

1. İÇİNDEKİLER

1. İçindekiler	1
2. Kontrol konumu.....	3
3. Sürüş öncesinde	4
4. Güvenli sürüş.....	4
5. Sürüş.....	5
6. Orijinal yedek parça kullanımı	5
7. Her bir bileşenin kullanımı	6
Göstergeler	6
Kontağın çalıştırılması	7
Direksiyon kolu kilit anahtarının işleyişi.....	7
Oturak açma anahtarının işleyişi.....	7
Butonların kullanımı.....	8
Muhafaza kutusu.....	9
Koruyucu kask kancası.....	9
Yakıt deposu kapağı.....	10
Fren.....	10
8. Motorun başlatılmasına ilişkin önemli noktalar ve uyarılar	11
9. Aracı sürmenin en iyi yolu.....	12
Gaz kelebeği kolu kontrolü.....	12
Park yöntemi.....	12
10. Sürüş öncesi inceleme ve bakım	13
Rutin inceleme	13
Motor yağının incelenmesi ve değiştirilmesi.....	13
Yakıt inceleme	14
Şanzıman yağının incelenmesi ve değiştirilmesi	14
Fren boşluğunun incelenmesi ve ayarlanması	15
Disk freninin incelenmesi (modellere bağlı olarak)	15
Gaz kelebeği kolunun boşluk ayarı.....	16
Akünün incelenmesi ve bakımı	16
Lastik incelemesi.....	18
Direksiyon ön amortisör incelenmesi.....	18
Sigortaların kontrol edilmesi ve değiştirilmesi	19
Dönüş sinyal lambaları ve korna kontrolü	19
Ön ve arka lamba kontrolü.....	19
Fren lambası kontrolü.....	19

1. İÇİNDEKİLER

Yakıt sızıntısı kontrolü	20
Gövdede bulunan çeşitli mekanizmaların yağlama kontrolü.....	20
Buji kontrolü.....	20
Hava filtresi kontrolü.....	20
11. Anormal bir durum ya da problem olduğunda	21
Motor başlamama sebebini tanılama.....	21
12. Motor Yakıtı Önerileri	21
13. Şanzıman yağı.....	21
14. Motosikleti sürmeye yönelik uyarılar.....	22
ABS fren sistemi	23
15. Periyodik Bakım Takvimi	24
16. Teknik özellikler	25

ÜRETİCİ FİRMA

Motoran Motosiklet Motorlu Araçlar San. Tic. A.Ş.
A.O.S.B.10035 Sok.No:06 35260 Çiğli / İZMİR
Tel: 90 (232) 270 05 00 info@sym-tr.com www.sym-tr.com

KULLANIM ÖMRÜ 10 YILDIR.

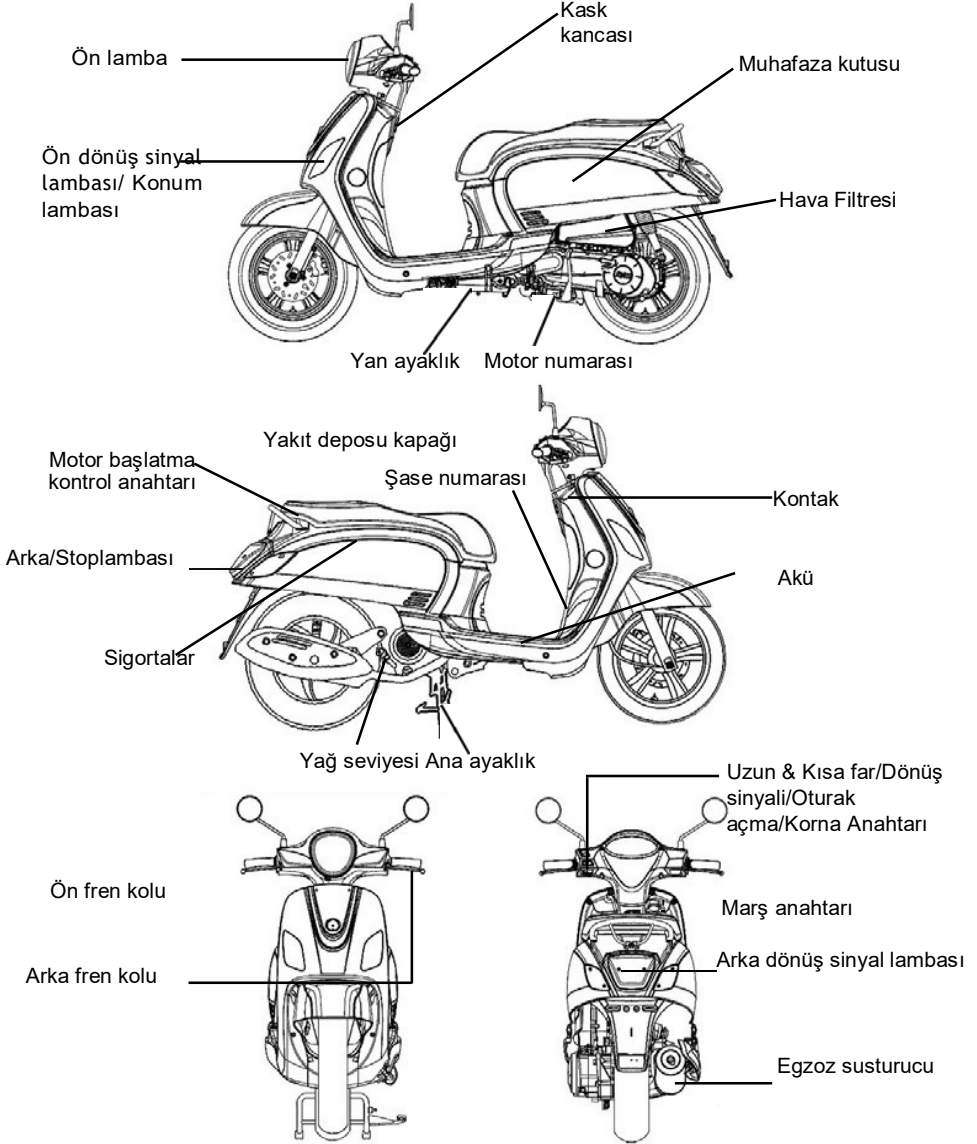
MOTORAN MOTOSİKLET MOTORLU ARAÇLAR SAN. TİC. A.Ş. Haber vermeden ve hiçbir yükümlülük altına girmeden istediği zaman bu kullanım kılavuzunda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

2. KONTROL KONUMU

MODEL: XA05W4-EU/NL XA05W5-EU/NL XA05W6-EU(Fiddle Ø SOCC)

XA12W2-EU XA12W3-EU XA12W4-EU(Fiddle Ø 125i CC)

XA20W2-EU XA20W3-EU XA20W4-EU XA20W1-US(Fiddle Ø 200i CC)



3. SÜRÜŞ ÖNCESİNDE

Bu kılavuz güvenli kullanım, basit inceleme yöntemleri ve benzerleri dahil olarak bu motosikletin doğru kullanımını tarif etmektedir.

Daha rahat ve güvenli bir sürüş için lütfen bu kılavuzu dikkatli bir şekilde okuyun.

Yararınıza olması açısından lütfen SANYANG bayinizden kullanım kılavuzunu talep edin ve aşağıda yer alanları dikkatle okuyun:

- Motosikletin doğru kullanımı.
- Teslimat öncesi inceleme ve bakım.

Bizi tercih ettiğiniz için çok teşekkür ederiz

Motosikletinizin performansını maksimuma çıkarmak için periyodik bir inceleme ve bakım tam olarak gerçekleştirilmelidir.

Yeni motosikletinizi en çok 1000 kilometre ye kadar ilk bakım için yetkili servise getirmenizi ve bundan sonraki her bakım kilometresinde motosikletinizin periyodik bakımını yaptırmanızı gerekmektedir.

- Motosiklet teknik özelliklerinin ve yapısının değiştirilmesi ve kullanıcı kılavuzu/katalogundaki fotoğraf ve diyagramlardan farklı olması durumunda, mevcut motosikletin teknik özellikleri ve yapısı geçerli olacaktır.

4. GÜVENLİ SÜRÜŞ

Sürüş esnasında rahat ve uygun şekilde giyinmiş olmak, trafik düzenlemelerine dikkat etmek, acele etmemek, her zaman dikkatli ve rahat şekilde sürmek oldukça önemlidir.

Genel olarak insanlar yeni aldıkları motosikleti oldukça dikkatli sürerler, fakat motosikletlerine alıştıktan sonra dikkatsiz davranabilirler ve bu durum kazaya yol açabilir.

Aklınızda bulunsun:

- Motosikleti sürerken lütfen kask takın ve çene kayışını uygun şekilde bağlayın.
- Açık ya da geniş paçalı kıyafetler rüzgarla uçarak paçaların direksiyon koluna sıkışmasına neden olabilir ve dolayısıyla güvenliği etkileyebilir.
- Bu nedenle dar paçalı kıyafetler giyin.
- Sürüş esnasında direksiyon kolunu iki elinizle tutun. Asla tek elle sürmeyin.
- Hız sınırına dikkat edin.
- Uygun alçak topuklu ayakkabı giyin.
- Periyodik bakım ve incelemeyi takvime uygun olarak gerçekleştirin.

UYARI!!!

- Yanınıza bir yolcu alırken egzoz borusundan yanmamaya dikkat edin. Yolcunuzun ayaklarını pedallara yerleştirdiğinden emin olun.
- Çalıştırdıktan sonra egzoz borusu oldukça sıcaktır, bir inceleme ya da bakım gerçekleştirirken yanmamaya dikkat edin.
- Çalıştırdıktan sonra egzoz borusu oldukça sıcaktır, diğerlerinin egzoz borusundan yanmasını önlemek için motosikletinizi park edecek uygun bir yer seçin.

DİKKAT:

Motosikletin modifiye edilmesi yapı ya da performansını etkileyecek ve motorun zayıflamasına ya da egzoz gürültüsüne yol açacak ve motosikletin hizmet ömrünü kısaltacaktır. Ayrıca, modifiye işlemleri yasal değildir ve orijinal tasarım ve teknik özelliklere uyum sağlamaz. Modifiye edilmiş motosiklet garanti kapsamında olmayacaktır, motosikletinizi isteğe bağlı olarak modifiye etmeyin.

5. SÜRÜŞ

- Kol, avuç içi, bel ve ayak parmakları gibi vücudunuzun ilgili kısımlarını kasmayın ve gerekli olduğunda tepki vermenize olanak sağlayacak en rahat pozisyonda sürün.
- Sürücünün pozisyonu sürüş güvenliğini büyük ölçüde etkileyecektir. Vücudunuzun ağırlık merkezini her zaman selenin ortasında tutun; vücut ağırlık merkezinizin selenin arka kısmında olması halinde ön tekerlek yükü düşecek ve bu durum direksiyonun titremesine yol açacaktır. Direksiyon kolu sabit olmayan bir motosikleti sürmek tehlikelidir.
- Sürücünün dönüş esnasında vücudunu öne doğru eğmesi dönüş yapmayı kolaylaştıracaktır. Diğer bir yandan, vücut ve motosiklette eğitim olmazsa sürücü kendini rahat hissetmeyecektir.
- Engeli, düzleştirilmemiş ve döşeme yapılmamış bir yolda motosiklet kontrolünü sağlamak zordur, yol koşullarını önceden bilmeye çalışın, yavaşlayın ve direksiyonu kontrol etmek için omuz gücünüzü kullanın.
- Öneri: Sürüş güvenliğini ve direksiyon işlevini etkilememek için ön pedallara gereksiz nesnelere yüklemeyin.

⚠ DİKKAT:

Sürücünün direksiyon hissi yük olan ve yük olmayan zamanlarda birbirinden oldukça farklıdır. Aşırı yük direksiyonun sallanmasına ve sürüş güvenliğini etkilenmesine yol açabilir. Bu nedenle motosikletinizi aşırı yüklemeyin.

⚠ DİKKAT:

- Bileşenlerin ateşten zarar görmesini önlemek amacıyla gövde kaplaması ve makine arasına kumaş parçası gibi kolay tutuşan malzemeler yerleştirmeyin.
- Hasarı önlemek amacıyla yüklemeye uygun olarak belirlenmeyen alanlara eşya yerleştirmeyin.

ÖNERİ

Motosikletin performansını maksimuma çıkarmak ve hizmet ömrünü uzatmak için: İlk ay ya da ilk 1000 km motor ve bileşenler için alıştırmaya süresidir. Ani hız yükseltmelerinden kaçınınız ve hızı 60km/sa altında tutunuz.

6. ORJİNAL YEDEK PARÇA KULLANIMI

Motosikletin en iyi performansını korumak için her bir parçanın kalite, malzeme ve işlenme doğruluğu tasarım gerekliliklerine uygun olmalıdır. "SYM Orijinal Yedek Parçalar" orijinal motosiklette kullanılan parçalarla aynı kaliteye sahip malzemelerden üretilmiştir. İleri teknoloji mühendislik ve katı kalite kontrolü aracılığıyla tasarım teknik özelliklerini karşılamadan hiçbir parça piyasaya sürülmeyecektir. Bu nedenle, parça değişimi yaparken "SYM Yetkili Bayileri ya da Bayilik Verilen Kurulardan "SYM Orijinal Yedek Parçalarının satın alınması önemlidir. Piyasadan ucuz ya da taklit yedek parçalar almanız halinde kalite ya da dayanıklılık konusunda bir güvence verilemez. Ayrıca, bu durum beklenmeyen problemlerin oluşmasına ve motosiklet performansının düşmesine neden olabilir.

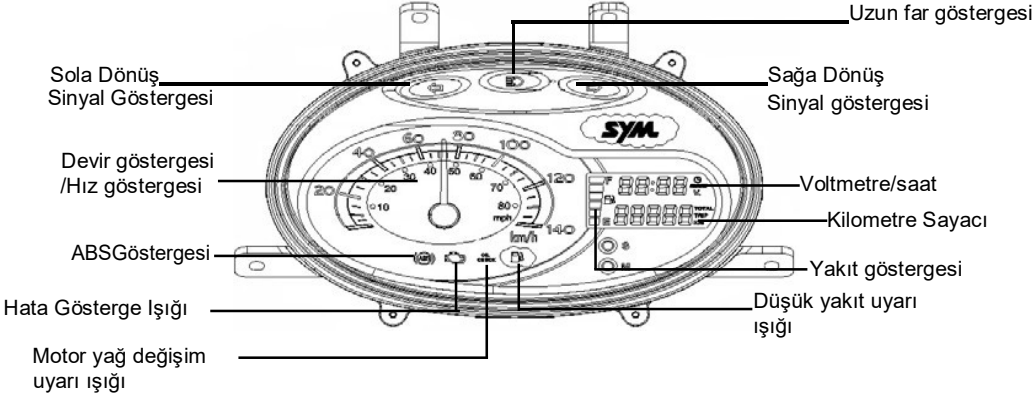
- Motosikletinizi safsız tutmak ve uzun hizmet ömrünü güvence altına almak için her zaman SYM Orijinal Yedek Parça kullanınız.

7. HER BİR BİLEŞENİN KULLANIMI

(Aşağıda SYM 4 zamanlı hava soğutmalı 50c.c.&.125c.c.&200c.c. scooter'ın temel çalışma prensibi yer almaktadır, çalışma durumu diğer motorlar farklılık gösterebilir. Lütfen bu kılavuzun son kısmına bakınız.)

ŞGÖSTERGELERŞ

Hız göstergesi panelindeki figür modelden modele değişebilir fakat konumu genellikle aynıdır.



DİKKAT:

Bileşenlerin zarar görmesini önlemek amacıyla gösterge paneli, ön aydınlatma gibi plastik bileşenleri benzin vb. gibi organik çözücülerle silmeyin.

- Hız Göstergesi/Devir Göstergesi: hızını veya motor devrini gösterir.
- Kilometre Sayacı: Kat edilmiş mesafe toplamını gösterir.
- Uzun Far Göstergesi: Uzun far ana aydınlatması açıldığında bu gösterge yanar.
- Dönüş (sol/sağ) Sinyal Göstergesi:
- Voltmetre/saat: Akü veya zamanın ortalama voltajını görüntüleyin. Normal ekran durumunda, "SET" düğmesine 0,5 saniye basın, "VOLTAJ" ekran modunu veya "SAAT" ekran moduna geçebilirsiniz.
- Hata gösterge ışığı: ECS'de bir sorun varsa, uyarı lambası sürekli yanar.
- Yağ değişimi uyarı göstergesi: Araç, yaklaşık 1000 kilometre sürüldüğünde, ışıklı olarak yağ değişim zamanını göstermek için kullanılır, gösterge ışığı yanar, kullanıcıları yağı değiştirmeleri için uyarır. Yağ değişiminden sonra, ana anahtar "ON" konumuna getirin, "ODO" modunda 2 saniye boyunca "SET" düğmesine uzun basın, ardından gösterge ışığı sönecektir.
- Düşük yakıt uyarı ışığı: Depodaki yakıt miktarı azaldığında, uyarı ışığı yanar.
- Dönüş sinyal lambası anahtarına sürüş basıldığında, dönüş yapılan yöne göre sol ya da sağ gösterge yanıp sönecektir.
- Yakıt göstergesi: Yakıt ölçer, depoda ne kadar yakıt kaldığını gösterir. Anahtar "OFF"(KAPALI) konumuna getirildiğinde işaret "E"(BOŞ) konumunda kalır.

- ABS gösterge ışığı:(ABS Modeli)

Normalde, ABS göstergesi, kontak anahtarı açıldığında yanar ve scooter hareket etmeye başladıktan kısa bir süre sonra söner.

ABS (Kilitleme Önleyici Fren Sistemi) gösterge lambası, kontak anahtarı açıldığında yanar ve scooter hareket etmeye başladıktan kısa bir süre sonra söner. ABS normal ise, kapalı kalır. ABS ile ilgili bir sorun varsa, gösterge yanar ve öyle kalır. Gösterge lambası yandığında, ABS çalışmaz ancak ABS arızalanırsa, klasik fren sistemi normal olarak çalışmaya devam eder.

1. "S"düğmesi:

Voltaj göstergesine geçmek için "S" düğmesine bir veya iki saniye basın. Bir dakika sonra otomatik olarak zaman göstergesine döner ya da hemen zaman göstergesine geri dönmek için kısa bir süre "S" düğmesine basın.

2. "M"düğmesi:

- Saat ayarını girmek için uzun süre "M" düğmesine basınız, saat göstergesi yanıp sönecektir. Saati ayarlamak için "S" tuşuna basınız ve dakika ayarına geçmek için "M" tuşuna kısaca basınız. Bu sırada dakika göstergesi yanıp sönecektir. Bir dakika artırmak için "S" düğmesine kısa bir süre basın, "S" düğmesine uzun süre basıldığında, dakika hanesi otomatik olarak sürekli artacaktır.
- Saati tamamen ayarladıktan sonra, ayar durumundan çıkmak için uzun süre "M" düğmesine basın veya ayar durumundan otomatik olarak çıkmak için yaklaşık 1 - 2 dakika bekleyin.

ŞKONTAĞIN ÇALIŞTIRILMASIŞ

"AÇIK" konumu:

() Motor bu konumda başlatılabilir.

- Kontak anahtarı çıkarılamaz.



"KAPALI" konumu:

[] Motor kapatılır ve bu konumda başlatılamaz.

- Kontak anahtarı çıkarılabilir.

KONTAK ANAHTARI



ŞDİREKSİYON KOLU KİLİT ANAHTARININ İŞLEYİŞİŞ



"Direksiyon kolu kilidi" konumu

- Direksiyonu sola döndürüp anahtarı takın, saat yönünde kontak anahtarına basın ve ardından yavaşça "kilit" konumuna döndürün.
- Bu konumda direksiyon kolu kilitlenir.
- Kontak anahtarı çıkarılabilir.
- Kilidi açmak için anahtarı basitçe "kilit" konumundan "kapalı" konumuna döndürün.

⚠ DİKKAT:
Oturağı kilitmeden önce anahtarı yanınıza aldığınızdan emin olun.

ŞOTURAK AÇMA ANAHTARININ İŞLEYİŞİŞ



- Kontak anahtarı, ana anahtar kilidine takılır.
- Saat yönü tersinde döndürerek kontak anahtarını "oturak açma" konuma getirin.
- Ardından oturak açılacaktır.



DİKKAT:

- Motosiklet çalışırken kontak anahtarını asla çalıştırmayın. Kontakın "KAPALI" ve "KİLİT" konumuna döndürülmesi elektrik sistemini kapatacaktır ve tehlikeli bir kazayla sonuçlanabilir. Bu nedenle kontak anahtarı yalnızca motosiklet tamamen durdurulduktan sonra kapatılabilir.
- Motosikletten ayrılmadan önce her zaman anahtarı çıkarın ve direksiyonu kilitledikten sonra anahtarı yanınıza aldığınızdan emin olun.
- Motor durdurulduktan sonra kontak uzun bir süre "AÇIK" konumda kalırsa akü kapasitesi düşecek ve motorun başlama yeteneğini etkileyecektir.
- Oturağı kilitmeden önce anahtarı yanınıza aldığınızdan emin olun.

ŞBUTONLARIN KULLANIMIŞ

Uzun/kısa far anahtarı

Bagaj açma

Dönüş sinyal anahtarı

Korna anahtarı

Elektrikli başlatma butonu

- Elektrikli başlatma butonu



Bu, motoru başlatan motor başlatma butonudur (anahtar).

Ana anahtar "açık" konumdayken ön ya da arka fren kolu tutularak bu butona basılması motoru başlatacaktır.

⚠ DİKKAT:

- Motor başlatıldıktan hemen sonra bu butonu bırakın ve motora zarar vermemek için butona asla tekrar basmayın.
- Bu mekanizma bir güvenlik tasarımıdır. Motor yalnızca ön ya da arka fren koluna (pedal) basıldıktan sonra başlatılabilir.
- Lamba sistemini kullanmayın. Motor başlatıldığında ana aydınlatmayı açın ve sinyal lambasını "kapalı" konuma getirin.

- Uzun/kısa far anahtarı

Bu anahtarla uzun ve kısa farlar etkinleştirilir. Uzun ve kısa far arasında geçiş yapmak için bu anahtara basın.



Bu uzun far içindir.



Bu kısa far içindir. (Şehir içinde seyrederken lütfen kısa farları kullanın.).

- Koltuk açma anahtarı

Koltuk anahtarını "AÇIK" konumuna çevirin ve bu düğmeye basın. Ardından koltuk açılacaktır.

Bu düğme serbest bırakıldıktan sonra orijinal konumuna geri döner.

Koltuğa bastırın ve otomatik olarak kilitlenecektir.

Koltuk mandalı kilitlendikten sonra, koltuğu hafifçe kaldırarak doğru şekilde kilitlendiğinden emin olun.

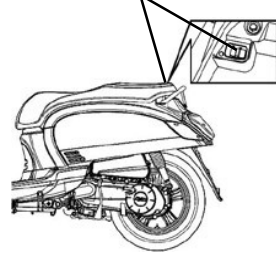
⚠ DİKKAT:

- Koltuk kilitlendikten sonra anahtarı çıkardığınızdan emin olun.
- Koltuk otomatik olarak basıldığında, saklama kutusunun içinde kalmasını önlemek için kilidi açtıktan sonra anahtarı saklama kutusuna koymayın.


- Motor başlatma kontrol anahtarı
Anahtar butonunun yeri oturağın altındadır.
"AÇIK" konumu: Motor kilitlenir ve bu konumda başlatılamaz.

"KAPALI" konumu: Kontak anahtarı "açık" ve başlatma kontrol anahtarı "kapalı" konumdayken ön ya da arka fren kolu tutularak elektrikli başlatma butonuna basılması motoru başlatacaktır.

Motor başlatma
kontrol anahtarı



• Korna Anahtarı


 Kontak "AÇIK" konumdayken bu butona bastığınızda korna çalacaktır.


• Dönüş Sinyali Anahtarı

Dönüş sinyali lambaları sola/sağa dönerken ya da şerit değiştirirken kullanılır.

Kontak "AÇIK" konuma getirin ve dönüş sinyali anahtarını sola ya da sağa kaydırın. Ardından, dönüş sinyali ışıkları yanacaktır.

Söndürmek için sinyal lambası butonunu orijinal konumuna döndürün.

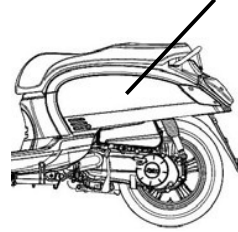
 Sol taraftaki sinyal lambasının yanması sola döneceğiniz anlamına gelir.

 Sağ taraftaki sinyal lambasının yanması sağa döneceğiniz anlamına gelir.

ŞMUHAFAFAZ KUTUSU Ş

- Bu kutu oturağın altında yer alır.
- Maksimum yük kapasitesi: 10 kg.
- Değerli eşyalarınızı bu kutuda muhafaza etmeyin.
- Oturağın bastırıldıktan sonra tamamen kilitlemiş olduğundan emin olun.
- Islanmamaları amacıyla yıkama öncesinde değerli eşyalarınızı çıkarın.
- Motor ısı ve yüksek sıcaklık nedeniyle bu kısma ısıya duyarlı nesnelere yerleştirmeyin.

Muhafaza kutusu



ŞKORUYUCU KASK KANCASIŞ

- Motosikleti durdurup güvenlik kaskı çene kayışını kancaya asın.

⚠ DİKKAT:

- Motosikletin hasar görmesini ve güvenlik kaskının işlevini kaybetmesini önlemek için sürüş esnasında güvenlik kaskını bu kancaya asmayın.



Kanca

ŞYAKIT DEPOSU KAPAĞIŞ

1. Anahtarı ana Őaltere takıp oturağı açın, yakıt kapağını saat y6nu tersinde çevirin, ardından kapak çıkarılabilir.
2. Doldurma yaparken yakıt st sınırının üzerine çıkmayın.
3. Kapak zerindeki “Δ”iŐaretini yakıt deposu üzerindeki “Δ” işaretiyle aynı hizaya getirip yakıt kapağını saat y6nünde d6ndrerek oturağı kilitleyin.

⚠ DİKKAT:

- Yakıt doldurma esnasında güvenliği sağlamak için ana ayaklık yere indirilmeli, motor kapatılmali ve alev olması kesinlikle yasaklanmalıdır.
- Doldurma yaparken yakıt st sınırının üzerine çıkmayın. Aksi halde, yakıt delikten taŐarak g6vde boyasına zarar verebilir ya da ciddi durumlarda motosikletin alev almasına neden olabilir.
- Kapağın düzgün Şekilde sıkıştırıldığından emin olun.

ŞFRENŞ

6n freni çalıŐtırmak için sağ fren kolunu çekin.

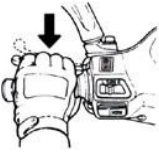
6n ve arka freni aynı anda çalıŐtırmak için sol fren kolunu ekin (CBS modeli).

Arka freni çalıŐtırmak için sol fren kolunu ekin (ABS'li model).

- Gereksiz ani frenlerden kaçının.
 - Fren yaparken 6n ve arka tekerlek frenlerini aynı anda kullanın.
 - Frenleri ısıtma ve fren verimliliğini düŐürme ihtimali olması nedeniyle devamlı olarak fren yapmaktan kaçının.
 - Yağmurlu günlerde kaygan yollarda sürüş yaparken yavaşlayın ve freni erken sıkın.
- Kayma ve düŐmeyi 6nlemek için frenlere aniden basmayın.
- Yalnızca 6n frenin ya da arka frenin kullanılması, motosikletin bir y6ne savrulma olasılığı nedeniyle düŐme riskini artırır.
 - Motosikletlerde ABS donanımı bulunsa bile d6nŐ esnasında fren yapılması tekerleklerin kaymasına yol açabilir. Virajları d6nerken, frene basma düzeyinin her iki frene de hafifçe basmayla sınırlandırılması ya da hiç basılmaması daha iyidir. Viraja girmeden 6nce hızınızı düşürün.

ABS modeli

Arka Tekerlek için

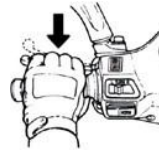


6n Tekerlek için



CBS modeli

6n ve Arka Tekerlek için



6n Tekerlek için



(Motor freni)

Gaz kelebeği kolunu eski orijinal konumuna d6ndrn ve motor frenini sıkın.

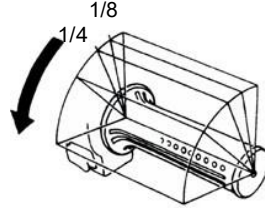
Uzun ya da zorlu bir yokuştan çıkarken hem 6n tekerlek hem de arka tekerlek freninin aralıklı olarak sıkılması gerekir.

8. MOTORUN BAŞLATILMASINA İLİŞKİN ÖNEMLİ NOKTALAR VE UYARILAR

⚠ DİKKAT:

- Lütfen motoru başlatmadan önce yağ ve yakıt miktarının yeterli olup olmadığını kontrol edin.
- Motoru başlatmak için ana park ayaklığı tamamen zemine oturmalıdır ve motosikletin aniden ileri hareket etmesini önlemek için arka tekerlek freni sıkılmalıdır.

1. Kontak anahtarını "AÇIK" konuma getirin.
2. Arka tekerlek el (ayak) frenini sıkın.
3. Hızlanmayın, frene basıldıığında lütfen marş butonuna basın.



[Bizim için önemlidir! Motoru sürmeye başlamadan önce, arka tekerleğin el frenini sıkın.]

⚠ DİKKAT:

- Ayak marş koluna 3~5 saniye basıldıktan sonra motor başlatılmıyorsa gaz kelebeği kolunu 1/8~1/4 oranında döndürün ve kolaylıkla başlatmak için ayak marş koluna tekrar basın.
- Marş motorunun zarar görmesini engellemek için, lütfen marş butonunu 15 saniyeden fazla basılı tutmayın.
- Marş motorunda 15 saniye basılmasının ardından motor hala çalışmıyorsa durun ve yeniden marşa basmadan önce 10 saniye bekleyin.
- Motosikletin uzun bir süre boş viteste bırakılması ya da yakıt tamamen bittikten sonra yakıt dolumu yapılması ardından çalıştırılması zordur. Bu durumda marş kolu ya da marş butonuna birden fazla defa basılması ve gaz kelebeği kolunun yakın konumda tutulması motorun çalıştırılabilmesi için önemlidir.
- Havanın soğuk olması halinde motorun ısınması birkaç dakika alabilir.
- Egzozda zararlı gazlar bulunur (CO), bu nedenle motoru iyi havalandırılan bir yerde çalıştırın.

9. ARACI SÜRMENİN EN İYİ YOLU

- Hareket etmeden önce sinyal lambasını yakın ve arkadan gelen bir araç olmadığından emin olun. Ardından sürmeye başlayabilirsiniz.

ŞGAZ KELEBEĞİ KOLU KONTROLÜŞ

Hızlandırma: Hızı artırır. Eğimli bir yolda sürüş yaparken motorun güç çıkışını sağlamak için gaz kelebeği kolunu yavaşça döndürün.

Hız kesme: Hızı azaltır.



Ş PARK YÖNTEMİ Ş

- Park alanına yaklaşırken:
 1. Dönüş sinyal lambasını erkenden yakın ve ön, arka sol ya da sağdan araç gelmemesine dikkat edin ve ardından iç şeride girin ve yavaşça yaklaşın.
 2. Gaz kelebeği kolunu eski orijinal konumuna döndürün ve önceden fren sıkın. (Arkadaki araç sürücülerini uyararak amacıyla frene basıldığında fren lambası yanar.)
 - Tamamen dururken:
 3. Dönüş sinyali anahtarını eski orijinal konumuna döndürün ve motoru kapatmak için kontak anahtarını "KAPALI" konuma getirin.
 4. Motor durduktan sonra motosikletten sol taraftan inin ve motosikletin trafiğe dahil olmayacağı ve zemini düz olan bir park yeri seçip motosikletin ana park ayaklığını indirin.
 5. Direksiyon kolunu sol elinizle tutun, oturağın ön ucunu bastırın ya da oturağın alt sol kısmındaki park kolunu sağ elinizle tutun.
 6. Sağ ayağınızla ana park ayaklığına basın, ana park ayaklığını sağlam bir şekilde zemine indirin.
- Aklınızda bulunsun: motosikletin çalınmasını önlemek amacıyla park ettikten sonra direksiyonu kilitleyin ve anahtarı yanınıza alın.



DİKKAT:

- Motosikletinizi trafiğe dahil olmayacağı güvenli bir yere park edin.

9. SÜRÜŞ ÖNCESİ İNCELEME VE BAKIM

(Aşağıdaki bileşenler için lütfen bileşen konumu diyagramına bakınız.)

ŞRUTİN İNCELEMESİ

Kontrol Edilecekler		Temel Kontrol Noktaları
Motor Yağı		Motor yağı yeterli mi?
Yakıt		Yeterli mi? 90 Oktan ya da daha yüksek mi?
Fren	Ön	Fren durumu? (Fren kolu boşluğu: 10~20mm)
	Arka	Fren durumu? (Fren kolu boşluğu: 10~20mm)
Lastikler	Ön	Lastik basıncı normal mi? (Standart: 1.75kg/cm ²)
	Arka	Lastik basıncı normal mi? (Standart: 1 Kişi için 2.0 kg/cm ² , 2 Kişi için 2.25 kg/cm ²)
Direksiyon Kolu		Kolda anormal titreme var mı ya da dönüş yapmak zor mu?
Hız göstergesi, lambalar ve dikiz aynası		Düzgün çalışıyor mu? Lambalar yanıyor mu? Arkadan açıkça görülüyor mu?
Ana Bileşenlerin Sıklığı		Vida ve somunlarda bollaşma var mı?
Anormal Durumlar		Önceki problemler hala devam ediyor mu?

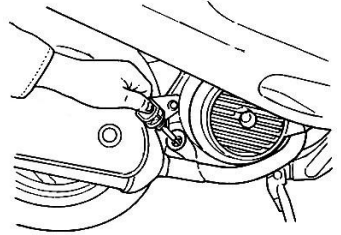
DİKKAT:

- Rutin inceleme esnasında bir sorunla karşılaşılması halinde, motosikleti kullanmadan önce sorunu çözün, gerekli olması halinde motosiklet kontrol ve onarımını **"SYM bayi ya da yetkili servis personeli"**ne yaptırın.

ŞMOTOR YAĞININ İNCELENMESİ VE DEĞİŞTİRİLMESİ

• İNCELEME:

- Düz bir zeminde motosikleti desteklemek için ana park ayaklığını kullanın, motor durduktan 3~5 dakika sonra yağ seviye çubuğunu çıkarın. Çubuktaki yağı silin ve tekrar kılavuz tüpüne sokun (Döndürmeyin.)
- Seviye çubuğunu çıkarın ve yağ seviyesinin alt ve üst çizgi arasında olup olmadığını kontrol edin.
- Yağın alt sınırın aşağısında olması halinde üst sınıra kadar yağ ekleyin. (Silindir, karter vb.'de sızıntı olup olmadığını kontrol edin.)



YAĞ DEĞİŞİMİ:

Motor yağını ilk 1000 km ye kadar ve ardından her bakım zamanında değiştirin.

Maksimum motor performansını korumak için her 500 km'de motor yağının yeterli olup olmadığını kontrol edin. Yağın yetersiz olması halinde üst sınıra kadar yağ ekleyin.

Motor Yağı: (API) SH/CD SAE 10W-30 sınıfı ya da daha iyi motor yağı kullanın. Aksi halde, oluşan zarar garanti kapsamında olmayacaktır.

Yağ Kapasitesi: 0.95 Litre (rutin değişim için 0.70 litre).

【Yağ Filtresi Temizleme】

Elemanın filtre somunu bağlantısını açın ve elemanı çıkarın. Benzin ya da hava püskürtme tabancası kullanarak elemanı yabancı maddelerden temizleyin.

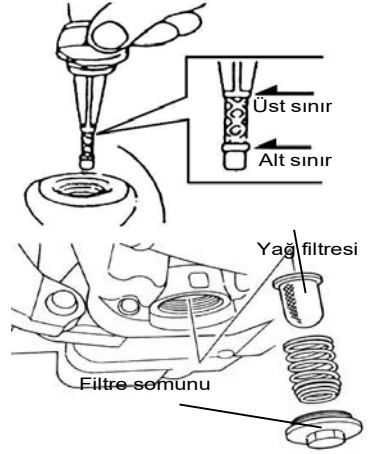
⚠ UYARI:

Motosiklet düz olmayan bir zemine park edildiğinde ya da motor durduktan hemen sonra yapılan yağ ölçüm seviyeleri doğru olmayacaktır.

Motor durduktan sonra motor ve egzoz borusu sıcaktır.

Motor yağını kontrol ederken ya da değiştirirken yanmamaya özel dikkat gösterin. Yağ seviyesi doldurulduktan sonra tekrar alt sınıra yaklaşır, motoru sızıntı açısından kontrol edip yeniden doldurun.

Yağ doldururken kıvılcım ve alevden uzak olun.



Yağ emülsiyonundan kaçının

1. Düzenli aralıklarla ısınma
2. Her seferinde bir dakika ısıtma
3. En az ayda bir kez 10 km kullanma
4. Yağınızı düzenli olarak değiştirin

ŞYAKIT İNCELEMESİ

Ana anahtar "AÇIK" konuma getirin ve yakıt göstere ibresinin yakıt deposunda yeterli yakıt olduğunu gösterdiğinden emin olun.

Motosiklet motoru kurşunsuz 90 Oktan ya da üzeri yakıt kullanımına uygun tasarlanmıştır.

Yakıt doldurma esnasında ana ayaklığı zemine tamamen sabitleyin, motoru kapatın ve alevleri motosikletten uzak tutun.

Doldurma yaparken yakıt üst sınır seviyesinin üzerine çıkmayın.

Kapağın düzgün şekilde sıkıştırıldığından emin olun.

ŞŞANZIMAN YAĞININ İNCELENMESİ VE DEĞİŞTİRİLMESİ Ş İNCELEME:

Düz bir zeminde motosikleti desteklemek için ana park ayaklığını kullanın, motor durduktan sonra 3-5 dakika bekleyin. Şanzıman yağı infüzyon civatasını çıkarın, tahliye civatası altına bir ölçme kabı yerleştirin ve tahliye civatasını çıkarın. Yağı ölçme kabına akıtın ve azalma olup olmadığını kontrol edin. (sökümde: 180c.c../değişimde: 170c.c.)

YAĞ DEĞİŞTİRME:

Motoru durdurun ve düz bir zeminde motosikleti desteklemek için ana park ayaklığını kullanın.

Akıtma civatası ve tahliye civatasını çıkarın, yağı boşaltın.

Tahliye civatasını takın ve sıkıştırın. Yeni şanzıman yağı doldurun(170c.c.), akıtma civatasını takın ve sıkıştırın. (Civataların sıkıştırıldığından emin olun ve sızıdırma olup olmadığını kontrol edin.)

- Tavsiye Edilen Yağ: (SAE 85W-140).
- Dış sıcaklık 0 °C altından itibaren SAE85-90 kullanın.

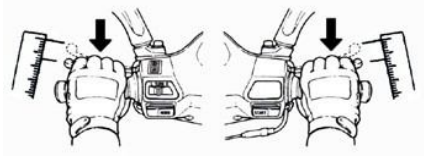
ŞFREN BOŞLUĞUNUN İNCELENMESİ VE AYARLANMASIŞ

İNCELEME:(Fren kolu boşluğu motor durdurulduğunda kontrol edilmelidir.)

Ön ve arka tekerlekler için fren kolu boşluğu.

- ◆ Ön tekerlekler için el freni kolunu kontrol ederken boşluğu (el freni kolunun fren sıkılmadan ve ilk sıkmaya olan devri) 10~20mm olmalıdır. El freni kolunu güçlü şekilde tuttuğunuzda yumuşak bir his vermesi anormaldir.
- ◆ Arka tekerlekler için ayak freni kolunu kontrol ederken boşluğu (ayak freni kolunun fren sıkılmadan ve ilk sıkmaya olan devri) 20~30mm olmalıdır. Ayak freni pedalın güçlü şekilde bastığınızda süngerimsi bir his vermesi anormaldir.

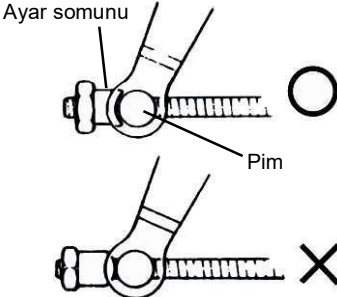
10-20 mm



Arka taker el tipi fren

Ayar: (Kampanalı tip)

Fren ayar somunu girintisi pimle aynı hizaya getirilmelidir. (aşağıdaki şekle bakınız)



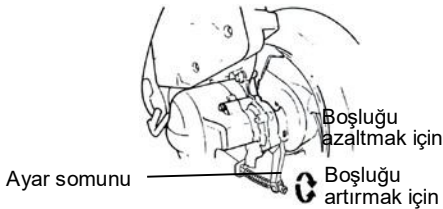
⚠DİKKAT:

Boşluk 10~20 mm arasında olduğunda, ön ve arka tekerleklerin fren göstergelerini kontrol edin. Fren kolu üzerindeki okun fren diski üzerindeki "Δ" işaretiyle aynı hizada olması, fren balatasının çok fazla aşındığı ve derhal değişmesi gerektiği anlamına gelir.

El freni kolunun boşluğunu ayarlamak için ön ve arka tekerleğin fren kolu üzerindeki ayar somununu döndürün.

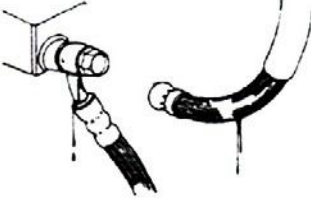
Ayarlama sonrasında, el freni kollarını etkili bir fren hissi oluşana dek iki elinizle tutun.

Boşluğu bir cetvel yardımıyla ölçün.



Arka Tekerlek, kampanalı tip

Ş DİSKLİ FRENİN İNCELENMESİŞ(Disk frene sahip model için geçerlidir.)



(Fren hattında kaçak, hasar, gevşeme)

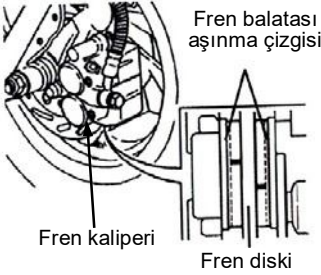
- Fren hatlarının kaçak ya da hasar konusunda görsel kontrolü; fren hattı bağlantılarının anahtar ya da benzer bir araç kullanılarak gevşeme konusunda kontrolü ve direksiyon kolunun sürüş esnasında titreşim yapıp yapmadığı ya da fren hattına zarar verebilecek bir parça teması olup olmadığını kontrolü. Böyle bir durum olması halinde motosikletinizi onarım ya da servis için SANGYANG bayinize getirin.

⚠ DİKKAT:

- Lütfen motosikletinizi kuru yüzeyli bir yolda yavaşça sürün ve herhangi bir fonksiyon bozukluğu olup olmadığını anlamak için ön ve arka frenlere basın ve böylelikle motosikletin optimum durumda olduğundan ve sürüşün güvenli olduğundan emin olun.

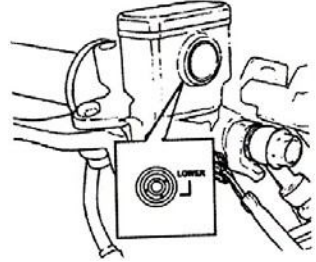
(Ön fren balatasının kontrolü)

- Freni arka kaliperin arkasından kontrol edin. Fren balatası aşınma sınırının diske ulaşması halinde fren balatası yenisiyle değiştirilmelidir.



(Fren yağ haznesindeki yağ miktarının kontrol edilmesi)

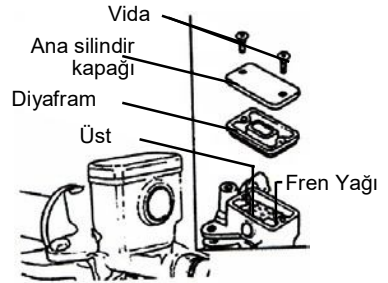
- Motosikleti düz bir zeminde park edin, yağın "DÜŞÜK" işaretinin üzerinde olup olmadığını kontrol edin. Tavsiye Edilen Fren Yağı: FREN YAĞI (DOT 3).



(Ön tekerlek fren yağı ikmali)

1. Vidaları açın ve ana silindir kapağını çıkarın.
2. Hazne etrafındaki yabancı madde ve kiri temizleyin, yabancı maddelerin hazne içerisine düşmemesine dikkat edin.
3. Diyafram plakası ve diyaframı çıkarın.
4. Üst seviyeye kadar fren yağı ekleyin.
5. Diyafram plakası ve diyaframı takın ve ana silindir kapağını monte edin.

Lütfen diyafram yönüne dikkat edin ve hazne içerisine yabancı maddelerin düşmesine izin vermeyin. Ana silindir kapağını tamamen sıkıştırın.



⚠ DİKKAT:

- Kimyasal reaksiyonu önlemek için lütfen tavsiye edilenin haricinde fren yağı kullanmayın.
- Fren yağı eklerken üst sınırı aşmayın ve zarar görmemeleri için boya ya da plastik bileşenlerin üzerine dökülmesinden kaçının.

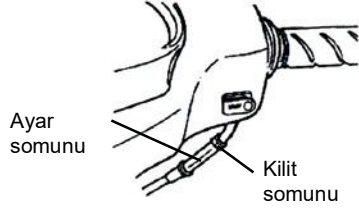
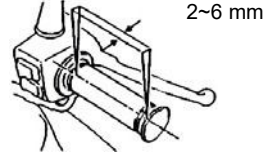
ŞGAZ KELEBEĞİ KOLUNUN BOŞLUK AYARIŞ

Doğru boşlukta gaz kelebeği kolu 2~6mm döndürülebilir.

- Kilit somununu gevşetin, ilk olarak ayar somununu döndürün. Bittiğinde kilit somununu tamamen sıkıştırın.

Kontrol Edilecekler:

1. Gaz kelebeği kablosunun kapalı konumdan tam açık konuma zorlanmadan geçiş geçmediğini kontrol edin.
2. Gaz kelebeği kablosuna etki yapıp yapmadığını görmek için direksiyon kolunu bir yandan diğer yana döndürün.
3. Gaz kelebeği kablosunun düzgün çalışmasını engelleyecek şekilde diğer kablolar tarafından engellenip engellenmediğini kontrol edin.

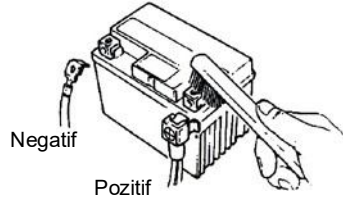


ŞAKÜNÜN İNCELENMESİ VE BAKIMIŞ

- Bu motosiklette bakım gerektirmeyen türde akü kullanılmıştır, bu nedenle kontrole ve elektrolit ilavesine gerek yoktur. Anormal bir durum olması halinde motosikletinizi SYM Yetkili Bayiine kontrol ettirin.

(Akü kutup başlarının temizlenmesi)

- Akü kutup başlarını çıkarın ve üzerlerinde kir ya da korozyon varsa temizleyin.
- Akü çıkarma prosedürü şu şekildedir: Kontak anahtarını “KAPALI” konuma getirin ve ilk olarak negatif kablo vidasını çıkararak negatif kablo bağlantısını kesin. Ardından, pozitif kablo vidasını ve pozitif kabloyu çıkarın.



⚠ DİKKAT:

- Akü başlarında erozyon varsa ılık suyla temizleyin ve üzerine beyaz toz serpin.
- Kutup başlarında çok belirgin bir erozyon varsa, kablo bağlantılarını kesin, erozyonlu kısımları çelik fırça ya da bir parça zımpara kağıdı ile temizleyin.
- Temizlik sonrasında akü kablosunu takın ve kutup başlarına ince bir katman halinde gres yağı sürün.
- Çıkarma işlemlerinin tersini uygulayarak aküyü takın.

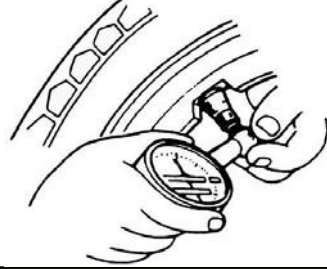
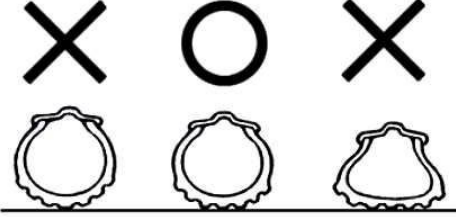
- Bu motosiklette bakım gerektirmeyen türde akü kullanılmıştır, bu nedenle kontrole ve elektrolit ilavesine gerek yoktur. Anormal bir durum olması halinde motosikletinizi SYM Yetkili Bayiine kontrol ettirin.

⚠ DİKKAT:

- Bu, kapalı tip bir aküdür. Kapakları asla açmayın.
- Akü uzun süre çalışmadığında elektrik kaçağını ve akünün kendiliğinden deşarj olmasını önlemek için: Aküyü motosikletten çıkarın; akü tamamen şarj edildikten sonra iyi havalandırılan ve az ışık alan bir yerde saklayın. Akü hala motosiklette tutuluyorsa negatif akü kablosunun bağlantısını kesin.
- Akünün değiştirilmesi gerekiyorsa aynı kapalı tipte (Bakım Gerektirmeyen) aküyle değiştirmeniz gerekir.

ŞLASTİK İNCELEMESİ Ş

- Lastikler motor kapatılarak kontrol edilmeli ve şişirilmelidir.
- Lastiğin yere temas eğrisi anormalse, lastiği hava basınçölçeriyle kontrol edin ve belirtilen basınca ulaşana kadar şişirin.
- Soğuk havada lastik basıncı hava basınçölçeriyle kontrol edilmelidir.

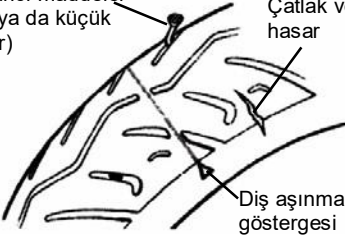


STANDART LASTİK BASINCI İÇİN LÜTFEN TEKNİK ÖZELLİKLERE BAKINIZ

Yabancı maddeler
(çivi ya da küçük taşlar)

Çatlak ve hasar

Diş aşınma göstergesi



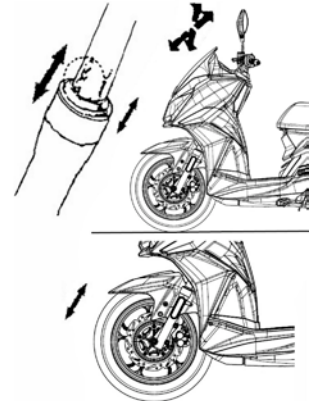
- Lastikleri çatlak ya da aşınma konusunda önden ve yandan kontrol edin.
- Lastikleri, dişlere çivi ya da küçük taşlar sıkışıp sıkışmadığı konusunda kontrol edin.
- Diş oyuk derinliğinin yetersiz olup olmadığını anlamak için "diş aşınma göstergesi"ne bakın.
- Çubuğu aşınan bir lastik lastiğin aşınmış olduğunu ve zaman kaybetmeden değiştirilmesi gerektiğini gösterir.

⚠ DİKKAT:

- Anormal lastik basıncı, aşınma ya da çatlak; direksiyon kontrolü kaybına ve lastiğin (lastiklerin) patlamasına yol açan en önemli nedenlerdir.

ŞDİREKSİYON ÖN AMORTİSÖR İNCELEMESİ Ş

- Bu kontrolü motor kapalı ve kontak anahtarı çıkarılmışken gerçekleştirin.
- Ön amortisörleri hasar açısından gözle kontrol edin.
- Direksiyon kolunu aşağı ve yukarı çekin ve ön amortisörlerin bükülmeye bağlı gürültüyü çıkarıp çıkarmadığını kontrol edin.
- Ön amortisör civata ve somunlarını anahtarla sıkılık açısından kontrol edin.
- Gevşeme, aşırı direnç ya da bir tarafa çekme olup olmadığını görmek için direksiyon kolunu yukarı-aşağı, sola-sağa ve öne-arkaya çekin.
- Direksiyon kolunun fren kabloları tarafından çok sıkı çekilip çekilmediğini kontrol edin.
- Herhangi anormal bir durum olması halinde motosikletinizi kontrol ya da ayar için SYM Yetkili Bayiine getirin.

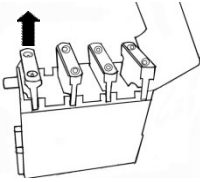


ŞİGORTALARIN KONTROL EDİLMESİ VE DEĞİŞTİRİLMESİ

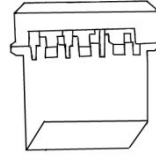
Kontaklı kapatın ve sigortaların sağlam olup olmadığını kontrol edin. Yanmış sigortaları belirtilenle aynı amper derecesine (10A*2/15A*1/20A*1) sahip yenisiyle değiştirin. Elektrikli sistem ve devreye zarar vermemek için, yanmış sigortanın amperden fazla kullanılması, pirinç ya da demir tel kullanılarak bağlanması kesinlikle yasaktır.

- Muhafaza kutusunu çıkarın, akünün yanında sigorta kutusunu göreceksiniz.
- Sigorta kutusu kapağını açın ve sigortayı çıkarın. Hasar ya da arıza olup olmadığını kontrol edin.
- Değişirme yaparken sigortalar del bağlantılarla tamamen sabitlenmelidir. Gevşek bağlantılar aşırı ısınma ve hasara yol açacaktır.
- Lamba ampulleri gibi elektrikli bileşenleri değiştirmek için yalnızca belirtilen teknik özelliklere sahip parçaları kullanın. Değişim için belirtilen teknik özelliklere sahip parçaların kullanılmaması sigortanın yanmasına ve akünün tamamen deşarj olmasına neden olabilir.
- Motosikleti yıkarken sigorta kutusu üzerine ya da etrafına doğrudan su püskürtmemeye dikkat edin.
- Yeni sigortanın kısa sürede tekrar yanması halinde, sigortayı yeniden değiştirmeden önce lütfen arıza nedenini kontrol edin. Sigortanın bilinmeyen sebeplerden dolayı yanması halinde motosikletinizi inceleme için bayinize getirin.

[SÖKME]



[TAKMA]



ŞDÖNÜŞ SİNYAL LAMBALARI VE KORNA KONTROLÜ Ş

- Kontak anahtarını "AÇIK" konuma getirin.
- Dönüş sinyal lambası anahtarını çevirin ve ön-ara, sol-sağ sinyal lambalarının yanıp yanmadığını ve ayrıca uyarı ikaz sesinin duyulup duyulmadığını kontrol edin.
- Dönüş sinyal lambası mahfazasında kir, çatlak ya da gevşeme olup olmadığını kontrol edin.
- Çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için korna butonuna basın.

⚠ DİKKAT:

- Dönüş sinyal lambaları için belirtilen teknik özelliklere sahip ampuller kullanılmalıdır. Aksi halde, dönüş sinyal lambalarının normal çalışması etkilenecektir.
- Arkadaki araç sürücüsünü uyarmak için dönüş yapmadan ya da şerit değiştirmeden önce dönüş sinyal lambasını yakın.
- Kullanım sonrasında zaman kaybetmeden butonuna basarak dönüş sinyal lambasını kapatın. Aksi halde, sinyal lambalarının yanıyor olması arkadaki araç sürücülerinde kafa karışıklığına yol açabilir.

ŞÖN VE ARKA LAMBA KONTROLÜ Ş

- Motoru başlatıldığında ön lamba otomatik açılır. Ön ve arka lambanın yanıp yanmadığını kontrol edin.
- Ön lambanın parlaklık ve yönünün düzgün olup olmadığını duvar karşısında kontrol edin.
- Ön aydınlatma mahfazasında kir, çatlak ya da gevşeme olup olmadığını kontrol edin.

ŞFREN LAMBASI KONTROLÜ Ş

- Kontak anahtarını "AÇIK" konuma getirin, ön ve arka tekerlek el freni kollarını tutun. Fren lambalarının yanıp yanmadığını kontrol edin.
- Fren lambası mahfazasında kir, çatlak ya da gevşeme olup olmadığını kontrol edin.

⚠ DİKKAT:

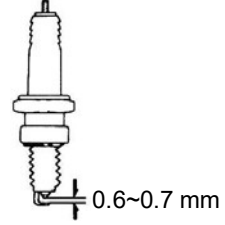
- Elektrikli sistemin zarar görmesini, sigortaların yanmasını ve akü deşarjını önlemek için yalnızca belirtilen teknik özelliklere sahip ampulleri kullanın, farklı teknik özelliklerde ampulleri kullanmayın.
- Bazı ciddi durumlarda alev almaya ve motosikletin yanmasına sebep olabilecek aşırı yüklemeye ya da kısa devreyi önlemek amacıyla elektrikli bileşenleri modifiye etmeyin ya da başka bileşenler eklemeyin.

ŞGÖVDEDE BULUNAN ÇEŞİTLİ MEKANİZMALARIN YAĞLAMA KONTROLÜ Ş

- Gövdenin merkez noktalarında yeterli yağlama olup olmadığını kontrol edin. (Örneğin, ana ayaklık, yan ayaklık ve fren kolu vb. üzerindeki merkez noktalar.)

ŞBUJİ KONTROLÜŞ

- Buji kapağını açın (araç kitindeki buji anahtarını kullanarak bujiyi çıkarın.)
- Elektrotun kirlenmiş ya da karbon birikintileriyle pislendiği olup olmadığını kontrol edin.
- Elektrot üzerindeki karbon birikintilerini çelik telle kazıyın ve bujiyi benzinle temizleyin; ardından bezle kurulayın.
- Elektrotu kontrol edin, açıklığını 0.6~0.7 mm olarak ayarlayın. (Aralık ölççeği ile kontrol edin.)
- Bujiyi mümkün olduğu kadar elinizle sıkıştırın ve ardından bir anahtarla 1/2~3/4 dönüş oranında daha sıkıştırın.



⚠ UYARI:

Çalıştırma sonrasında motor oldukça sıcaktır. Yanmamaya dikkat edin.

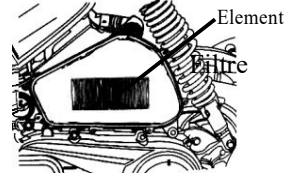
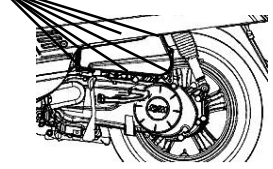
※ Yalnızca motosiklete uygun olan ve imalatçı tarafından önerilen motosiklet teknik özelliklerine sahip bujileri kullanın. (Teknik özelliklere bakınız.)

ŞHAVA FİLTRESİ KONTROLÜŞ

«SÖKME PROSEDÜRÜ»

1. Önce sol şase kapağını çıkarın.
2. Montaj vidalarını hava filtresi kapağından sökün.
3. Hava filtresi kapağını ve ardından filtre elemanını çıkarın. .
4. Elemanı dışarı çıkarıp temizleyin. (Bakım takvimine bakınız.)

Vidalar



«SÖKME PROSEDÜRÜ»

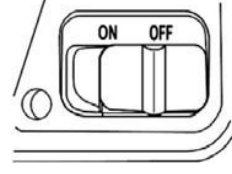
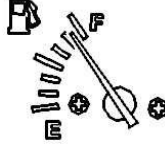
- Çıkarma işlemlerinin tersini uygulayarak hava filtresini takın.

⚠ DİKKAT:

- Toz birikintisi; çıkış beygir gücünün azalmasına ve yakıt tüketiminin artmasına en büyük nedenlerinden biridir.
- Motosikletin sıklıkla tozlu yollarda sürülmesi halinde, motosiklet hizmet ömrünü artırmak için hava filtre elemanını sık sık değiştirin.
- Hava filtresinin düzgün şekilde monte edilememesi halinde, toz silindirlere emilecektir ve bu durum vaktinden önce aşınmaya ve çıkış gücü ve motor ömrünün azalmasına yol açabilir.
- Motosikleti yıkarken hava filtresini ıslatmamaya dikkat edin. Aksi halde, bu durum motorun zor başlatılmasına neden olacaktır.

11. ANORMAL BİR DURUM YA DA PROBLEM OLDUĞUNDA

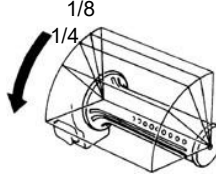
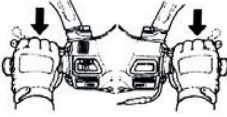
ŞMOTOR BAŞLAMAMA SEBEBİNİ TANILAMAŞ



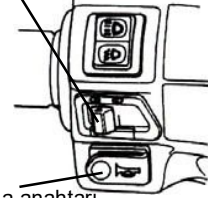
(1).Kontak anahtarı "AÇIK" konuma getirildi mi? 2). Yakıt deposunda yeterli yakıt var mı?

(3). Hirsizlik önleyici anahtar"OFF"veya" "konumunda mı?

Arka tekerlek için Ön tekerlek için



Dönüş sinyali anahtarı



Korna anahtarı

(4).Marş butonuna basarken arka ya da ön tekerlek freni uygulanıyor mu? (5).Marş butonuna basarken gaz kelebeği kolunu döndürüyor musunuz?

(6).Kontak anahtarını "AÇIK" konuma getirin ve korna butonuna basın; korna sesi çıkmazsa sigorta yanmış olabilir.

[Yukarıdaki konularda bir problem yoksa ve motor yine de başlatılmıyorsa motosikletinizi SYM Yetkili Bayiine kontrol ettirin.]

12. MOTOR YAKITI ÖNERİLERİ

- Bu motosiklet KURŞUNSUZ 90 Oktan ya da üzeri yakıt kullanımına uygun tasarlanmıştır.
- Motosikletin yüksek rakımlarda (atmosfer basıncının daha düşük olduğu yerler) kullanılması halinde, motor performansını maksimuma çıkarmak için hava/yakıt oranının yeniden ayarlanması önerilir.

13. ŞANZİMAN YAĞI

Tavsiye Edilen Yağ: DIŞLI YAĞI (SAE 85W-140)

14. MOTOSİKLETİ SÜRMEYE İLİŞKİN UYARILAR

1. Motosikleti ana ayaklık üzerinde kaldırın ve oturağa oturun.

Ana park ayaklığını kaldırmak için motosikleti öne doğru hareket ettirin.

DİKKAT:

- Sürmeye başlamadan önce, dakika devir sayısını artırmak amacıyla gaz kelebeği kolunu asla döndürmeyin.

2. Motosiklete sol taraftan binin, düzgün şekilde oturun ve motosikletin düşmesini önlemek için ayaklarınızı sağlam şekilde yere bastırın.

DİKKAT:

- Sürmeye başlamadan önce arka tekerlek frenini sıkın.

3. Gaz kelebeği kolunu yavaşça döndürün ve ardından motosiklet hareket etmeye başlayacaktır.

DİKKAT:

- Gaz kelebeği kolunun hızla döndürülmesi ya da debriyaj kolunun bırakılması, motosikletin aniden ileri hareket etmesine yol açabilir ve oldukça tehlikelidir.
- Yan park ayaklığının sürmeye başlamadan önce tamamen geriye çekildiğinden emin olun.

【Aniden frene basmayın ve keskin dönüşler yapmayın】

- Ani fren ve keskin dönüşler kayma ve düşmeye sebep olabilir.
- Özellikle yağmurlu günlerde yol ıslak ve kayganken, ani fren ya da keskin dönüşler kayma, savrulma ya da düşmeye sebep olabilir.

【Yağmurlu günlerde çok dikkatli sürün】

- Yağmurlu bir günde ya da ıslak yolda fren mesafesi kuru yola göre daha uzun olacaktır. Bu nedenle, hızınızı azaltın ve erken fren sıkın.
- Yokuştan inme esnasında hız düşürürken, ihtiyaç duyulduğu şekilde gaz kelebeği kolu döndürülmemeli ve frenler uygun şekilde sıkılmalıdır.

§ABS Fren Sistemi

ABS, düz çalıştırma esnasında sert fren yapıldığında tekerleğin kilitlemesine yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır. ABS, fren gücünü otomatik olarak düzenler. Aralıklı olarak gerçekleşen tutma gücü ve fren gücü tekerlek kilitlemesini önlemeye yardımcı olur ve durma esnasında sabit direksiyon kontrolü sağlar.

Fren kontrol fonksiyonu normal bir motorla aynıdır. Fren kolu, ön fren ve arka fren pedalı için kullanılır.

ABS, tekerlek kilitlemesini önleyerek durma esnasında sabitlik sağlamasına rağmen şu özellikleri unutmayın:

- ABS; olumsuz yol koşulları, yanlış idare ya da uygun olmayan fren kullanımını telafi edemez. ABS donanımı olmayan motosikletlerdeki gibi aynı derecede özen göstermeniz gerekir.
- ABS, fren mesafesini kısaltmak için tasarlanmamıştır. Gevşek, düz olmayan ya da yokuşlu yüzeylerde ABS donanımlı scooter'ın durma mesafesi, ABS donanımı olmayan eşdeğer bir motosiklete göre daha uzun olabilir. Bu alanlarda özel dikkat gösterin.
- ABS, düz fren esnasında tekerleğin kilitlememesine yardımcı olacaktır; fakat köşelerden dönerken meydana gelebilecek tekerlek kaymasını kontrol edemez. Köşelerden dönerken, frene basma düzeyinin her iki frene de hafifçe basmayla sınırlandırılması ya da hiç basılmaması daha iyidir. Köşeye girmeden önce hızınızı düşürün.
- ABS'ye entegre bilgisayarlar, araç hızını tekerlek hızıyla kıyaslar. Tavsiye edilmeyen tekerlek kullanımının tekerlek hızını etkileme olasılığı nedeniyle bilgisayarlarda karışıklık olabilir ve fren mesafesi uzayabilir.

DİKKAT:

ABS, sürücüyü olası tüm tehlikelerden koruyamaz ve güvenli sürüş uygulamalarının yerine geçmez. ABS sisteminin nasıl çalıştığı ve sınırları hakkında bilgi sahibi olun. Hava koşulu, yol yüzeyi ve trafik şartlarına uygun sürüş yapmak sürücünün sorumluluğudur.

15. PERİYODİK BAKIM TAKVİMİ

Madde	Kontrol öğeleri	Bakım kilometresi	Her 1000KM	Her 3000KM	Her 6000KM	Her 9000KM	Her 12000KM	Açıklama
		Bakım Aralığı	1 Ay	3 Ay	6 Ay	9 Ay	1 Yıl	
1	Hava filtresi bileşeni (Açıklama)		C	C	R(kağıt)	C	R(sünger)	
2	Hava filtresi		C	R	R	R	R	
3	Yağ filtresi (gözenekli filtre)		C	C	C	C	C	
4	Motor yağı		R	R	Her 3000KM'de değişim			
5	Lastik basıncı		I	I	I	I	I	
6	Akü		I		I		I	
7	Buji		I	I		I	R	
8	Karbüratör (rölanti devri)		I		I		I	
9	Direksiyon yatağı ve		I	I			I	
10	Sızıntıya karşı şanzıman		I		I		I	
11	Yakıt filtresi					R		
12	Şanzıman Yağı		R	Her 6000KM(6 Ay)'da değişim				
13	Tahrik kayışı/silindiri			I	I	I	R	
14	Yakıt tankı anahtarı ve hatları		I	I			I	
15	Gaz kolu kullanımı ve kablosu		I				I	
16	Motor cıvataları ve somunları		I	I			I	
17	Silindir kafası, silindir ve piston				I		I	
18	Egzoz sistemi/karbon temizliği				I		I	
19	Kam zinciri/ ateşleme süresi		I	I			I	
20	Vana boşluğu		I		I		I	
21	Amortisörler		I		I		I	
22	Ön/arka süspansiyon		I		I		I	
23	Ana/yan ayaklık		I		I/L		I	
24	Yağ Kutusu Sızıntı Sistemi		I	I			I	
25	Debriyaj diski		I		I		I	
26	Fren mekanizması/fren balatası		I				I	
27	Her bileşenin		I				I	

☆ Yukarıda yer alan bakım takvimi, hangisi daha önce gelirse, aylık 1000 kilometreyi referans alarak oluşturulmuştur.

※ Motorunuzu optimum durumda tutmak için SYM Yetkili Bayii ya da Bayilik Verilen Kuruluşta periyodik olarak kontrol ve ayar yaptırın.

Kod: I ~ İnceleme, temizlik ve ayar

R ~ Değiştirme

C ~ Temizleme (gerekirse değiştirme)

L ~ Yağlama

Açıklama: 1. Motosiklet tozlu yollarda ya da ciddi derecede kirli çevrede çalıştırıldığında temizleme elemanını daha sık temizleyin ya da değiştirin.

2. Motosiklet sıklıkla yüksek hızda çalıştırıldığında ve motosikletteki toplam mil değeri yükseldiğine daha sık bakım yapılmalıdır.

【Açıklamalarda yer alan notlar uygulanabilir modelleri göstermek için kullanılmaktadır.】

16. TEKNİK ÖZELLİKLER

Öge	Model	Fiddle III 50 c.c	
	Teknik Özellik	XA05W4-EU/ XA05W5/6-EU	XA05W4-NL/XA05W5-NL
Uzunluk		1890 mm	
Genişlik		695 mm	
Yükseklik		1135 mm	
Tekerlek tabanı		1300mm	
Net Ağırlık		107kg (ön 42kg arka 65kg)	
Tip		4 zamanlı tek silindirli motor	
Yakıt		Kurşunsuz benzin	
Hacim		49.46 c.c.	
Kompresyon oranı		12.6 + 0.2:1	
Maksimum Beygir Gücü		2.6 kw/7500 d/d	2.2 kw/6500 d/d
Maksimum tork		3.5 N.m/6500 d/d	3.3 N.m/6500 d/d
Rölanti devri		2100 100 d/d	
Valf aralığı: IN/EX		0.05 0.02/0.057 0.02 mm	
Başlatma yöntemleri		Elektrik ve ayak marşı	
Ön amortisör		Teleskopik çatal	
Arka amortisör		Salınlımlı	
Debriyaj		Otomatik santrifüj debriyaj	
Şanzıman		C.V.T.	
Ön lastik		110/70-12	
Arka lastik		120/70-12	
Tekerlek		Alüminyum	
Lastik basıncı		Ön: STD 2.00 kg/cm ² , Arka: 1 kişi için STD 2.00kg/cm ² , 2 kişi için 2.25kg/cm ²	
Ön fren		Disk tipi (Ø 226 mm)	
Arka fren		Kampana tipi (Ø 110 mm)	
Ön lamba (uzun, kısa)		12V 35/35W	
Konum lambası		12V LED	
Ön/arka yön göstergesi		12V 10W	
Arka konum lambası /Stop lambası		12V 0.5W/12V 21W	
Arka lamba		12V 10W	
Motor yağı kapasitesi		0.80 L (değişim için 0.65 L)	
Şanzıman yağı kapasitesi		110c.c (değişim için 100c.c)	
Yakıt deposu kapasitesi		6.5L	
Sigorta		2A*1&5A*1&10A*1&15A*1	
Buji		CR6HSA	
Akü kapasitesi		12V 6Ah(kapalı tip, bakım gerektirmeyen akü)	
Hava filtresi		Kağıt tipi	

TEKNİK ÖZELLİKLER

Öge	Model Teknik Özellik	XA12W2-EU XA12W3-EU (Fiddle III 125i cc)
Uzunluk		1900mm
Genişlik		690mm
Yükseklik		1355mm
Tekerlek tabanı		1330mm
Net Ağırlık		117kg(ön 44kg : arka 73kg)
Tip		4 zamanlı tek silindirli basınçlı hava soğutmalı motor
Yakıt		Kurşunsuz benzin
Hacim		124.65 c.c.
Kompresyon oranı		10.610.2 :1
Maksimum Beygir Gücü		7.5kw/8500 dev/dk
Maksimum tork		9.2N.m/7000 dev/dk
Valf aralığı: IN/EX		0.12/0.12 mm
Başlatma yöntemleri		Elektrik marşı
Ön amortisör		Teleskopik çatal
Arka amortisör		Darbe emici
Şanzıman		C.V.T.
Ön lastik		110/70-12
Arka lastik		120/70-12
Tekerlek		Alüminyum
Lastik basıncı		Ön: STD 2.00 kg/cm ² , Arka: 1 kişi için STD 2.00kg/cm ² , 2 kişi için 2.25kg/cm ²
Ön fren		Disk tipi (Ø 226 mm)
Arka fren		Kampana tipi (Ø 220 mm)
Ön lamba (uzun, kısa)		12V 35/35W
Konum lambası		12V LED
Ön/arka yön göstergesi		12V 10WX2
Arka konum lambası /Stop lambası		12V 5W/ 21W
Arka lamba		12V 10WX2
Motor yağı kapasitesi		0.95 L (değişim için 0.70 L)
Şanzıman yağı kapasitesi		180c.c (değişim için 170c.c)
Yakıt deposu kapasitesi		6.50L
Sigorta		15A×2 &10A×1 & 20A×1
Buji		CR7HSA
Akü kapasitesi		12V 6Ah(kapalı tip, bakım gerektirmeyen akü)
Hava filtresi		Kağıt tipi

TEKNİK ÖZELLİKLER

Öge	Model Teknik Özellik	XA12W4-EU (Fiddle III 125i cc)
Uzunluk		1900mm
Genişlik		690mm
Yükseklik		1355mm
Tekerlek tabanı		1330mm
Net Ağırlık		117kg(ön 44kg : arka 73kg)
Tip		4 zamanlı tek silindirli basınçlı hava soğutmalı motor
Yakıt		Kurşunsuz benzin
Hacim		124.6 c.c.
Kompresyon oranı		10.67 0.2 :1
Maksimum Beygir Gücü		7.5kw/8500 dev/dk
Maksimum tork		9.2N.m/7000 dev/dk
Valf aralığı: IN/EX		0.12/0.12 mm
Başlatma yöntemleri		Elektrik marşı
Ön amortisör		Teleskopik çatal
Arka amortisör		Darbe emici
Şanzıman		C.V.T.
Ön lastik		110/70-12
Arka lastik		120/70-12
Tekerlek		Alüminyum
Lastik basıncı		Ön: STD 2.00 kg/cm ² , Arka: 1 kişi için STD 2.00kg/cm ² , 2 kişi için 2.25kg/cm ²
Ön fren		Disk tipi (Ø 226 mm)
Arka fren		Kampana tipi (Ø 110mm)
Ön lamba (uzun, kısa)		12V 35/35W
Konum lambası		12V LED
Ön/arka yön göstergesi		12V 10WX2
Arka konum lambası /Stop lambası		12V 5W/ 21W
Arka lamba		12V 10WX2
Motor yağı kapasitesi		0.95 L (değişim için 0.70 L)
Şanzıman yağı kapasitesi		180c.c (değişim için 170c.c)
Yakıt deposu kapasitesi		6.50L
Sigorta		15A×2 &10A×1 & 20A×1
Buji		CR7HSA
Akü kapasitesi		12V 6Ah(kapalı tip, bakım gerektirmeyen akü)
Hava filtresi		Kağıt tipi

TEKNİK ÖZELLİKLER

Öge	Model	XA20W2-EU XA20W3-EU XA20W4-EU (Fiddle III 200i cc)
	Teknik Özellik	
Uzunluk		1900mm
Genişlik		690mm
Yükseklik		1130/1135mm
Tekerlek tabanı		1330mm
Net Ağırlık		121kg (ön 45kg arka 76kg)
Tip		4 zamanlı tek silindirli basınçlı hava soğutmalı motor
Yakıt		Kurşunsuz benzin
Hacim		168.9 c.c.
Kompresyon oranı		10.16 0.2 :1
Maksimum Beygir Gücü		8.8kw/8000 dev/dk
Maksimum tork		13 N.m/6000 dev/dk
Valf aralığı: IN/EX		0.12/0.12 mm
Başlatma yöntemleri		Elektrik marşı
Ön amortisör		Teleskopik çatal
Arka amortisör		Tek salınımlı
Şanzıman		C.V.T.
Debriyaj		Otomatik santrifüj debriyaj
Ön lastik		110/70-12
Arka lastik		120/70-12
Tekerlek		Alüminyum
Lastik basıncı		Ön: STD 2.00 kg/cm ² , Arka: 1 kişi için STD 2.00kg/cm ² , 2 kişi için 2.25kg/cm ²
Ön fren		Disk tipi (Ø 260 mm)
Arka fren		Disk tipi (Ø 220 mm)
Ön lamba (uzun, kısa)		12V 35/35W
Konum lambası		12V LED
Ön/arka yön göstergesi		12V 10W
Arka konum lambası /Stop lambası		12V 5W/21W
Arka lamba		12V 10WX2
Motor yağı kapasitesi		0.95 L (değişim için 0.70 L)
Şanzıman yağı kapasitesi		180c.c (değişim için 170c.c)
Yakıt deposu kapasitesi		6.50L
Sigorta		30A*2 ve 10A*1 ve 20A*1
Buji		CR7HSA
Akü kapasitesi		12V 6Ah(kapalı tip, bakım gerektirmeyen akü)
Hava filtresi		Kağıt tipi

TEKNİK ÖZELLİKLER

Öge	Model	XA20W1-US (Fiddle B 200c.c)
	Teknik Özellik	
Uzunluk		1900mm
Genişlik		690mm
Yükseklik		1140mm
Tekerlek tabanı		1330mm
Net Ağırlık		121kg (ön 45kg arka 76kg)
Tip		4 zamanlı tek silindirli basınçlı hava soğutmalı motor
Yakıt		Kurşunsuz benzin
Hacim		169 c.c.
Kompresyon oranı		10.21 0.2 :1
Maksimum Beygir Gücü		8.8kw/7500 dev/dk
Maksimum tork		12.5 N.m/5500 dev/dk
Rölanti devri		1650 100 dev/dk
Valf aralığı: IN/EX		0.12/0.12 mm
Başlatma yöntemleri		Elektrik & ayak marşı
Ön amortisör		Teleskopik çatal
Arka amortisör		Tek salınımlı
Şanzıman		C.V.T.
Debriyaj		Otomatik santrifüj debriyaj
Ön lastik		110/70-12
Arka lastik		120/70-12
Tekerlek		Alüminyum
Lastik basıncı		Ön: STD 2.00 kg/cm ² , Arka: 1 kişi için STD 2.00kg/cm ² , 2 kişi için 2.25kg/cm ²
Ön fren		Disk tipi (Ø 190/226 mm)
Arka fren		Disk tipi (Ø 220 mm)
Ön lamba (uzun, kısa)		12V 35/35W
Konum lambası		12V LED
Ön/arka yön göstergesi		12V 10W
Arka konum lambası /Stop lambası		12V 5W/12V 21W
Arka lamba		12V LED
Motor yağı kapasitesi		0.95 L (değişim için 0.70 L)
Şanzıman yağı kapasitesi		180c.c (değişim için 170c.c)
Yakıt deposu kapasitesi		6.50L
Sigorta		10A*2 ve 15A*1 ve 20A*1
Buji		CR7HSA
Akü kapasitesi		12V 6Ah(kapalı tip, bakım gerektirmeyen akü)
Hava filtresi		Kağıt tipi

PERİYODİK BAKIM TAKVİMİ

1. BAKIM

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZA

Tarih:/...../.....

Km:.....

2. BAKIM

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZA

Tarih:/...../.....

Km:.....

3. BAKIM

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZA

Tarih:/...../.....

Km:.....

4. BAKIM

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZA

Tarih:/...../.....

Km:.....

5. BAKIM

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZA

Tarih:/...../.....

Km:.....

6. BAKIM

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZA

Tarih:/...../.....

Km:.....

SIRA	SERVİS ÜNVANI-ADI-SOYADI	SERVİS ADRESİ	İL	İLÇE	TELEFON
1	CEM MOTOR--ORHAN ŞAHİN	A.REMZİ YÜREĞİR MAH.DEDEKORKUT CAD.NO.10	ADANA	SEYHAN	(322) 441-1898
2	SÜRÜCÜ MOTOR -- MEHMET ÇAĞAN	DUMLUPINAR MAH.MEYDAN CAD.NO:85	ADANA	SEYHAN	(322) 435-2472
3	YÜKSEL MOTOR - RAMAZAN ÇİLOĞLU	MAKİF MAH.ATA TÜRK BULVARI SAVAŞ APT. NO:34/A	ADIYAMAN	MERKEZ	(416) 216-0463
4	PAMUKOĞLU MOTOR	DUMLUPINAR MAH.KAMİL MİRAS CAD. NO:13	AFYON	MERKEZ	(272) 212-2000
5	DOĞAN KOÇAK	55 EVLER MAH. MEHMET VARİNLİ CAD. NO:139/A	AMASYA	MERKEZ	(358) 212-7337
6	HALLİ İBRAHİM KARAYAKA	SANAYİ SİTESİ 1.BLOK NO:23	AMASYA	MERZİFON	(358) 513-5613
7	MURAT ERGİŞİ-DURAN MOTOR	34 SOK.NO:2 OSTİM	ANKARA	OSTİM	(312) 311-5635
8	MURAT KAYA	ESKİ HÜKÜMET CAD. NO:23	ANKARA	BEYPAZARI	(312) 763-3693
9	SELİM ŞAHİNBAŞ 06 MOTOR	DEMİR CAD. 10/B	ANKARA	ULUS	(312) 310-9753
10	AK-ÜNİVERSAL MOTORLU ARAÇLAR LTD.ŞTİ	CUMHURİYET MAH.MANOLYA SOK.ALİNAZİM NO:131	ANTALYA	ALANYA	(242) 514-3119
11	MEHMET UYSAL	CUMH. MAH. MUHAMMET MÜFTÜOĞLU CAD. NO:54-56	ANTALYA	ALANYA	(533) 363-8505
12	ÇETİN MOTOR -- ALİ ÇETİN	GÖKYAZI MAH.YENİ CAMİ CAD.KURT APT.NO:25	ANTALYA	DEMİRE	(242) 871-2709
13	ERHAN AYDOĞDU - UÇAR MOTOR	ARSLAN BUCAK MAH.CUMHURİYET BULV.NO:60/A	ANTALYA	KEMER	(536) 387-9652
14	TAHSİN TÜRKYÖN - TÜRKYÖN TİCARET	YENİ MAH. DENİZ YOLU CAD. KÖŞEM APT. ALTI NO:61/A	ANTALYA	KUMLUCA	(242) 887-4076
15	ERCİYES MOTOR	YENİGÜN MAH. KIZILIRMAK CAD.SEFA FLAZA NO:30/26	ANTALYA	MİTHATPAŞA	(242) 311-5455
16	YASİN AĞGEDİK	MİMAR SİNAN MAH.6045 SOK.ÜMÜKSÜZ APT.NO:11	ANTALYA	MANAVGAT	(242) 742-3426
17	SACİT ASLANTAŞ	YÜKSEKALAN MAH. FETHİ OKYAR CAD. 533 SK NO:1/A	ANTALYA	MURATPAŞA	(242) 313-0635
18	HALİT BORA - BORA MOTOSİKLET	AKDENİZ SAN.SİT.5009 SOK.NO:29	ANTALYA	MERKEZ	(242) 221-4171
19	TAYFUN MOTOR--TAYFUR KÖKSAL	CUMHURİYET MAH.662 SOK. TAHSİLDAR AHMET ÇELİK APT.NO:4	ANTALYA	MERKEZ	(242) 346-1491
20	SİNAN BÜYÜK - AKDENİZ MOTORSİKLET	SANAYİ SİTESİ MADEN İŞLERİ BÖLM 691 SOK NO:42	ANTALYA	MERKEZ	(242) 335-0940
21	ÇAKIROĞLU MOTORSİKLET	YENİGÜN MAH.MEVLANA CAD.YILDIRIM APT. NO:31/1	ANTALYA	MERKEZ	(242) 322-1913
22	GENÇLİK MOTOR -- MUSTAFA KARACADAL	MERKEZ MAH.ATA TÜRK CAD.NO:194	ANTALYA	SERİK	(242) 722-6077

Güncel yetkili servis listemiz için www.sym-tr.com adresine bakınız

SIRA	SERVİS ÜNVANI-ADI-SOYADI	SERVİS ADRESİ	İL	İLÇE	TELEFON
23	MEHMET SELDÜZ - GÜVEN MOTOR	YEŞİLYURT GÖÇÜK MAH.	ANTALYA	TURUNÇOVA	(242) 852-1544
24	ŞENOL MOTOR	ALTINKUM MAH.ATATÜRK BULV.NO:38	AYDIN	DİDİM	(232) 813-2227
25	SAİT AĞRIDAĞ	SERDAROĞLU MAH. DOLAMA CAD. NO:8	AYDIN	KÖŞK	(256) 461-3258
26	MOTORPORT---FERİDUN AKBALIŞ	TÜRKMEN MAH. CANDAN TARHAN BLV. 106/A	AYDIN	KUŞADASI	(256) 614-7030
27	ADEM KIRER-KALENDER MOTOR	KARAÇAY M.PETROL OFİSİ ARKASI 21/0	AYDIN	MERKEZ	0256-3138107
28	VEYSEL AKTOP	ATA MAH.ALT SAN.SİT.601 SOK NO:28	AYDIN	MERKEZ	(256) 211-3379
29	AHMET KİRİŞOĞLU	KARAÇAY MAH. 1007 SOK. NO:14	AYDIN	NAZİLLİ	(256) 313-8428
30	ERDİNÇ GÜLER	YENİ SANAYİ MAH. 515 SOK. B2 BLOK NO:52	AYDIN	NAZİLLİ	(256) 512-3054
31	SARIZEBEKLER LTD ŞTİ	KONAK MAH. İNÖNÜ CAD. NO:2	AYDIN	SÖKE	(256) 518-5962
32	MUHARREM NECDET UÇAKER	SANAYİ SİTESİ 9.ADANO:11	BALIKESİR	AYVALIK	(266) 331-2323
33	İLKER YENİGÜN-ALTINOLUK MOTOR	İSKELE MAH. FEVZİ ÇAKMAK CAD. NO:1	BALIKESİR	ALTINOLUK	(266) 396-9999
34	CENGİZ GÖKÇE	SELİMİYE MAH.18 SOK.NO:19 ALTINOVA	BALIKESİR	AYVALIK	(537) 606-9528
35	NARMANLAR DTM LTD.ŞTİ.	AKÇAALI MAH. ATATÜRK CAD. NO:19/A	BALIKESİR	BANDIRMA	(266) 772-5953
36	AHMET SİMAV	17 EYLÜL MAH.Ş.İLHAN GÜNÇAN CAD. NO:14	BALIKESİR	BANDIRMA	(266) 713-1323
37	ALİ OCAK - OCAKOĞULLARI	ÇİĞİTZADE MAH. BÖLÜKBAŞIZADE HASAN EFENDİ SK. N	BALIKESİR	EDREMİT	(266) 432-5139
38	İSMAİL SÜZAN - DALGIÇ MOTOR	YALI MAH.YENİHAN SOK. NO:2/B	BALIKESİR	ERDEK	(266) 835-1889
39	EROL DEMİR - SÜRAT MOTOR	MALKOÇ MAH. BALLYA CAD. KÖMÜRÇÜ SOK. NO:31	BALIKESİR	GÖNEN	(266) 772-6062
40	GÖKHAN AKSOY - JOKER MOTORS	ATA TÜR.MH. BANDIRMA CD. NO:24 (OTEL BASRI YANI)	BALIKESİR	MERKEZ	(266) 249-4154
41	SAVAŞ EPAYDIN	AYDINLIKEVLER 17.CAD.NO:177 MERKEZ BATMAN	BATMAN	MERKEZ	(532) 561-0761
42	TEVFİK ALTAN - DOYRAN ADRİSUS TİCA	VAKIFGEÇİTVEREN KÖYÜ İZZET BAYSAL KÜÇÜK SAN. S	BOLU	MERKEZ	(374) 243-8283
43	AYDIN ASRAV	KARAYVATLAR MAH GAZİ CAD NO 44	BURDUR	BUCAK	(544) 512-0633
44	BİROL ÇELİK	YALOVA YOLU 1. KM ÖZDİLEK KARŞISI NO:88	BURSA	GEMLİK	(224) 513-6882
Güncel yetkili servis listemiz için www.sym-tr.com adresine bakınız					

SIRA	SERVİS ÜNVANI-ADI-SOYADI	SERVİS ADRESİ	İL	İLÇE	TELEFON
45	METİN ALKANAT- ARZU TİCARET	YENİCE MAH. KASIM EFENDİ CAD. NO:77/A	BURSA	İNEGÖL	(224) 711-7060
46	SEMİH CENGİZ	TABAKLAR MAH. SEMT BANDIRMA YOLU CAD. NO:28/	BURSA	KARACABEY	(545) 340-0548
47	MESUT CEYLAN-EN-KA MOTO BİKE	MUSTAFA KEMAL PAŞA MAH. ATATÜRK YOLU SK. NO	BURSA	İZNİK	(224) 757-4646
48	ORHAN ÇAKIN	TAVŞANLI MAH.BANDIRMA CAD.NO:7	BURSA	KARACABEY	(224) 676-1845
49	GÜRSEL GRUP. LTD.ŞTİ.	ALAAADDİN BEY MAH. 624 SOKAK C BLOK NO:26 C/1	BURSA	NİLÜFER	0224 243 05 81
50	ASLI BİSİKLET	CAMI KEBİR MAH. ALİ TEKİN SOK. NO:9	BURSA	ORHANGAZİ	(224) 572-2079
51	SEVTAŞ SEVİMLER OTO A.Ş.	ATAEVLER MAH. İZMİR YOLU CAD. NO:224 İÇ KAPI NO:	BURSA	NİLÜFER	(224) 441-8900
52	TEKYILDIZ MOTOSİKLET	KIRCAALI MAH. ŞİRİN SOK. NO:5/A	BURSA	OSMANGAZİ	(224) 253-5450
53	BURSA SET GRUP DIŞ TİC. A.Ş.	KIBRIS ŞEHİTLERİ CAD. ULUYOL NO:3	BURSA	OSMANGAZİ	(224) 272-7363
54	YÜCEL ÖZKAYA	CAMIKEBİR MAH. KAZANLIKUYU MEVKİ BELEDİYE DÜK	ÇANAKKALE	EZİNE	(286) 618-2714
55	KARDEŞLER ONYEDİ MOTOR	İSMETPAŞA MAH.KABATEPE SOKAK NO:5	ÇANAKKALE	MERKEZ	(286) 222-0055
56	BARİŞ ŞENGÜL	CAMIKEBİR MAH. ESKİ SANAYİ NO:3	ÇANAKKALE	BAYRAMIÇ	(542) 448-1897
57	ERDİNÇ GÜVEN - EFE MOTOR	YENİ SANAYİ SİTESİ 1.BLOK NO:5	ÇANAKKALE	BAYRAMIÇ	(542) 625-7438
58	İSMAIL BÜLBÜL - BÜLBÜL MOTOR	SAKARYA MAH. RAFET GÜRKAYNAK CAD./ 2	ÇANAKKALE	BİGA	0286 3168327
59	HASAN GEZER	BUĞDAY PAZAR MAH.EŞİKLİ ARALIK SOKAK SULTAN	ÇANKIRI	MERKEZ	(376) 213-7072
60	AHMET-MURAT BEKTAŞ	CENGİZ TOPEL CAD. NO:46	ÇORUM	MERKEZ	(364) 213-2208
61	ŞAHİN MOTOR--MUSTAFA ÇETİN	YENİ MAH. FEVZİ ÇAKMAK BLV. NO:374	DENİZLİ	MERKEZ	(258) 212-8641
62	DENİZLİ GÜNNUR OTO LTD ŞTİ	ANKARA BULVARI.ÜÇGEN MEVKİİ NO:60/C	DENİZLİ	MERKEZ	(258) 251-2016
63	GARİP KOYUN	İLBADE MAH.ÖRNEK CAD.NO:87	DENİZLİ	MERKEZ	(532) 302-0458
64	ŞEVKET IRMAK	KÜÇÜK SANAYİ SİTESİ 4.BLOK	DENİZLİ	TAVAS	(258) 613-1891
65	CAHİT BEZİRGAN-EFE MOTOR	AZİZİYE MAH. D100 KARAYOLU CAD. NO:557/A	DÜZCE	MERKEZ	(380) 514-3109
66	MOTOSPOR OTOMOTİV	KÜLTÜR MAH. VALİ FAHRİBEY CAD. NO:138/D	ELAZIĞ	MERKEZ	(424) 237-1342
Güncel yetkili servis listemiz için www.sym-tr.com adresine bakınız					

SIRA	SERVİS ÜNVANI-ADI-SOYADI	SERVİS ADRESİ	İL	İLÇE	TELEFON
67	VEYSEL YILMAZ	HACİSEYİT MUTTALİP CADDESİ NO:95/A	ESKİŞEHİR	MERKEZ	(222) 234-3886
68	EMİROĞLU MOTOR TİCARET	YENİ MAH. VATAN CAD. NO:122/A	ESKİŞEHİR	MERKEZ	(222) 230-8887
69	MEHMET DENİZ - DENİZ MOTOR	TÜFEKÇİ YUSUF BULVARI NO.59/A	GAZİANTEP	MERKEZ	(342) 232-5771
70	KLAS MOTOR---MURAT DİKE	HÜRRİYET MAH.KATİPHOCA CAD.NO:18	GAZİANTEP	ŞEHİTKAMİL	(342) 324-0279
71	TEKNİK MOTORSİKLET-SABRİ ÖZKÖS	DENİZ MAH. YAVUZ SULTAN SELİM CAD. NO:151	GAZİANTEP	ŞAHİNBEY	(342) 230-1608
72	TAŞYÜREK MOTOR	PIRİ REİS MAH. İSMET İNÖNÜ CAD.NO:243	HATA Y	İSKENDERUN	(326) 613-6455
73	ERÇELİK MOTOR	ESKİ SANAYİ MAH.ÇELİK SK.NO:26	İSPARTA	MERKEZ	(246) 223-8183
74	İSMAİL TEZ - GÜL MOTOR	ESKİ SANAYİ SİTESİ 131 CAD. NO:9	İSPARTA	MERKEZ	0246 212 13 72
75	AYTEN ŞEKER-EMRE MOTOR	HÜRRİYET MAH. ATATÜRK CAD. NO:33A	İSTANBUL	BAĞCILAR	(212) 651-6670
76	OKTAY MOTOR	İKİTELLİ OSB MAH. BEDRETTİN DALAN BLV. 1/51 MERK	İSTANBUL	BAŞAKŞEHİR	(212) 655-7070
77	VEVOR TAŞIT LTD.ŞTİ.	PINARTEPE MAH. AVRUPA CAD. E NO:83/U İÇ KAPI NO	İSTANBUL	BÜYÜKÇEKME	0532-6353574
78	ZAFER LEVENTOĞLU Z GARAJ	KÜÇÜKBAKKALKÖY MAH. TEVFİK FİKRET CAD. NO:24	İSTANBUL	ATAŞEHİR	(216) 576-0065
79	BALCI MOTOR	ÇIRÇIR MAH. SEMT SAYA YOLU CAD.52/A	İSTANBUL	EYÜP	0532 434 49 01
80	MOTOPUNTO - VOLKAN IŞIK	ÜVEN MAH. KANAT SOKAK NO:3/3	İSTANBUL	GÜNGÖREN	0212 641 20 40
81	YEŞLYURT MOTORLU ARAÇLAR	TOPSELVİ CAD. NO:9	İSTANBUL	KARTAL	0216 389 20 10
82	ALTAN MOTOR---TAMER & TANER AL	KARTAL OTO SANAYİ SİTESİ C-2 BLOK. NO:12	İSTANBUL	KARTAL	(216) 306-2319
83	İSTANBUL MOTOR	BAĞDAT CAD.NO:15/A-B KIZILTOPRAK	İSTANBUL	KADIKÖY	(216) 345-3666
84	MOTOTAL MOTOSİKLET LTD.ŞTİ	ZÜHTÜPAŞA MAH.BAĞDAT DAD. İNTAŞ SİTESİ C BLOK	İSTANBUL	KADIKÖY	(216) 347-6171
85	BATUHAN MOTORLU ARAÇLAR LTD.	BEŞYOL İNÖNÜ CAD. NO:96/B	İSTANBUL	K.ÇEKMECE	(212) 592-8833
86	MURAT ERKALE	ÇAĞLAYAN MAHALLESİ VATAN CAD. NO:120/B	İSTANBUL	KAĞITHANE	(212) 220-6600
87	ÇINAR MOTOR LTD.ŞTİ.	YEŞİLCE MAH.EMİRHAN SOK. NO:6	İSTANBUL	KAĞITHANE	(212) 274-4444
88	KYL MOTOR	SULTAN SELİM MAH. SULTAN SELİM CAD:23/A	İSTANBUL	KAĞITHANE	(212) 803-7217
Güncel yetkili servis listemiz için www.sym-tr.com adresine bakınız					

SIRA	SERVİS ÜNVANI-ADI-SOYADI	SERVİS ADRESİ	İL	İLÇE	TELEFON
89	YOL MOTOR	MASLAK ATATÜRK O.S.S 2 KISIM 3 SK.34	İSTANBUL	MASLAK	(212) 286-7008
90	YÜCEL MOTOR---FEVZİ YÜCEL	ATATÜRK OTO SANAYİ SİTESİ 2. KISIM 27. SOK. N	İSTANBUL	MASLAK	(212) 276-2187
91	ÖPÇİN TİCARET	P.M. PAŞA MAH. BURHAN SOYASLAN SOK. NO:1	İSTANBUL	SİLİVRİ	(212) 727-5030
92	ARTI GRUP LTD.ŞTİ	ESKİŞEHİR MAH.DOLAPDERE CAD.NO:79	İSTANBUL	BEYOĞLU	(212) 255-5503
93	AHMET KİREMITÇİ - YAŞAR TİCARET	İNKILAP MAH.KÜÇÜKSU CAD.NO.59	İSTANBUL	ÜMRANİYE	(216) 634-4315
94	YALÇIN TİCARET--MEHMET YALÇIN	ATATÜRK MAH. 377 SOK. NO:39	İZMİR	ALIAĞA	(232) 616-4249
95	UMUT SİKEL	ALPASLAN SOK NO:25/A	İZMİR	BALÇOVA	(535) 768-8652
96	KAZAK MOTOR-AHMET KAZAK	OĞUZLAR MAH.1258 SOK.NO:4/A	İZMİR	BASMANE	(232) 446-8468
97	ÖMER GÜLHAN KILIÇ- GALERİ GÜLHA	KAHRAMANLAR MAH. MÜRSELPAŞA BULV. NO:15	İZMİR	KONAK	(232) 277-6061
98	FAHRETTİN PEHLİVAN - MOTOR HOSPI	MİTHA TPAŞA MAH.189 SOKAK NO:19/A	İZMİR	KONAK	(554) 251-7994
99	CAFER DOĞAN--ÖMÜR YILDIZ	OSMANGAZİ CAD.NO:72 ASKERLİK ŞUBESİ ALTI	İZMİR	BAYRAKLI	(232) 388-4196
100	MEKANE ÖZCAN	1583/2 SOK. NO:2/A RODKAR İŞ MERKEZİ	İZMİR	BORNOVA	(232) 486-2919
101	ALPASLAN KARŞILAYAN-ASLAN MO	1583/2 SK. 6/C RODKAR İŞ MERKEZİ B BLOK	İZMİR	KONAK	(542) 435-0110
102	BAHADIR DEMİRCİ	RAFET PAŞA MAH. 5175 SK. 17 A	İZMİR	ÇAMDİBİ	(232) 435-6801
103	BİLAL GÖREN	İNÖNÜ MAH 2083 SOK NO:01 (işbankası kampı karşı	İZMİR	ÇEŞME	(232) 712-8867
104	RATEL MOTORLU ARAÇLAR SAN.TİC.	ATAŞEHİR MAH. 8229/1 SK. NO:38	İZMİR	ÇİĞLİ	(232) 386-5747
105	ZAFER KARABİYİK	18 SOK.NO:27/A	İZMİR	GÜZELYALI	(232) 246-4153
106	HÜSEYİN KOÇOĞLU	1673 SOK. NO:59/A	İZMİR	KARŞIYAKA	(232) 368-5862
107	MEHMET EMİN KIRLIOĞLU	ZAFER MAH.ATATÜRK CAD.NO:95	İZMİR	ÖDEMİŞ	(232) 545-6509
108	ALİ BULUT	EĞERCİ CADDESİ NO:28	İZMİR	TORBALI	2328564105
109	HASAN ARIK	ALTINTAŞ MAH. SANAYİ SİTESİ G BLOK NO:2	İZMİR	URLA	5372793995
110	MOTOPT	DOKUZ EYLÜL MAH. 695 SK. 7-S İNKA İŞ MERKEZİ	İZMİR	SARNIÇ	(232) 435-2187

Güncel yetkil servis listemiz için w w w . s y m - t r . c o m adresine bakınız

SIRA	SERVİS ÜNVANI-ADI-SOYADI	SERVİS ADRESİ	İL	İLÇE	TELEFON
111	RETRO MOTOR	KEMALPAŞA MAH.ÇEVREYOLU BULV.NO:103/7	İZMİR	MENDERES	(531) 300-6000
112	MEHMET VE LEVENT KÖKLÜ ORTAKLIK	KÜÇÜK SANAYİ SİTESİ E BLOK NO:11	İZMİR	URLA	(232) 754-4314
113	ASLAN MOTORS	MENDERES MAH. 46009 SK. NO:15	K.MARAŞ	DULKADİRO	(545) 716-4646
114	FARUK TOPAL KARDEŞLER MOTOR	DURAKLI MAH. MEHMET PAŞA CAD. NO:61/C	K.MARAŞ	MERKEZ	(344) 241-2790
115	İSMAİL ÖZDEMİR - MOTODİZAYN	YENİ MAHALLE MAH. FEZA SK. ÇİĞDEM APT. NO:53/A	KARABÜK	SAFRANBO	0532-7448818
116	SUAT KÖMÜRKARA OĞLU - GÜVEN M	SANAYİ SİT.DARENDE BLOKLARI NO:14	KASTAMON	MERKEZ	(366) 214-7282
117	DİLEK TİCARET -- SABRİ DİLEKÇİ	YALÇIN CAD.HOROZOĞLU SOK. NO:8	KASTAMON	MERKEZ	(366) 214-4066
118	KALYONCU MOTOR MUSTAFA KALY	HUNAT MAH.KIBRIS ŞEHİTLERİ CAD.NO:9	KAYSERİ	MERKEZ	(352) 231-2587
119	YALÇIN FİLİZ	ESKİ SANAYİ SİTESİ 2. BLOK NO:1	KIRKLARELİ	LÜLEBURGA	(288) 412-5236
120	SERHAT AKTAŞ - TMD MOTOR	İNÖNÜ MAH. MURAT HÜDD. CAD. NO:67/A	KIRKLARELİ	LÜLEBURGA	(288) 417-2520
121	MEHMET UYANIK-TİTİZ TİCARET	K.İBRAHİM SANAYİ SİTESİ 14.BLOK NO:7	KIRKLARELİ	MERKEZ	(541) 673-7753
122	MURAT ERGİŞİ	GÜRLER MAH. MEHMET AKİF ERSOY CAD. NO.11/C	KIRIKKALE	MERKEZ	(318) 218-2928
123	TOHUMCU MOTOR -- METİN TOHUMCU	MERCİDABIK MAH. MERCİDABIK CAD. NO:35	KİLİS	MERKEZ	(542) 695-3390
124	AHMET DEMİR-MERT MOTOR	S.ORHAN M.MENZİLHANE C/1111 SK.NO:30	KOCAELİ	GEBZE	(262) 643-1218
125	ENDER OTOMOBİL MOTOR	SANAYİ MAH. İZMİT SAN. SİT. 13. CAD. 307 APT. NO:30	KOCAELİ	İZMİT	(262) 335-0750
126	ÖZKAN KARADUMAN-ÖZEL MOTOR	A TA TÜRK BULVARI NO:75 SEZER APT ALTI	KOCAELİ	İZMİT	(262) 324-2456
127	LÜTFİ PEKUZUNOĞLU / MOTOVİZYON	MUSALLA BAĞLARI MAH. İLDANLI SOKAK NO / 18 Sel	KONYA	SELÇUKLU	(332) 346-1758
128	MEVLÜT PEKERGİL	KÜÇÜK İHSANİYE MAH. VATAN CAD. NO:51/A	KONYA	SELÇUKLU	(332) 320-9306
129	MEHMET CEYHAN	KONYA YOLU ÜZERİ SANAYİ SİTESİ KARŞISI NO:113/B	KONYA	AKŞEHİR	(332) 812-0758
130	RAMAZAN SARIÇİÇEK	KARAHÜYÜK MAH. PİRHASAN CAD. NO:164/C	KONYA	MERAM	(332) 327-2848
131	ENVER ANKARA- ARZUM MOTORSİKL	YENİ SANAYİ SİTESİ 9 SOK. NO:32	KÜTAHYA	MERKEZ	(274) 231-9162
132	EMİNE ELDEŞ - MOTO ERDEM	YENİ MAH.SANAYİ SOK. NO:3/A	KÜTAHYA	TAVŞANLI	(542) 773-4569

Güncel yetkili servis listemiz için w w w .sym-tr.com adresine bakınız

SIRA	SERVİS ÜNVANI-ADI-SOYADI	SERVİS ADRESİ	İL	İLÇE	TELEFON
133	ÜÇA - MOTOR ATAKAN MOTOR TİC.LTD	ŞİFA MAH. SANAYİ GİRİŞİ 1. CAD. 1. SOK. NO:12	MALATYA	MERKEZ	(422) 326-4910
134	ENES TÜRKÇÜ - KALE MOTOR	RAĞIP BEY MAH.156 SOK.NO:7/A	MANİSA	AKHISAR	(236) 413-5686
135	AKGÜN MOTOR-- ERTAN AKGÜN	AHI EVREN SANAYİ SİTESİ 1.BLOK NO:5	MANİSA	DEMİRCİ	(236) 462-1475
136	TOLGA DURAK	75. YIL MAH.KENAN EVREN SANAYİ SİTESİ 5339/4	MANİSA	MERKEZ	(236) 233-2611
137	SALİH ŞİRİNEL	YENİ SAN.SİT. 12 BLOK NO:261	MANİSA	SALİHLİ	(236) 715-0067
138	İSMAIL BAYER	KARAMANLI MAH.MAKİF CAD.NO:105	MANİSA	SOMA	(236) 613-2493
139	ÖZCAN ERUZUN	KÜÇÜK SANAYİ SİTESİ A BLOK 110 SOK. NO:10	MANİSA	TURGUTLU	(236) 314-4313
140	YASİN KUYUM. MOT.ARAÇ.LTD.ŞTİ	İHSANİYE MAH. 111 SOK. H.ORANLI APT. NO:24/F	MERSİN	MERKEZ	(324) 336-4983
141	MOTO KAÇAR--İSA KAÇAR	YENİ MAH.117.CAD. NO:49/D İMAM HATİP LİSESİ Y ANI	MERSİN	MERKEZ	(324) 233-3511
142	TURCAN MOTOR	YOKUŞBAŞI MAH. KIBRIS ŞEHİTLERİ CAD. NO:2	MUĞLA	BODRUM	(252) 313-0662
143	DENİZHANLAR LTD. ŞTİ.	M.HİLMİ CAD.KARABAĞLI PA.SAJI.TURGUT REİS	MUĞLA	BODRUM	(252) 382-3327
144	BEKİR KÜRREÇİ	YENİ SAN.SİT.B BLOK NO:34/1	MUĞLA	DALAMAN	(252) 692-4919
145	EFKAN YİĞİT	REŞADİYE MAH.DÖRTYOL MEVKİ	MUĞLA	DATÇA	(252) 712-4542
146	GÖKÇAYIR MOTOR	SANAYİ SİTESİ 261 SOK. NO:8	MUĞLA	FETHİYE	(252) 614-2008
147	İSA TEV FİK ÖZCAN	SANAYİ SİTESİ 261 SOK. NO:10-12	MUĞLA	FETHİYE	(252) 614-1623
148	HÜSEYİN BULUT	GENERAL M. MUĞLALI CAD. NO:72	MUĞLA	MARMARIS	(252) 412-3697
149	KAZAZİ MOTOR	TEPE MAHALLESİ YENİ YOL CAD. NO:46/A Z1	MUĞLA	MARMARIS	(252) 412-1913
150	MÜNİR TİCARET	ORHANİYE MAH. HIZARÇILAR SOK NO:11	MUĞLA	MERKEZ	(252) 212-5650
151	ÖNDER MOTOR---ÖNDER ÇOBAN	EMEK MAH.SAN.SİT.9.CAD.NO:1	MUĞLA	MİLAS	(252) 513-5680
152	GÜÇLÜ MOTORLU ARAÇLAR- HALİL GÜ	KARABURUN MAH. SANAYİ SİTESİ NO:6-8	MUĞLA	ORTACA	0252 282 52 72
153	MOTO ÖZ FETHİYE L--ADEM ÖZTÜRK	SANAYİ SİTESİ 1.BLOK NO:8	MUĞLA	ORTACA	(252) 282-7574
154	FATİH GÜVEN MOTOR	ATA TÜRK CAD. SANAYİ BÖLGESİ 1. BLOK NO:2	NEVŞEHİR	AVANOS	(384) 511-5536
155	AHMET YEREBAKAN	FIRTINA MAH. ATA TÜRK CAD. NO:451/B	RİZE	ARDEŞEN	(464) 715-4280
156	MUSTAFA EKŞİOĞLU	CAMÖNÜ MAH. CUMHURİYET CAD. 16/B	RİZE	MERKEZ	(537) 541-9097
157	ADA MOTOR - ŞENER GÖKÇAY	CUMHURİYET MAH. BAHQVAN SOK. NO:29	SAKARYA	ADAPAZARI	(264) 271-6060
158	OSMAN YİĞİT	İNÇİLLİ MAH.15019 GÜRSEL CAD.NO:13	SAKARYA	KARASU	(538) 887-2656

Güncel yetkili servis listemiz için www.sym-tr.com adresine bakınız

SIRA	SERVİS ÜNVANI-ADI-SOYADI	SERVİS ADRESİ	İL	İLÇE	TELEFON
159	NURİ AKTÜRK- AKTÜRK MOTORSİKLET	BAŞPINAR MAH. 1133 SOK. NO:24/B	SAKARYA	HENDEK	(264) 614-4329
160	İSMAIL AZAKLI ZİRVE MOTOR	YENİCE MAH. FATİH CAD . NO 107/A MÜFTÜZADE	SAKARYA	ADAPAZARI	(264) 551-5470
161	FERHAT KAYA - KAYA MOTOR	ALTINKAYA MAH.ALAÇAM CAD. NO:251	SAMSUN	BAFRA	(362) 543-5288
162	AHMET KÖSE	SARICALI MAH. YUNUS EMRE CAD. 106	SAMSUN	ÇARŞAMBA	(362) 833-8146
163	CESİN ŞAHİN	YUNUS EMRE MAH.11/A	SİVAS	MERKEZ	(538) 225-0157
164	MÜSLÜM TİKBİYİK	KAMBERİYE MAH.MALİK CABBAR CAD.NO:38	ŞANLIURFA	MERKEZ	(542) 442-2085
165	SEDAT TİKBİYİK	KAMBERİYE MAH.MALİK CABBAR CAD.NO:8	ŞANLIURFA	MERKEZ	(414) 315-1557
166	MÜSLÜM ATMACA	MERKEZ MAH. AHMET YESEVİ CAD. NO:45	ŞANLIURFA	BİREÇİK	(414) 652-5235
167	ÖZAHİOĞLU OTOM. SAN. VE TİC. LTD.Ş	ESKİCAMİ-ORTACAMI MAH. MURATLI CAD. NO:146	TEKİRDAĞ	SÜLEYMANPAŞA	(282) 260-7070
168	MURAT ÖZTÜRK - ÖZTÜRK MOTOR	KEHALETTİN MAH.ŞADIRVAN SOK. NO: 9/A	TEKİRDAĞ	ÇORLU	(532) 160-1014
169	İSMAIL BİLEK	İLYAS MAH. UZUNKÖPRÜ CAD. NO:1/A	TEKİRDAĞ	HAYRABOLU	(282) 315-6803
170	YUSUF EREK	ERTUĞRUL GAZİ MAH. SAĞLIK CAD. NO:16/A	TOKAT	ERBAA	(356) 715-5912
171	YURT BİŞİKLET---GÖKHAN YURTCU	CELAL MAH.GARAJ SOK.NO:7/C	TOKAT	TURHAL	(356) 275-3659
172	BAŞARAN MOTORSİKLET--SÜLEYMAN	KÜME MAH.DERICİLER SOK.NO:52	UŞAK	MERKEZ	(276) 227-4230
173	AHMET ÇORAK	SÜLEYMAN BEY MAH. MİMAR SİNAN CAD. NO:128/2	YALOVA	MERKEZ	(539) 227-5068
Güncel yetkili servis listemiz için www.sym-tr.com adresine bakınız					

Güncel yetkili servis listemize sym-tr.com ve servis.gov.tr adreslerinden ulaşabilirsiniz.

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA KALANLAR

1-) Periyodik bakımlar düzenli,zamanında ve eksiksiz olarak ,belirtilen kilometrelerde yetkili servislerde yapılması zorunludur ve periyodik bakım bedelleri tüketici tarafından karşılanır.

2-)- Ücretli bakımda değiştirilebilecek parçalar:

Buji, yağ ve hava filtreleri, kondenserler, sigortalar, fren ve debriyaj balataları, ampuller, tahrik kayışı ve tüm kumanda telleri, rulmanlar, gibi zamanla aşınması doğal olan parçalar, ısı gören parçalarda (egzoz manifoldu gibi) normal olarak oluşan renk değişimleri,ücreti mukabil yapılacak/giderilecek /değiştirilecektir.

3-) Zaman kaybı, zarar, ziyan, gelir kaybı, motosikletin arızalı yerden alınıp başka bir araç ile götürülmesi gibi ortaya çıkan ziyanlar da garanti kapsamı dışındadır.

AŞAĞIDAKİ DURUMLARDA MAMÜL GARANTİ KAPSAMI DIŞINDADIR

1-) Orijinal olmayan yedek parçaların kullanılması, kullanma kılavuzunda tavsiye edilen nitelikte yağların dışında başka yağların kullanılmaması sonucu ortaya çıkan arızalar.

2-) Aracın amaca uygun olmayan şekilde kötü kullanılması ve bu kötü kullanımdan dolayı meydana gelen arızalar.

3-) Araca istiap haddinin üzerinde aşırı yük konulması.

4-) Aracın uygunluk belgesinde belirtilen özelliklerini ortadan kaldıran tadilat,değişiklik yapılması.

5-) Aracın spor müsabakası,kiralama,eğitim amaçlı kullanılması.

6-) Aracın arızalanması durumunda kullanıcı tarafından veya yetkili olmayan kişiler tarafından sökülmesi ve tamir edilmesi.

7-) Kullanma kılavuzunda belirtilen önerilere aykırı kullanım sebebi ile oluşacak arızalar.

Hırsızlık, ayaklanma, yangın, çarpışma v.b. kazalar

Asit yağmuru, çevreden kaynaklanan yüzey korozyonu (kimyevi maddeler ağaç öz suyu v.b.)

Dolu, fırtına, sel, şimşek ve diğer tabii afetler

Kozmatik şartlar, boyadaki çizikler.

8-) Garanti süresi içerisinde arızaların garanti kapsamında giderilmesi için garanti belgesi ile birlikte yetkili servis istasyonlarımıza başvurulmalıdır.

ARAÇ SAHİBİNİN SORUMLULUKLARI


1-)Araç sahibi, "Garanti Belgesi" ve "Kullanma ve Bakım El Kitabı"nda belirtilen açıklamalara uygun hareket ederek aracın periyodik bakımlarının düzenli yapılmasından sorumludur. Her bakım kontrolünden sonra, gerekli imza, tarih, kilometre kayıtlarının yapılıp, servis kaşesinin vurulduğundan emin olunmalıdır. Böylece bu işlem araç bakımının yapıldığını belgelemiş olacaktır.

2-)Motosiklet sahibi kullanım ve bakım el kitabını dikkatlice okumalı ve uygulamalıdır.

3-)Kullanıcı motosikletini satın alırken motosiklette olabilecek çizik,darbe,yardımcı elemanların (dikiz aynası,paspas vs.)eksiksiz olmasına dikkat etetmeli aksi bir durumu bayiye bildirmeli ve o halde motosikleti teslim almalı.

4-) Tüm yol testleri ve arıza tanımlamaları yasal hız limitleri içerisinde olacak şekilde, yetkili servisin belirlediği karayolu bölümünde yapılacaktır. Yasal hız limitlerinin dışında test yapılamaz ve Devlet Karayolları dışında motosiklet test edilemez.Suç teşkil edecek bu tür taleplerde bulunmayınız.

5-)Kullanım ve bakım el kitabında bulunan GARANTİ KAYIT BELGESİ doldurulmalıdır.

GARANTİ BELGESİ	
Üretici/İthalatçı Firmanın:	Satıcı Firmanın:
Unvanı: MOTORAN MOTOSİKLET MOTORLU ARAÇLAR SAN.VE TİC.A.Ş.	Unvanı:
Adresi:10039 SOK.NO:30 AOSB. ÇİĞLI / İZMİR	Adresi:
Telefonu:0 232 328 33 83	Telefonu:
Faks: 0 232 328 33 86	Faks:
e-posta: www.motoran.com.tr / www.sym-tr.com	e-posta:
Fatura Tarih ve Sayısı:	Fatura Tarih ve Sayısı:
Teslim Tarihi ve Yeri:	Teslim Tarihi ve Yeri:
Firmanın Kaşesi / Yetkilinin İmzası	Firmanın Kaşesi / Yetkilinin İmzası
	
MOTORAN A.Ş.Yetkili bayisinin bana satmış olduğu aracı Garanti Belgesini,Kullanma Kılavuzunu okuyarak aldığımı ve araç sahibinin sorumluluklarını kitapçıkta yazdığı gibi ve aşağıdaki şartlar dahilinde kabul ettiğimi tasdik ederim.	Garanti Süresi: 2 YIL VEYA 30.000 KM (hangisi önce dolarsa) Azami Tamir Süresi: 45 İŞ GÜNÜ
Adı Soyadı:	Bandrol ve Seri No:
Adres / Tel :	Şasi No: Motor No:
Araç Sahibinin,Adı Soyadı ve İmzası	Plaka:
	Cinsi :
	Markası:
	Modeli:

GARANTİ ŞARTLARI

1) Garanti süresi, malın teslim tarihinden itibaren başlar ve tüketiciler için 2 yıl veya 30.000 km (hangisi önce dolarsa) dir.
2) Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı garanti kapsamındadır.
3) Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanununun 11 İnci maddesinde yer alan;
a- Sözleşmeden dönme,
b- Satış bedelinden indirim isteme,
c- Ücretsiz onarılmasını isteme,
ç- Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,
haklarından birini kullanabilir.
4)Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da nakliye, posta, kargo veya servis elemanlarının ulaşım gideri gibi başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasında müteselsilen sorumludur.
5)Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın;
- Garanti süresi içinde tekrar arızalanması,
- Tamiri için gereken azami sürenin aşılması,
- Tamirinin mümkün olmadığının, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında;
tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. Onarımın malın kullanıldığı yerde yapılması durumunda, servis raporunun düzenlenmesi zorunlu değildir."
6) Malın tamir süresi 45 iş gününü geçemez. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildirim tarihi, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar. Malın arızasının 10 iş günü içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçı; malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır. Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir.
7) Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasında kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır. Kullanım ömrü süresince, malın yetkili servis istasyonlarındaki bakım ve onarım süresi azami tamir süresini geçemez. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildirim tarihi, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar. Tüketici arıza bildirimini; telefon, faks, e-posta, ladeli taahhütlü mektup ve benzeri bir yolla yapabilir. Uyumsuzluk halinde bildirim işleminin ispat yükümlülüğü tüketiciye aittir. Satış sonrası hizmetlere ilişkin olarak tüketicilerin iletişime geçebilmesi için üretici veya ithalatçı tarafından bir telefon hattı tahsis edilmesi durumunda, bu hat ile ilgili olarak üretici veya ithalatçı olağan ücret tarifesinden daha yüksek bir tarif seçemez."
8) Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılmasına ile ilgili olarak çıkabilecek uyumsuzluklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir.
9) Satıcının bu Garanti Belgesinin verilmemesi durumunda, tüketici Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.

KULLANIM ÖNCESİ MONTAJ VE KONTROLLER

- | | | | |
|--|--------------------------|--|--------------------------|
| 1. Elektrik devresinin de kısa devre yok | <input type="checkbox"/> | 2. Garanti belgesi kullanım kılavuzu var | <input type="checkbox"/> |
| 3. Motosiklette çizik veya hasar yok | <input type="checkbox"/> | 3. Motor yağ ve su seviyesi tamam | <input type="checkbox"/> |
| 4. Akü şarj tamam | <input type="checkbox"/> | 5. Şasi ve motor numarası uyuyor | <input type="checkbox"/> |
| 6. Tekerleklerin dönüşü rahat | <input type="checkbox"/> | 7. Arıza lambası yanmıyor | <input type="checkbox"/> |
| 8. Yakıt deposu kaçak yok | <input type="checkbox"/> | 9. Fren ayarları tamam | <input type="checkbox"/> |
| 10. Lastik basınçları tamam | <input type="checkbox"/> | 11. Gidonda sıklık ayarı tamam | <input type="checkbox"/> |
| 12. Motor bağlantı civataları sıkı | <input type="checkbox"/> | 13. Zincir ve aktarma organları tamam | <input type="checkbox"/> |
| 14. Yakıt hortumlarında kaçak yok | <input type="checkbox"/> | 15. Bütün anahtarlar çalışıyor | <input type="checkbox"/> |
| 16. Gaz kolunda takılma yok | <input type="checkbox"/> | 17. Sinyaller ve uyarı lambaları tamam | <input type="checkbox"/> |
| 18. Karbüratör ayarı tamam | <input type="checkbox"/> | 19. Ön far ve tüm aydınlatma tamam | <input type="checkbox"/> |
| 20. Motorda anormal sesler yok | <input type="checkbox"/> | 21. Göstergeler çalışıyor | <input type="checkbox"/> |

YOL SÜRÜŞ TESTİ

- | | | | |
|-----------------------------------|--------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1. Gidonda sıklık veya boşluk yok | <input type="checkbox"/> | 2. Hız göstergesi çalışıyor | <input type="checkbox"/> |
| 3. Araç performansı normal | <input type="checkbox"/> | 4. Sarsıntı veya titreşim yok | <input type="checkbox"/> |
| 5. Fren ayarları tamam | <input type="checkbox"/> | 6. Gaz yemesi ve rölantri normal | <input type="checkbox"/> |

MOTOSİKLETE EK BELGELER

- | | |
|-----------------------------------|--------------------------|
| Kullanma kılavuzu teslim edildi | <input type="checkbox"/> |
| Garanti belgesi teslim edildi | <input type="checkbox"/> |
| Garanti belgesi fotokopisi alındı | <input type="checkbox"/> |
| Kimlik fotokopisi alındı | <input type="checkbox"/> |
| Ruhsat fotokopisi alındı | <input type="checkbox"/> |
| Fatura fotokopisi alındı | <input type="checkbox"/> |

Araç sahibi imza

Bayi / Servis imza