

1. İÇİNDEKİLER

1. İçindekiler.....	1
2. Kontrol konumu	3
3. Sürüş öncesinde.....	4
4. Güvenli sürüş	4
5. Sürüş	5
6. Orijinal yedek parça kullanımı	5
7. Her bir bileşenin kullanımı	6
Göstergeler	6
Kontağın çalıştırılması	7
Direksiyon kolu kilit anahtarının işleyişi	8
Oturak açma anahtarının işleyişi	8
Butonların kullanımı	8
Muhafaza kutusu	9
Koruyucu kask kancası	9
Yakıt deposu kapağı.....	9
Fren	10
8. Motorun başlatılmasına ilişkin önemli noktalar ve uyarılar	11
9. Aracı sürmenin en iyi yolu.....	12
Gaz kelebeği kolu kontrolü t	12
Park yöntemi	12
10. Sürüş öncesi inceleme ve bakım	13
Rutin inceleme	13
Motor yağının incelenmesi ve değişimi	13
Yakıt İnceleme.....	14
Şanzıman yağının incelenmesi ve değiştirilmesi	14
Fren boşluğunun incelenmesi ve ayarlanması	15
Disk freninin incelenmesi (modellere bağlı olarak)	16
Gaz kelebeği kolunun boşluk ayarı	17
Akünün incelenmesi ve bakımı.....	17
Lastik incelemesi	18
Direksiyon ön amortisör incelenmesi	18
Sigortaların kontrol edilmesi ve değiştirilmesi.....	18
Dönüş sinyal lambaları ve korna kontrolü	18
Ön ve arka lamba kontrolü.....	19
Fren lambası kontrolü.....	19

1. İÇİNDEKİLER

Yakıt sızıntısı kontrolü	19
Gövdede bulunan çeşitli mekanizmaların yağlama kontrolü	19
Bujinin kontrolü	19
Hava filtresinin kontrolü	19
11. 11. Anormal bir durum ya da problem olduğunda.....	20
Motor başlamama sebebini tanılama	20
12. Motor yakıt önerisi	20
13. Şanzıman yağı	20
14. Motosikleti sürmeye yönelik uyarılar	21
ABS Fren sistemi.....	22
15. Cooling system inspection.....	23
16. Periyodik bakım takvimi	24
17. Teknik özellikler	25

ÜRETİCİ FİRMA

Motoran Motosiklet Motorlu Araçlar San. Tic. A.Ş.

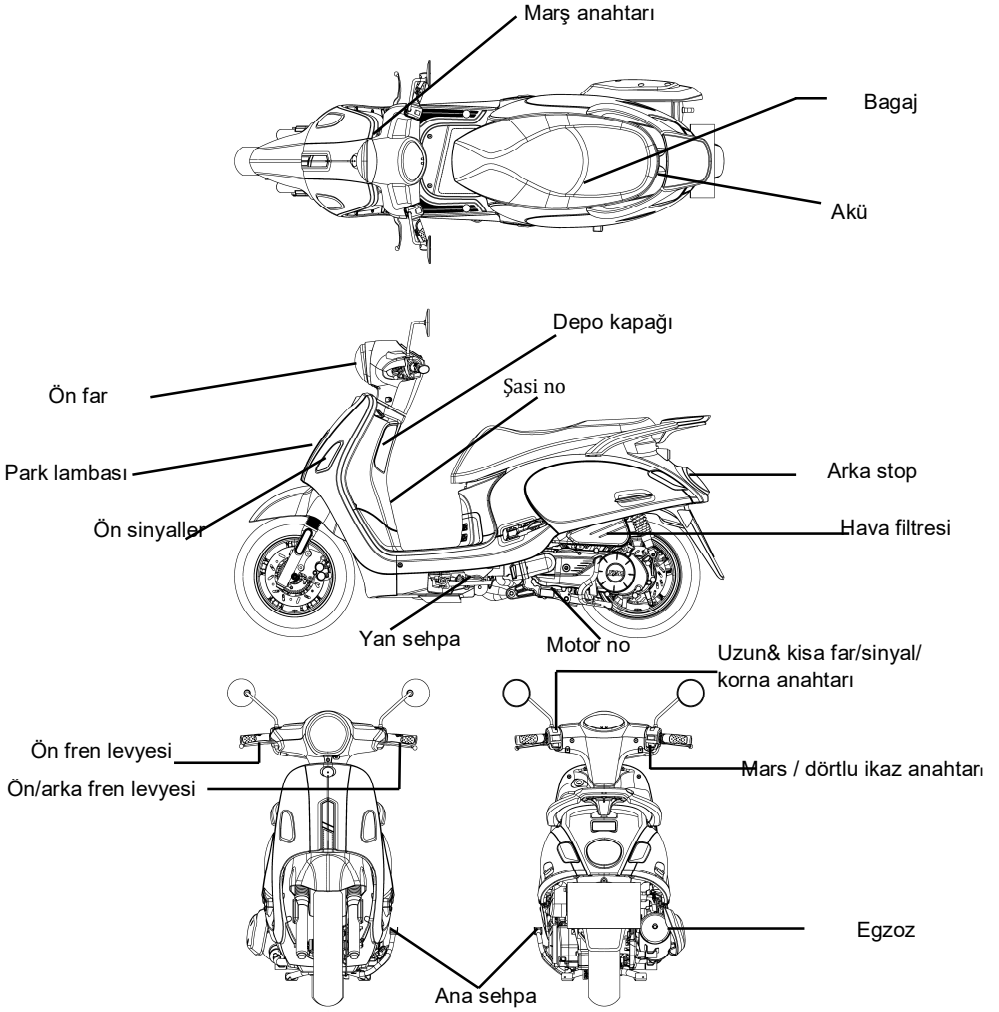
A.O.S.B.10035 Sok.No:06 35260 Çiğli / İZMİR

Tel: 90 (232) 270 05 00 info@sym-tr.com www.sym-tr.com

KULLANIM ÖMRÜ 10 YILDIR.

MOTORAN MOTOSİKLET MOTORLU ARAÇLAR SAN. TİC. A.Ş. Haber vermeden ve hiçbir yükümlülük altına girmeden istediği zaman bu kullanım kılavuzunda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

2. .KONTROL KONUMU



3. SÜRÜŞ ÖNCESİNDE

Bu kılavuz güvenli kullanım, basit inceleme yöntemleri ve benzerleri dahil olarak bu motosikletin doğru kullanımını tarif etmektedir.

Daha rahat ve güvenli bir sürüş için lütfen bu kılavuzu dikkatli bir şekilde okuyun.

- Yararınıza olması açısından lütfen SANYANG bayinizden kullanım kılavuzunu talep edin ve aşağıda yer alanları dikkatle okuyun:
- Motosikletin doğru kullanımı.
- Teslimat öncesi inceleme ve bakım.

Bizi tercih ettiğiniz için çok teşekkür ederiz

Motosikletinizin performansını maksimuma çıkarmak için periyodik bir inceleme ve bakım tam olarak gerçekleştirilmelidir.

Yeni motosikletinizi en çok 1000 kilometre ye kadar ilk bakım için yetkili servise getirmenizi ve bundan sonraki her bakım kilometresinde motosikletinizin periyodik bakımını yaptırmanızı gerekmektedir.

- Motosiklet teknik özelliklerinin ve yapısının değiştirilmesi ve kullanıcı kılavuzu/kataloğundaki fotoğraf ve diyagramlardan farklı olması durumunda, mevcut motosikletin teknik özellikleri ve yapısı geçerli olacaktır.

4. GÜVENLİ SÜRÜŞ

Motosiklet teknik özelliklerinin ve yapısının değiştirilmesi ve kullanıcı kılavuzu/kataloğundaki fotoğraf ve diyagramlardan farklı olması durumunda, mevcut motosikletin teknik özellikleri ve yapısı geçerli olacaktır.ter they became familiar with their scooters, they tended to become reckless which may result in an accident.

Aklınızda bulunsun:

- Motosikleti sürerken lütfen kask takın ve çene kayışını uygun şekilde bağlayın.
- Açık ya da geniş paçalı kıyafetler rüzgarla uçarak paçaların direksiyon koluna sıkışmasına neden olabilir ve dolayısıyla güvenliği etkileyebilir.
- Bu nedenle dar paçalı kıyafetler giyin.
- Sürüş esnasında direksiyon kolunu iki elinizle tutun. Asla tek elle sürmeyin.
- Hız sınırına dikkat edin.
- Uygun alçak topuklu ayakkabı giyin.
- Periyodik bakım ve incelemeyi takvime uygun olarak gerçekleştirin.

UYARI!!

- Yanınıza bir yolcu alırken egzoz borusundan yanmamaya dikkat edin. Yolcunuzun ayaklarını pedallara yerleştirdiğinden emin olun.
- Çalıştırdıktan sonra egzoz borusu oldukça sıcaktır, bir inceleme ya da bakım gerçekleştirirken yanmamaya dikkat edin.
- Çalıştırdıktan sonra egzoz borusu oldukça sıcaktır, diğerlerinin egzoz borusundan yanmasını önlemek için motosikletinizi park edecek uygun bir yer seçin.

DİKKAT:

Motosikletin modifiye edilmesi yapı ya da performansını etkileyecek ve motorun zayıflamasına ya da egzoz gürültüsüne yol açacak ve motosikletin hizmet ömrünü kısıltacaktır. Ayrıca, modifiye işlemleri yasal değildir ve orijinal tasarım ve teknik özelliklere uyum sağlamaz. Modifiye edilmiş motosiklet garanti kapsamında olmayacaktır, motosikletinizi isteğe bağlı olarak modifiye etmeyin.

5. SÜRÜŞ

- **Kol avuç içi, bel ve ayak parmakları gibi vücudunuzun ilgili kısımlarını kasmayın ve gerekli olduğunda tepki vermenize olanak sağlayacak en rahat pozisyonda sürün.**
- Sürücü pozisyonu sürüş güvenliğini büyük ölçüde etkileyecektir. Vücudunuzun ağırlık merkezini her zaman selenin ortasında tutun; vücut ağırlık merkezinizin selenin arka kısmında olması halinde ön tekerlek yükü düşecek ve bu durum direksiyonun titremesine yol açacaktır. Direksiyon kolu sabit olmayan bir motosikleti sürmek tehlikelidir.
- Sürücünün dönüş esnasında vücudunu öne doğru eğmesi dönüş yapmayı kolaylaştıracaktır. Diğer bir yandan, vücut ve motosiklette eğim olmazsa sürücü kendini rahat hissetmeyecektir.
- Engebeli, düzleştirilmemiş ve döşeme yapılmamış bir yolda motosiklet kontrolünü sağlamak zordur, yol koşullarını önceden bilmeye çalışın, yavaşlayın ve direksiyonu kontrol etmek için omuz gücünüzü kullanın.
- Öneri: Sürüş güvenliğini ve direksiyon işlevini etkilememek için ön pedallara gereksiz nesnelere yüklemeyin.

DİKKAT:

Sürücünün direksiyon hissi yük olan ve yük olmayan zamanlarda birbirinden oldukça farklıdır. Aşırı yük direksiyonun sallanmasına ve sürüş güvenliğinin etkilenmesine yol açabilir. Bu nedenle motosikletinizi aşırı yüklemeyin.

DİKKAT:

- Bileşenlerin ateşten zarar görmesini önlemek amacıyla gövde kaplaması ve makine arasına kumaş parçası gibi kolay tutuşan malzemeler yerleştirmeyin.
- Hasarı önlemek amacıyla yükleme yapılmaya uygun olarak belirlenmeyen alanlara eşya yerleştirmeyin.

ÖNERİ

Motosikletin performansını maksimuma çıkarmak ve hizmet ömrünü uzatmak için: İlk ay ya da ilk 1000 km motor ve bileşenler için alıştırtma süresidir. Ani hız yükseltmelerinden kaçınınız ve hızı 60km/sa altında tutun.

6. ORJİNAL YEDEK PARÇA KULLANIMI

Motosikletin en iyi performansını korumak için her bir parçanın kalite, malzeme ve işlenme doğruluğu tasarım gerekliliklerine uygun olmalıdır. "SYM Orijinal Yedek Parçalar" orijinal motosiklette kullanılan parçalarla aynı kaliteye sahip malzemelerden üretilmiştir. İleri teknoloji mühendislik ve katı kalite kontrolü aracılığıyla tasarım teknik özelliklerini karşılamadan hiçbir parça piyasaya sürülmeyecektir. Bu nedenle, parça değişimi yaparken "SYM Yetkili Bayileri ya da Bayilik Verilen Kuruludan" "SYM Orijinal Yedek Parçalarının" satın alınması önemlidir.

Piyasadan ucuz ya da taklit yedek parçalar almanız halinde kalite ya da dayanıklılık konusunda bir güvence verilemez. Ayrıca, bu durum beklenmeyen problemlerin oluşmasına ve motosiklet performansının düşmesine neden olabilir.

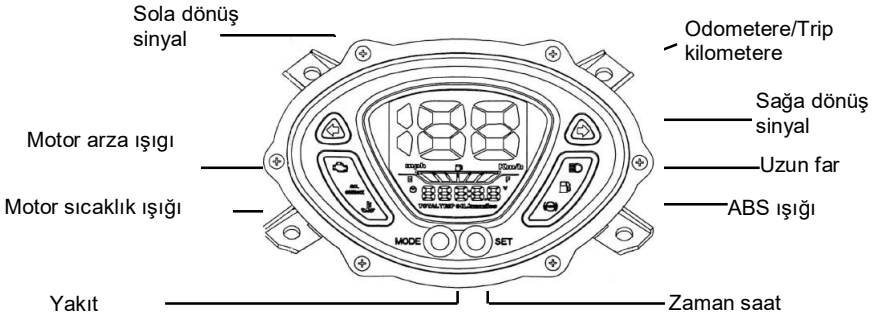
- Motosikletinizi safkan tutmak ve uzun hizmet ömrünü güvence altına almak için her zaman SYM Orijinal Yedek Parça kullanın.

7. HER BİR BİLEŞENİN KULLANIMI

(Aşağıda SYM 4 zamanlı hava soğutmalı 50c.c.&.125c.c.&200c.c. scooter'ın temel çalışma prensibi yer almaktadır, çalışma durumu diğer motorlar farklılık gösterebilir. Lütfen bu kılavuzun son kısmına bakınız)

Ş GÖSTEGELER Ş

Hız göstergesi panelindeki figür modelden modele değişebilir fakat konumu genellikle aynıdır.



⚠ DİKKAT:

Bileşenlerin zarar görmesini önlemek amacıyla gösterge paneli, ön aydınlatma gibi plastik bileşenleri benzin vb. gibi organik çözücülerle silmeyin.

- **Hız Göstergesi :**
Gidilen hızı gösterir.
- **Odometere :**
Kat edilmiş toplam mesafeyi gösterir.
- **Trip Kilometre:**
Binici yolculuk kilometrelerini ölçebilir. Normal görüntüleme durumunda, 1 saniye boyunca "MODE" düğmesine basın, kat edilen toplam mesafeyi gösterebilir. "MODE" düğmesine tekrar basın, ardından yolculuk kilometre görüntüleme modu arasında geçiş yapabilir. Yolculuk kilometre görüntüleme durumunda, "SET" düğmesine uzun süre basın, kilometre değerini ortadan kaldırabilir.
- **Arıza Gösterge Işığı:**
EFI ile ilgili bir sorun varsa, uyarı ışığı her zaman yanar.
- **Cooling temperature indicator:(XG12WW-EU)**
Motorun soğutma suyu sıcaklığını gösterir, motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi yanıyorsa, soğutma suyunun yeterli olup olmadığını ve fan motorunun çalışıp çalışmadığını kontrol etmelidir.
- **ABS Işığı (ABS Model)(For:XG12WW-EU):**
Normalde ABS gösterge ışığı, kontak anahtarı açıldığında yanar ve scooter hareket etmeye
- **Uzun Far Işığı :**
Uzun farın açık olduğunu gösterir.
- **Dönüş Sinyal Işığı :**
Sol veya sağ Gösterge, açıldığında dönüş sinyali ışığı anahtarının çalışma yönlerine göre yanıp sönecektir.
- **Yakıt Göstergesi:**
Bu sayıdaki işaretçi, depoda ne kadar yakıt kaldığını gösterir.
- **Yağ Lambası:**
Yandıığında, her 1000 km'de bir motor yağını kontrol edin. YAĞ modunda yağın sifıra dönmesini sağlamak için "SET" düğmesine **iki kez basın**.

başladıktan kısa bir süre sonra söner.

- ABS (Anti-lock Fren Sistemi) gösterge ışığı, kontak anahtarı açıldığında yanar ve scooter hareket etmeye başladıktan kısa bir süre sonra söner. ABS normalde, kapalı kalır. ABS ile ilgili bir sorun varsa, gösterge devam eder ve açık kalır. Gösterge ışığı yandığında, ABS çalışmaz, ancak ABS arızalanırsa, geleneksel fren sistemi normal şekilde çalışmaya devam eder.

Km Ayarlama:

Saat Ayarlama:

Saat ayarına girmek için uzun süre "M" düğmesine basınız, saat göstergesi yanıp sönecektir. Saati ayarlamak için "S" tuşuna basınız ve dakika ayarına geçmek için "M" tuşuna kısaca basınız. Bu sırada dakika göstergesi yanıp sönecektir. Bir dakika artırmak için "S" düğmesine kısa bir süre basın, "S" düğmesine uzun süre basıldığında, dakika hanesi otomatik olarak sürekli artacaktır.

Saati tamamen ayarladıktan sonra, ayar durumundan çıkmak için uzun süre "M" düğmesine basın veya ayar durumundan otomatik olarak çıkmak için yaklaşık 1 - 2 dakika bekleyin.

ŞKONTAĞIN ÇALIŞTIRILMASI Ş



"ON" AÇIK:

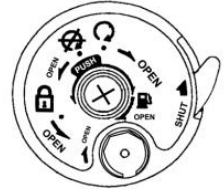
- Motor bu konumdayken çalışır.
- Anahtar bu konumdayken çalışmaz.



"OFF" KAPALI:

- Bu konumda motor stop eder.
- Bu konumda kontak anahtarı yerinden çıkarılabilir.

KONTAK



ŞDİREKSİYON KOLU KİLİT ANAHTARININ İŞLEYİŞİ Ş



"Direksiyon kilidi

- Direksiyonu sola döndürüp anahtarı takın
- saat yönünde kontak anahtarına basın ve ardından
- yavaşça "kilit" konumuna döndürün.
- Bu konumda direksiyon kolu kilitlenir.
- Kontak anahtarı çıkarılabilir.
- Kiliti açmak için anahtarı basitçe "kilit" konumundan "kapalı" konumuna döndürün.



DİKKAT:

Oturağı kilitlemeden önce anahtarı yanınıza aldığınızdan emin olun.

ŞYAKIT DEPO KAPAĞIŞ

"YAKIT DEPO KAPAĞININ İŞLEYİŞİ :



- Nasıl açılır: Anahtarınızı kontak anahtarına takın, itin ve sağa çevirin.
- Nasıl kilitlenir: Yakıt deposu kapağını itin ve otomatik olarak kilitlenir

ŞKONTAK KAPAĞININ AÇILMASIŞ



"OPEN" AÇMA: Anahtar üzerindeki mıknatıs kontak deliğine takılır ve AÇIK konuma çevirilir.

"SHUT" KAPALI POZİSYON: "Kapat" düğmesinin yanındaki siyah düğmeye doğrudan basın ve ar deliği bölmesini otomatik olarak açarak anahtar deklanşörü kapatılabilir.

MAGNETİTE KEY :

- Manyetik anahtarınızı manyetik anahtar deliğine yerleştirin ve sağa çevirin kontak anahtar deliği açılabilir.
- Kontak anahtar deliğini kapattığınızda. Sadece Kontak anahtar deliği itme çubuğuna basarsınız ve kontak anahtar deliği açılır.



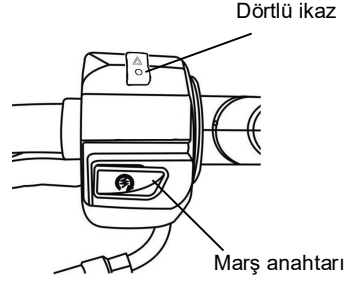
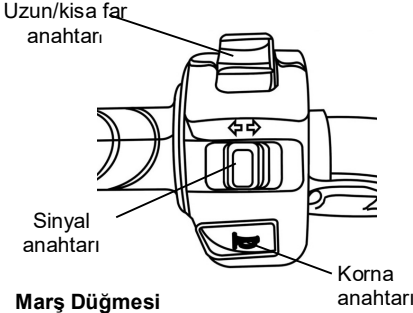
DİKKAT: Motosiklet çalışırken kontak anahtarını asla kapatmayın. Kontakın "KAPALI" ve "KİLİT" konumuna döndürülmesi elektrik sistemini kapatacaktır.

Motosikletten direksiyonu kilitledikten sonra anahtarı yanınıza aldığınızdan emin olun.

Motor durdurulduktan sonra kontak uzun bir süre "AÇIK" konumda kalırsa akü bitecektir.

Oturağı kilitlemeden önce anahtarı yanınıza aldığınızdan emin olun.

§ BUTONLARIN KULLANILMASI §



• Marş Düğmesi



bu, motor çalıştırma için bir marş motoru düğmesidir (anahtar).
Kontak açık konumdayken fren kolu sıkılır ve butona basılır.

⚠ DİKKAT:

Motor başlatıldıktan hemen sonra bu butonu bırakın ve motora zarar vermemek için butona asla tekrar basmayın. Bu mekanizma bir güvenlik tasarımıdır. Motor yalnızca ön ya da arka fren koluna (pedal) basıldıktan sonra başlatılabilir. Lamba sistemini kullanmayın. Motor başlatıldığında ana aydınlatmayı açın ve sinyal lambasını “kapalı” konuma getirin.

• High/low beam switch

This is the high and low beam of headlight switching switch. Press this switch to switch between high and beams.



Uzun far içindir.



Kısa far içindir (şehir içinde kısa far kullanın)

• DÖRTLÜ İKAZ ANAHTARI



Motor çalıştırılırken anahtar bu konuma getirildiğinde, ön ve arka sinyal lambaları yanıp sönecektir.



Ön ve arka sinyal ışıklarını kapatmak için bu konuma geçin.

• Korna Anahtarı



Kontak “AÇIK” konumdayken bu butona bastığınızda korna çalacaktır.

• Sinyal Anahtarı

- Dönüş sinyali lambaları sola/sağa dönerken ya da şerit değiştirirken kullanılır.

Kontağı “AÇIK” konuma getirin ve dönüş sinyali anahtarını sola ya da sağa kaydırın. Ardından, dönüş sinyali ışıkları yanacaktır..

Söndürmek için sinyal lambası butonunu orijinal konumuna döndürün



Sol taraftaki sinyal lambasının yanması sola döneceğiniz anlamına gelir.

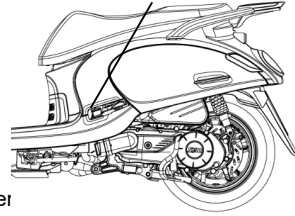


Sağ taraftaki sinyal lambasının yanması sağa döneceğiniz anlamına gelir.

Bagaj

ŞSELEALTI BAGAJŞ

- Bu kutu oturağın altında yer alır.
- Maksimum yük kapasitesi: 10 kg.
- Değerli eşyalarınızı bu kutuda muhafaza etmeyin.
- Oturağın bastırıldıktan sonra tamamen kilitlemiş olduğundan emin olun.
- Islanmamaları amacıyla yıkama öncesinde değerli eşyalarınızı çıkarın.
- Motor ısısı ve yüksek sıcaklık nedeniyle bu kısma ısıya duyarlı nesnelere yer



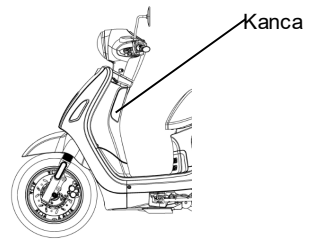
ŞKASK ASKI KANCASIŞ

- Motosikleti durdurup kaskınızı kayışından kancaya asın.



DİKKAT:

Motosikletiniz ile sürüş esnasında kaskınızı kancaya asmayın. Kazaya sebebiyet verebilir.



ŞYAKIT DEPOSU KAPAĞIŞ

1. Anahtarı ana Őaltere takıp oturağı açın, yakıt kapağını saat yönü tersinde çevirin, ardından kapak çıkarılabilir.
2. Doldurma yaparken yakıt üst sınırının üzerine çıkmayın.
3. Kapak zerindeki "Δ" iŐaretini yakıt deposu üzerindeki "Δ" iŐaretiyle aynı hizaya getirip yakıt kapağını saat yönünde döndürerek oturağı kilitleyin.



DİKKAT:

- Yakıt doldurma esnasında güvenliği sağlamak için ana ayaklık yere indirilmeli, motor kapatılmalı ve alev olması kesinlikle yasaklanmalıdır.
- Doldurma yaparken yakıt üst sınırının üzerine çıkmayın. Aksi halde, yakıt delikten taŐarak gövde boyasına zarar verebilir ya da ciddi durumlarda motosikletin alev almasına neden olabilir.
- Kapağın düzgün Şekilde sıkıştırıldığından emin olun.

ŞFRENŐ

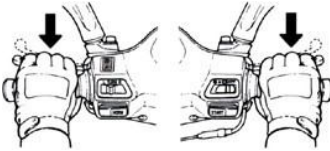
n freni çalıŐtırmak için sağ fren kolunu çekin.

n ve arka freni aynı anda çalıŐtırmak için sol fren kolunu ekin (CBS modeli). Arka freni çalıŐtırmak için sol fren kolunu ekin (ABS'li model).

- Gereksiz ani frenlerden kaçının.
- Fren yaparken n ve arka tekerlek frenlerini aynı anda kullanın.
- Frenleri ısıtma ve fren verimliliğini düŐürme ihtimali olması nedeniyle devamlı olarak fren yapmaktan kaçının.
- Yağmurlu günlerde kaygan yollarda sürüş yaparken yavaşlayın ve freni erken sıkın. Kayma ve düŐmeyi önlemek için frenlere aniden basmayın.
- Yalnızca n frenin ya da arka frenin kullanılması, motosikletin bir yöne savrulma olasılığı nedeniyle dŐŐme riskini artırır.
- Motosikletlerde ABS donanımı bulunsa bile dönüş esnasında fren yapılması tekerleklerin kaymasına yol açabilir. Virajları dönerken, frene basma düzeyinin her iki frene de hafifçe basmayla sınırlandırılması ya da hiç basılmaması daha iyidir. Viraja girmeden önce hızınızı düşürün.

ABS modeli

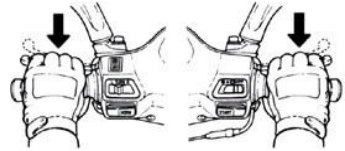
CBS modeli



Arka Tekerek için

n Tekerek için

Tekerlek için



n ve Arka Tekerek için

n

(Motor freni)

Gaz kelebeği kolunu eski orijinal konumuna döndürün ve motor frenini sıkın.

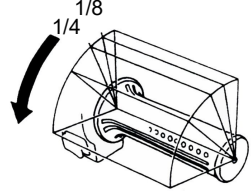
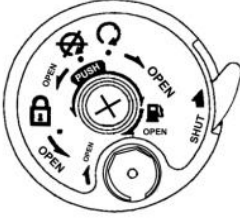
Uzun ya da zorlu bir yokuştan çıkarken hem n tekerlek hem de arka tekerlek freninin aralıklı olarak sıkılması gerekir.

MOTORUN BAŞLATILMASINA İLİŞKİN ÖNEMLİ NOKTALAR VE UYARILAR

⚠ DİKKAT:

- Lütfen motoru başlatmadan önce yağ ve yakıt miktarının yeterli olup olmadığını kontrol edin.
- Motoru başlatmak için ana park ayaklığı tamamen zemine oturmalıdır ve motosikletin aniden ileri hareket etmesini önlemek için arka tekerlek freni sıkılmalıdır.

1. Kontak anahtarını "AÇIK" konuma getirin.
2. Arka tekerlek el (ayak) frenini sıkın.
3. Hızlanmayın, frene basıldığında lütfen marş butonuna basın.



[Bizim için önemlisiniz! Motoru sürmeye başlamadan önce, arka tekerleğin el frenini sıkın.]

⚠ DİKKAT:

- Ayak marş koluna 3~5 saniye basıldıktan sonra motor başlatılmıyorsa gaz kelebeği kolunu 1/8~1/4 oranında döndürün ve kolaylıkla başlatmak için ayak marş koluna tekrar basın.
- Marş motorunun zarar görmesini engellemek için, lütfen marş butonunu 15 saniyeden fazla basılı tutmayın.
- Marş motorunda 15 saniye basılmasının ardından motor hala çalışmıyorsa durun ve yeniden marşa basmadan önce 10 saniye bekleyin.
- Motosikletin uzun bir süre boş vitesinde bırakılması ya da yakıt tamamen bittikten sonra yakıt dolumu yapılması ardından çalıştırılması zordur. Bu durumda marş kolu ya da marş butonuna birden fazla defa basılması ve gaz kelebeği kolunun yakın konumda tutulması motorun çalıştırılabilmesi için önemlidir.
- Havanın soğuk olması halinde motorun ısınması birkaç dakika alabilir.
- Egzozda zararlı gazlar bulunur (CO), bu nedenle motoru iyi havalandırılan bir yerde çalıştırın.

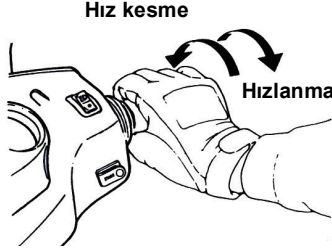
8. ARACI SÜRMEİN EN İYİ YOLU

- Hareket etmeden önce sinyal lambasını yakın ve arkadan gelen bir araç olmadığından emin olun. Ardından sürmeye başlayabilirsiniz.

ŞGAZ KELEBEGİ KONTROLU Ş

Hızlandırma: Hızı artırır. Eğimli bir yolda sürüş yaparken motorun güç çıkışını sağlamak için gaz kelebeği kolunu yavaşça döndürün.

Hız kesme: Hızı azaltır.



ŞPARKETME Ş

- Park alanına yaklaşırken:
 1. Dönüş sinyal lambasını erkenden yakın ve ön, arka sol ya da sağdan araç gelmemesine dikkat edin ve ardından iç şeride girin ve yavaşça yaklaşın.
 2. Gaz kelebeği kolunu eski orijinal konumuna döndürün ve önceden fren sıkın. (Arkadaki araç sürücülerini uyararak frene basıldığında fren lambası yanar.)
 - Tamamen dururken:
 3. Dönüş sinyali anahtarını eski orijinal konumuna döndürün ve motoru kapatmak için kontak anahtarını "KAPALI" konuma getirin.
 4. Motor durduktan sonra motosikletten sol taraftan inin ve motosikletin trafiğe dahil olmayacağı ve zemini düz olan bir park yeri seçip motosikletin ana park ayaklığını indirin.
 5. Direksiyon kolunu sol elinizle tutun, oturağın ön ucunu bastırın ya da oturağın alt sol kısmındaki park kolunu sağ elinizle tutun.
 6. Sağ ayağınızla ana park ayaklığına basın, ana park ayaklığını sağlam bir şekilde zemine indirin.
- Aklınızda bulunsun: motosikletin çalınmasını önlemek amacıyla park ettikten sonra direksiyonu kilitleyin ve anahtarını yanınıza alın.**

⚠ DİKKAT:

- Motosikletinizi trafiğe dahil olmayacağı güvenli bir yere park edin..

9. SÜRÜŞ ÖNCESİ İNCELEME VE BAKIM

(Aşağıdaki bileşenler için lütfen bileşen konumu diyagramına bakınız.)

ŞRUTİN İNCELEMESİ

Kontrol Edilecekler		Temel Kontrol Noktaları
Motor Yağı		Motor yağı yeterli mi?
Yakıt		Yeterli mi? 90 Oktan ya da daha yüksek mi?
Fren	Ön	Fren durumu? (Fren kolu boşluğu: 10~20mm)
	Arka	Fren durumu? (Fren kolu boşluğu: 10~20mm)
Lastikler	Ön	Lastik basıncı normal mi? (Standart: 1.75kg/cm ²)
	Arka	Lastik basıncı normal mi? (Standart: 1 Kişi için 2.0 kg/cm ² , 2 Kişi için 2.25 kg/cm ²)
Direksiyon Kolu		Kolda anormal titreme var mı ya da dönüş yapmak zor mu?
Hız göstergesi, lambalar ve dikiz aynası		Düzgün çalışıyor mu? Lambalar yanıyor mu? Arkadan açıkça görülüyor mu?
Ana Bileşenlerin Sıklığı		Vida ve somunlarda bollaşma var mı?
Anormal Durumlar		Önceki problemler hala devam ediyor mu?

DİKKAT:

- Rutin inceleme esnasında bir sorunla karşılaşılması halinde, motosikleti kullanmadan önce sorunu çözün, gerekli olması halinde motosiklet kontrol ve onarımını "SYM bayi ya da yetkili servis personeli"ne yaptırın.

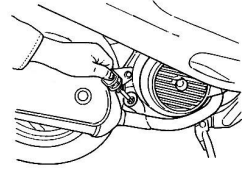
MOTOR YAĞININ İNCELENMESİ VE DEĞİŞTRİLMESİ

• İNCELEME:

1. Düz bir zeminde motosikleti desteklemek için ana park ayaklığını kullanın, motor durduktan 3~5 dakika sonra yağ seviye çubuğunu çıkarın. Çubuktaki yağı silin ve tekrar kılavuz tüpüne sokun (Döndürmeyin)

2. Seviye çubuğunu çıkarın ve yağ seviyesinin alt ve üst çizgi arasında olup olmadığını kontrol edin.

- Yağın alt sınırın aşağısında olması halinde üst sınıra kadar yağ ekleyin. (Silindir, karter vb.'de sızıntı olup olmadığını kontrol edin.)



YAĞ DEĞİŞİMİ:

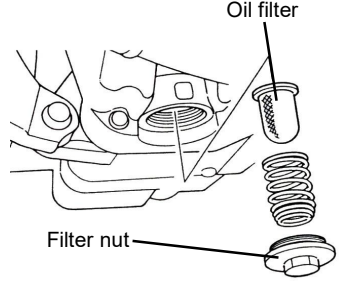
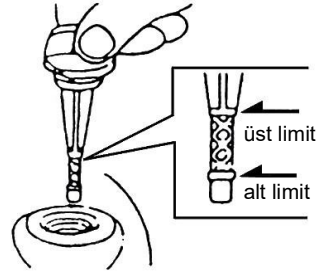
- motor yağını ilk 1000 km dolmadan değiştirin.
- Motor yağını her 500 km mutlaka kontrol edin yağ eksik ise üst sınıra gelene kadar yağ ekleyin.
- Motor yağı: (API) SJ MA 10W-30 sınıfı veya daha iyi bir motor yağı kullanın (özellikle SM 10W-50 KULLANIMINI önerin). Aksi takdirde, hasar garanti kapsamında olmayacaktır.
- Yağ Kapasitesi: 0.95 Litre (rutin değişim için 0.70 litre).
Yağ Kapasitesi: 50cc:0.8 Litre (rutin değişim için 0.70 litre).
Dış ortam sıcaklığı 0°C'nin altındayken SAE 5W-40 kullanın.

【Yağ filtresi temizleme】

Yağ filtresi somunu elemanının tertibatı ve elemanı çıkarın. Yabancı maddeleri bir benzin veya hava püskürtme tabancası kullanarak elemandan çıkarın.

⚠ DİKKAT:

- Motosiklet düz olmayan bir zemine park edilmişken veya motor durduktan hemen sonra yağ seviyesini kontrol ederken yağ seviyesi doğru olmayacaktır. Motor ve egzoz borusu, motor durduktan hemen sonra sıcaktır. Motor yağını kontrol ederken veya değiştirirken yanmamaya özellikle dikkat edin. Yağ yeniden doldurulduktan sonra tekrar alt sınıra yaklaşırsa, motoru sızıntı olup olmadığını kontrol edin ve tekrar doldurun. Yağı yeniden doldururken kıvılcım ve alevlerden uzak tutun.



Yağ emülsiyonundan kaçının

1. Düzenli aralıklarla ısınma
2. Her seferinde bir dakika ısıtma
3. En az ayda bir kez 10 km kullanma

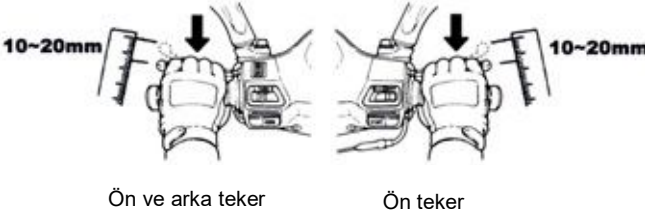
Yağınızı düzenli olarak değiştirin

ŞYAKIT İNCELEMESİŞ

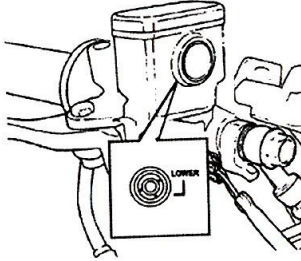
- Ana anahtar "AÇIK" konuma getirin ve yakıt göstere ibresinin yakıt deposunda yeterli yakıt olduğunu gösterdiğinden emin olun.
- Motosiklet motoru kurşunsuz 90 Oktan ya da üzeri yakıt kullanımına uygun tasarlanmıştır.
- Yakıt doldurma esnasında ana ayaklığı zemine tamamen sabitleyin, motoru kapatın ve alevleri motosikletten uzak tutun.
- Doldurma yaparken yakıt üst sınır seviyesinin üzerine çıkmayın. Kapağın düzgün şekilde sıkıştırıldığından emin olun.
- ŞŞANZIMAN YAĞININ İNCELENMESİ VE DEĞİŞTİRİLMESİ Ş İNCELEME:
- Düz bir zeminde motosikleti desteklemek için ana park ayaklığını kullanın, motor durduktan sonra
- 3~5 dakika bekleyin. Şanzıman yağı infüzyon civatasını çıkarın, tahliye civatası altına bir ölçme kabı yerleştirin ve tahliye civatasını çıkarın. Yağı ölçme kabına akıtın ve azalma olup olmadığını kontrol edin. (sökümde: 180c.c./değişimde: 170c.c.)
- YAĞ DEĞİŞTİRME:
- Motoru durdurun ve düz bir zeminde motosikleti desteklemek için ana park ayaklığını kullanın.
- Akıtma civatası ve tahliye civatasını çıkarın, yağı boşaltın.
- Tahliye civatasını takın ve sıkıştırın. Yeni şanzıman yağı doldurun(170c.c.), akıtma civatasını takın ve sıkıştırın. (Civataların sıkıştırıldığından emin olun ve sızdırma olup olmadığını kontrol edin.)
- Tavsiye Edilen Yağ: (SAE 85W-140).
- Dış sıcaklık 0 oCaltında iken SAE85-90 kullanın.

• ŞFREN BOŞLUĞUNUN İNCELENMESİ VE AYARLANMASI Ş

- İNCELEME:(Fren kolu boşluğu motor durdurulduğunda kontrol edilmelidir.) Ön ve arka tekerlekler için fren kolu boşluğu.
- Ön tekerlekler için el freni kolunu kontrol ederken boşluğu (el freni kolunun fren sıkımadan ve ilk sıkıma olan devri) 10~20mm olmalıdır. El freni kolunu güçlü şekilde tuttuğunuzda yumuşak bir his vermesi anormaldir.
- Arka tekerlekler için ayak freni kolunu kontrol ederken boşluğu (ayak freni kolunun fren sıkımadan ve ilk sıkıma olan devri) 20~30mm olmalıdır. Ayak freni pedalın güçlü şekilde bastığınızda süngerimsi bir his vermesi anormaldir.

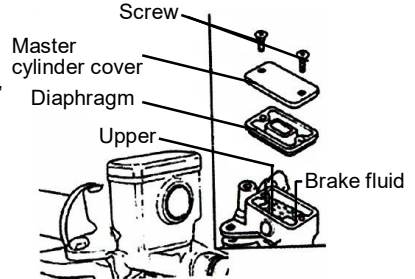


(Fren yağı haznesindeki yağ miktarının kontrol edilmesi) Scooter'ı bir düz zemine park edin ve sıvı haznesinin "LOWER" işaretinin altında olup olmadığını kontrol edin. Önerilen Fren Sıvısı: (DOT 3).



(Fren hidroliğinin yenilenmesi)

1. Vidaları gevşetin ve ana silindir kapağını çıkarın.
2. Yabancı maddeleri temizleyin, rezervuarın etrafındaki kiri silin, yabancı maddelerin rezervuara düşmesine izin vermemeye dikkat edin.
3. Diyafram plakasını ve diyaframı çıkarın.
4. Üst kola fren hidroliği ekleyin.
5. Diyafram plakasını ve diyaframı takın ve ana silindir kapağını takın.
6. Lütfen diyafram yönünü not edin ve yabancı maddelerin rezervuara düşmesine izin vermeyin. Ve ana silindir kapağını güvenli bir şekilde sıkın.



⚠ DİKKAT:

- Kimyasal reaksiyonu önlemek için lütfen önerilenler dışında fren sıvıları kullanmayın. Fren sıvısı eklerken üst sınırın üzerinde doldurmayın ve hasarı önlemek için boyama veya plastik bileşenlerin üzerine düşmekten kaçınınız. Damılayan yüzeyleri su ile yıkayınız.

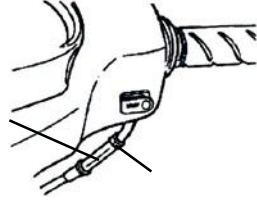
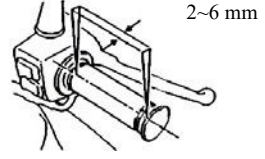
ŞGAZ KELEBEĞİ KOLUNUN BOŞLUK AYARIŞ

Doğru boşlukta gaz kelebeği kolu 2~6mm döndürülebilir.

- Kilit somununu gevşetin, ilk olarak ayar somununu döndürün. Bittiğinde kilit somununu tamamen sıkıştırın.

Kontrol Edilecekler:

1. Gaz kelebeği kablosunun kapalı konumdan tam açık konuma zorlanmadan geçip geçmediğini kontrol edin.
2. Gaz kelebeği kablosuna etki yapıp yapmadığını görmek için direksiyon kolunu bir yandan diğer yana döndürün.
3. Gaz kelebeği kablosunun düzgün çalışmasını engelleyecek şekilde diğer kablolar tarafından engellenip engellenmediğini kontrol edin.

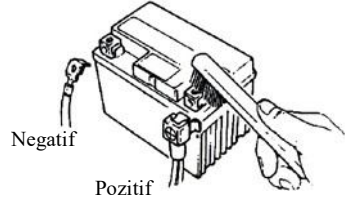


ŞAKÜNÜN İNCELENMESİ VE BAKIMIŞ

- Bu motosiklette bakım gerektirmeyen türde akü kullanılmıştır, bu nedenle kontrole ve elektrolit ilavesine gerek yoktur. Anormal bir durum olması halinde motosikletinizi SYM Yetkili Bayiine kontrol ettirin.

(Akü kutup başlarının temizlenmesi)

- Akü kutup başlarını çıkarın ve üzerlerinde kir ya da korozyon varsa temizleyin.
- Akü çıkarma prosedürü řu şekildedir: Kontak anahtarını "KAPALI" konuma getirin ve ilk olarak negatif kablo vidasını çıkararak negatif kablo bağlantısını kesin. Ardından, pozitif kablo vidasını ve pozitif kabloyu çıkarın.



DİKKAT:

- Akü başlarında erozyon varsa ılık suyla temizleyin ve üzerine beyaz toz serpin.
- Kutup başlarında çok belirgin bir erozyon varsa, kablo bağlantılarını kesin, erozyonlu kısımları çelik fırça ya da bir parça zımpara kağıdı ile temizleyin.
- Temizlik sonrasında akü kablosunu takın ve kutup başlarına ince bir katman halinde gres yağı sürün.
- Çıkarma işlemlerinin tersini uygulayarak aküyü takın.

- Bu motosiklette bakım gerektirmeyen türde akü kullanılmıştır, bu nedenle kontrole ve elektrolit ilavesine gerek yoktur. Anormal bir durum olması halinde motosikletinizi SYM Yetkili Bayiine kontrol .

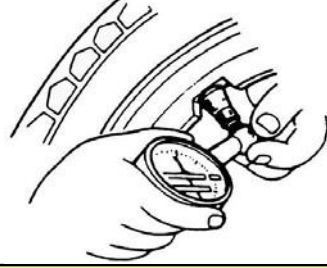
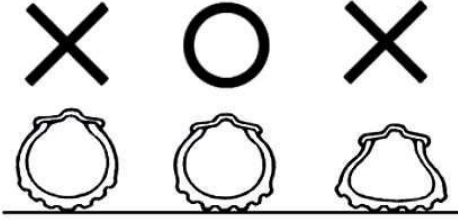


DİKKAT:

- Bu, kapalı tip bir aküdür. Kapakları asla açmayın.
- Akü uzun süre çalışmadığında elektrik kaçağını ve akünün kendiliğinden deşarj olmasını önlemek için: Aküyü motosikletten çıkarın; akü tamamen şarj edildikten sonra iyi havalandırılan ve az ışık alan bir yerde saklayın. Akü hala motosiklette tutuluyorsa negatif akü kablosunun bağlantısını kesin.
- Akünün değiştirilmesi gerekiyorsa aynı kapalı tipte (Bakım Gerektirmeyen) aküyle değiştirmeniz gerekir.

ŞLASTİK İNCELEMESİ Ş

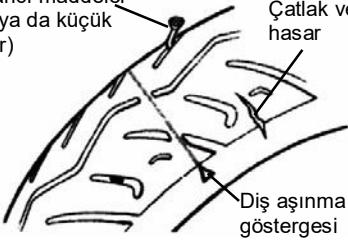
- Lastikler motor kapatılarak kontrol edilmeli ve şişirilmelidir.
- Lastiğin yere temas eğrisi anormalse, lastiği hava basınçölçeriyle kontrol edin ve belirtilen basınca ulaşana kadar şişirin.
- Soğuk havada lastik basıncı hava basınçölçeriyle kontrol edilmelidir.



STANDART LASTİK BASINCI İÇİN LÜTFEN TEKNİK ÖZELLİKLERE

Yabancı maddeler
(çivi ya da küçük taşlar)

Çatlak ve hasar



Diş aşınma göstergesi

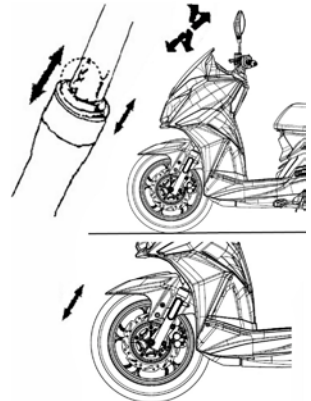
- Lastikleri çatlak ya da aşınma konusunda önden ve yandan kontrol edin.
- Lastikleri, dişlere çivi ya da küçük taşlar sıkışıp sıkışmadığı konusunda kontrol edin.
- Diş oyuk derinliğinin yetersiz olup olmadığını anlamak için "diş aşınma göstergesi"ne bakın.
- Çubuğu aşınan bir lastik lastiğin aşınmış olduğunu ve zaman kaybetmeden değiştirilmesi gerektiğini gösterir.

⚠ DİKKAT:

- Anormal lastik basıncı, aşınma ya da çatlak; direksiyon kontrolü kaybına ve lastiğin (lastiklerin) patlamasına yol açan en önemli nedenlerdir.

ŞDİREKSİYON ÖN AMORTİSÖR İNCELEMESİŞ

- Bu kontrolü motor kapalı ve kontak anahtarı çıkarılmışken gerçekleştirin.
- Ön amortisörleri hasar açısından gözle kontrol edin.
- Direksiyon kolunu aşağı ve yukarı çekin ve ön amortisörlerin bükülmeye bağlı gürültüyü çıkarıp çıkarmadığını kontrol edin.
- Ön amortisör civata ve somunlarını anahtarla sıkılık açısından kontrol edin.
- Gevşeme, aşırı direnç ya da bir tarafa çekme olup olmadığını görmek için direksiyon kolunu yukarı-aşağı, sola-sağa ve öne-arkaya çekin.
- Direksiyon kolunun fren kabloları tarafından çok sıkı çekilip çekilmediğini kontrol edin.
- Herhangi anormal bir durum olması halinde motosikletinizi kontrol ya da ayar için SYM Yetkili Bayiine getirin.

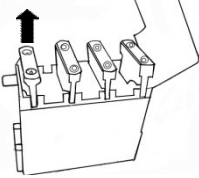


ŞİGORTALARIN KONTROL EDİLMESİ VE DEĞİŞTİRİLMESİ

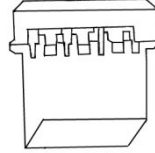
Kontağı kapatın ve sigortaların sağlam olup olmadığını kontrol edin. Yanmış sigortaları belirtilen aynı amper derecesine (10A*2/15A*1/20A*1) sahip yenisiyle değiştirin. Elektrikli sistem ve devreye zarar vermemek için, yanmış sigortanın amperden fazla kullanılması, pirinç ya da demir tel kullanılarak bağlanması kesinlikle yasaktır.

- Muhafaza kutusunu çıkarın, akünün yanında sigorta kutusunu göreceksiniz.
- Sigorta kutusu kapağını açın ve sigortayı çıkarın. Hasar ya da arıza olup olmadığını kontrol edin.
- Değişirme yaparken sigortalar del bağlantılarla tamamen sabitlenmelidir. Gevşek bağlantılar aşırı ısınma ve hasara yol açacaktır.
- Lamba ampulleri gibi elektrikli bileşenleri değiştirmek için yalnızca belirtilen teknik özelliklere sahip parçaları kullanın. Değişim için belirtilen teknik özelliklere sahip parçaların kullanılmaması sigortanın yanmasına ve akünün tamamen deşarj olmasına neden olabilir.
- Motosikleti yıkarken sigorta kutusu üzerine ya da etrafına doğrudan su püskürtmemeye dikkat edin.
- Yeni sigortanın kısa sürede tekrar yanması halinde, sigortayı yeniden değiştirmeden önce lütfen arıza nedenini kontrol edin. Sigortanın bilinmeyen sebeplerden dolayı yanması halinde motosikletinizi inceleme için bayinize getirin.

【SÖKME】



【TAKMA】



ŞDÖNÜŞ SİNYAL LAMBALARI VE KORNA KONTROLÜ Ş

- Kontak anahtarını "AÇIK" konuma getirin.
- Dönüş sinyal lambası anahtarını çevirin ve ön-ara, sol-sağ sinyal lambalarının yanıp yanmadığını ve ayrıca uyarı ikaz sesinin duyulup duyulmadığını kontrol edin.
- Dönüş sinyal lambası mahfazasında kir, çatlak ya da gevşeme olup olmadığını kontrol edin.
- Çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için korna butonuna basın.

⚠ DİKKAT:

- Dönüş sinyal lambaları için belirtilen teknik özelliklere sahip ampuller kullanılmalıdır. Aksi halde, dönüş sinyal lambalarının normal çalışması etkilenecektir. Arkadaki araç sürücüsünü uyararak dönüş yapmadan ya da şerit değiştirmeden önce dönüş sinyal lambasını yakın.
- Kullanım sonrasında zaman kaybetmeden butonuna basarak dönüş sinyal lambasını kapatın. Aksi halde, sinyal lambalarının yanıyor olması arkadaki araç sürücülerinde kafa karışıklığına yol açabilir.

ŞÖN VE ARKA LAMBA KONTROLÜ Ş

- Motoru başlatıldığında ön lamba otomatik açılır. Ön ve arka lambanın yanıp yanmadığını kontrol edin.
- Ön lambanın parlaklık ve yönünün düzgün olup olmadığını duvar karşısında kontrol edin.
- Ön aydınlatma mahfazasında kir, çatlak ya da gevşeme olup olmadığını kontrol edin.

ŞFREN LAMBASI KONTROLÜ Ş

- Kontak anahtarını "AÇIK" konuma getirin, ön ve arka tekerlek el freni kollarını tutun. Fren lambalarının yanıp yanmadığını kontrol edin.
- Fren lambası mahfazasında kir, çatlak ya da gevşeme olup olmadığını kontrol edin.

⚠ DİKKAT:

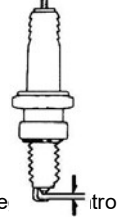
- Elektrikli sistemin zarar görmesini, sigortaların yanmasını ve akü deşarjını önlemek için yalnızca belirtilen teknik özelliklere sahip ampulleri kullanın, farklı teknik özelliklerde ampulleri kullanmayın.
- Bazı ciddi durumlarda alev almaya ve motosikletin yanmasına sebep olabilecek aşırı yüklemeye ya da kısa devreyi önlemek amacıyla elektrikli bileşenleri modifiye etmeyin .

ŞGÖVDEDE BULUNAN ÇEŞİTLİ MEKANİZMALARIN YAĞLAMA KONTROLÜ Ş

- Gövdenin merkez noktalarında yeterli yağlama olup olmadığını kontrol edin. (Örneğin, ana ayaklık, yan ayaklık ve fren kolu vb. üzerindeki merkez noktalar.)

ŞBUJİ KONTROLÜŞ

- Buji kapağını açın (araç kitindeki buji anahtarını kullanarak bujiyi çıkarın.)
- Elektrotun kirlenmiş ya da karbon birikintileriyle pislensmiş olup olmadığını kontrol edin.
- Elektrot üzerindeki karbon birikintilerini çelik telle kazıyın ve bujiyi benzinle temizleyin; ardından bezle kurulayın.
- Elektrotu kontrol edin, açıklığını 0.6~0.7 mm olarak ayarlayın. (Aralık ölçme için kontrol edin.)
- Bujiyi mümkün olduğu kadar elinizle sıkıştırın ve ardından bir anahtarla 1/2~3/4 dönüş oranında daha sıkıştırın.



⚠ UYARI:

Çalıştırma sonrasında motor oldukça sıcaktır. Yanmamaya dikkat edin.

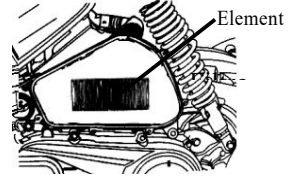
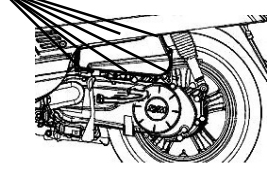
※Yalnızca motosiklete uygun olan ve imalatçı tarafından önerilen motosiklet teknik özelliklerine sahip bujileri kullanın. (Teknik özelliklere bakınız.)

ŞHAVA FİLTRESİ KONTROLÜŞ

«SÖKME PROSEDÜRÜ»

1. Önce sol şase kapağını çıkarın.
2. Montaj vidalarını hava filtresi kapağından sökün.
3. Hava filtresi kapağını ve ardından filtre elemanını çıkarın. .
4. Elemanı dışarı çıkarıp temizleyin. (Bakım takvimine bakınız.)

Vidalar



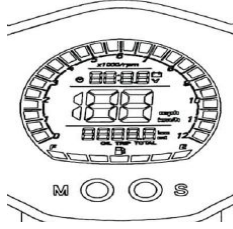
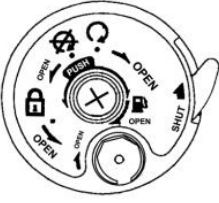
«SÖKME PROSEDÜRÜ»

Çıkarma işlemlerinin tersini uygul

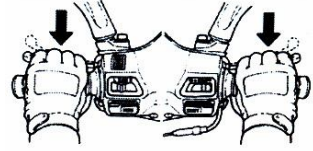
⚠ DİKKAT:

- Toz birikintisi; çıkış beygir gücünün azalmasına ve yakıt tüketiminin artmasına en büyük nedenlerden biridir.
- Motosikletin sıklıkla tozlu yollarda sürülmesi halinde, motosiklet hizmet ömrünü artırmak için hava filtre elemanını sık sık değiştirin.
- Hava filtresinin düzgün şekilde monte edilememesi halinde, toz silindirlere emilecektir ve bu durum vaktinden önce aşınmaya ve çıkış gücü ve motor ömrünün azalmasına yol açabilir.
- Motosikleti yıkarken hava filtresini ıslatmamaya dikkat edin. Aksi halde, bu durum motorun zor başlatılmasına neden olacaktır.

10. ANORMAL BİR DURUM VEYA SORUN OLDUĞUNDA



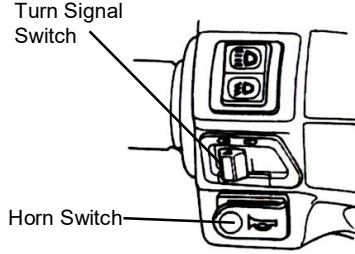
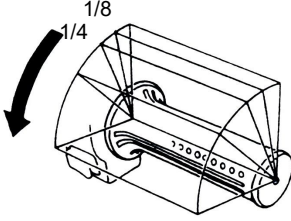
Arka ve ön fren Ön fren



(1). Kontak açık mı?

(2). Yakıt var mı?

(3). Marşa basarken fren levyelerini sikiyor musunuz ?



(4). Marşa basarken gaz veriyor musunuz ?

(5). kontak açık konumuna getirin ve kornaya basın; çalışmıyorsa sigorta yanmış olabilir.

【Yukarıdaki konularda bir problem yoksa ve motor yine de başlatılmıyorsa motosikletinizi SYM Yetkili Bayiine kontrol ettirin.】

11. YAKIT ÖNERİSİ

- Bu motosiklet KURŞUNSUZ 90 Oktan ya da üzeri yakıt kullanımına uygun tasarlanmıştır.
- Motosikletin yüksek rakımlarda (atmosfer basıncının daha düşük olduğu yerler) kullanılması halinde, motor performansını maksimuma çıkarmak için hava/yakıt oranının yeniden ayarlanması önerilir.

12. SANZIMAN YAGI

- Tavsiye edilen yağ: Dişli yağı (SAE 85W-140)

13. SÜRÜŞTE DİKKAT EDİLMESİ GEREKENLER

1. Motosikleti ana ayaklık üzerinde kaldırın ve oturağa oturun.

Ana park ayaklığını kaldırmak için motosikleti öne doğru hareket ettirin.

DİKKAT:

- Sürmeye başlamadan önce, dakika devir sayısını artırmak amacıyla gaz kelebeği kolunu asla döndürmeyin.

2. Motosiklete sol taraftan binin, düzgün şekilde oturun ve motosikletin düşmesini önlemek için ayaklarınızı sağlam şekilde yere bastırın.

DİKKAT:

- Sürmeye başlamadan önce arka tekerlek frenini sıkın.

3. Gaz kelebeği kolunu yavaşça döndürün ve ardından motosiklet hareket etmeye başlayacaktır.

DİKKAT:

- Gaz kelebeği kolunun hızla döndürülmesi ya da debriyaj kolunun bırakılması, motosikletin aniden ileri hareket etmesine yol açabilir ve oldukça tehlikelidir.
- Yan park ayaklığının sürmeye başlamadan önce tamamen geriye çekildiğinden emin olun.

【Aniden frene basmayın ve keskin dönüşler yapmayın】

- Ani fren ve keskin dönüşler kayma ve düşmeye sebep olabilir.
- Özellikle yağmurlu günlerde yol ıslak ve kayganken, ani fren ya da keskin dönüşler kayma, savrulma ya da düşmeye sebep olabilir.

【Yağmurlu günlerde çok dikkatli sürün】

- Yağmurlu bir günde ya da ıslak yolda fren mesafesi kuru yola göre daha uzun olacaktır. Bu nedenle, hızınızı azaltın ve erken fren sıkın.
- Yokuştan inme esnasında hız düşürürken, ihtiyaç duyulduğu şekilde gaz kelebeği kolu döndürülmemeli ve frenler uygun şekilde sıkılmalıdır.

ŞABS FREN SİSTEMİŞ

ABS, düz çalıştırma esnasında sert fren yapıldığında tekerleğin kilitlenmesine yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır. ABS, fren gücünü otomatik olarak düzenler. Aralıklı olarak gerçekteşen tutma gücü ve fren gücü tekerlek kilitlenmesini önlemeye yardımcı olur ve durma esnasında sabit direksiyon kontrolü sağlar.

Fren kontrol fonksiyonu normal bir motorla aynıdır. Fren kolu, ön fren ve arka fren pedalı için kullanılır.

ABS, tekerlek kilitlenmesini önleyerek durma esnasında sabitlik sağlamasına rağmen řu özellikleri unutmayın:

- ABS; olumsuz yol koşulları, yanlış idare ya da uygun olmayan fren kullanımını telafi edemez. ABS donanımı olmayan motosikletlerdeki gibi aynı derecede özen göstermeniz gerekir.
- ABS, fren mesafesini kısaltmak için tasarlanmamıştır. Gevşek, düz olmayan ya da yokuşlu yüzeylerde ABS donanımlı scooter'ın durma mesafesi, ABS donanımı olmayan eşdeğer bir motosiklete göre daha uzun olabilir. Bu alanlarda özel dikkat gösterin.
- ABS, düz fren esnasında tekerleğin kilitlenmemesine yardımcı olacaktır; fakat köşelerden dönerken meydana gelebilecek tekerlek kaymasını kontrol edemez. Köşelerden dönerken, frene basma düzeyinin her iki frene de hafifçe basmayla sınırlandırılması ya da hiç basılmaması daha iyidir. Köşeye girmeden önce hızınızı düşürün.
- ABS'ye entegre bilgisayarlar, araç hızını tekerlek hızıyla kıyaslar. Tavsiye edilmeyen tekerlek kullanımının tekerlek hızını etkileme olasılığı nedeniyle bilgisayarlarda karışıklık olabilir ve fren mesafesi uzayabilir.



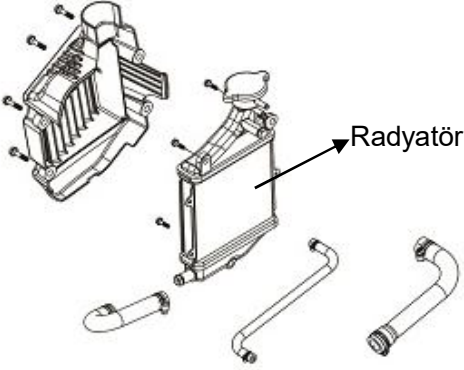
DİKKAT:

ABS, sürücüyü olası tüm tehlikelerden koruyamaz ve güvenli sürüş uygulamalarının yerine geçmez. ABS sisteminin nasıl çalıştığı ve sınırları hakkında bilgi sahibi olun. Hava koşulu, yol yüzeyi ve trafik şartlarına uygun sürüş yapmak sürücünün sorumluluğudur.

14. SOĞUTMA SİSTEMİ İNCELEMESİ (DONANIMDA VARSA)

(Soğutma sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin)

1. Düz bir zemine aracı park edin.
2. Radyatör ve boruları sızıntı açısından kontrol edin.
3. Aracın park edildiği zeminde araçtan damlayan su olup olmadığını kontrol edin.

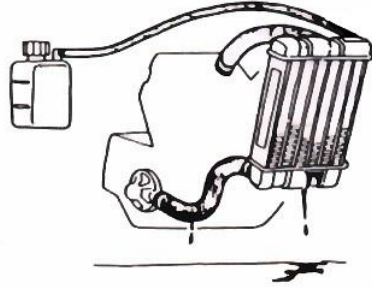


SOĞUTMA SIVISININ DEĞİŞTİRİLMESİ .

- Aracı düz bir zemine park edin.
- Radyatör kapağını açın
- Yedek su deposu kapağını açın antifiriz ekleyin
Soğutma suyu seviyesi çok düşerse bir sorun vardır.
- Radyatörün zarar görmemesi için bilinmeyen marka Antifiriz kullanmayın.
Antifiriz oranı %50 olmalıdır

Radyatör kapasitesi:430ml;

Yedek su deposu kapasitesi: 75-150ml.



PERİYODİK BAKIM TAKVİMİ

Madde	Kontrol Edilecekler	Bakım Kilometresi	Her 1000KM	Her 3000KM	Her 6000KM	Her 9000KM	Her 12000KM	Açıklama
		Bakım Aralığı	1 Ay	3 Ay	6 Ay	9 Ay	1 Yıl	
1	Hava filtresi bileşeni (Açıklama)		C	C		R(Kağıt)	R(Sünger)	
2	Hava filtresi		C					
3	Yağ filtresi (gözenekli filtre)		C			C		
4	Motor Yağı		R	R	Her 3000KM'de değişim			
5	Yakıt filtresi		Her 10.000KM'de değişim					
6	Lastik basıncı		I	I				
7	Akü		I	I				
8	Buji		I		I		R	
9	Karbüratör (rölanti devri)		I			I		
10	Direksiyon yatağı ve tutamaçları		I		I			
11	Sızıntıya karşı şanzıman kontrolü		I	I				
12	Krank kutusu yağ kaçağı		I	I				
13	Şanzıman Yağı		R	Her 6000KM(6 Ay)'da değişim				
14	Tahrik kayışı/silindiri					I	R	
15	Yakıt tankı anahtarları ve hatları		I		I			
16	Gaz kolu kullanımı ve kablosu		I	I				
17	Motor civataları ve somunları		I		I			
18	Silindir kafası, silindir ve piston					I		
19	Egzoz sistemi/karbon temizliği					I		
20	Kam zinciri/ ateşleme süresi		I		I			
21	Vana boşluğu		I			I		
22	Amortisörler		I			I		
23	Ön/arka süspansiyon		Her 10.000KM de bir kontrol. Her 30000KM de değişim					
24	Ana/yan ayaklık		I			I		
25	Yağ Kutusu Sızıntı Sistemi (PCV)		I			I/L		
26	Debriyaj diskisi		I		I			
27	Fren mekanizması/fren balatası					I		
28	Her bileşenin civataları/somunları		I	I				
29	Ön/arka süspansiyon		I	I				

☆Yukarıda yer alan bakım takvimi, hangisi daha önce gelirse, aylık 1000 kilometreyi referans alarak oluşturulmuştur.

※Motorunuzu optimum durumda tutmak için SYM Yetkili Bayii ya da Bayilik Verilen Kuruluşta periyodik olarak kontrol ve ayar yaptırın.

Kod: I ~ İnceleme, temizlik ve ayar R ~ Değiştirme

C ~ Temizleme (gerekirse değiştirme) L ~ Yağlama

Açıklama: 1. Motosiklet tozlu yollarda ya da ciddi derecede kirliliğe maruz kaldığında hava filtesini daha sık temizleyin ya da değiştirin.

2. Motosiklet sıklıkla yüksek hızda çalıştırıldığında ve motosikletteki toplam mil değeri yükseldiğinde daha sık bakım yapılmalıdır.

【Açıklamalarda yer alan notlar uygulanabilir modelleri göstermek için kullanılmaktadır.】

TEKNİK ÖZELLİKLER

Model	
öge	Teknik Özellikler
	XG12W1-EU
Uzunluk	1880±20mm
Genişlik	675±10mm
Yükseklik	1115±20mm
Tekerlek tabanı	1305±20mm
Net Ağırlık	123kg (Ön:49kg Arka:74kg)
Tip	4 zamanlı tek silindirli hava soğutmalı motor
Yakıt	Kurşunsuz benzin
Kompresyon oranı	10.7±0.2 :1
Maksimum Beygir Gücü	8.4kw/8500 rpm
Maksimum tork	10.3N.m/6500 rpm
Valf aralığı: IN/EX	0.12/0.12 mm
Başlatma yöntemleri	Elektrikli marş
Ön amortisör	Teleskobik çatal
Arka amortisör	Tek salınlı
Şanzıman	Otomatik santrifüj debriyaj
Debriyaj	C.V.T.
Ön lastik	110/70-12 47J
Arka lastik	120/70-12 51J
Jantlar	Alüminyum
Lastik basıncı	Ön: STD 1.75 kg/cm ² , Arka: STD 2.00kg/cm ² for 1 kişi, 2.25kg/cm ² for 2 kişi
Ön fren	Disk typ (Ø 226 mm)
Arka fren	Disk type (Ø 220 mm)
Ön lamba (uzun, kısa)	12V 10.68W(1LED)/10.68W(1LED)
Konum lambası	12V 1.08W(LED*10)
Ön/arka yön göstergesi	12V 0.588W(LED *16)
Arka konum lambası /Stop lambası	12V 2.64W(LED *24)
Arka lamba	12V RY10W/12V RY 10W
Motor yağı kapasitesi	0.95 L (0.70 L for change)
Şanzıman yağı kapasitesi	180c.c (170c.c for change)
Yakıt deposu kapasitesi	6.2L
Sigorta	10Ax2+15Ax1+20Ax1
Buji	CR7HSA
Akü kapasitesi	12V 6Ah
filtre	Kağıt tipi

TEKNİK ÖZELLİKLER

öge	Model	
	Teknik Özellikler	
		XG12WW-EU
Uzunluk		1880±20mm
Genişlik		675±10mm
Yükseklik		1115±20mm
Tekerlek tabanı		1305±20mm
Net Ağırlık		128±6kg (Ön:51±4kg Arka:77±6kg)
Tip		4 zamanlı tek silindirli hava soğutmalı motor
Yakıt		Kurşunsuz benzin
Kompresyon oranı		11.1±0.2 :1
Maksimum Beygir Gücü		8.4kw/8500 rpm
Maksimum tork		11.0N.m/6500 rpm
Valf aralığı: IN/EX		0.12/0.12 mm
Başlatma yöntemleri		Elektrikli marş
Ön amortisör		Teleskobik çatal
Arka amortisör		Tek salınlı
Şanzıman		Otomatik santrifüj debriyaj
Debriyaj		C.V.T.
Ön lastik		110/70-12 47J
Arka lastik		120/70-12 51J
Jantlar		Alüminyum
Lastik basıncı		Ön: STD 1.75 kg/cm ² , Arka: STD 2.00kg/cm ² for 1 kişi, 2.25kg/cm ² for 2 kişi
Ön fren		Disk (Ø 226 mm)
Arka fren		Disk (Ø 220 mm)
Ön lamba (uzun, kısa)		12V 10.68W/10.68W
Konum lambası		12V 1.08W
Ön/arka yön göstergesi		12V 0.588W
Arka konum lambası /Stop lambası		12V 2.64W
Arka lamba		12V RY10W*2/12V RY10W*2
Motor yağı kapasitesi		1 L (0.80 L for change)
Şanzıman yağı kapasitesi		190c.c (180c.c for change)
Yakıt deposu kapasitesi		6.2±0.2L
Sigorta		10Ax1+15Ax1+20Ax1+25Ax1
Buji		CR7HSA
Akü kapasitesi		12V 6Ah
filtre		Kağıt tipi

TEKNİK ÖZELLİKLER

öge	Model	XG05W-EU/IT	XG05W1-NL/XG05W2-IT
	Teknik Özellikler		
Uzunluk		1880mm	
Genişlik		675mm	
Yükseklik		1115mm	
Tekerlek tabanı		1295mm	
Net Ağırlık		108kg (Ön:46kg Arka:62kg)	
Tip		4 zamanlı tek silindirli hava soğutmalı motor	
Yakıt		Kurşunsuz benzin	
Kompresyon oranı		11.0±0.2 :1	
Maksimum Beygir Gücü		2.2kw/8000 rpm Apply to model :Speed limited :45km/h)	2.0kw/6000 rpm (Apply to model :Speed limited :25km/h)
Maksimum tork		3.0N.m/6000 rpm	3.2N.m/5500 rpm
Valf aralığı: IN/EX		0.05/0.05 mm	
Başlatma yöntemleri		Elektrikli marş	
Ön amortisör		Teleskobik çatal	
Arka amortisör		Tek salınlı	
Şanzıman		Otomatik santrifüj debriyaj	
Debriyaj		C.V.T.	
Ön lastik		110/70-12 47J	
Arka lastik		120/70-12 51J	
Jantlar		Alüminum	
Lastik basıncı		Ön: STD 1.75 kg/cm2, Arka: STD 2.00kg/cm2 for 1 kişi, 2.25kg/cm2 for 2 kişi	
Ön fren		Disk (Ø 226 mm)	
Arka fren		Kımpana (Ø 110) mm	
Ön lamba (uzun, kısa)		12V 10.68W/10.68W	
Konum lambası		12V 1.08W(LED)	
Ön/arka yön göstergesi		12V 5W	
Arka konum lambası /Stop lambası		12V 21W	
Arka lamba		12V RY10W*2/12V RY 10W*2	
Motor yağı kapasitesi		0.8 L (0.70 L for change)	
Şanzıman yağı kapasitesi		100c.c (90c.c for change)	
Yakıt deposu kapasitesi		6.2L ± 0.2L	
Sigorta		20Ax1+15Ax1+10Ax2	
Buji		CR6HSA	
Akü kapasitesi		12V 6Ah	
filtre		Kağıt tipi	

PERİYODİK BAKIM TAKVİMİ

1. BAKIM

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZA

Tarih:/...../.....

Km:.....

2. BAKIM

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZA

Tarih:/...../.....

Km:.....

3. BAKIM

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZA

Tarih:/...../.....

Km:.....

4. BAKIM

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZA

Tarih:/...../.....

Km:.....

5. BAKIM

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZA

Tarih:/...../.....

Km:.....

6. BAKIM

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZA

Tarih:/...../.....

Km:.....

YETKİLİ SERVİS LİSTESİ

SIRA	SERVİS ÜNVANI-ADI-SOYADI	SERVİS ADRESİ	İL	İLÇE	TELEFON
1	MEHMET ÇAĞAN	DUMLUPINAR MAH.MEYDAN CAD.NO:85	ADANA	SEYHAN	(322) 435-2472
2	MOTO WEST MOTORLU ARAÇLAR	GÜRSELPAŞA MAH. YÜZBAŞI PILOT MEHMET ALI KURÇER CAD	ADANA	SEYHAN	(322) 502-8310
3	RAMAZAN ÇİLOĞLU	M.AKIF MAH. ATATÜRK BULVARI SAVAŞ APT. NO:34/A	ADYAMAN	MERKEZ	(416) 216-0463
4	PAMUKOĞLU MOTOR	DUMLUPINAR MAH.KAMİL MİRAS CAD. NO:13	AFYON	MERKEZ	(272) 212-2000
5	DOĞAN KOÇAK	55 EVLER MAH. MEHMET VARINLI CAD. NO:139/A	AMASYA	MERKEZ	(358) 212-7337
6	HALLİ İBRAHİM KARAYAKA	SANAYİ SİTESİ 1.BLOK NO:23	AMASYA	MERZİFON	(358) 513-5613
7	FATİH KAPUCU - MOTOLOVE	ÜMRAN MAH. BASIN CAD.NO:117 C	ANKARA	KEÇİÖREN	(555) 612-6335
8	MURAT ERGİŞ-DURAN MOTOR	34 SOK.NO:2 OSTİM	ANKARA	OSTİM	(312) 311-5635
9	MURAT KAYA	ESKİ HÜKÜMET CAD. NO:23	ANKARA	BEYPAZARI	(312) 763-3693
10	AK-ÜNİVERSAL	CUMHURİYET MAH.MANOLYA SOK.ALİNAZİM NO:131	ANTALYA	ALANYA	(242) 514-3119
11	MEHMET UYSAL	CUMH. MAH. MUHAMMET MUFTUOĞLU CAD. NO:54-56	ANTALYA	ALANYA	(533) 363-8505
12	ÇETİN MOTOR -- ALİ ÇETİN	GÖKYAZI MAH.YENİ CAMİ CAD.KURT APT.NO:25	ANTALYA	DEMRE	(242) 871-2709
13	YASİN AĞGEDİK	MİMAR SİNAN MAH.6045 SOK.ÜMÜKSÜZ APT.NO:11	ANTALYA	MANAVGAT	(242) 742-3426
14	SACİT ASLANTAŞ	YÜKSEKALAN MAH. FETHİ OKYAR CAD. 533 SK NO:1/A	ANTALYA	MURATPAŞA	(242) 313-0635
15	HALİT BORA - BORA MOTOSİKLET	AKDENİZ SAN.ŞİT.5009 SOK.NO:29	ANTALYA	MERKEZ	(242) 221-4171
16	TAYFUN MOTOR--TAYFUR KOKSAL	CUMHURİYET MAH.662 SOK. TAHSİLDAR APT.NO:46/C-D	ANTALYA	MERKEZ	(242) 346-1491
17	SÜLEYMAN ÖNAL - SMOTO	YENİGÜN MAH. MEVLANA CAD. NO:30 İÇ KAPI NO:A	ANTALYA	MURATPAŞA	(242) 999-5212
18	KENAN IRMAK ASLAN MOTOR	DUTLUBAĞÇE MAH. GAZİ BLV.APT NO 140A	ANTALYA	MURATPAŞA	(242) 335-5755
19	ANTALYA MOTOSİKLET	YENİGÜN MAH.KIZILIRMAK CAD. 5. GÖKALP APT : 4 A	ANTALYA	MURATPAŞA	(242) 312-1181
20	ÇAKIROĞLU MOTORSİKLET	YENİGÜN MAH.MEVLANA CAD.YILDIRIM APT. NO:31/1	ANTALYA	MERKEZ	(242) 322-1913
21	GENÇLİK MOTOR	MERKEZ MAH.ATATÜRK CAD.NO:194	ANTALYA	SERİK	(242) 722-6077
22	MEHMET SELDÜZ - GÜVEN MOTOR	YEŞİLYURT GÖCÜK MAH.	ANTALYA	TURUNÇOVA	(242) 852-1544
23	GÜLHİZAR KINLI - ŞENOL MOTOR	ALTINKUM MAH.ATATÜRK BULV.NO:38	AYDIN	DİDİM	(232) 813-2227
24	MOTORPORT---FERİDUN AKBALIŞ	TÜRKMEN MAH. CANDAN TARHAN BLV. 106/A	AYDIN	KUŞADASI	(256) 614-7030
25	VEYSEL AKTOP	ATA MAH.ALT SAN.ŞİT.601 SOK NO:28	AYDIN	MERKEZ	(256) 211-3379
26	AHMET KIRIŞOĞLU	KARAÇAY MAH. 1007 SOK. NO:14	AYDIN	NAZİLLİ	(256) 313-8428
27	SARIZEYBEKLER LTD ŞTİ	KONAK MAH. İNÖNÜ CAD. NO:2	AYDIN	SÖKE	(256) 518-5962
28	İLKER YENİGÜN-ALTINOLUK MOTOR	İSKELE MAH. FEVZİ ÇAKMAK CAD. NO:1	BALIKESİR	ALTINOLUK	(266) 396-9999
29	NARMANLAR DTM LTD.ŞTİ.	AKÇAALI MAH. ATATÜRK CAD. NO:19/A	BALIKESİR	BANDIRMA	(266) 772-5953
30	AHMET SİMAV	17 EYLÜL MAH.Ş.İLHAN GÜNCAN CAD. NO:14	BALIKESİR	BANDIRMA	(266) 713-1323
31	ÖZENÇ MOTOR	HAMİDİYE MAH.559 SK. NO:6	BALIKESİR	EDREMIT	(266) 373-4469
32	BEYAZIT MOTOR	KADIKÖY MAH.SEZGİN İNAN CAD.NO:10/A	BALIKESİR	EDREMIT	(532) 411-3057
33	İSMAIL SÜZAN - DALGIÇ MOTOR	YALI MAH.YENİHAN SOK. NO:2/B	BALIKESİR	ERDEK	(266) 835-1889
34	GÖKHAN AKSOY - JOKER MOTORS	ATATÜRK MH. BANDIRMA CD. NO:24	BALIKESİR	MERKEZ	(266) 249-4154
35	SAVAŞ EPAYDIN	AYDINLIKEVLER 17.CAD.NO:177 MERKEZ BATMAN	BATMAN	MERKEZ	(532) 561-0761

Güncel yetkili servis listemiz için www.sym-tr.com internet sitemize bakınız.

SIRA	SERVİS ÜNVANI-ADI-SOYADI	SERVİS ADRESİ	İL	İLÇE	TELEFON
36	AYDIN ASRAV	KARAYVATLAR MAH GAZI CAD NO 44	BURDUR	BUCAK	(544) 512-0633
37	BİRGÜL ÇELİK (BİROL ÇELİK)	YALOVA YOLU 1. KM ÖZDİLEK KARŞISI NO:88	BURSA	GEMLİK	(224) 513-6882
38	TOLGA BORA - GİMPA MOTOSİKLET	ORHNIYE MAH. YÜKSEL SOKAK NO:15	BURSA	İNEGÖL	(536) 274-7030
39	MESUT CEYLAN-EN-KA MOTO BIKE	MUSTAFA KEMAL MAH. ATATÜRK YOLU SK. NO:4/1	BURSA	İZNİK	(224) 757-4646
40	ORHAN ÇAKIN	TAVŞANLI MAH.BANDIRMA CAD.NO:7	BURSA	KARACABEY	(224) 676-1845
41	BATUHAN ÖZGÜNEŞ - MOTOSUN	DEMİRTAŞ MAHALLESİ 1. GÜNDOĞDU SK. NO:1/A	BURSA	OSMANGAZI	(224) 256-6636
42	SELVET KUŞ	HAMDİYE MAH. BARDAKÇI MEHMET SOKAK. NO:5/B	BURSA	M.KEMALPAŞA	(224) 613-4643
43	ASLI BİSİKLET	CAMI KEBİR MAH. ALI TEKİN SOK. NO:9	BURSA	ORHANGAZI	(224) 572-2079
44	SEVTAŞ SEVİMLER OTO A.Ş.	ATAEVLER MAH. İZMİR YOLU CAD. NO:224 NO:1	BURSA	NİLÜFER	(224) 441-8900
45	YÜCEL ÖZKAYA	CAMIKEBİR MAH. BELEDİYE DÜKKANLARI NO:25	ÇANAKKALE	EZİNE	(286) 618-2714
46	KARDEŞLER ONYEDİ MOTOR	İSMETPAŞA MAH.KABATEPE SOKAK NO:5	ÇANAKKALE	MERKEZ	(286) 222-0055
47	İSMAİL BÜLBÜL - BÜLBÜL MOTOR	SAKARYA MAH. RAFET GÜRKAYNAK CAD./2	ÇANAKKALE	BİGA	(286) 316-8327
48	HASAN GEZER	BUĞDAY PAZAR MAH. SULTAN SİTESİ NO 21	ÇANKIRI	MERKEZ	(376) 213-7072
49	AHMET-MURAT BEKTAŞ	CENGİZ TOPEL CAD. NO:46	ÇORUM	MERKEZ	(364) 213-2208
50	ŞAHİN MOTOR---MUSTAFA ÇETİN	YENİ MAH. FEVZİ ÇAKMAK BLV. NO:374	DENİZLİ	MERKEZ	(258) 212-8641
51	DENİZLİ GÜNNÜR OTO LTD ŞTİ	ANKARA BULVARI.ÜÇGEN MEVKİİ NO:60/C	DENİZLİ	MERKEZ	(258) 251-2016
52	DENİZ NAKÇI-KÜPELİ MOTOR	BAĞCILAR MAH. 1208. SK. A-BLOK NO:7 AB	DİYARBAKIR	BAĞLAR	(533) 016-8612
53	NİHAT BEZİRGAN-EFE MOTOR	AZİZİYE MAH. D100 KARAYOLU CAD. NO:557/A	DÜZCE	MERKEZ	(380) 514-3109
54	MOTOSPOR OTOMOTİV	KÜLTÜR MAH. VALİ FAHRİBEY CAD. NO:138/D	ELAZIĞ	MERKEZ	(424) 237-1342
55	VEYSEL YILMAZ	HACİSEYİT MUTTALİP CADDESİ NO:95/A	ESKİŞEHİR	MERKEZ	(222) 234-3886
56	EMİROĞLU MOTOR TİCARET	YENİ MAH. VATAN CAD. NO:122/A	ESKİŞEHİR	MERKEZ	(222) 230-8887
57	MEHMET DENİZ - DENİZ MOTOR	TÜFEKÇİ YUSUF BULVARI NO.59/A	GAZİANTEP	MERKEZ	(342) 232-5771
58	KLAS MOTOR---MURAT DİKE	HÜRRİYET MAH.KATİPHOCA CAD.NO:18	GAZİANTEP	ŞEHİTKAMİL	(342) 324-0279
59	TEKNİK MOTORSİKLET	DENİZ MAH. YAVUZ SULTAN SELİM CAD. NO:151	GAZİANTEP	ŞAHİNBEY	(342) 230-1608
60	TAŞYÜREK MOTOR	İRİ REİS MAH. İSMET İNÖNÜ CAD.NO:243	HATAY	İSKENDERUN	(326) 613-6455
61	ERÇELİK MOTOR	ESKİ SANAYİ MAH.ÇELİK SK.NO:26	İSPARTA	MERKEZ	(246) 223-8183
62	İSMAİL TEZ - GÜL MOTOR	ESKİ SANAYİ SİTESİ 131 CAD. NO:9	İSPARTA	MERKEZ	(246) 212-1372
63	SETECH MOTOR	YENİBOSNA MERKEZ MAH. 29 EKİM CAD. NO:4	İSTANBUL	BAĞÇELİEVLER	(212) 452-7261
64	AYTEN ŞEKER-EMRE MOTOR	HÜRRİYET MAH. ATATÜRK CAD. NO:33A	İSTANBUL	BAĞCILAR	(212) 651-6670
65	ZAFER LEVENTOĞLU Z-GARAJ	KÜÇÜKBAKKALKÖY MAH. TEVFIK FİKRET CAD. NO:24	İSTANBUL	ATAŞEHİR	(216) 576-0065
66	ALTIN GRUP MOTOR	ÖRNEK MAH. DOĞAN ARASLI BLV. B1 BLOK NO:177	İSTANBUL	ESENYURT	(538) 240-6000
67	MOTOPUNTO - VOLKAN İŞİK	ÜVEN MAH. KANAT SOKAK NO:3/3	İSTANBUL	GÜNGÖREN	(212) 641-2040
68	ALTAN MOTOR	KARTAL OTO SANAYİ SİTESİ C-2 BLOK. NO:12	İSTANBUL	KARTAL	(216) 306-2319
69	HÜSEYİN DİKİCİ - MOTOMARİN	ZÜHTÜPAŞA MAH. KÖRDERE SK. NO:10 A	İSTANBUL	KADIKÖY	(216) 345-0343
70	MOTOTAL MOTOSİKLET LTD.ŞTİ	ZÜHTÜPAŞA MAH. İNTAŞ SİTESİ C BLOK NO:5	İSTANBUL	KADIKÖY	(216) 347-6171

Güncel yetkili servis listemiz için www.sym-tr.com internet sitemize bakınız

SIRA	SERVİS ÜNVANI-ADI-SOYADI	SERVİS ADRESİ	İL	İLÇE	TELEFON
71	ÇINAR MOTOR LTD.ŞTİ.	YEŞİLCE MAH.EMİRHAN SOK. NO:6	İSTANBUL	KAĞITHANE	(212) 274-4444
72	YÜCEL MOTOR-FEVZİ YÜCEL	ATATÜRK OTO SANAYİ SİTESİ 2. SOK. NO:1100	İSTANBUL	MASLAK	(212) 276-2187
73	ARTI GRUP LTD.ŞTİ	ESKİŞEHİR MAH.DOLAPDERE CAD.NO:79	İSTANBUL	BEYOĞLU	(212) 255-5503
74	AHMET KIREMITÇİ - YAŞAR TİCARET	İNKILAP MAH.KUÇUKSU CAD.NO:59	İSTANBUL	ÜMRANİYE	(216) 634-4315
75	UMUT SIKEL	ALPASLAN SOK NO:25/A	İZMİR	BALÇOVA	(535) 768-8652
76	KAZAK MOTOR-AHMET KAZAK	OĞUZLAR MAH.1258 SOK.NO:4/A	İZMİR	BASMANE	(232) 446-8468
77	MOTORCU GÖÇMEN	1396 SK.NO.47	İZMİR	KAHRAMANLAR	(232) 484-9312
78	GALERİ GÜLHAN	KAHRAMANLAR MAH. MÜRSELPASA BULV. NO:155	İZMİR	KONAK	(232) 277-6061
79	CAFER DOĞAN-ÖMÜR YILDIZ	OSMANGAZİ CAD.NO:72 ASKERLİK ŞUBESİ ALTI	İZMİR	BAYRAKLI	(232) 388-4196
80	MEKANE ÖZCAN	1583/2 SOK. NO:2/A RODKAR İŞ MERKEZİ	İZMİR	BORNOVA	(232) 486-2919
81	ASLAN MOTOR	1583/2 SK. 6/C RODKAR İŞ MERKEZİ B BLOK	İZMİR	KONAK	(542) 435-0110
82	ÇALIŞKAN MOTOR	CELAL BAYAR MAH. 5215 SK. NO:5	İZMİR	ÇEŞME	(232) 723-3747
83	BİLAL GÖREN	İNÖNÜ MAH 2083 SOK NO:01	İZMİR	ÇEŞME	(232) 712-8867
84	RATEL MOTORLU ARAÇLAR	ATAŞEHİR MAH. 8229/1 SK. NO:38	İZMİR	ÇİĞLİ	(232) 386-5747
85	ZAFER KARABIYIK	18 SOK.NO:27/A	İZMİR	GÜZELYALI	(232) 246-4153
86	HÜSEYİN KOÇOĞLU	1673 SOK. NO:59/A	İZMİR	KARŞIYAKA	(232) 368-5862
87	HÜSEYİN ARI	İSMET İNÖNÜ CAD.NO:41/A	İZMİR	KEMALPAŞA	(232) 878-3559
88	GÖKHAN CANDAS-CANDAS MOTOR	CUMHURİYET MAH. TALATPAŞA CAD. NO:14/2	İZMİR	ÖDEMİŞ	(537) 554-5513
89	MEHMET EMİN KIRLIOĞLU	ZAFER MAH.ATATÜRK CAD.NO:95	İZMİR	ÖDEMİŞ	(232) 545-6509
90	ALİHAN KAPAN-KAPAN MOTOR	KURTULUŞ MAH. BALCI CAD. NO:38/B	İZMİR	TİRE	(533) 911-9635
91	ALİ BULUT	EGERCİ CADDESİ NO:28	İZMİR	TORBALI	(232) 856-4105
92	MOTOPIİ	DOKUZ EYLÜL MAH. 695 SK. 7-S İNKA İŞ MERKEZİ	İZMİR	SARNIÇ	(232) 435-2187
93	RETRO MOTOR	KEMALPAŞA MAH.ÇEVREYOLU BULV.NO:103/7	İZMİR	MENDERES	(531) 300-6000
94	BURAK TOPBAŞ	MORDOĞAN MAH.İZMİR CAD.NO:275/1	İZMİR	KARABURUN	(553) 339-1493
95	MEHMET VE LEVENT KÖKLÜ	KUÇUK SANAYİ SİTESİ E BLOK NO:11	İZMİR	URLA	(232) 754-4314
96	ASLAN MOTORS - ALİ KEPEK	MENDERES MAH. 46009 SK. NO:15	K.MARAŞ	DULKADİROĞLU	(545) 716-4646
97	FARUK TOPAL KARDEŞLER MOTOR	DURAKLI MAH. MEHMET PAŞA CAD. NO:61/C	K.MARAŞ	MERKEZ	(344) 241-2790
98	DİLEK TİCARET- SABRİ DİLEKÇİ	YALÇIN CAD.HOROZOĞLU SOK. NO:8	KASTAMONU	MERKEZ	(366) 214-4066
99	KALYONCU MOTOR	HUNAT MAH.KIBRIS ŞEHİTLERİ CAD.NO:9	KAYSERİ	MERKEZ	(352) 231-2587
100	ERHAN OYMAK	HÜRRIYET MAH BAĞLAR SOKAK NO:12	KIRKLARELİ	BABAESKİ	(542) 356-4179
101	MEHMET UYANIK-TİTİZ TİCARET	K.İBRAHİM SANAYİ SİTESİ 14.BLOK NO:7	KIRKLARELİ	MERKEZ	(288) 212-1441
102	MURAT ERGİŞİ	GÜRLER MAH. MEHMET AKİF ERSOY CAD. NO.11/C	KIRIKKALE	MERKEZ	(318) 218-2928
103	MEHMET ALİ KAYA- KAYA MOTOR	MULLAHAMİT MAH. MERCİDABIK CAD. 54	KİLİS	MERKEZ	(544) 243-2629
104	ACREDIT FINANS LTD.	İSKENDERUN CAD. NO:5 ACREDIT BİNASI	KIBRIS	MERKEZ	(533) 830-4917
105	AHMET DEMİR-MERT MOTOR	S.ORHAN M.MENZİLHANE C/1111 SK.NO:30	KOCAELİ	GEBZE	(262) 643-1218

Güncel yetkili servis listemiz için www.sym-tr.com internet sitemize bakınız

SIRA	SERVİS ÜNVANI-ADI-SOYADI	SERVİS ADRESİ	İL	İLÇE	TELEFON
106	ENDER MOTO GARAJ	İZMİT SAN. SİT. 13. CAD. 307 APT. NO:307/29	KOCAELİ	İZMİT	(262) 335-0750
107	ÖZKAN KARADUMAN-ÖZEL MOTOR	ATATÜRK BULVARI NO:75 SEZER APT ALTI	KOCAELİ	İZMİT	(262) 324-2456
108	ALİ PEKERGİL	KÜÇÜK İHSANİYE MAH. VATAN CAD. NO:51/A	KONYA	SELÇUKLU	(332) 320-9306
109	MEHMET CEYHAN	KONYA YOLU ÜZERE SANAYİ SİTESİ KARŞISI NO:113/B	KONYA	AKŞEHİR	(332) 812-0758
110	ŞEREF ENİĞÖL - ŞEREF MOTOR	SAN.SİT 9.SOK.NO:38	KÜTAHYA	MERKEZ	(274) 231-9227
111	İSMAİL ERDOĞAN - EREN MOTOR	DURAK MAH.LEBLEBİCİLER SOK. NO.77	KÜTAHYA	TAVŞANLI	(274) 614-8158
112	PEHLİVANLAR MOTOR	BELEDİYE 61 DÜKKANLARI NO.67	KÜTAHYA	GEDİZ	(274) 412-6364
113	UÇA MOTOR	ŞİFA MAH. SANAYİ GİRİŞİ 1. CAD. 1. SOK. NO:12	MALATYA	MERKEZ	(422) 326-4910
114	ENES TÜRKÇÜ - KALE MOTOR	RAGİP BEY MAH.156 SOK.NO:7/A	MANİSA	AKHİSAR	(236) 413-5686
115	EGE MOTOR-ORHAN SANDUK	75.YIL MAH. 5303 SOKAK NO:52/A	MANİSA	YUNUSEMRE	(236) 233-6380
116	TOLGA DURAK	75. YIL MAH KENAN EVREN SANAYİ SİTESİ 5339/4	MANİSA	YUNUSEMRE	(236) 233-2611
117	SALİH ŞİRİNEL	YENİ SAN SİT. 12 BLOK NO:261	MANİSA	SALİHLİ	(236) 715-0067
118	ÖZCAN ERUZUN	KÜÇÜK SANAYİ SİTESİ A BLOK 110 SOK. NO:10	MANİSA	TURGUTLU	(236) 314-4313
119	ZEYNEL ŞAHİN	PIRİREİS MAH. 1136 SOKAK C.BLOK NO:8/A	MERSİN	YENİŞEHİR	(543) 803-4997
120	YAŞİN KUYUM. MOT.ARAÇ LTD.ŞTİ	İHSANİYE MAH. 111 SOK. H.ORANLI APT. NO:24/F	MERSİN	MERKEZ	(324) 336-4983
121	MOTO KAÇAR--İSA KAÇAR	YENİ MAH.117. CAD. NO:49/D İMAM HATİP LİSESİ YANI	MERSİN	MERKEZ	(324) 233-3511
122	KURT MOTOR--MURAT KURT	GAZİ MAH.METİN CAD SAFİYE DOĞAN APT. NO:21	MERSİN	SİLİFKE	(535) 261-3876
123	TURCAN MOTOR	YOKUŞBAŞI MAH. KIBRIS ŞEHİTLERİ CAD. NO:2	MUĞLA	BODRUM	(252) 313-0662
124	DENİZHANLAR LTD. ŞTİ.	M.HİLMİ CAD.KARABAĞLI PASAJI.TURGUT REİS	MUĞLA	BODRUM	(252) 382-3327
125	BEKİR KÜRRECI	YENİ SAN SİT.B BLOK NO:34/1	MUĞLA	DALAMAN	(252) 692-4919
126	EFKAN YİĞİT	REŞADİYE MAH.DÖRTYOL MEVKİ	MUĞLA	DATÇA	(252) 712-4542
127	GÖKÇAYIR MOTOR	SANAYİ SİTESİ 261 SOK. NO:8	MUĞLA	FETHİYE	(252) 614-2008
128	HÜSEYİN BULUT	GENERAL M. MUĞLALI CAD. NO:72	MUĞLA	MARMARIS	(252) 412-3697
129	ERDOĞAN KAZAZI	TEPE MAHALLESİ YENİYOL CAD. NO:46/A Z1	MUĞLA	MARMARIS	(252) 412-1913
130	MÜNİR TİCARET	ORHANİYE MAH. HIZARCILAR SOK NO:11	MUĞLA	MERKEZ	(252) 212-5650
131	ÖNDER MOTOR---ÖNDER ÇOBAN	EMEK MAH.SAN.SİT.9.CAD.NO:1	MUĞLA	MİLAS	(252) 513-5680
132	GÜÇLÜ MOTORLU ARAÇLAR	KARABURUN MAH. SANAYİ SİTESİ NO:6-8	MUĞLA	ORTACA	(252) 282-5272
133	MOTOGARAGE 52	ŞİRİNEVLER MAH.İSMETPAŞA CAD. NO:161/A	ORDU	ALTINORDU	(452) 777-1333
134	AHMET YEREBAKAN	FIRTINA MAH. ATATÜRK CAD. NO:451/B	RİZE	ARDEŞEN	(464) 715-4280
135	OSMAN YİĞİT	İNCİLLİ MAH.15019 GÜRSEL CAD.NO:13	SAKARYA	KARASU	(538) 887-2656
136	İSMAİL AZAKLI ZİRVE MOTOR	YENİCE MAH. FATİH CAD. NO 107/A MUFTUZADE	SAKARYA	ADAPAZARI	(264) 551-5470
137	SENAL KORKMAZ	KÜÇÜK SANAYİ SİTESİ B BLOK NO:13	SİNOP	GERZE	(535) 300-6163
138	CESİN ŞAHİN	YUNUS EMRE MAH 11/A	SİVAS	MERKEZ	(538) 225-0157
139	SEDAT TIKBIYIK	KAMBERİYE MAH.MALİK CABBAR CAD.NO:8	ŞANLIURFA	MERKEZ	(414) 315-1557
140	MÜSLÜM ATMACA	MERKEZ MAH. AHMET YESEVİ CAD. NO:45	ŞANLIURFA	BİRECİK	(414) 652-5235

Güncel yetkili servis listemiz için www.sym-tr.com internet sitemize bakınız

SIRA	SERVİS ÜNVANI-ADI-SOYADI	SERVİS ADRESİ	İL	İLÇE	TELEFON
141	RİDVAN AKSÖZ - AKSÖZ MOTOR	100. YIL MAH. TAMIRCI SK. 16/B BLOK NO:22/7	TEKİRDAĞ	SÜLEYMANPAŞA	(542) 404-3615
142	YUSUF EREK	ERTUĞRUL GAZİ MAH. SAĞLIK CAD. NO:16/A	TOKAT	ERBAA	(356) 715-5912
143	YURT BİSİKLET---GÖKHAN YURTCU	CELAL MAH GARAJ SOK NO:7/C	TOKAT	TURHAL	(356) 275-3659
144	SÜLEYMAN AKKAYA	KÜME MAH.DERICİLER SOK.NO:52	UŞAK	MERKEZ	(276) 227-4230
145	MUZAFFER AYDOĞDU	YENİ SANAYİ SİTESİ.H-BLOK NO.15	UŞAK	ULUBEY	(276) 716-2495

Güncel yetkili servis listemiz için www.sym-tr.com internet sitemize bakınız

Güncel yetkili servis listemize sym-tr.com ve servis.gov.tr adreslerinden ulaşabilirsiniz.

Güncel yetkili servis listemize sym-tr.com ve servis.gov.tr adreslerinden ulaşabilirsiniz.

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA KALANLAR

- 1-) Periyodik bakımlar düzenli,zamanında ve eksiksiz olarak ,belirtilen kilometrelerde yetkili servislerde yapılması zorunludur ve periyodik bakım bedelleri tüketici tarafından karşılanır.
- 2-)-) Ücretli bakımda değiştirilebilecek parçalar:
Buji, yağ ve hava filtreleri, kondenserler, sigortalar, fren ve debriyaj balataları, ampuller, tahrik kayışı ve tüm kumanda telleri, rulmanlar, gibi zamanla aşınması doğal olan parçalar, ısı gören parçalarda (egzoz manifoldu gibi) normal olarak oluşan renk değişimleri,ücreti mukabil yapılacak/giderilecek /değiştirilecektir.
- 3-) Zaman kaybı, zarar, ziyan, gelir kaybı, motosikletin arızalı yerden alınıp başka bir araç ile götürülmesi gibi ortaya çıkan ziyanlar da garanti kapsamı dışındadır.

AŞAĞIDAKİ DURUMLARDA MAMÜL GARANTİ KAPSAMI DIŞINDADIR

- 1-) Orijinal olmayan yedek parçaların kullanılması, kullanma kılavuzunda tavsiye edilen nitelikte yağların dışında başka yağların kullanılmaması sonucu ortaya çıkan arızalar.
- 2-) Aracın amaca uygun olmayan şekilde kötü kullanılması ve bu kötü kullanımdan dolayı meydana gelen arızalar.
- 3-) Araca istiap haddinin üzerinde aşırı yük konulması.
- 4-) Aracın uygunluk belgesinde belirtilen özelliklerini ortadan kaldıran tadilat,değişiklik yapılması.
- 5-) Aracın spor müsabakası,kiralama,eğitim amaçlı kullanılması.
- 6-) Aracın arızalanması durumunda kullanıcı tarafından veya yetkili olmayan kişiler tarafından sökülmesi ve tamir edilmesi.
- 7-) Kullanma kılavuzunda belirtilen önerilere aykırı kullanım sebebi ile oluşacak arızalar.
Hırsızlık, ayaklanma, yangın, çarpışma v.b. kazalar

Asit yağmuru, çevreden kaynaklanan yüzey korozyonu (kimyevi maddeler ağaç öz suyu v.b.)

Dolu, fırtına, sel, şimşek ve diğer tabii afetler

Kozmatik şartlar, boyadaki çizikler.

8-) Garanti süresi içerisinde arızaların garanti kapsamında giderilmesi için garanti belgesi ile birlikte yetkili servis istasyonlarımıza başvurulmalıdır.

ARAÇ SAHİBİNİN SORUMLULUKLARI


1-)Araç sahibi, "Garanti Belgesi" ve "Kullanma ve Bakım El Kitabı"nda belirtilen açıklamalara uygun hareket ederek aracın periyodik bakımlarının düzenli yapılmasından sorumludur. Her bakım kontrolünden sonra, gerekli imza, tarih, kilometre kayıtlarının yapılıp, servis kaşesinin vurulduğundan emin olunmalıdır. Böylece bu işlem araç bakımının yapıldığını belgelemiş olacaktır.

2-)Motosiklet sahibi kullanım ve bakım el kitabını dikkatlice okumalı ve uygulamalıdır.

3-)Kullanıcı motosikletini satın alırken motosiklette olabilecek çizik,darbe,yardımcı elemanların (dikiz aynası,paspas vs.)eksiksiz olmasına dikkat etmeli aksi bir durumu bayiye bildirmeli ve o halde motosikleti teslim almalı.

4-) Tüm yol testleri ve arıza tanımlamaları yasal hız limitleri içerisinde olacak şekilde, yetkili servisin belirlediği karayolu bölümünde yapılacaktır. Yasal hız limitlerinin dışında test yapılamaz ve Devlet Karayolları dışında motosiklet test edilemez.Suç teşkil edecek bu tür taleplerde bulunmayınız.

5-)Kullanım ve bakım el kitabında bulunan GARANTİ KAYIT BELGESİ doldurulmalıdır.

GARANTİ BELGESİ	
Üretici/İthalatçı Firmasının:	Satıcı Firmasının:
Unvanı: MOTORAN MOTOSİKLET MOTORLU ARAÇLAR SAN.VE TİC.A.Ş.	Unvanı:
Adresi:10039 SOK.NO:30 AOSB. ÇİĞLİ / İZMİR	Adresi:
Telefonu:0 232 328 33 83	Telefonu:
Faks: 0 232 328 33 86	Faks:
e-posta: www.motoran.com.tr / www.sym-tr.com	e-posta:
Fatura Tarih ve Sayısı:	Fatura Tarih ve Sayısı:
Teslim Tarihi ve Yeri:	Teslim Tarihi ve Yeri:
Firmanın Kaşesi / Yetkilinin İmzası	Firmanın Kaşesi / Yetkilinin İmzası
	
MOTORAN A.Ş.Yetkili bayisi/bu bana satmış olduğu aracın Garanti Belgesini,Kullanma Kılavuzunu okuyarak aldığımı ve araç sahibinin sorumluluklarını kitapçıkta yazdığı gibi ve aşağıdaki şartlar dahilinde kabul ettiğimi tasdik ederim.	Garanti Süresi: 2 YIL VEYA 30.000 KM (hangisi önce dolarsa) Azami Tamir Süresi: 45 İŞ GÜNÜ
Adı Soyadı:	Bandrol ve Seri No:
Adres / Tel :	Şasi No: Motor No:
Araç Sahibinin,Adı Soyadı ve İmzası	Plaka:
	Cinsi :
	Markası:
	Modeli:

GARANTİ ŞARTLARI

1) Garanti süresi, malın teslim tarihinden itibaren başlar ve tüketiciler için 2 yıl veya 30.000 km (hangisi önce dolarsa) dir.
2) Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı garanti kapsamındadır.
3) Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 11 inci maddesinde yer alan; a- Sözleşmeden dönme, b- Satış bedelinden indirim isteme, c- Ücretsiz onarımını isteme, ç- Satılan ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, haklarından birini kullanabilir. 4)Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da nakliye, posta, kargo veya servis elemanlarının ulaşım gideri gibi başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur.
5)Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın; - Garanti süresi içinde tekrar arızalanması, - Tamiri için gereken azami sürenin aşılması, - Tamirinin mümkün olmadığı, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında; tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimi veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. Onarımın malın kullanıldığı yerde yapılması durumunda, servis raporunun düzenlenmesi zorunlu değildir."
6) Malın tamir süresi 45 iş gününü geçemez. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildirim tarihi, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar. Malın arızasının 10 iş günü içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçı; malın tamiri tamamlanmaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir mal tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır. Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir.
7) Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır. Kullanım ömrü süresince, malın yetkili servis istasyonlarındaki bakım ve onarım süresi azami tamir süresini geçemez. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildirim tarihinde, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar. Tüketici arıza bildirimini; telefon, faks, e-posta, ladeli taahhütlü mektup ve benzeri bir yolla yapabilir. Uyumsuzluk halinde bildirimle ilişkin ispat yükümlülüğü tüketiciye aittir. Satış sonrası hizmetlere ilişkin olarak tüketicilerin iletişime geçilmesi için üretici veya ithalatçı tarafından bir telefon hattı tahsis edilmesinde, bu hat ile ilgili olarak üretici veya ithalatçı olağan ücret tarifinesinden daha yüksek bir tarife seçemez."
8) Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılmasını ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdaki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir.
9) Satıcının bu Garanti Belgesinin verilmesi durumunda, tüketici Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.

MONTAJ KUPONU FIDDLE

MOTOSİKLET SAHİBİ

MODEL ADI:

MODEL YILI:

ŞASI NO:

MOTOR NO:

ADI VE SOYADI:

ADRES:

TELEFON:

T.C. NO:

SATIŞ FATURA NO:

TESLİM TARİHİ:/...../.....

İMZA:

KULLANIM ÖNCESİ MONTAJ VE BAKIMI YAPAN YETKİLİ SERVİS

ÜNVANI:

ADI VE SOYADI:

ADRES:

TELEFON:

MONTAJ TARİHİ:/...../.....

KAŞE VE İMZA:

Kullanım öncesi montaj ve bakımı eksiksiz yapılmıştır.

KULLANIM ÖNCESİ MONTAJ VE KONTROLLER

- | | | | |
|--|--------------------------|--|--------------------------|
| 1. Elektrik devresin de kısa devre yok | <input type="checkbox"/> | 2. Garanti belgesi kullanım kılavuzu var | <input type="checkbox"/> |
| 3. Motosiklette çizik veya hasar yok | <input type="checkbox"/> | 3. Motor yağ ve su seviyesi tamam | <input type="checkbox"/> |
| 4. Akü şarj tamam | <input type="checkbox"/> | 5. Şasi ve motor numarası uyuyor | <input type="checkbox"/> |
| 6. Tekerleklerin dönüşü rahat | <input type="checkbox"/> | 7. Arıza lambası yanmıyor | <input type="checkbox"/> |
| 8. Yakıt deposu kaçak yok | <input type="checkbox"/> | 9. Fren ayarları tamam | <input type="checkbox"/> |
| 10. Lastik basınçları tamam | <input type="checkbox"/> | 11. Gidonda sıklık ayarı tamam | <input type="checkbox"/> |
| 12. Motor bağlantı civataları sıkı | <input type="checkbox"/> | 13. Zincir ve aktarma organları tamam | <input type="checkbox"/> |
| 14. Yakıt hortumlarında kaçak yok | <input type="checkbox"/> | 15. Bütün anahtarlar çalışıyor | <input type="checkbox"/> |
| 16. Gaz kolunda takılma yok | <input type="checkbox"/> | 17. Sinyaller ve uyarı lambaları tamam | <input type="checkbox"/> |
| 18. Karbüratör ayarı tamam | <input type="checkbox"/> | 19. Ön far ve tüm aydınlatma tamam | <input type="checkbox"/> |
| 20. Motorda anormal sesler yok | <input type="checkbox"/> | 21. Göstergeler çalışıyor | <input type="checkbox"/> |

YOL SÜRÜŞ TESTİ

- | | | | |
|-----------------------------------|--------------------------|---------------------------------|--------------------------|
| 1. Gidonda sıklık veya boşluk yok | <input type="checkbox"/> | 2. Hız göstergesi çalışıyor | <input type="checkbox"/> |
| 3. Araç performansı normal | <input type="checkbox"/> | 4. Sarsıntı veya titreşim yok | <input type="checkbox"/> |
| 5. Fren ayarları tamam | <input type="checkbox"/> | 6. Gaz yemesi ve rölanti normal | <input type="checkbox"/> |

MOTOSİKLETE EK BELGELER

- | | |
|-----------------------------------|--------------------------|
| Kullanma kılavuzu teslim edildi | <input type="checkbox"/> |
| Garanti belgesi teslim edildi | <input type="checkbox"/> |
| Garanti belgesi fotokopisi alındı | <input type="checkbox"/> |
| Kimlik fotokopisi alındı | <input type="checkbox"/> |
| Ruhsat fotokopisi alındı | <input type="checkbox"/> |
| Fatura fotokopisi alındı | <input type="checkbox"/> |

Araç sahibi imza

Bayi / Servis imza