1. İÇİNDEKİLER

1. İçindekiler 1
2. Kontrol konumu 3
3. Sürüş öncesinde 4
4. Güvenli sürüş 4
5. Sürüş 5
6. Orijinal yedek parça kullanımı 5
7. Her bir bileşenin kullanımı 6
   Göstergeler 6
   Kontağın çalıştırılması 8
   Direksiyon kolu kilit anahtarının işleyişi 8
   Oturak açma anahtarının işleyişi 8
   Hırsızlığa karşı akıllı kilidin açıklaması (Akıllı kilit modeli için) 9
   Butonların kullanımı 11
   Muhafaza Kutusu 12
   Koruyucu kask kancası 12
   Yakıt deposu kapağı 13
   Fren 13
   Motorun başlatılmasına ilişkin önemli noktalar ve uyarılar 14
8. Aracı sürmenin en iyi yolu 15
   Gaz kelebeği kolu kontrolü 15
   Park yöntemi 15
9. Sürüş öncesi inceleme ve bakım 16
   Rutin inceleme 16
   Motor yağının incelenmesi ve değiştirilmesi 16
   Yakıt incelemesi 17
   Şanzıman yağının incelenmesi ve değiştirilmesi 17
   Fren boşluğunun incelenmesi ve ayarlanması 18
   Gaz kelebeği kolunun boşluk ayarı 19
   Akünün incelenmesi ve bakımı 19
   Lastik incelemesi 21
   Direksiyon ön amortisör incelenmesi 21
   Sigortaların kontrol edilmesi ve değiştirilmesi 22
   Dönüş sinyal lambaları ve korna kontrolü 22
   Ön ve arka lamba kontrolü 22
   Fren lambası kontrolü 22
   Yakıt sızıntısı kontrolü 23

1. İÇINDEKİLER

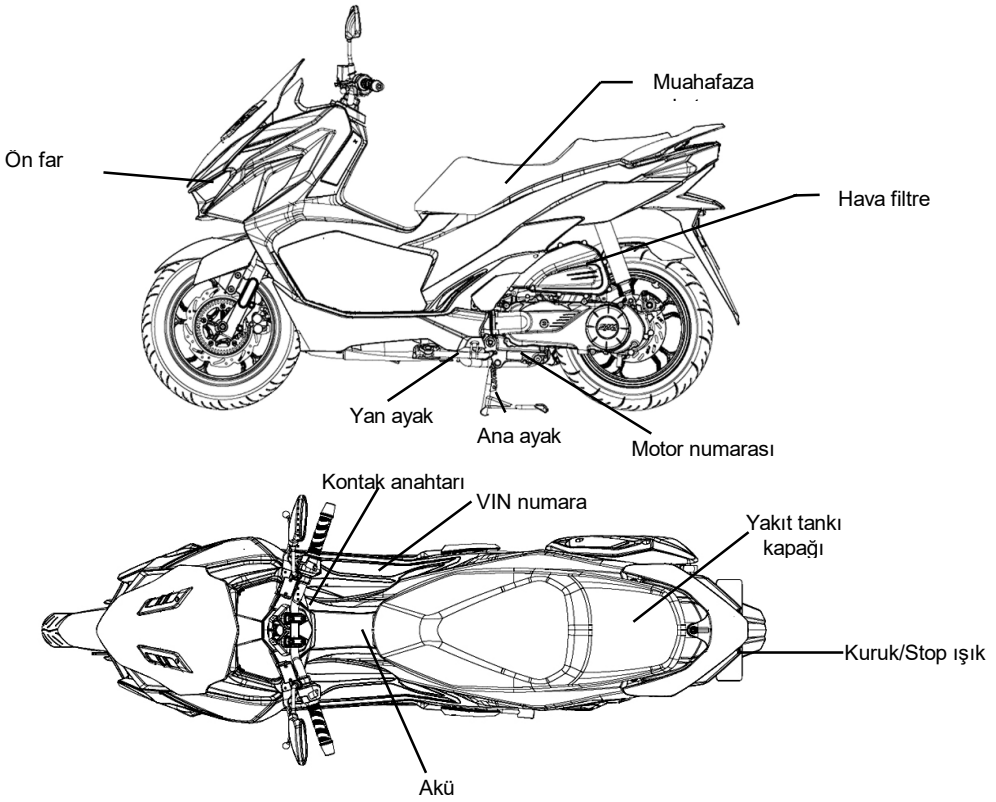
Gövdede bulunan çeşitli mekanizmaların yağlama kontrolü 23
Buji kontrolü 23
Hava filtresi kontrolü 23
10. Anormal bir durum ya da problem olduğunda 24
Motor başlamama sebebini tanılama 24
11. Motor yakıtı önerileri 24
12. Şanzıman yağı 24
13. Motosikleti sürmeye yönelik uyarılar 25
Kilitlenme önleyici fren sistemi 26
14. Soğutma sistemi kontrolü 27
15. Periyodik Bakım Takvimi 29
16. Teknik özellikler 31

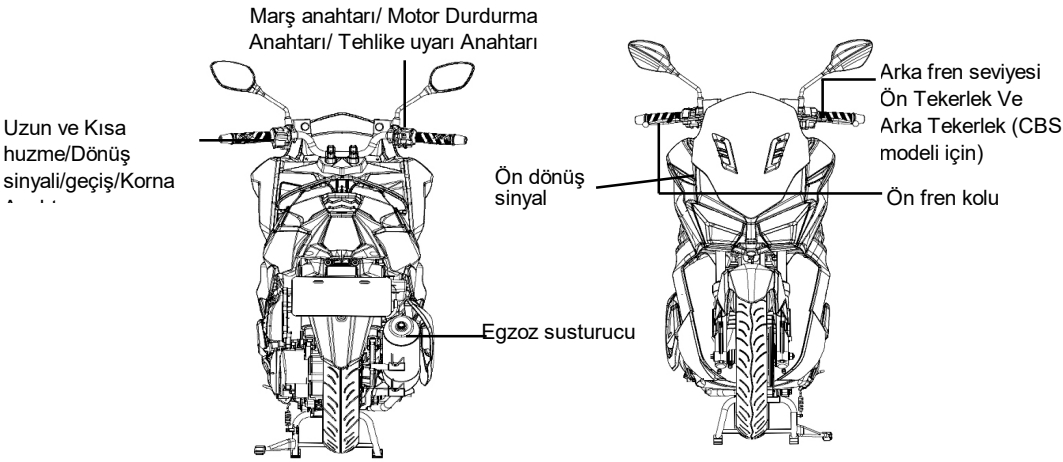
ÜRETİCİ FİRMA
Motoran Motosiklet Motorlu Araçlar San. Tic. A.Ş.
A.O.S.B.10035 Sok.No:06 35260 Çiğli / İZMİR
Tel: 90 (232) 270 05 00 info@sym-tr.com www.sym-tr.com

KULLANIM ÖMRÜ 10 YILDIR.

MOTORAN MOTOSİKLET MOTORLU ARAÇLAR SAN. TİC. A.Ş. Haber vermeden ve hiçbir yükümlülük altına girmeden istediği zaman bu kullanım kılavuzunda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

2. KONTROL KONUMU





3.SÜRÜŞ ÖNCESİNDE

Bu kılavuz güvenli kullanım, basit inceleme yöntemleri ve benzerleri dahil olarak bu motosikletin doğru kullanımını tarif etmektir.
Daha rahat ve güvenli bir sürüş için lütfen bu kılavuzu dikkatli bir şekilde okuyun.

Yararınıza olması açısından lütfen SYM bayiinizden kullanım kılavuzunu talep edin ve aşağıda yer alanları dikkatle okuyun:

- Motosikletin doğru kullanımı.
- Teslimat öncesi inceleme ve bakım.

Bizi tercih ettiğiniz için çok teşekkür ederiz

Motosikletinizin performansını maksimuma çıkarmak için periyodik bir inceleme ve bakım tam olarak gerçekleştirilmelidir.
Yeni motosikletinizi yaklaşık 1000 kilometre kullandıktan sonra ilk bakım için orijinal bayiye getirmenizi ve bundan sonraki her bakım kilometresinde motosikletinizin periyodik bakımını yaptırmanızı tavsiye ederiz.

- Motosiklet teknik özelliklerinin ve yapısının değiştirilmesi ve kullanıcı kılavuzu/katalogundaki fotoğraf ve diyagramlardan farklı olması durumunda, mevcut motosikletin teknik özellikleri ve yapısı geçerli olacaktır.

3. GÜVENLİ SÜRÜŞ

Sürüş esnasında rahat ve uygun şekilde giyinmiş olmak, trafik düzenlemelerine dikkat etmek, acele etmemek, her zaman dikkatli ve rahat şekilde sürmek oldukça önemlidir.
Genel olarak insanlar yeni aldıkları motosikleti oldukça dikkatli sürerler, fakat motosikletlerine alıştıktan sonra dikkatsiz davranabilirler ve bu durum kazaya yol açabilir.

Aklınızda bulunsun:

- Motosikleti sürerken lütfen kask takın ve çene kayışını uygun şekilde bağlayın.
- Açık ya da geniş paçalı kıyafetler rüzgarla uçarak paçaların direksiyon koluna sıkışmasına neden olabilir ve dolayısıyla güvenliği etkileyebilir.
- Bu nedenle dar paçalı kıyafetler giyin.
- Sürüş esnasında direksiyon kolunu iki elinizle tutun. Asla tek elle sürmeyin.
- Hız sınırına dikkat edin.
- Uygun alçak topuklu ayakkabı giyin.
- Periyodik bakım ve incelemeyi takvime uygun olarak gerçekleştirin.

⚠ UYARI!!

- Yanınıza bir yolcu alırken egzoz borusundan yanmamaya dikkat edin. Yolcunuzun ayaklarını pedallara yerleştirdiğinden emin olun.
- Çalıştırdıktan sonra egzoz borusu oldukça sıcaktır, bir inceleme ya da bakım gerçekleştirirken yanmamaya dikkat edin.
- Çalıştırdıktan sonra egzoz borusu oldukça sıcaktır, diğerlerinin egzoz borusundan yanmasını önlemek için motosikletinizi park edecek uygun bir yer seçin.

⚠ DİKKAT:

Motosikletin modifiye edilmesi yapı ya da performansını etkileyecek ve motorun zayıflamasına ya da egzoz gürültüsüne yol açacak ve motosikletin hizmet ömrünü kısaltacaktır.
Ayrıca, modifiye işlemleri yasal değildir ve orijinal tasarım ve teknik özelliklere uyum sağlamaz.
Modifiye edilmiş motosiklet garanti kapsamında olmayacaktır, motosikletinizi isteğe bağlı olarak modifiye etmeyin.

4. SÜRÜŞ

- **Kol, avuç içi, bel ve ayak parmakları gibi vücudunuzun ilgili kısımlarını kasmayın ve gerekli olduğunda tepki vermenize olanak sağlayacak en rahat pozisyonda sürün.**
- Sürücünün pozisyonu sürüş güvenliğini büyük ölçüde etkileyecektir Vücudunuzun ağırlık merkezini her zaman selenin ortasında tutun; vücut ağırlık merkezinizin selenin arka kısmında olması halinde ön tekerlek yükü düşecek ve bu durum direksiyonun titremesine yol açacaktır. Direksiyon kolu sabit olmayan bir motosikleti sürmek tehlikelidir.
- Sürücünün dönüş esnasında vücudunu öne doğru eğmesi dönüş yapmayı kolaylaştıracaktır. Diğer bir yandan, vücut ve motosiklette eğim olmazsa sürücü kendini rahat hissetmeyecektir.
- Engebeli, düzleştirilmemiş ve döşeme yapılmamış bir yolda motosiklet kontrolünü sağlamak zordur, yol koşullarını önceden bilmeye çalışın, yavaşlayın ve direksiyonu kontrol etmek için omuz gücünüzü kullanın.
- Öneri: Sürüş güvenliğini ve direksiyon işlevini etkilememek için ön pedallara gereksiz nesneler yüklemeyin.

⚠ DİKKAT:
Sürücünün direksiyon hissi yük olan ve yük olmayan zamanlarda birbirinden oldukça farklıdır.
Aşırı yük direksiyonun sallanmasına ve sürüş güvenliğinin etkilenmesine yol açabilir.
Bu nedenle motosikletinizi aşırı yüklemeyin.

⚠ DİKKAT:
- Bileşenlerin ateşten zarar görmesini önlemek amacıyla gövde kaplaması ve makine arasına kumaş parçası gibi kolay tutuşan malzemeler yerleştirmeyin.
- Hasarı önlemek amacıyla yükleme yapılmaya uygun olarak belirlenmeyen alanlara eşya yerleştirmeyin.

ÖNERİ
Motosikletin performansını en üst düzeye çıkarmak ve hizmet ömrünü uzatmak için:
İlk ay veya ilk 1000 km, motor ve bileşenlerin aşınma süresidir.
Ani hızlanmalardan kaçının ve hızı 60 km/saatin altında tutun.

5. ORİJİNAL YEDEK PARÇA KULLANIMI

Motosikletin en iyi performansını korumak için her bir parçanın kalite, malzeme ve işlenme doğruluğu tasarım gerekliliklerine uygun olmalıdır. “SYM Orijinal Yedek Parçalar” orijinal motosiklette kullanılan parçalarla aynı kaliteye sahip malzemelerden üretilmiştir. İleri teknoloji mühendislik ve katı kalite kontrolü aracılığıyla tasarım teknik özelliklerini karşılamadan hiçbir parça piyasaya sürülmeyecektir. Bu nedenle, parça değişimi yaparken “SYM Yetkili Bayileri ya da Bayilik Verilen Kuruluş”tan “SYM Orijinal Yedek Parçalar” ın satın alınması önemlidir. Piyasadan ucuz ya da taklit yedek parçalar almanız halinde kalite ya da dayanıklılık konusunda bir güvence verilemez. Ayrıca, bu durum beklenmeyen problemlerin oluşmasına ve motosiklet performansının düşmesine neden olabilir.

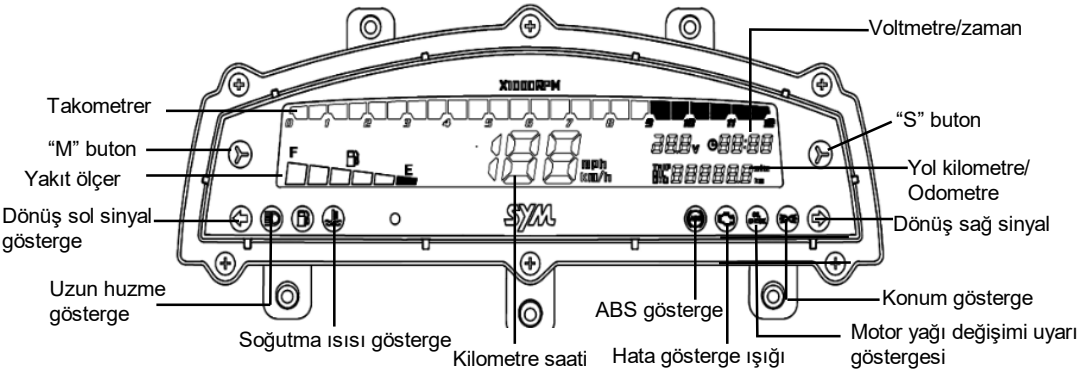
- Motosikletinizi safkan tutmak ve uzun hizmet ömrünü güvence altına almak için her zaman SYM Orijinal Yedek Parça kullanın.

6. HER BİR BİLEŞENİN KULLANIMI

(Aşağıda SYM 4 zamanlı hava soğutmalı motorun temel çalışma prensibi yer almaktadır, çalışma durumu diğer motorlar farklılık gösterebilir. Lütfen bu kılavuzun son kısmına bakınız.)

§GÖSTERGELER§

Hız göstergesi panelindeki figür modelden modele değişebilir fakat konum genellikle aynıdır.

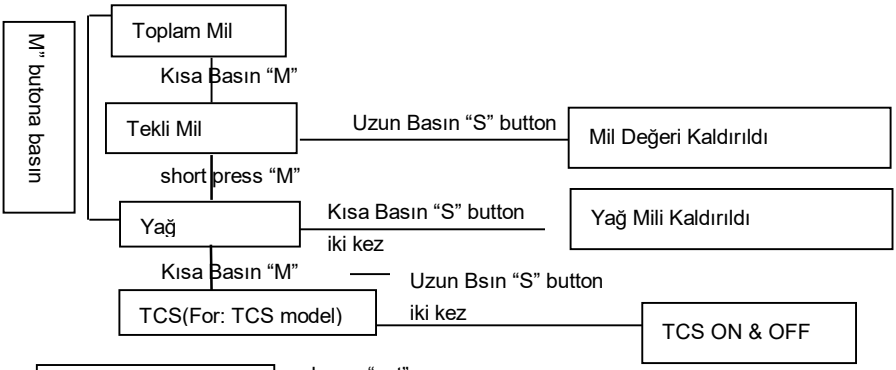


⚠ **DİKKAT:**
Do not wipe plastic components, e.g. instrument panel, headlight, with organic solvents such as gasoline…etc to avoid damaging these components.

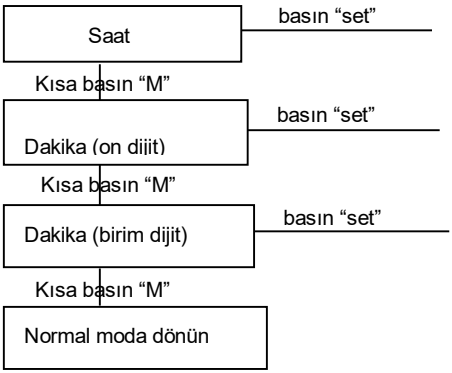
Hız göstergesi/ Takometre :
Sürüş hızını veya motor devrini gösterir.
Kilometre sayacı:
Katedilen toplam birikmiş mesafeyi gösterir.
Yolculuk Kilometresi:
Binici yolculuk kilometrelerini ölçebilir.
Normal görüntüleme durumunda, 1 saniye boyunca "MODE" düğmesine basın, kat edilen toplam mesafeyi gösterebilir.
"MODE" düğmesine tekrar basın, ardından yolculuk kilometre görüntüleme modu arasında geçiş yapabilir.
Yolculuk kilometre görüntüleme durumunda, "SET" düğmesine uzun süre basın, kilometre değerini ortadan kaldırabilir.
Uzun Far Göstergesi :
Bu gösterge, uzun huzmeli far açıldığında yanar.
Dönüş (sola/sağa) Sinyal Göstergesi :
Sol veya sağ Gösterge, açıldığında dönüş sinyal ışığı anahtarının çalışma yönlerine göre yanıp sönecektir.
Yakıt Sayacı:
Bu sayaçtaki işaretçi, depoda ne kadar yakıt kaldığını gösterir.
Kontak "OFF" konumuna getirildiğinde ibre "E" konumunda kalır.
Soğutma sıcaklığı göstergesi(XH12WW-EU,XH12WX-EU,XH15WW-VNC,XH15WX-VNC için):
Motor soğutma suyu sıcaklığını gösterir, motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi yanıyorsa soğutma suyunun yeterli olup olmadığını ve fan motorunun çalıştığını kontrol etmelidir.
Voltmetre/zaman:
Akünün veya zamanın ortalama voltajını görüntüleyin.
Normal ekran durumunda, "SET" düğmesine 0,5 saniye basın, "VOLTAGE" görüntüleme modunu veya "SAAT" görüntüleme modunu değiştirebilir.

Zaman görüntüleme modunda, motosiklet sabitken, "MODE" düğmesine 2 saniyeden fazla uzun basın, ardından zaman ayar MODU'na girin, şu anda "MODE" düğmesine 1 saniye basın, ayar modunu değiştirebilir (Saat → dakika onlarca hane → dakika tek hane).
"SET" düğmesine bir kez kısa basın, şekil 1 ekleyin.
Ekran modunu ayarlarken, "MODE" düğmesine 2 saniyeden fazla uzun basın, ayar modundan çıkabilir.
Arıza gösterge ışığı:
ECU'da bir sorun varsa, UYARI ışığı sürekli yanacaktır.
Motor yağı değişimi UYARI lambası:
Yağ değişim zamanını ışıklarla belirtmek için kullanılır, araç yaklaşık 1000 km gittiğinde gösterge ışığı yanar, kullanıcıları yağı değiştirmeleri konusunda uyarır.
Yağ değişimini bitirdikten sonra, Yağ değişiminden sonra ana şalteri “AÇIK” konumuna getirin, “YAĞ” modunda “AYAR” düğmesine iki kez kısa basın, ardından gösterge ışığı sönecektir.
ABS gösterge ışığı(ABS Modeli)(XH20W1-EGC,XH12WX-EU,XH20W1-DZC XH20W1-ZA için):
Normalde ABS gösterge ışığı kontak açıldığında yanar ve motosiklet hareket etmeye başladıktan kısa bir süre sonra söner.
Kontak açıldığında ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi) gösterge ışığı yanar ve motosiklet hareket etmeye başladıktan kısa bir süre sonra söner. ABS normal ise, kapalı kalır. ABS'de bir sorun varsa, gösterge yanar ve yanık kalır. Gösterge ışığı yandığında ABS çalışmaz ancak ABS arızalanırsa geleneksel fren sistemi normal şekilde çalışmaya devam eder

Mil ayarı



Saat ayarı:

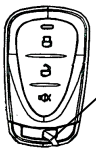


§KONTAĞIN ÇALIŞTIRILMASI §

“AÇIK” konumu:
Motor bu konumda başlatılabilir.
Kontak anahtarı çıkarılamaz.

“KAPALI” konumu:
Motor kapatılır ve bu konumda başlatılamaz.
- Kontak anahtarı çıkarılabilir.

Anahtarsız
- Bazı modellerde akıllı kilit bulunur.
- Akıllı kilit anormal koşullar altında açılamıyorsa, lütfen anahtarı açın ve anahtarla bırakın.



Akıllı anahtar(anahtara bastıktan sonra anahtarı çıkarın)

§DİREKSİYON KOLU KİLİT ANAHTARININ İŞLEYİŞİ §

“ Direksiyon kolu kilidi" konumu
- Direksiyonu sola döndürüp anahtarı takın, saat yönünde kontak anahtarına basın ve ardından yavaşça “kilit” konumuna döndürün.
- Bu konumda direksiyon kolu kilitlenir.
- Kontak anahtarı çıkarılabilir.
- Kilidi açmak için anahtarı basitçe “kilit” konumundan “kapalı” konumuna döndürün.

⚠ DİKKAT:
- Oturağı kilitlemeden önce anahtarı yanınıza aldığınızdan emin olun.

§OTURAK AÇMA KİLİDİNİN ÇALIŞTIRILMASI§

AÇIK
Sol “AÇIK” konum: Anahtarınızı kontağa sokun ve koltuğu açmak için sola çevirin.

⚠ DİKKAT:
- Motosiklet çalışırken asla kontak anahtarını çalıştırmayın. Kontağı "KAPALI" ve "KİLİT" konumuna getirmek elektrik sistemini kapatacak ve bu da tehlikeli bir kazaya neden olabilir. Bu nedenle kontak anahtarı ancak motosiklet tamamen durdurulduktan sonra kapatılabilir.
- Her zaman anahtarı çıkarın ve motosikletinizden ayrılmadan önce direksiyon kolunu kilitledikten sonra anahtarı yanınıza aldığınızdan emin olun.
- Motor durdurulduktan sonra kontak anahtarı uzun bir süre "ON" konumunda kalırsa, akünün kapasitesi düşer ve bu, motorun marş yeteneğini etkileyebilir.
- Koltuğunuzu kilitlemeden önce anahtarı yanınıza aldığınızdan emin olun.

§HIRSIZLIĞA KARŞI AKILLI KİLİT TANIMI (Akıllı kilit modeli için)§

1. Güvenliği ayarlayın : Motosiklet kontak kilidi kapalıyken (XH12WW-EU,XH12WX-EU için)

Sessiz uyarı : Uzaktan kumandanın sessiz veya kilit tuşuna bir kez basın, yön ışığı bir kez yanıp sönecek, kilit kilitlenecek ve 3 saniye sonra sessiz uyarı durumuna girecektir.

Güvenliği ayarlayın : Motosiklet kontak kilidi kapalıyken (XH12WY-EU,XH12WZ-EU/KR)) için

Sesli ve ışıklı uyarı : Uzaktan kumandaya bir kez basın, korna bir uyarı sesi verecek, yön ışığı bir kez yanıp sönecek ve kilit kilitlenecektir. 3 saniye sonra sesli ve ışıklı uyarı durumuna geçecektir.

Sessiz uyarı : Uzaktan kumandanın sessiz tuşuna bir kez basın, korna çalacak, yön ışığı bir kez yanıp sönecek, kilit kilitlenecek ve 3 saniye sonra sessiz uyarı durumuna girecektir.

2. Hırsızlığa karşı koruma ve otomatik kurtarma uyarısını kaldırın (For:XH12WW-EU,XH12WX-EU)

Uzaktan kumandanın serbest bırakma tuşuna basın, yön ışığı iki kez yanıp sönecek, kilit açılacak ve uyarı bırakılacaktır. (Normal kilit açma)。Ana şalter 30 saniye içinde açılmazsa, alarm sistemi yanlış serbest bırakma olarak kabul edilecek ve otomatik olarak orijinal hırsızlık önleme uyarı durumuna dönecektir. (Yanlışlıkla kilit açma tuşuna basarsanız, otomatik olarak kilitlenecektir)

dikkatli : Alarmı tamamen serbest bırakmak için serbest bırakma tuşuna 2 saniye içinde iki kez basın ve otomatik olarak uyarı durumuna geri dönmeyecektir.

Hırsızlığa karşı koruma ve otomatik kurtarma uyarısını kaldırın (For:XH12WY-EU,XH12WZ-EU/KR)

Uzaktan kumandanın bırakma tuşuna basın, korna iki kez çalacak, yön ışığı iki kez yanıp sönecek, kilit açılacak ve uyarı bırakılacaktır. (Normal kilit açma)

Ana şalter açılmazsa veya araç 20 saniye içinde titreşimi algılamazsa, alarm sistemi yanlış serbest bırakma olarak kabul edilecek ve otomatik olarak orijinal hırsızlık önleme uyarı durumuna dönecektir (sessiz uyarı veya sesli ve ışıklı azalma) (Yanlışlıkla kilit açma tuşuna basarsanız, otomatik olarak kilitlenecektir)

dikkatli : Alarmı tamamen serbest bırakmak için serbest bırakma tuşuna 2 saniye içinde iki kez basın ve otomatik olarak uyarı durumuna geri dönmeyecektir.

3. Uyarı ayarlanmadı(For:XH12WW-EU,XH12WX-EU)

Bırakma durumunda motoru durdurun ve kapatın (ana şalteri kapatın), 5 saniye sonra alarm ayarlanmazsa, korna bi - bi - Bi çalacak ve yön ışıkları üç kez yanıp sönecektir.

Serbest bırakılmış durumda: motoru durdurun ve kapatın (ana şalteri kapatın). Hırsızlık önleme uyarısı 5 saniye sonra ayarlanmazsa, yön ışığı üç kez yanıp sönecektir. 30 saniye otomatik kilitleme ve Sessiz uyarıya girin. (Motoru kilitlemeyi unutursanız alarm verirsiniz)

Uyarı ayarlanmadı(For:XH12WY-EU,XH12WZ-EU/KR)

Serbest bırakılmış durumda: motoru durdurun ve kapatın (ana şalteri kapatın). 20 saniye otomatik kilitleme ve sessiz uyarı girme. (Motoru kilitlemeyi unutursanız alarm verirsiniz)

4. Ana şalter acil durum alarmı (For:XH12WW-EU,XH12WX-EU)

Hırsızlığa karşı alarm durumunda, anahtar kilidi zorla açılırsa (ana anahtar açık), korna bir uyarı verir.

Hırsızlığa karşı uyarı durumunda: Anahtar kilidi (ana anahtar açık) kilidi açmadan dönmeye zorlandığında, yön ışığı eşzamanlı olarak yanıp sönecektir. Alarmı durdurmak için uzaktan kumanda açma tuşuna basabilir veya anahtar kilidini kapatabilirsiniz. (Bu işlem meraklı kilit olarak kabul edilir, bu nedenle alarm verilir).

Dikkat: Araçtan ayrılırken ana şalterin "kilit" konumuna getirildiğinden emin olun ve yön kolunu

kilitleyin.

5. Otomatik kilit (XH12WW-EU, XH12WX-EU için)

Ana şalter kapalıyken : Ana şalter kapalı konumundan kilide getirildiğinde, kilit bir saniye sonra otomatik olarak kilitlenecek ve üç saniye sonra sesli ve ışıklı uyarı durumuna geçecektir. (Kol otomatik olarak kilitlenir)

Kilit durumunda : Uzaktan kumandanın serbest bırakma tuşuna bir kez basın ve 15 saniye içinde kilitten çıkmazsa, otomatik olarak uyarı durumuna dönecektir. (Yanlışlıkla kilit açma tuşuna basarsanız otomatik olarak kilitlenir)

Serbest bırakılmış durumda : Kilit kapatıldığında, 15 saniye sonra otomatik olarak kilitlenecektir.

Otomatik kilit(XH12WY-EU,XH12WZ-EU/KR için)

Ana şalter kapalıyken : Ana şalter kapalı konumundan kilide getirildiğinde, kilit bir saniye sonra otomatik olarak kilitlenecek ve üç saniye sonra sesli ve ışıklı uyarı durumuna geçecektir. (Kol otomatik olarak kilitlenir)

Kilit durumunda : Uzaktan kumandanın serbest bırakma tuşuna bir kez basın ve 15 saniye içinde kilitten çıkmazsa, otomatik olarak uyarı durumuna dönecektir. (Yanlışlıkla kilit açma tuşuna basarsanız, otomatik olarak kilitlenir) Kilitli durumdayken 2 saniye içinde serbest bırakma tuşuna iki kez basın. Tamamen kaldırılamazsa, otomatik olarak orijinal hırsızlık önleme uyarı durumuna dönecektir (sesli ve ışıklı uyarı durumu veya sessiz uyarı durumu)

Serbest bırakılmış durumda, Ana şalter kapalı konumundan kilitlemek için kapatıldığında ve 15 saniye sonra otomatik olarak kilitlenir ve sessiz uyarı durumuna girer, Alarmı tamamen serbest bırakmak için serbest bırakma tuşuna 2 saniye içinde iki kez basın ve çalışmayacaktır. otomatik olarak uyarı durumuna döner.

6. Solenoid valf korumasının kötü amaçlı çalışması (For:XH12WW-EU,XH12WX-EU)

10 saniye içinde solenoid valf 10 kez sürekli çalıştırılırsa, kötü amaçlı işlem olarak değerlendirilir ve sistem otomatik olarak onu korur. Koruma durumunda, normal yanıt vermek için uzaktan kumanda ana bilgisayarına basın, ancak kilit solenoid valfı yanıt vermiyor (çalışmıyor). 15 saniye sonra solenoid valf korumasından otomatik olarak çıkacak ve normale dönecektir.

Solenoid valf korumasının kötü amaçlı çalışması (For:XH12WY-EU,XH12WZ-EU/KR)

10 saniye içinde, solenoid valf 10 kez sürekli çalıştırılırsa (10. zorunlu kilit ve sessiz uyarı), kötü niyetli işlem olarak değerlendirilir ve sistem otomatik olarak onu korur.

Koruma durumunda, normal yanıt vermek için uzaktan kumanda ana bilgisayarına basın, ancak kilit solenoid valfı yanıt vermiyor (çalışmıyor). 15 saniye sonra solenoid valf korumasından otomatik olarak çıkacak ve normale dönecektir.

7. Alarm duraklatma

Araç titreşimli alarm durumundayken: takviye anahtarı serbest bırakma tuşuna veya sessiz tuşuna kısa basarak alarm askıya alınabilir ve orijinal güçlendirme durumu değişmeden kalır. (Alarm durumunu değiştirmeden alarmı kaldırmak için herhangi bir tuşa basın.)

8. Alarm modu

Tetikleme	İlk vibrasyon tetikleme	15 saniye içinde yeniden vibrasyon	Ana anahtarın acil durum alarmı

Alarm durumu			
Sessiz alarm durumu	Işıklar üç kez yanıp söner	Işıklar sekiz kez yanıp söner	Hırsızlık önleme uyarısında, anahtar açılmaya zorlanır ve periyodik sesli ve ışıklı alarma girmek için ana anahtar açılır

9.LED durumu

durum	LED durumu
tahkimat	Her 1,5 saniyede 4 kez yanıp söner ve 5 saniye sonra kapanır
rahatlamak	Her 1 saniyede bir yanıp söner ve 5 saniye sonra kapanır
Ana şalter AÇIK	Normalde 5 saniye açık ve sonra kapalı
alarm	Alarm ile yanıp sönme

10.ÖZELLİK

- Çalışma voltajı: 12V
- Statik akım: ortalama≤ 3.5ma
- Çalışma akımı: ≤ 600A
- Modülasyon modu: SORUN
- Uzaktan kumandanın çalışma voltajı: 3V
- Korna ses seviyesi: 90-115db

9. ÖZELLİKLER(XH12WW-EU,XH12WX-EU için)

1. Çalışma voltajı: 12V 2.Statik akım: ortalama≤ 3.5ma 3.Çalışma akımı: ≤ 600A 4. Modülasyon modu: SORUN Uzaktan kumandanın çalışma voltajı: 3V 6. Korna ses seviyesi: 90-115db 7. Çalışma frekansı: 433.92mhz

11. PKE KİLİT AÇMA(XH12WY-EU,XH12WZ-EU/KR için)

Uyarıda: Ana şalter kapalı konumundan kilitlemek için kapatıldığında, Uyanmak için (veya vücut titreşimi algılandığında) uyanmak için kilit kolunun PKE uyandırma tuşuna basın (veya vücut titreşimi algılandığında). Kapalı vitesteyken (veya vücut titreşimi algılandığında) kilit kolunun PKE uyandırma tuşuna basın. ACC, PKE kilidi açıldıktan sonra 20 saniye içinde açılmazsa. otomatik olarak orijinal hırsızlık önleme uyarı durumuna (sesli ışık uyarısı veya sessiz uyarı) dönecektir. Kilit dişlisindeki kilit kolunun PKE uyandırma tuşuna basın (veya araç gövdesinin titreşimini tespit edin). PKE, kilit açıldıktan sonra 15 saniye içinde kilit tertibatından çıkmazsa, otomatik olarak orijinal hırsızlık önleme uyarı durumuna (sesli ışık uyarısı veya sessiz uyarı) dönecektir. Kilit basıldıktan ve PKE uyandırma tuşuna basıldıktan sonra (veya vücut titreşimi algılandığında), kilit açıldıktan sonra PKE kapanır ve 15 saniye otomatik olarak kilitlenir, sessiz uyarıya girer ve 2 saniye içinde 2 saniye içinde iki kez serbest bırakma tuşuna tamamen basın. serbest bırakmak.

12. IMMO İndüksiyonlu kilit açma (XH12WY-EU, XH12WZ-EU/KR için)

Uyarıda: Ana şalter kapalı konumundan kilitlemek için kapatıldığında, Kilit kolunun PKE uyandırma tuşuna bastıktan sonra. IMMO'nun otomatik olarak kilidini açmak için uzaktan kumandanın arkası, 10 saniye içinde IMMO anteninin algılama alanının 1 cm içinde olacaktır. Kilit açıldıktan sonra sensör hala kilitli veya kapalıysa. otomatik olarak orijinal hırsızlık önleme uyarı durumuna dönecektir (sesli ışık uyarısı veya sessiz uyarı) Uzaktan kumanda pili kullanılamayacak kadar düşük olduğunda, kilidi açmak için bu işlevi kullanabilirsiniz.

13. PKE korumasının kötü amaçlı çalışması(XH12WY-EU,XH12WZ-EU/KR için)

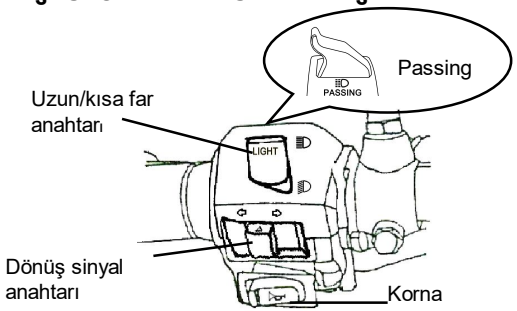
PKE uyandırma tuşuna 15 saniye içinde 10 kez sürekli bastıktan sonra (zorla kilitlemenin ve sessiz uyarıya

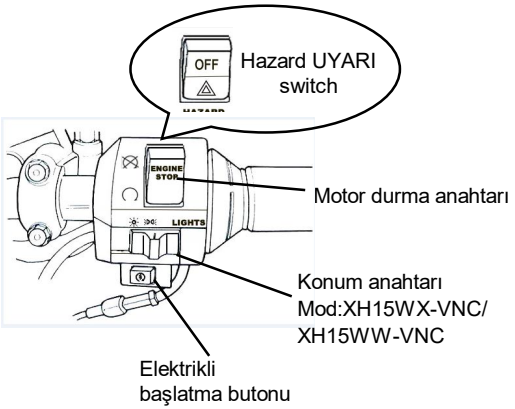
girmenin 10. kez). kötü amaçlı işlem olarak belirlenir ve sistem 15 saniye boyunca otomatik olarak PKE koruma durumuna girer. Koruma durumunda, normal yanıt vermek için uzaktan kumanda ana bilgisayarına basın, ancak kilitleme işlemi ve PKE işlevi geçersizdir. 15 saniye sonra korumadan otomatik olarak çıkacak ve normale dönecektir.

⚠ DİKKAT :

1. Yedek anahtarı kullanırken, anahtarı aynı vitese takıp çıkarın。
2. Araçtan ayrılırken ana şalterin "kilit" konumuna getirildiğinden emin olun.
3. Lütfen yedek anahtarı "anahtar kodu" alüminyum plakasını uygun şekilde saklayın. Anahtar kaybolursa, "anahtar kodu" ile bayiden yeni bir yedek anahtar sipariş edebilirsiniz. Anahtar mevcut değilse, aracınızın çalışmamasına neden olabilir.
4. Akü kapasitesinin ≥ 8ah olduğundan emin olun.
5. Araç uzun süre kullanılmıyorsa, akü bağlantısı kesilmeli ve her ay akü şarj edilip bakımı yapılmalıdır.
6. Uzaktan kumanda düğmesinin etkin mesafesi 20 metre veya daha fazla olmalıdır. Lütfen aracın kilidini açmak için etkili mesafe içinde uzaktan kumandaya dokunmaktan kaçının.
7. Uzaktan kumandanın çalışma mesafesi 10 metreden az olduğunda, uzaktan kumandanın yerleşik akününi değiştirmeye dikkat edin ve akü özellikleri sym fabrika özellikleriyle uyumlu olmalıdır.
8. Araç aküsünün sık sık anormal güç kaybını önlemek için SCN tarafından onaylanmayan diğer elektronik bileşenleri takmamaya dikkat edin.
9. Lütfen uzaktan kumandayı doğrudan güneşe ve yağmura maruz bırakmayın.
10. Gürültülü ve titreşimli ortamlarda, uzun süreli alarmdan kaynaklanan akü güç kaybını önlemek için güçlendirmenin gerekli olup olmadığını dikkate almak gerekir.
11. Uzaktan kumanda pakü üç pakette yok.
12. Kullanıcının makineyi kendi kendine demonte etmesi veya suni olarak hasar görmesi garanti kapsamı dışındadır..

§BUTONLARIN KULLANIMI §





- **Elektrikli başlatma butonu**

- Bu, motoru başlatan motor başlatma butonudur (anahtarı).

Ana anahtar "açık" konumdayken ön ya da arka fren kolu tutularak bu butona basılması motoru başlatacaktır.

⚠ DİKKAT:

- Motor çalıştırıldıktan hemen sonra bu düğmeyi bırakın ve motora zarar vermemek için düğmeye bir daha asla basmayın.
- · Bu mekanizma bir güvenlik tasarımıdır. Motor ancak ön veya arka fren koluna (pedal) basıldıktan sonra çalıştırılabilir.
- · Işık sistemini kullanmayınız. Motor çalıştırılırken farı çevirin ve sinyal lambasını "kapalı" konuma çevirin.

- **Uzun/kısa far anahtarı**

Bu, far anahtarlama anahtarının uzun ve kısa farıdır. Uzun ve kısa farlar arasında geçiş yapmak için bu anahtara basın.

Bu uzun far içindir.

Bu kısa far içindir. (Şehir içinde seyrederken lütfen kısa farları kullanın.).

- **Tehlike uyarı anahtarı**

Motor çalıştırılırken anahtar bu konuma getirildiğinde, ön ve arka dönüş sinyal lambaları yanıp necektir..

- **Motor durma anahtarı**

- Acil bir durumda motoru kapatmak için bu konuma geçin.

Bu konuma geçin ve motor çalıştırılabilir.

- **Geçiş anahtarı**

Passing Kontak anahtarını "AÇIK" konumuna getirin ve bu düğmeye basın. Ardından, öndeki aracın sürücüsünü, onu geçmeyi düşündüğünüz konusunda uyarmak için uzun far hemen yanacaktır. (Sollama için bu esnada uzun huzme göstergesi yanacaktır) Bu buton bırakıldıktan sonra orijinal

konumuna geri dönecektir

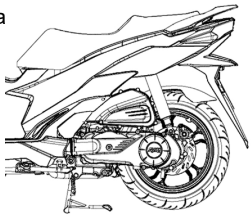
- **Motor başlatma kontrol anahtarı**

Motor baş latma kontrol butonu

Anahtar düğmesi konumu koltuğun altındadır.

“AÇIK” konumu: Motor kilitlidir ve bu konumda motor çalıştırılamaz.

"KAPALI" konumu: Kontak anahtarı "açık" konumundayken, ön veya arka ıli marş düğmesine basın, motoru çalıştırır.



- **Korna anahtarı**

Kontak “AÇIK” konumdayken bu butona bastığınızda korna çalacaktır,

- **Dönüş Sinyali Anahtarı**

Dönüş sinyali lambaları sola/sağa dönerken ya da şerit değiştirirken kullanılır.

Kontağı “AÇIK” konuma getirin ve dönüş sinyali anahtarını sola ya da sağa kaydırın. Ardından, dönüş sinyal ışıkları yanacaktır.

Söndürmek için sinyal lambası butonunu orijinal konumuna döndürün.

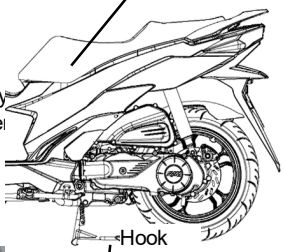
Sağ taraftaki sinyal lambasının yanması sağa döneceğiniz anlamına gelir.

Sol taraftaki sinyal lambasının yanması sola döneceğiniz anlamına gelir.

§MUHAFAZA KUTUSU§

Muhafaza kutusu

- Bu kutu selenin altındadır.
- □ Maksimum yük kapasitesi: 10kg.
- □ Değerli eşyalarınızı kutuda saklamayın.
- □ Sele bastırıldıktan sonra tamamen kilitlendiğinden emin olun.
- □ Bu nesnelerin ıslanmasını önlemek için yıkamadan önce değerli eşy
- □ Motorun ısısı ve yüksek ısısı nedeniyle kutuya ısıya duyarlı nesnele



§KORUYUCU KASK KANCASI§

- Motosikleti durdurup güvenlik kaskı çene kayışını kancaya asın.

⚠ **DİKKAT:**

- · Motosikletin hasar görmesini ve güvenlik kaskının işlevini kaybetmesini önlemek için sürüş esnasında güvenlik kaskını bu kancaya asmayın.

§YAKIT TANKI KAPAĞI§

1. Anahtarı ana şaltere takıp oturağı açın, yakıt kapağını saat yönü tersinde çevirin, ardından kapak çıkarılabilir.
2. Doldurma yaparken yakıt üst sınırının üzerine çıkmayın.
3. Kapak üzerindeki "△"işaretini yakıt deposu üzerindeki "△" işaretiyle aynı hizaya getirip yakıt kapağını saat yönünde döndürerek oturağı kilitleyin.

⚠ DİKKAT:

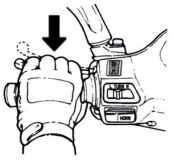
- Yakıt doldurma esnasında güvenliği sağlamak için ana ayaklık yere indirilmeli, motor kapatılmalı ve alev olması kesinlikle yasaklanmalıdır.
- Doldurma yaparken yakıt üst sınırının üzerine çıkmayın. Aksi halde, yakıt delikten taşarak gövde boyasına zarar verebilir ya da ciddi durumlarda motosikletin alev almasına neden olabilir.
- Kapağın düzgün şekilde sıkıştırıldığından emin olun.

§FREN§

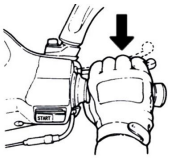
- Ön freni çalıştırmak için sağ fren kolunu çekin.
- Arka freni çalıştırmak için sol fren kolunu çekin (ABS modeli).
- Ön ve arka freni aynı anda çalıştırmak için sol fren kolunu çekin (CBS modeli).
- □ Gereksiz ani fren yapmaktan kaçının.
- □ Fren yaparken ön ve arka tekerlek frenlerini aynı anda kullanın.
- □ Uzun süre sürekli fren yapmaktan kaçının çünkü bu, frenlerin aşırı ısınmasına ve frenleme verimliliğinin düşmesine neden olabilir.
- □ Yağmurlu günlerde kaygan yollarda sürerken yavaşlayın ve erken fren yapın. Patinaj ve düşmeyi önlemek için asla aniden fren uygulamayın.
- □ Yalnızca ön frenin veya arka frenin kullanılması, motosiklet bir tarafa çekilme eğiliminde olduğundan düşme riskini artırır.
- □ ABS donanımlı motosikletlerde bile, viraj alırken fren yapmak tekerleklerin kaymasına neden olabilir. Bir köşeyi dönerken, frenlemeyi her iki frenin hafif uygulamasıyla sınırlamak veya hiç fren yapmamak daha iyidir. Viraja girmeden hızınızı azaltın.

CBS model

Ön ve arka tekerlek için

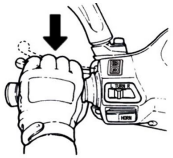


Ön tekerlek için

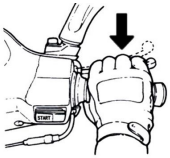


ABS model

Arka tekerlek için



Ön tekerlek için



《Motor freni》

- Gaz kelebeği kolunu eski orijinal konumuna döndürün ve motor frenini sıkın.

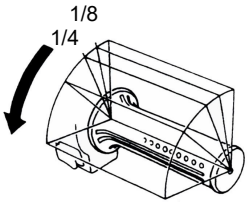
Uzun ya da zorlu bir yokuştan çıkarken hem ön tekerlek hem de arka tekerlek freninin aralıklı olarak sıkılması gerekir.

MOTORUN BAŞLATILMASINA İLİŞKİN ÖNEMLİ NOKTALAR VE UYARILAR

⚠ DİKKAT:

- Lütfen motoru başlatmadan önce yağ ve yakıt miktarının yeterli olup olmadığını kontrol edin.
- Motoru başlatmak için ana park ayaklığı tamamen zemine oturmalıdır ve motosikletin aniden ileri hareket etmesini önlemek için arka tekerlek freni sıkılmalıdır.

1. Kontak anahtarını “AÇIK” konuma getirin.
2. Arka tekerlek el (ayak) frenini sıkın.
3. Hızlanmayın, frene basıldığında lütfen marş butonuna basın.



［Bizim için önemlisiniz! Motoru sürmeye başlamadan önce, arka tekerleğin el frenini sıkın.］

⚠ DİKKAT:

- · Marş motoruna zarar vermemek için lütfen marş düğmesine 15 saniyeden fazla basmayın.
- · Marş düğmesine 15 defadan fazla bastıktan sonra motor hala çalıştırılamıyorsa, tekrar çalıştırmadan önce durun ve 10 saniye bekleyin.
- · Motosiklet uzun bir süre rölantide kaldıktan sonra veya yakıt bittikten sonra yakıt doldurduktan sonra motoru çalıştırmak daha zordur. Ardından, marş koluna veya marş düğmesine birkaç kez basmak ve motoru çalıştırmak için gaz kelebeği kolunu kapalı konumda tutmak gerekir.
- · Soğuk çalıştırma ise motorun ısınması için birkaç dakika gerekebilir.
- · Egzoz zararlı gazlar (CO) içerir, bu nedenle lütfen motoru iyi havalandırılan bir yerde çalıştırın.

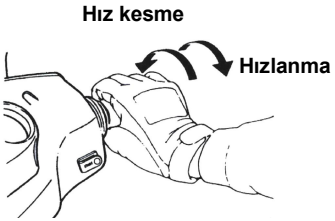
7. ARACI SÜRMENİN EN İYİ YOLU

- Hareket etmeden önce sinyal lambasını yakın ve arkadan gelen bir araç olmadığından emin olun. Ardından sürmeye başlayabilirsiniz.

§GAZ KELEBEĞİ KOLU KONTROLÜ§

Hızlandırma: Hızı artırır. Eğimli bir yolda sürüş yaparken motorun güç çıkışını sağlamak için gaz kelebeği kolunu yavaşça döndürün.

Hız kesme: Hızı azaltır.



§PARK YÖNTEMİ§

- **Park alanına yaklaşırken**:

1. Dönüş sinyal lambasını erkenden yakın ve ön, arka sol ya da sağdan araç gelmemesine dikkat edin ve ardından iç şeride girin ve yavaşça yaklaşın.
2. Gaz kelebeği kolunu eski orijinal konumuna döndürün ve önceden fren sıkın. (Arkadaki araç sürücülerini uyarmak amacıyla frene basıldığında fren lambası yanar.)

- **Tamamen dururken:**

3. Dönüş sinyali anahtarını eski orijinal konumuna döndürün ve motoru kapatmak için kontak anahtarını "KAPALI" konuma getirin.
4. Motor durduktan sonra motosikletten sol taraftan inin ve motosikletin trafiğe dahil olmayacağı ve zemini düz olan bir park yeri seçip motosikletin ana park ayaklığını indirin.
5. Direksiyon kolunu sol elinizle tutun, oturağın ön ucunu bastırın ya da oturağın alt sol kısmındaki park kolunu sağ elinizle tutun.
6. Sağ ayağınızla ana park ayaklığına basın, ana park ayaklığını sağlam bir şekilde zemine indirin.

Aklınızda bulunsun: motosikletin çalınmasını önlemek amacıyla park ettikten sonra direksiyonu kilitleyin ve anahtarı yanınıza alın.

⚠ **DİKKAT:**

- Motosikletinizi trafiğe dahil olmayacağı güvenli bir yere park edin.

8. SÜRÜŞ ÖNCESİ İNCELEME VE BAKIM

(Aşağıdaki bileşenler için lütfen bileşen konumu diyagramına bakınız.)

§RUTİN İNCELEME§

Kontrol Edilecekler		Temel Kontrol Noktaları
Motor Yağı		Motor yağı yeterli mi?
Yakıt		Yeterli mi? 90 Oktan ya da daha yüksek mi?
Fren	Ön	Fren durumu? (Fren kolu boşluğu: 10~20mm)
	Arka	Fren durumu? (Fren kolu boşluğu: 10~20mm)
Lastikler	Ön	Lastik basıncı normal mi? (Standart: 1.75kg/cm^2)
	Arka	Lastik basıncı normal mi? (Standart: 1 Kişi için 2.0 kg/cm^2, 2 Kişi için 2.25 kg/cm^2)
Direksiyon Kolu		Kolda anormal titreme var mı ya da dönüş yapmak zor mu?
Hız göstergesi, lambalar ve dikiz aynası		Düzgün çalışıyor mu? Lambalar yanıyor mu? Arkadan açıkça görülüyor mu?
Ana Bileşenlerin Sıkılığı		Vida ve somunlarda bollaşma var mı?
Anormal Durumlar		Önceki problemler hala devam ediyor mu?

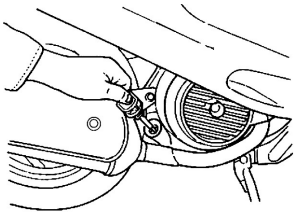
⚠ DİKKAT:

- Rutin inceleme esnasında bir sorunla karşılaşılması halinde, motosikleti kullanmadan önce sorunu çözün, gerekli olması halinde motosiklet kontrol ve onarımını "SYM bayi ya da yetkili servis personeli"ne yaptırın.

§MOTOR YAĞININ İNCELENMESİ VE DEĞİŞTİRİLMESİ §

- **İNCELEME:**

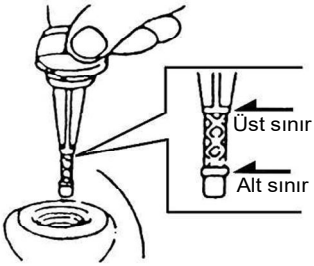
1. Düz bir zeminde motosikleti desteklemek için ana park ayaklığını kullanın, motor durduktan 3~5 dakika sonra yağ seviye çubuğunu çıkarın. Çubuktaki yağı silin ve tekrar kılavuz tüpüne sokun (Döndürmeyin.).
2. Seviye çubuğunu çıkarın ve yağ seviyesinin alt ve üst çizgi arasında olup olmadığını kontrol edin.



- Yağın alt sınırın aşağısında olması halinde üst sınıra kadar yağ ekleyin. (Silindir, karter vb.'de sızıntı olup olmadığını kontrol edin.)

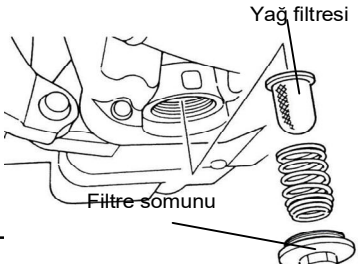
YAĞ DEĞİŞTİRME:

- Motor yağını ilk 1000 km'den sonra ve ardından her bakım km'sinde değiştirin.
- Maksimum motor performansını korumak için her 500 km'de motor yağının yeterli olup olmadığını kontrol edin. Yağın yetersiz olması halinde üst sınıra kadar yağ ekleyin.
- Motor Yağı: (API) SJ MA 10W-30 sınıfı ya da daha iyi motor yağı kullanın. (özellikle SM 10W-50 kullanmanızı öneririz) Aksi halde, oluşan zarar garanti kapsamında olmayacaktır.
- Yağ Kapasitesi: 0.8 Litre (rutin değişim için 0.7 litre).
- Dış hava sıcaklığı 0℃altındaysa SAE 5W-40 kullanın.



【Yağ Filtresi Temizleme】

Elemanın filtre somunu bağlantısını açın ve elemanı çıkarın. Benzin ya da hava püskürtme tabancası kullanarak elemanı yabancı maddelerden temizleyin.



⚠ UYARI:

- Motosiklet düz olmayan bir zemine park edildiğinde ya da motor durduktan hemen sonra yapılan yağ ölçüm seviyeleri doğru olmayacaktır.
- Motor durduktan sonra motor ve egzoz borusu sıcaktır. Motor yağını kontrol ederken ya da değiştirirken yanmamaya özel dikkat gösterin.
- Yağ seviyesi doldurulduktan sonra tekrar alt sınıra yaklaşırsa, motoru sızıntı açısından kontrol edip yeniden doldurun.
- Yağ doldururken kıvılcım ve alevden uzak olun.

Yağ emülsiyonundan kaçının

1. Düzenli aralıklarla ısınma
2. Her seferinde bir dakika ısıtma
3. En az ayda bir kez 10 km kullanma
4. Yağınızı düzenli olarak değiştirin

§YAKIT İNCELEME§

- Ana şalteri "AÇIK" konuma getirin ve yakıt gösterge ibresinin yakıt deposunda yeterli yakıt olduğunu gösterdiğinden emin olun.
- Motosiklet motoru kurşunsuz 90 Oktan ya da üzeri yakıt kullanımına uygun tasarlanmıştır.
- Yakıt doldurma esnasında ana ayaklığı zemine tamamen sabitleyin, motoru kapatın ve alevleri motosikletten uzak tutun.
- Doldurma yaparken yakıt üst sınır seviyesinin üzerine çıkmayın.
- Kapağın düzgün şekilde sıkıştırıldığından emin olun.

§§ŞANZIMAN YAĞININ İNCELENMESİ VE DEĞİŞTİRİLMESİ §

İNCELEME:

- Düz bir zeminde motosikleti desteklemek için ana park ayaklığını kullanın, motor durduktan sonra 3~5 dakika bekleyin. Şanzıman yağı infüzyon cıvatasını çıkarın, tahliye cıvatası altına bir ölçme kabı yerleştirin ve tahliye cıvatasını çıkarın. Yağı ölçme kabına akıtın ve azalma olup olmadığını kontrol edin. (sökümde:190c.c./değişimde: 180c.c.).
- YAĞ DEĞİŞTİRME:
- Motoru durdurun ve düz bir zeminde motosikleti desteklemek için ana park ayaklığını kullanın. Akıtma cıvatası ve tahliye cıvatasını çıkarın, yağı boşaltın.
- Tahliye cıvatasını takın ve sıkıştırın. Yeni şanzıman yağı doldurun(180c.c.), akıtma cıvatasını takın ve sıkıştırın. (Cıvataların sıkıştırıldığından emin olun ve sızdırma olup olmadığını kontrol edin.)
- Tavsiye edilen yağ: HYPOLD GEAR OIL (SAE 5W-40)

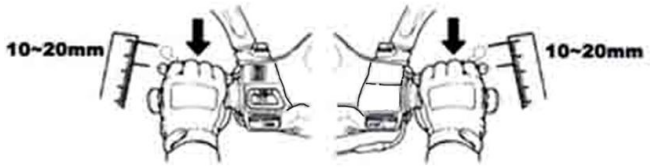
§FREN BOŞLUĞUNUN İNCELENMESİ VE AYARLANMASI §

İNCELEME: (Fren kolu boşluğu motor durdurulduğunda kontrol edilmelidir.)

- Ön ve arka tekerlekler için fren kolu ve pedal boşluğu.

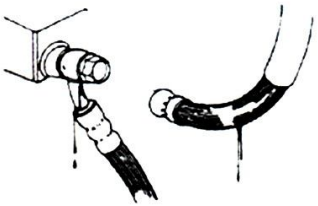
◆Ön tekerlekler için el freni kolunu kontrol ediyorsanız, boşluğu (el freni kolunun fren yapılmamasından ilk frenlemeye kadar olan stroku) 10~20 mm olmalıdır. El freni kolunu kuvvetlice tutarken hissin süngerimsi olması anormaldir.

◆Arka tekerlekler için ayak freni pedalını kontrol ediyorsanız, boşluğu (ayak freni pedalının fren yapılmamasından ilk frenlemeye kadar olan stroku) 20~30 mm olmalıdır. Ayak freni pedalına kuvvetlice bastığınızda hissin süngerimsi olması anormaldir.



Arka tekerlek için Ön tekerlek için

§DİSKLİ FRENİN İNCELENMESİ§(disk frenli model için.)



（Fren hattında kaçak, hasar, gevşeme）

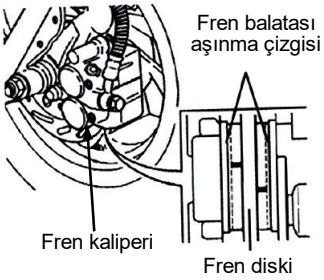
* Fren hatlarının kaçak ya da hasar konusunda görsel kontrolü; fren hattı bağlantılarının anahtar ya da benzer bir araç kullanılarak gevşeme konusunda kontrolü ve direksiyon kolunun sürüş esnasında titreşim yapıp yapmadığı ya da fren hattına zarar verebilecek bir parça teması olup olmadığının kontrolü. Böyle bir durum olması halinde motosikletinizi onarım ya da servis için SYM bayinize getirin.

⚠ DİKKAT:

- · Lütfen motosikletinizi kuru yüzeyli bir yolda yavaşça sürün ve herhangi bir fonksiyon bozukluğu olup olmadığını anlamak için ön ve arka frenlere basın ve böylelikle motosikletin optimum durumda olduğundan ve sürüşün güvenli olduğundan emin

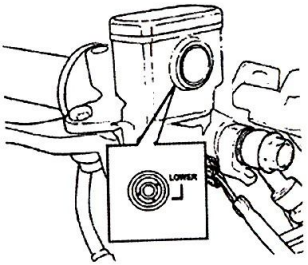
(Ön fren balatasının kontrolü)

- · Freni arka kaliperin arkasından kontrol edin. Fren balatası aşınma sınırının diske ulaşması halinde fren balatası yenisiyle değiştirilmelidir.



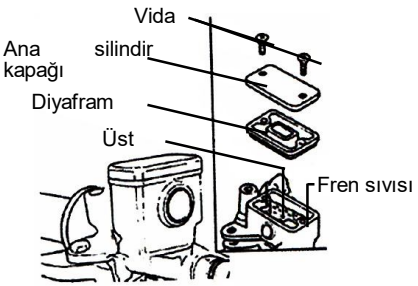
(Fren yağ haznesindeki yağ miktarının kontrol edilmesi)

- · Motosikleti düz bir zeminde park edin, yağın “DÜŞÜK” işaretinin üzerinde olup olmadığını kontrol edin. Tavsiye Edilen Fren Yağı: (DOT 3).



(Ön tekerlek fren yağı ikmali)

1. Vidaları açın ve ana silindir kapağını çıkarın.
2. Hazne etrafındaki yabancı madde ve kiri temizleyin, yabancı maddelerin hazne içerisine düşmemesine dikkat edin.
3. Diyafram plakası ve diyaframı çıkarın.
4. Üst seviyeye kadar fren yağı ekleyin.
5. Diyafram plakası ve diyaframı takın ve ana silindir kapağını monte edin.
6. Lütfen diyafram yönüne dikkat edin ve hazne içerisine yabancı maddelerin düşmesine izin vermeyin. Ana silindir kapağını tamamen sıkıştırın.

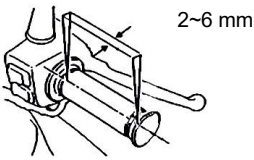


⚠ DİKKAT:

- Kimyasal reaksiyonu önlemek için lütfen tavsiye edilenin haricinde fren yağı kullanmayın.
- Fren yağı eklerken üst sınırı aşmayın ve zarar görmemeleri için boya ya da plastik bileşenlerin üzerine dökülmesinden kaçının.

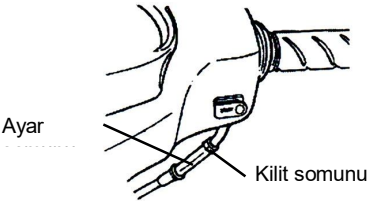
§GAZ KELEBEĞİ KOLUNUN BOŞLUK AYARI §

- Doğru boşlukta gaz kelebeği kolu 2~6mm döndürülebilir.
- Kilit somununu gevşetin, ilk olarak ayar somununu döndürün. Bit



Kontrol edilecekler:

1. Gaz kelebeği kablosunun kapalı konumdan tam açık konuma zorlanmadan geçip geçmediğini kontrol edin.
2. Gaz kelebeği kablosuna etki yapıp yapmadığını görmek için direksiyon kolunu bir yandan diğer yana döndürün.
3. Gaz kelebeği kablosunun düzgün çalışmasını engelleyecek şekilde diğer kablolar tarafından engellenip engellenmediğini kontrol edin.

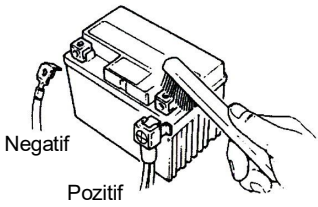


§AKÜNÜN İNCELENMESİ VE BAKIMIŞ

- Bu motosiklette bakım gerektirmeyen türde akü kullanılmıştır, bu nedenle kontrole ve elektrolit ilavesine gerek yoktur. Anormal bir durum olması halinde motosikletinizi SYM Yetkili Bayiine kontrol ettirin.

(Akü kutup başlarının temizlenmesi)

Akü kutup başlarını çıkarın ve üzerlerinde kir ya da korozyon varsa temizleyin.
Akü çıkarma prosedürü şu şekildedir:
Kontak anahtarını "KAPALI" konuma getirin ve ilk olarak negatif kablo vidasını çıkararak negatif kablo bağlantısını kesin. Ardından, pozitif kablo vidasını ve pozitif kabloyu çıkarın.



⚠ DİKKAT:

- Akü başlarında erozyon varsa ılık suyla temizleyin ve üzerine beyaz toz serpin.
- Kutup başlarında çok belirgin bir erozyon varsa, kablo bağlantılarını kesin, erozyonlu kısımları çelik fırça ya da bir parça zımpara kağıdı ile temizleyin.
- Temizlik sonrasında akü kablosunu takın ve kutup başlarına ince bir katman halinde gres yağı sürün.
- Çıkarma işlemlerinin tersini uygulayarak aküyü takın.
- .

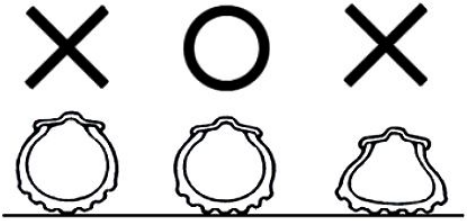
- Bu motosiklette bakım gerektirmeyen türde akü kullanılmıştır, bu nedenle kontrole ve elektrolit ilavesine gerek yoktur. Anormal bir durum olması halinde motosikletinizi SYM Yetkili Bayiine kontrol ettirin.

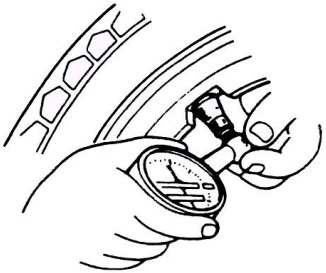
⚠ DİKKAT:

- Bu, kapalı tip bir aküdür. Kapakları asla açmayın.
- Akü uzun süre çalışmadığında elektrik kaçağını ve akünün kendiliğinden deşarj olmasını önlemek için: Aküyü motosikletten çıkarın; akü tamamen şarj edildikten sonra iyi havalandırılan ve az ışık alan bir yerde saklayın. Akü hala motosiklette tutuluyorsa negatif akü kablosunun bağlantısını kesin.
- Akünün değiştirilmesi gerekiyorsa aynı kapalı tipte (Bakım Gerektirmeyen) aküyle değiştirmeniz gerekir).

§LASTİK İNCELEMESİ §

- Lastikler motor kapatılarak kontrol edilmeli ve şişirilmelidir.
- Lastiğin yere temas eğrisi anormalse, lastiği hava basınçölçeriyle kontrol edin ve belirtilen basınca ulaşana kadar şişirin.
- Soğuk havada lastik basıncı hava basınçölçeriyle kontrol edilmelidir.





STANDART LASTİK BASINCI İÇİN LÜTFEN TEKNİK ÖZELLİKLERE BAKINIZ

. Lastikleri çatlak ya da aşınma konusunda önden ve yandan kontrol edin.

Lastikleri, dişlere çivi ya da küçük taşlar sıkışıp sıkışmadığı konusunda kontrol edin.

Diş oyuk derinliğinin yetersiz olup olmadığını anlamak için "diş aşınma Göstergesi"ne bakın.

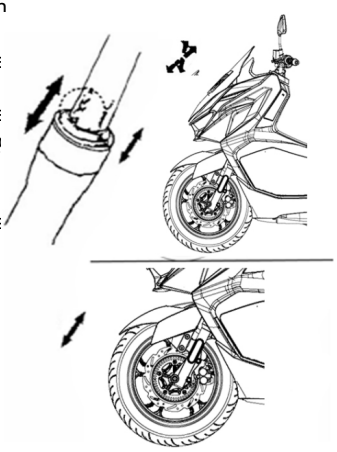
Çubuğu aşınan bir lastik lastiğin aşınmış olduğunu ve zaman kaybetmeden değiştirilmesi gerektiğini gösterir.

⚠ DİKKAT:

- Anormal lastik basıncı, aşınma ya da çatlak; direksiyon kontrolü kaybına ve lastiğin (lastiklerin) patlamasına yol açan en önemli nedenlerdir

§DİREKSİYON ÖN AMORTİSÖR İNCELEMESİ §

- Bu kontrolü motor kapalı ve kontak anahtarı çıkarılmışken gerçekleştirin
- Ön amortisörleri hasar açısından gözle kontrol edin.
- Direksiyon kolunu aşağı ve yukarı çekin ve ön amortisörlerin bükülmeye çıkarmadığını kontrol edin.
- Ön amortisör cıvata ve somunlarını anahtarla sıkılık açısından kontrol e
- Gevşeme, aşırı direnç ya da bir tarafa çekme olup olmadığını görmek i yukarı-aşağı, sola-sağa ve öne-arkaya çekin.
- Direksiyon kolunun fren kabloları tarafından çok sıkı çekilip çekilmediği
- Herhangi anormal bir durum olması halinde motosikletinizi kontrol ya da getirin

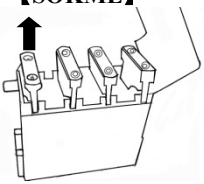


§SİGORTALARIN KONTROL EDİLMESİ VE DEĞİŞTİRİLMESİ §

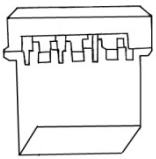
Kontağı kapatın ve sigortaların sağlam olup olmadığını kontrol edin. Yanmış sigortaları belirtilenle aynı amper derecesine (10A) sahip yenisiyle değiştirin. Elektrikli sistem ve devreye zarar vermemek için, yanmış sigortanın, 10 amper değerinden yüksek sigorta ile değiştirilmesi ve pirinç ya da demir tel kullanılarak bağlanması kesinlikle yasaktır.

- Muhafaza kutusunu çıkarın, akünün yanında sigorta kutusunu göreceksiniz.
- Sigorta kutusu kapağını açın ve sigortayı çıkarın. Hasar ya da arıza olup olmadığını kontrol edin.
- Değiştirme yaparken sigortalar del bağlantılarla tamamen sabitlenmelidir. Gevşek bağlantılar aşırı ısınma ve hasara yol açacaktır.
- Lamba ampulleri gibi elektrikli bileşenleri değiştirmek için yalnızca belirtilen teknik özelliklere sahip parçaları kullanın. Değiştirme için belirtilen teknik özelliklere sahip parçaların kullanılmaması sigortanın yanmasına ve akünün tamamen deşarj olmasına neden olabilir.
- Motosikleti yıkarken sigorta kutusu üzerine ya da etrafına doğrudan su püskürtmemeye dikkat edin.
- Yeni sigortanın kısa sürede tekrar yanması halinde, sigortayı yeniden değiştirmeden önce lütfen arıza nedenini kontrol edin. Sigortanın bilinmeyen sebeplerden dolayı yanması halinde motosikletinizi inceleme için bayinize getirin.

【SÖKME】



【TAKMA】



§DÖNÜŞ SİNYAL LAMBALARI VE KORNA KONTROLÜ §

- Kontak anahtarını “AÇIK” konuma getirin.
- Dönüş sinyal lambası anahtarını çevirin ve ön-ara, sol-sağ sinyal lambalarının yanıp yanmadığını ve ayrıca uyarı ikaz sesinin duyulup duyulmadığını kontrol edin.
- Dönüş sinyal lambası mahfazasında kir, çatlak ya da gevşeme olup olmadığını kontrol edin.
- Çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için korna butonuna basın.

⚠ DİKKAT:

- Dönüş sinyal lambaları için belirtilen teknik özelliklere sahip ampuller kullanılmalıdır. Aksi halde, dönüş sinyal lambalarının normal çalışması etkilenecektir.
- Arkadaki araç sürücüsünü uyarmak için dönüş yapmadan ya da şerit değiştirmeden önce dönüş sinyal lambasını yakın.
- Kullanım sonrasında zaman kaybetmeden butonuna basarak dönüş sinyal lambasını kapatın. Aksi halde, sinyal lambalarının yanıyor olması arkadaki araç sürücülerinde kafa karışıklığına yol açabilir.

§ÖN VE ARKA LAMBA KONTROLÜ §

- Motoru başlatıldığında ön lamba otomatik açılır. Ön ve arka lambanın yanıp yanmadığını kontrol edin.
- Ön lambanın parlaklık ve yönünün düzgün olup olmadığını duvar karşısında kontrol edin.
- Ön aydınlatma mahfazasında kir, çatlak ya da gevşeme olup olmadığını kontrol edin.

§FREN LAMBASI KONTROLÜ §

- Kontak anahtarını “AÇIK” konuma getirin, ön ve arka tekerlek el freni kollarını tutun. Fren lambalarının yanıp yanmadığını kontrol edin.
- Fren lambası mahfazasında kir, çatlak ya da gevşeme olup olmadığını kontrol edin.

⚠ DİKKAT:

- Elektrikli sistemin zarar görmesini, sigortaların yanmasını ve akü deşarjını önlemek için yalnızca belirtilen teknik özelliklere sahip ampulleri kullanın, farklı teknik özelliklerde ampulleri kullanmayın.
- Bazı ciddi durumlarda alev almaya ve motosikletin yanmasına sebep olabilecek aşırı yükleme ya da kısa devreyi önlemek amacıyla elektrikli bileşenleri modifiye etmeyin ya da başka bileşenler eklemeyin.

§YAKIT SIZINTISI KONTROLÜ m§

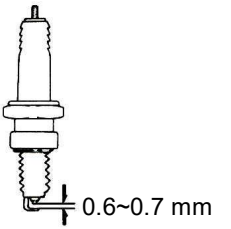
- Yakıt deposu, yakıt kapağı, yakıt hortumu ve karbüratörde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.

§GÖVDEDE BULUNAN ÇEŞİTLİ MEKANİZMALARIN YAĞLAMA KONTROLÜ §

- Gövdenin merkez noktalarında yeterli yağlama olup olmadığını kontrol edin. (Örneğin, ana ayaklık, yan ayaklık ve fren kolu vb. üzerindeki merkez noktalar.)

§BUJİ KONTROLÜ§

- Buji kapağını açın (araç kitindeki buji anahtarını kullanarak bujiyi çıkarın.)
- Elektrotun kirlenmiş ya da karbon birikintileriyle pislenmiş olup olmadığını kontrol edin.
- Elektrot üzerindeki karbon birikintilerini çelik telle kazıyın ve bujiyi benzinle temizleyin; ardından bezle kurulayın.
- Elektrotu kontrol edin, açıklığını 0.6~0.7 mm olarak ayarlayın. (Aralık ölçeği ile kontrol edin.)
- Bujiyi mümkün olduğu kadar elinizle sıkıştırın ve ardından bir anahtarla 1/2~3/4 dönüş oranında daha sıkıştırın.



⚠ UYARI:

Çalıştırma sonrasında motor oldukça sıcaktır. Yanmamaya dikkat edin.

※Yalnızca motosiklete uygun olan ve imalatçı tarafından önerilen motosiklet teknik özelliklerine sahip bujileri kullanın. (Teknik özelliklere bakınız.)

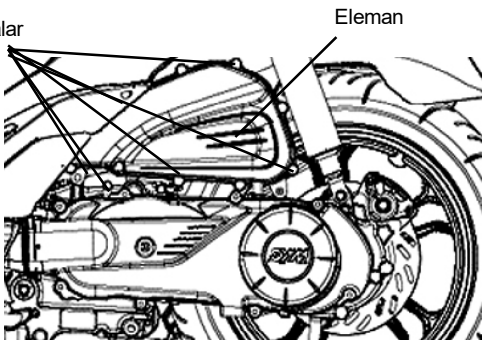
§HAVA FİLTRELERİNİN KONTROLÜ§

《SÖKME PROSEDÜRÜ》

1. Montaj vidalarını hava filtresi kapağından sökün.

2. Hava filtresi kapağını ve ardından filtre elemanını çıkarın.

3. Elemanı dışarı çıkarıp temizleyin. (Bakım takvimine bakınız.)



《SÖKME PROSEDÜRÜ》

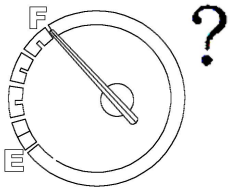
- Çıkarma işlemlerinin tersini uygulayarak hava filtresini takın.

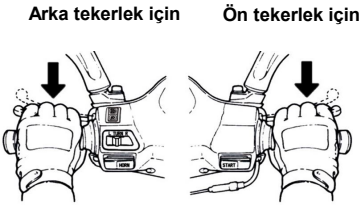
⚠ DİKKAT:

- Toz birikintisi; çıkış beygir gücünün azalmasının ve yakıt tüketiminin artmasının en büyük nedenlerinden biridir.
- Motosikletin sıklıkla tozlu yollarda sürülmesi halinde, motosiklet hizmet ömrünü artırmak için hava filtre elemanını sık sık değiştirin.
- Hava filtresinin düzgün şekilde monte edilememesi halinde, toz silindirlere emilecektir ve bu durum vaktinden önce aşınmaya ve çıkış gücü ve motor ömrünün azalmasına yol açabilir.
- Motosikleti yıkarken hava filtresini ıslatmamaya dikkat edin. Aksi halde, bu durum motorun zor başlatılmasına neden olacaktır.

9. ANORMAL BİR DURUM YA DA PROBLEM OLDUĞUNDA

§MOTOR BAŞLAMAMA SEBEBİNİ TANILAMA §

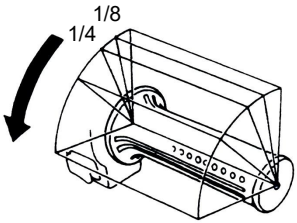


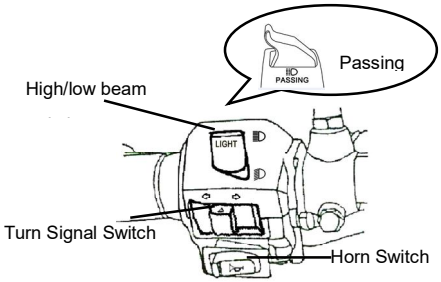


(1). Kontak anahtarı “AÇIK” konuma getirildi mi?

(2). Yakıt deposunda yeterli yakıt var mı?

(3). Marş butonuna basarken arka ya da ön tekerlek freni uygulanıyor mu?





(4). Marş butonuna basarken gaz kelebeği kolunu döndürüyor musunuz?

(5). Kontak anahtarını “AÇIK” konuma getirin ve korna butonuna basın; korna sesi çıkmazsa sigorta yanmış olabilir.

【Yukarıdaki konularda bir problem yoksa ve motor yine de başlatılamıyorsa motosikletinizi SYM Yetkili Bayiine kontrol ettirin.】.】

10. MOTOR YAKITI ÖNERİLERİ

- Bu motosiklet KURŞUNSUZ 90 Oktan ya da üzeri yakıt kullanımına uygun tasarlanmıştır.
- Motosikletin yüksek rakımlarda (atmosfer basıncının daha düşük olduğu yerler) kullanılması halinde, motor performansını maksimuma çıkarmak için hava/yakıt oranının yeniden ayarlanması önerilir.

11. ŞANZIMAN YAĞI

- Önerilen YAĞ: GENUINE SYM HYPOID GEAR OIL (SJ MA 10W 30)

12. MOTOSİKLETİ SÜRMEYE İLİŞKİN UYARILAR

1. Motosikleti ana ayaklık üzerinde kaldırın ve oturağa oturun.
   Ana park ayaklığını kaldırmak için motosikleti öne doğru hareket ettirin.

> ⚠ **DİKKAT:**
> - Sürmeye başlamadan önce, dakika devir sayısını artırmak amacıyla gaz kelebeği kolunu asla döndürmeyin.

2. Motosiklete sol taraftan binin, düzgün şekilde oturun ve motosikletin düşmesini önlemek için ayaklarınızı sağlam şekilde yere bastırın.

> ⚠ **DİKKAT:**
> - Sürmeye başlamadan önce arka tekerlek frenini sıkın.

3. Gaz kelebeği kolunu yavaşça döndürün ve ardından motosiklet hareket etmeye başlayacaktır.

> ⚠ **DİKKAT:**
> - Gaz kelebeği kolunun hızla döndürülmesi ya da debriyaj kolunun bırakılması, motosikletin aniden ileri hareket etmesine yol açabilir ve oldukça tehlikelidir.
> - Yan park ayaklığının sürmeye başlamadan önce tamamen geriye çekildiğinden emin olun.

【Aniden frene basmayın ve keskin dönüşler yapmayın】

- Ani fren ve keskin dönüşler kayma ve düşmeye sebep olabilir.
- Özellikle yağmurlu günlerde yol ıslak ve kayganken, ani fren ya da keskin dönüşler kayma, savrulma ya da düşmeye sebep olabilir.

【Yağmurlu günlerde çok dikkatli sürün】

- Yağmurlu bir günde ya da ıslak yolda fren mesafesi kuru yola göre daha uzun olacaktır. Bu nedenle, hızınızı azaltın ve erken fren sıkın.
- Yokuştan inme esnasında hız düşürürken, ihtiyaç duyulduğu şekilde gaz kelebeği kolu döndürülmemeli ve frenler uygun şekilde sıkılmalıdır.

§Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi§(ABS modu için)

ABS, düz giderken sert frenler uygulandığında tekerleğin kilitlenmesini önlemeye yardımcı olmak için tasarlanmıştır. ABS, fren kuvvetini otomatik olarak düzenler. Aralıklı olarak kavrama kuvveti ve frenleme kuvveti kazanmak, tekerlek kilitlenmesini önlemeye yardımcı olur ve dururken dengeli direksiyon kontrolü sağlar.
Fren kontrol işlevi, geleneksel bir motosikletin işleviyle aynıdır. Fren kolu ön fren için, fren pedalı arka fren için kullanılır.

ABS, tekerlek kilitlenmesini önleyerek dururken denge sağlarken, aşağıdaki özellikleri unutmayın:
• ABS, olumsuz yol koşullarını, yanlış değerlendirmeyi veya frenlerin hatalı uygulanmasını telafi edemez. ABS ile donatılmamış motosikletlerle aynı özeni göstermelisiniz.
• ABS, fren mesafesini kısaltmak için tasarlanmamıştır. Gevşek, engebeli veya yokuş aşağı yüzeylerde ABS'li bir motosikletin durma mesafesi ABS'siz eşdeğer bir motosikletten daha uzun olabilir. Bu tür alanlarda özel kullanın.
• ABS, düz frenleme sırasında tekerlek kilitlenmesini önlemeye yardımcı olur, ancak viraj alma sırasında frenlemenin neden olabileceği tekerlek kaymasını kontrol edemez. Bir viraj dönerken, frenlemeyi her iki frenin de hafif uygulamasıyla sınırlamak veya hiç fren yapmamak daha iyidir.. Viraja girmeden önce hızınızı azaltın.
• ABS'ye entegre edilmiş bilgisayarlar, araç hızını tekerlek hızıyla karşılaştırır. Tavsiye edilmeyen lastikler tekerlek hızını etkileyebileceğinden bilgisayarların kafasını karıştırabilir ve bu da fren mesafesini uzatabilir.

⚠ DİKKAT:
ABS, sürücüyü olası tüm tehlikelerden koruyamaz ve güvenli sürüş uygulamalarının yerini tutmaz. ABS sisteminin nasıl çalıştığının ve sınırlamalarının farkında olun. Hava, yol yüzeyi ve trafik koşullarına uygun hız ve şekilde sürmek sürücünün sorumluluğundadır.

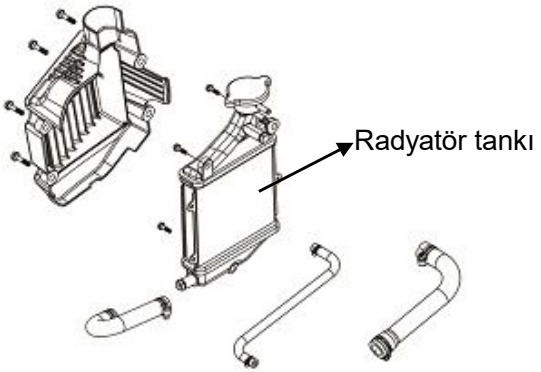
14. COSOĞUTMA SİSTEMİ KONTROLÜ(SU SOĞUTMALI MODELLER İÇİN)

(Soğutma sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin)

1 . Ana ayaklığı düz bir zeminde olan destek aracı.

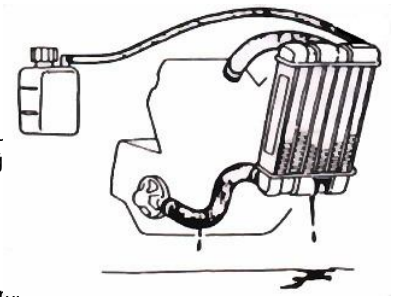
2 . Radyatör ve borularda sızıntı olup olmadığını kontrol edin.

3 . Araçtan damlayan su için aracın park edildiği zemini kontrol edin.



SOĞUTUCU YENİLENMESİ .

- Aracı düz bir zeminde destekleyin.
  düz yukarı pozisyon.
- Depo kapağını açın
- Ayrılmış depo kapağını açın, doldurmak için soğu
- Soğutma suyu seviyesi çok düşerse, orada olduğ
  soğutma sisteminde bir sorun var.
- Radyatörün paslanmaması için
  bilinmeyen marka soğutucular
  Ajan konsantrasyonu: %50
  Radyatör tankı soğutma sıvısı kapasitesi:430ml,
  Ayrılmış tank soğutma sıvısı kapasitesi: 75-150ml.



⚠DİKKAT:

- Soğutma sıvılarını karıştırırken yumuşak su kullanın.
- Düşük kaliteli soğutma sıvısı kullanılması radyatörün ömrünü kısaltabilir.
- Soğutma suyu normalde yılda bir kez değiştirilmelidir.
- Ayrılmış depoya soğutma sıvısı ekleyin.
- Soğutma sistemi bakımı araç üzerinde çalışabilir.
- Gövde kaplama yüzeyini soğutma sıvısı kaplamayın
- Sistemin bakımından sonra, soğutma sisteminde sızıntı olmadığını doğrulayın.
- Motor sıcakken radyatör deposu kapağını açmayın, soğutma sıvısının yüksek sıcaklığı yanıklara neden olur, motor soğumadan soğutma sisteminin bakımı yapılabilir.
- Hava sıcaklığı sıfırın altındayken soğutma sıvısının konsantrasyonu ve sıcaklığı için lütfen tabloya bakın.

- Farklı sıcaklıklarda antifriz konsantrasyon yüzdeleri için bir referans tablosu
- Farklı donma sıcaklıkları için uygun antifriz yüzdeleri aşağıdaki gibidir.:

Antifriz yüzdesi	Donma sıcaklığı	Açıklama
20%	-8	Antifriz etkinliğini sağlamak için teslimattan önce tüm motosikletler için %50 konsantrasyon kullanılır.
30%	-15	
40%	-24	
50%	-36	

- Belirtilen antifriz mevcut değilse, aynı yüksek kalitedeki eşdeğerini kullanın.
- Hava aşırı soğuk olduğunda radyatör bakım aralıklarını artırın.

15. PERİYODİK BAKIM TAKVİMİ

Öğe	Bakım Kilometresi / Kontrol öğesi / Bakım Aralığı	1000KM	Every 1000KM	Every 3000KM	Every 6000KM	Every 12000KM	Açıklamalar
		YENİ	1 Ay	3 Ays	6 Ays	1 Yıl	
1	Hava temizleyici elemanı	I	C		R(paper)	R(sponge)	
2	Hava temizleyici	I					
3	Yağ filtresi (Ekran)	C			C		
4	Motor yağı (hava soğutma)	R	Her 1000KM'de Muayene, Her 3000KM'de Değiştirme				
5	Motor yağı (su soğutma)	R	Her 1000KM'de Muayene, Her 3000KM'de Değiştirme				
6	Yakıt pompası filtresi	I	Her 10000KM değiştirme				
7	Lastik basıncı	I	I				
8	Akü	I	I				
9	Buji	I		I		R	
10	Soğutma sistemi		Her 10000 km kontrol				
11	Soğutma sıvısı seviyesi		Her 10000 km kontrol				
12	Soğutma sıvısı, su hortumları ve		Her 3 yılda değiiştirme				
13	Karbüratör (rölanti hızı)	I			I		
14	Direksiyon yatağı ve kolları	I		I			
12	Sızıntı için şanzımanı kontrol	I	I				
13	Karterde sızıntı olup olmadığını	I	I				
14	Transmisyon yağı	R	Her 5000KM(5 Ays) değiştirme				
15	Tahrik kayışı/silindiri				I	R	
16	Yakıt deposu anahtarı ve hatları	I		I			
17	Gaz kelebeği çalışması ve	I	I				
18	Motor cıvataları ve somunları	I		I			
19	Silindir kafası, silindir ve piston				I		
20	Egzoz sistemi/temizleme				I		
21	Kam Zinciri/ateşleme süresi	I		I			
22	Supap boşluğu	I			I		
23	Amortisörler	I			I		
24	Ön/arka süspansiyon	I			I		
25	Şok gergi çubuğu		Her 10000KM inceleme, her 30000KM değiştirme				
26	Ana/yan ayaklar	I			I/L		
27	Karter Blow-by sistemi (PCV)	I		I			
28	Debriyaj diski				I		
29	Fren mekanizması/fren balatası	I	I				
30	Her bileşen için cıvata/somun	I	I				
31	soğutucu		I	I		R	

☆Yukarıdaki bakım takvimi, hangisi önce gelirse, aylık 1000 kilometre referans alınarak oluşturulmuştur.

※Skuterinizi optimum durumda tutmak için SYM Yetkili Satıcınız veya Bayilik Verdiğiniz Bayi tarafından periyodik olarak kontrol ettirin ve ayarını yaptırın. Kod: I ~ Kontrol, temizlik ve ayar R ~ Değiştirme C ~ Temizleme (gerekirse değiştirilir) L ~ Yağlama Açıklama: 1. Motosiklet tozlu yollarda veya çok kirli ortamlarda çalıştırıldığında hava filtresi elemanını daha sık temizleyin veya değiştirin. 2. Motosiklet sık sık yüksek hızda çalıştırılıyorsa ve motosiklet daha fazla kilometre yaptıktan sonra bakım daha sık yapılmalıdır.【Açıklamalardaki notlar, uygulanabilir modelleri belirtmek için kullanılmıştır.】

16. TEKNİK ÖZELLİKLER

Model / Öğe / Teknik Özellik	XH12WZ-EU/XH12WY-EU
Uzunluk	2000±20 mm
Genişlik	760±10 mm
Yükseklik	1115±20mm
Tekerlek tabanı	1350±20mm
Net ağırlığı	140±6kg(ön 58±3kg arka 82±3kg)
modeli	Tek silindirli, 4 zamanlı,
Yakıt gerekli	Kurşunsuz benzin
Sıkıştırma oranı	12.7±0.2 :1
Maksimum HP	9.3kw/8000 rpm
Maksimum tork	11.5N.m/6500 rpm
Valf boşluğu: IN/EX	0.12/0.12 mm
Başlatma yöntemleri	Elektrikli mars
Ön amortisör	Teleskopik çatal
Arka amortisör	Çift salınım
Bulaşma	C.V.T.
Ön lastik	100/90-14
Arka lastik	110/80-14
jant tipi	Aluminyum
Lastik basıncı	Ön: STD 1,75 kg/cm2, Arka: 1 kişi için STD 2.00kg/cm2, 2 kişi için 2.25kg/cm2
Ön fren	Disk tipi
Arka fren	Disk tipi
Kafa lambası (yüksek, düşük)	3V 3W/3W
Ön konum lambası	3V 3W
Arka lamba / Stop lambası	12V 1W/3.75W
Dönüş Sinyali Işığı (ön/arka)	12V 2W*2/ 12V 1.96*2W
Motor yağı kapasitesi	1 L (0.80 L değişim için)
Şanzıman yağı kapasitesi	180c.c (170c.c değişim için)
Yakıt deposu kapasitesi	7.5±0.2L
Sigorta	10A*1&15A*2&20A*1
Buji	CPR8EA-9
Akü kapasitesi	12V 8Ah
Hava temizleyici	Kağıt tipi

GARANTİ KAPSAMINDA YAPILAN ONARIMLAR VE DEĞİŞEN PARÇALAR

TARİH	KM	YAPILAN ONARIM	DEĞİSEN PARCALAR	KASE İMZA

PERİYODİK BAKIM TAKVİMİ

1. BAKIM

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZA

Tarih: ...../...../.....

Km:.....

2. BAKIM

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZA

Tarih: ...../...../.....

Km:.....

3. BAKIM

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZA

Tarih: ...../...../.....

Km:.....

4. BAKIM

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZA

Tarih: ...../...../.....

Km:.....

5. BAKIM

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZA

Tarih: ...../...../.....

Km:.....

6. BAKIM

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZA

Tarih: ...../...../.....

Km:.....

YETKİLİ SERVİS LİSTESİ

Güncel yetkili servis listemize sym-tr.com ve servis.gov.tr adreslerinden ulaşabilirsiniz.

SIRA	SERVİS ÜNVANI-ADI-SOYADI	SERVİS ADRESİ	İL	İLÇE	TELEFON
1	MEHMET ÇAĞAN	DUMLUPINAR MAH.MEYDAN CAD.NO:85	ADANA	SEYHAN	(322) 435-2472
2	MOTO WEST MOTORLU ARAÇLAR	GÜRSELPAŞA MAH. YÜZBAŞI PİLOT MEHMET ALİ KURÇER CAD	ADANA	SEYHAN	(322) 502-8310
3	RAMAZAN ÇİLOĞLU	M.AKİF MAH. ATATÜRK BULVARI SAVAŞ APT. NO:34/A	ADIYAMAN	MERKEZ	(416) 216-0463
4	PAMUKOĞLU MOTOR	DUMLUPINAR MAH.KAMİL MİRAS CAD. NO:13	AFYON	MERKEZ	(272) 212-2000
5	DOĞAN KOÇAK	55 EVLER MAH. MEHMET VARİNLİ CAD. NO:139/A	AMASYA	MERKEZ	(358) 212-7337
6	HALİL İBRAHİM KARAYAKA	SANAYİ SİTESİ 1.BLOK NO:23	AMASYA	MERZİFON	(358) 513-5613
7	FATİH KAPUCU - MOTOLOVE	ÜMRAN MAH. BASIN CAD.NO:117 C	ANKARA	KEÇİÖREN	(555) 612-6335
8	MURAT ERĞİŞİ-DURAN MOTOR	34 SOK.NO:2 OSTİM	ANKARA	OSTİM	(312) 311-5635
9	MURAT KAYA	ESKİ HÜKÜMET CAD. NO:23	ANKARA	BEYPAZARI	(312) 763-3693
10	AK-ÜNİVERSAL	CUMHURİYET MAH.MANOLYA SOK.ALİNAZİM NO:131	ANTALYA	ALANYA	(242) 514-3119
11	MEHMET UYSAL	CUMH. MAH. MUHAMMET MÜFTÜOĞLU CAD. NO:54-56	ANTALYA	ALANYA	(533) 363-8505
12	ÇETİN MOTOR -- ALİ ÇETİN	GÖKYAZI MAH.YENİ CAMİ CAD.KURT APT.NO:25	ANTALYA	DEMRE	(242) 871-2709
13	YASİN AĞGEDİK	MİMAR SİNAN MAH.6045 SOK.ÜMÜKSÜZ APT.NO:11	ANTALYA	MANAVGAT	(242) 742-3426
14	SACİT ASLANTAŞ	YÜKSEKALAN MAH. FETHİ OKYAR CAD. 533 SK NO:1/A	ANTALYA	MURATPAŞA	(242) 313-0635
15	HALİT BORA - BORA MOTOSİKLET	AKDENİZ SAN.SİT.5009 SOK.NO:29	ANTALYA	MERKEZ	(242) 221-4171
16	TAYFUN MOTOR--TAYFUR KÖKSAL	CUMHURİYET MAH.662 SOK. TAHSİLDAR APT.NO:46/C-D	ANTALYA	MERKEZ	(242) 346-1491
17	SÜLEYMAN ÖNAL - SMOTO	YENİGÜN MAH. MEVLANA CAD. NO:30 İÇ KAPI NO:A	ANTALYA	MURATPAŞA	(242) 999-5212
18	KENAN IRMAK ASLAN MOTOR	DUTLUBAHÇE MAH. GAZİ BLV.APT NO 140A	ANTALYA	MURATPAŞA	(242) 335-5755
19	ANTALYA MOTOSİKLET	YENİGÜN MAH.KIZILIRMAK CAD. 5. GÖKALP APT : 4 A	ANTALYA	MURATPAŞA	(242) 312-1181
20	ÇAKIROĞLU MOTORSİKLET	YENİGÜN MAH.MEVLANA CAD.YILDIRIM APT. NO:31/1	ANTALYA	MERKEZ	(242) 322-1913
21	GENÇLİK MOTOR	MERKEZ MAH.ATATÜRK CAD.NO:194	ANTALYA	SERİK	(242) 722-6077
22	MEHMET SELDÜZ - GÜVEN MOTOR	YEŞİLYURT GÖCÜK MAH.	ANTALYA	TURUNÇOVA	(242) 852-1544
23	GÜLHİZAR KINLI - ŞENOL MOTOR	ALTINKUM MAH.ATATÜRK BULV.NO:38	AYDIN	DİDİM	(232) 813-2227
24	MOTORPORT---FERİDUN AKBALIŞ	TÜRKMEN MAH. CANDAN TARHAN BLV. 106/A	AYDIN	KUŞADASI	(256) 614-7030
25	VEYSEL AKTOP	ATA MAH.ALT SAN.SİT.601 SOK NO:28	AYDIN	MERKEZ	(256) 211-3379
26	AHMET KİRİŞOĞLU	KARAÇAY MAH. 1007 SOK. NO:14	AYDIN	NAZİLLİ	(256) 313-8428
27	SARIZEYBEKLER LTD ŞTİ	KONAK MAH. İNÖNÜ CAD. NO:2	AYDIN	SÖKE	(256) 518-5962
28	İLKER YENİGÜN-ALTINOLUK MOTOR	İSKELE MAH. FEVZİ ÇAKMAK CAD. NO:1	BALIKESİR	ALTINOLUK	(266) 396-9999
29	NARMANLAR DTM LTD.ŞTİ.	AKÇAALİ MAH. ATATÜRK CAD. NO:19/A	BALIKESİR	BANDIRMA	(266) 772-5953
30	AHMET SİMAV	17 EYLÜL MAH.Ş.İLHAN GÜNCAN CAD. NO:14	BALIKESİR	BANDIRMA	(266) 713-1323
31	ÖZENÇ MOTOR	HAMİDİYE MAH.559 SK. NO:6	BALIKESİR	EDREMİT	(266) 373-4469
32	BEYAZIT MOTOR	KADIKÖY MAH.SEZGİN İNAN CAD.NO:10/A	BALIKESİR	EDREMİT	(532) 411-3057
33	İSMAİL SÜZAN - DALGIÇ MOTOR	YALI MAH.YENİHAN SOK. NO:2/B	BALIKESİR	ERDEK	(266) 835-1889
34	GÖKHAN AKSOY - JOKER MOTORS	ATATÜRK MH. BANDIRMA CD. NO:24	BALIKESİR	MERKEZ	(266) 249-4154
35	SAVAŞ EPAYDIN	AYDINLIKEVLER 17.CAD.NO:177 MERKEZ BATMAN	BATMAN	MERKEZ	(532) 561-0761

Güncel yetkili servis listemiz için www.sym-tr.com internet sitemize bakınız.

SIRA	SERVİS ÜNVANI-ADI-SOYADI	SERVİS ADRESİ	İL	İLÇE	TELEFON
36	AYDIN ASRAV	KARAYVATLAR MAH GAZİ CAD NO 44	BURDUR	BUCAK	(544) 512-0633
37	BİRGÜL ÇELİK (BİROL ÇELİK)	YALOVA YOLU 1. KM ÖZDİLEK KARŞISI NO:88	BURSA	GEMLİK	(224) 513-6882
38	TOLGA BORA - GİMPA MOTOSİKLET	ORHNİYE MAH. YÜKSEL SOKAK NO:15	BURSA	İNEGÖL	(536) 274-7030
39	MESUT CEYLAN-EN-KA MOTO BİKE	MUSTAFA KEMAL MAH. ATATÜRK YOLU SK. NO:4/1	BURSA	İZNİK	(224) 757-4646
40	ORHAN ÇAKIN	TAVŞANLI MAH.BANDIRMA CAD.NO:7	BURSA	KARACABEY	(224) 676-1845
41	BATUHAN ÖZGÜNEŞ - MOTOSUN	DEMİRTAŞ MAHALLESİ 1. GÜNDOĞDU SK. NO:1/A	BURSA	OSMANGAZİ	(224) 256-6636
42	SELVET KUŞ	HAMDİYE MAH. BARDAKÇI MEHMET SOKAK. NO:5/B	BURSA	M.KEMALPAŞA	(224) 613-4643
43	ASLI BİSİKLET	CAMİ KEBİR MAH. ALİ TEKİN SOK. NO:9	BURSA	ORHANGAZİ	(224) 572-2079
44	SEVTAŞ SEVİMLER OTO A.Ş.	ATAEVLER MAH. İZMİR YOLU CAD. NO:224 NO:1	BURSA	NİLÜFER	(224) 441-8900
45	YÜCEL ÖZKAYA	CAMİKEBİR MAH. BELEDİYE DÜKKANLARI NO:25	ÇANAKKALE	EZİNE	(286) 618-2714
46	KARDEŞLER ONYEDİ MOTOR	İSMETPAŞA MAH.KABATEPE SOKAK NO:5	ÇANAKKALE	MERKEZ	(286) 222-0055
47	İSMAİL BÜLBÜL - BÜLBÜL MOTOR	SAKARYA MAH. RAFET GÜRKAYNAK CAD./ 2	ÇANAKKALE	BİGA	(286) 316-8327
48	HASAN GEZER	BUĞDAY PAZAR MAH. SULTAN SİTESİ NO 21	ÇANKIRI	MERKEZ	(376) 213-7072
49	AHMET-MURAT BEKTAŞ	CENGİZ TOPEL CAD. NO:46	ÇORUM	MERKEZ	(364) 213-2208
50	ŞAHİN MOTOR--MUSTAFA ÇETİN	YENİ MAH. FEVZİ ÇAKMAK BLV. NO:374	DENİZLİ	MERKEZ	(258) 212-8641
51	DENİZLİ GÜNNUR OTO LTD ŞTİ	ANKARA BULVARI.ÜÇGEN MEVKİİ NO:60/C	DENİZLİ	MERKEZ	(258) 251-2016
52	DENİZ NAKÇI-KÜPELİ MOTOR	BAĞCILAR MAH. 1208. SK. A-BLOK NO:7 AB	DİYARBAKIR	BAĞLAR	(533) 016-8612
53	NİHAT BEZİRGAN-EFE MOTOR	AZİZİYE MAH. D100 KARAYOLU CAD. NO:557/A	DÜZCE	MERKEZ	(380) 514-3109
54	MOTOSPOR OTOMOTİV	KÜLTÜR MAH. VALİ FAHRİBEY CAD. NO:138/D	ELAZIĞ	MERKEZ	(424) 237-1342
55	VEYSEL YILMAZ	HACISEYİT MUTTALİP CADDESİ NO:95/A	ESKİŞEHİR	MERKEZ	(222) 234-3886
56	EMİROĞLU MOTOR TİCARET	YENİ MAH. VATAN CAD. NO:122/A	ESKİŞEHİR	MERKEZ	(222) 230-8887
57	MEHMET DENİZ - DENİZ MOTOR	TÜFEKÇİ YUSUF BULVARI NO.59/A	GAZİANTEP	MERKEZ	(342) 232-5771
58	KLAS MOTOR---MURAT DİKE	HÜRRİYET MAH.KATİPHOCA CAD.NO:18	GAZİANTEP	ŞEHİTKAMİL	(342) 324-0279
59	TEKNİK MOTORSİKLET	DENİZ MAH. YAVUZ SULTAN SELİM CAD. NO:151	GAZİANTEP	ŞAHİNBEY	(342) 230-1608
60	TAŞYÜREK MOTOR	PİRİ REİS MAH. İSMET İNÖNÜ CAD.NO:243	HATAY	İSKENDERUN	(326) 613-6455
61	ERÇELİK MOTOR	ESKİ SANAYİ MAH.ÇELİK SK.NO:26	ISPARTA	MERKEZ	(246) 223-8183
62	İSMAİL TEZ - GÜL MOTOR	ESKİ SANAYİ SİTESİ 131 CAD. NO:9	ISPARTA	MERKEZ	(246) 212-1372
63	SETECH MOTOR	YENİBOSNA MERKEZ MAH. 29 EKİM CAD. NO:4	İSTANBUL	BAHÇELİEVLER	(212) 452-7261
64	AYTEN ŞEKER-EMRE MOTOR	HÜRRİYET MAH. ATATÜRK CAD. NO:33A	İSTANBUL	BAĞCILAR	(212) 651-6670
65	ZAFER LEVENTOĞLU Z-GARAJ	KÜÇÜKBAKKALKÖY MAH. TEVFİK FİKRET CAD. NO:24	İSTANBUL	ATAŞEHİR	(216) 576-0065
66	ALTIN GRUP MOTOR	ÖRNEK MAH. DOĞAN ARASLI BLV. B1 BLOK NO:177	İSTANBUL	ESENYURT	(538) 240-6000
67	MOTOPUNTO - VOLKAN IŞIK	ÜVEN MAH. KANAT SOKAK NO:3/3	İSTANBUL	GÜNGÖREN	(212) 641-2040
68	ALTAN MOTOR	KARTAL OTO SANAYİ SİTESİ C-2 BLOK. NO:12	İSTANBUL	KARTAL	(216) 306-2319
69	HÜSEYİN DİKİCİ - MOTOMARİN	ZÜHTÜPAŞA MAH. KÖRDERE SK. NO:10 A	İSTANBUL	KADIKÖY	(216) 345-0343
70	MOTOTAL MOTOSİKLET LTD.ŞTİ	ZÜHTÜPAŞA MAH. İNTAŞ SİTESİ C BLOK NO:5	İSTANBUL	KADIKÖY	(216) 347-6171

Güncel yetkili servis listemiz için www.sym-tr.com internet sitemize bakınız

SIRA	SERVİS ÜNVANI-ADI-SOYADI	SERVİS ADRESİ	İL	İLÇE	TELEFON
71	ÇINAR MOTOR LTD.ŞTİ.	YEŞİLCE MAH.EMİRHAN SOK. NO:6	İSTANBUL	KAĞITHANE	(212) 274-4444
72	YÜCEL MOTOR-FEVZİ YÜCEL	ATATÜRK OTO SANAYİ SİTESİ 2. SOK. NO:1100	İSTANBUL	MASLAK	(212) 276-2187
73	ARTI GRUP LTD.ŞTİ	ESKİŞEHİR MAH.DOLAPDERE CAD.NO:79	İSTANBUL	BEYOĞLU	(212) 255-5503
74	AHMET KİREMİTÇİ - YAŞAR TİCARET	İNKİLAP MAH.KÜÇÜKSU CAD.NO.59	İSTANBUL	ÜMRANİYE	(216) 634-4315
75	UMUT SIKEL	ALPASLAN SOK NO:25/A	İZMİR	BALÇOVA	(535) 768-8652
76	KAZAK MOTOR-AHMET KAZAK	OĞUZLAR MAH.1258 SOK.NO:4/A	İZMİR	BASMANE	(232) 446-8468
77	MOTORCU GÖÇMEN	1396 SK.NO.47	İZMİR	KAHRAMANLAR	(232) 484-9312
78	GALERİ GÜLHAN	KAHRAMANLAR MAH. MÜRSELPAŞA BULV. NO:155	İZMİR	KONAK	(232) 277-6061
79	CAFER DOĞAN--ÖMÜR YILDIZ	OSMANGAZİ CAD.NO:72 ASKERLİK ŞUBESİ ALTI	İZMİR	BAYRAKLI	(232) 388-4196
80	MEKANE ÖZCAN	1583/2 SOK. NO:2/A RODKAR İŞ MERKEZİ	İZMİR	BORNOVA	(232) 486-2919
81	ASLAN MOTOR	1583/2 SK. 6/C RODKAR İŞ MERKEZİ B BLOK	İZMİR	KONAK	(542) 435-0110
82	ÇALIŞKAN MOTOR	CELAL BAYAR MAH. 5215 SK. NO:5	İZMİR	ÇEŞME	(232) 723-3747
83	BİLAL GÖREN	İNÖNÜ MAH 2083 SOK NO:01	İZMİR	ÇEŞME	(232) 712-8867
84	RATEL MOTORLU ARAÇLAR	ATAŞEHİR MAH. 8229/1 SK. NO:38	İZMİR	ÇİĞLİ	(232) 386-5747
85	ZAFER KARABIYIK	18 SOK.NO:27/A	İZMİR	GÜZELYALI	(232) 246-4153
86	HÜSEYİN KOÇOĞLU	1673 SOK. NO:59/A	İZMİR	KARŞIYAKA	(232) 368-5862
87	HÜSEYİN ARI	İSMET İNÖNÜ CAD.NO:41/A	İZMİR	KEMALPAŞA	(232) 878-3559
88	GÖKHAN CANDAŞ-CANDAŞ MOTOR	CUMHURİYET MAH. TALATPAŞA CAD. NO:14/2	İZMİR	ÖDEMİŞ	(537) 554-5513
89	MEHMET EMİN KIRLIOĞLU	ZAFER MAH.ATATÜRK CAD.NO:95	İZMİR	ÖDEMİŞ	(232) 545-6509
90	ALİHAN KAPAN-KAPAN MOTOR	KURTULUŞ MAH. BALCI CAD. NO:38/B	İZMİR	TİRE	(533) 911-9635
91	ALİ BULUT	EGERCİ CADDESİ NO:28	İZMİR	TORBALI	(232) 856-4105
92	MOTOPİT	DOKUZ EYLÜL MAH. 695 SK. 7-S İNKA İŞ MERKEZİ	İZMİR	SARNIÇ	(232) 435-2187
93	RETRO MOTOR	KEMALPAŞA MAH.ÇEVREYOLU BULV.NO:103/7	İZMİR	MENDERES	(531) 300-6000
94	BURAK TOPBAŞ	MORDOĞAN MAH.İZMİR CAD.NO:275/1	İZMİR	KARABURUN	(553) 339-1493
95	MEHMET VE LEVENT KÖKLÜ	KÜÇÜK SANAYİ SİTESİ E BLOK NO:11	İZMİR	URLA	(232) 754-4314
96	ASLAN MOTORS - ALİ KEPEK	MENDERES MAH. 46009 SK. NO:15	K.MARAŞ	DULKADİROĞLU	(545) 716-4646
97	FARUK TOPAL KARDEŞLER MOTOR	DURAKLI MAH. MEHMET PAŞA CAD. NO:61/C	K.MARAŞ	MERKEZ	(344) 241-2790
98	DİLEK TİCARET- SABRİ DİLEKÇİ	YALÇIN CAD.HOROZOĞLU SOK. NO:8	KASTAMONU	MERKEZ	(366) 214-4066
99	KALYONCU MOTOR	HUNAT MAH.KIBRIS ŞEHİTLERİ CAD.NO:9	KAYSERİ	MERKEZ	(352) 231-2587
100	ERHAN OYMAK	HÜRRİYET MAH BAĞLAR SOKAK NO:12	KIRKLARELİ	BABAESKİ	(542) 356-4179
101	MEHMET UYANIK-TİTİZ TİCARET	K.İBRAHİM SANAYİ SİTESİ 14.BLOK NO:7	KIRKLARELİ	MERKEZ	(288) 212-1441
102	MURAT ERGİŞİ	GÜRLER MAH. MEHMET AKİF ERSOY CAD. NO.11/C	KIRIKKALE	MERKEZ	(318) 218-2928
103	MEHMET ALİ KAYA- KAYA MOTOR	MULLAHAMİT MAH. MERCİDABIK CAD. 54	KİLİS	MERKEZ	(544) 243-2629
104	ACREDİT FİNANS LTD.	İSKENDERUN CAD. NO:5 ACREDİT BİNASI	KIBRIS	MERKEZ	(533) 830-4917
105	AHMET DEMİR-MERT MOTOR	S.ORHAN M.MENZİLHANE C/1111 SK.NO:30	KOCAELİ	GEBZE	(262) 643-1218

Güncel yetkili servis listemiz için www.sym-tr.com internet sitemize bakınız

SIRA	SERVİS ÜNVANI-ADI-SOYADI	SERVİS ADRESİ	İL	İLÇE	TELEFON
106	ENDER MOTO GARAJ	İZMİT SAN. SİT. 13. CAD. 307 APT. NO:307/29	KOCAELİ	İZMİT	(262) 335-0750
107	ÖZKAN KARADUMAN-ÖZEL MOTOR	ATATÜRK BULVARI NO:75 SEZER APT ALTI	KOCAELİ	İZMİT	(262) 324-2456
108	ALİ PEKERGİL	KÜÇÜK İHSANİYE MAH. VATAN CAD. NO:51/A	KONYA	SELÇUKLU	(332) 320-9306
109	MEHMET CEYHAN	KONYA YOLU ÜZERİ SANAYİ SİTESİ KARŞISI NO:113/B	KONYA	AKŞEHİR	(332) 812-0758
110	ŞEREF ENİGÖL--ŞEREF MOTOR	SAN.SİT.9.SOK.NO:38	KÜTAHYA	MERKEZ	(274) 231-9227
111	İSMAİL ERDOĞAN - EREN MOTOR	DURAK MAH.LEBLEBİCİLER SOK. NO.77	KÜTAHYA	TAVŞANLI	(274) 614-8158
112	PEHLİVANLAR MOTOR	BELEDİYE 61 DÜKKANLARI NO.67	KÜTAHYA	GEDİZ	(274) 412-6364
113	ÜÇA MOTOR	ŞİFA MAH. SANAYİ GİRİŞİ 1. CAD. 1. SOK. NO:12	MALATYA	MERKEZ	(422) 326-4910
114	ENES TÜRKÇÜ - KALE MOTOR	RAGIP BEY MAH.156 SOK.NO:7/A	MANİSA	AKHİSAR	(236) 413-5686
115	EGE MOTOR-ORHAN SANDUK	75.YIL MAH. 5303 SOKAK NO:52/A	MANİSA	YUNUSEMRE	(236) 233-6380
116	TOLGA DURAK	75. YIL MAH KENAN EVREN SANAYİ SİTESİ 5339/4	MANİSA	YUNUSEMRE	(236) 233-2611
117	SALİH ŞİRİNEL	YENİ SAN.SİT. 12 BLOK NO:261	MANİSA	SALİHLİ	(236) 715-0067
118	ÖZCAN ERUZUN	KÜÇÜK SANAYİ SİTESİ A BLOK 110 SOK. NO:10	MANİSA	TURGUTLU	(236) 314-4313
119	ZEYNEL ŞAHİN	PİRİREİS MAH. 1136 SOKAK C.BLOK NO:8/A	MERSİN	YENİŞEHİR	(543) 803-4997
120	YASİN KUYUM. MOT.ARAÇ.LTD.ŞTİ	İHSANİYE MAH. 111 SOK. H.ORANLI APT. NO:24/F	MERSİN	MERKEZ	(324) 336-4983
121	MOTO KAÇAR--İSA KAÇAR	YENİ MAH.117.CAD. NO:49/D İMAM HATİP LİSESİ YANI	MERSİN	MERKEZ	(324) 233-3511
122	KURT MOTOR--MURAT KURT	GAZİ MAH.METİN CAD SAFİYE DOĞAN APT. NO:21	MERSİN	SİLİFKE	(535) 261-3876
123	TURCAN MOTOR	YOKUŞBAŞI MAH. KIBRIS ŞEHİTLERİ CAD. NO:2	MUĞLA	BODRUM	(252) 313-0662
124	DENİZHANLAR LTD. ŞTİ.	M.HİLMİ CAD.KARABAĞLI PASAJI.TURGUT REİS	MUĞLA	BODRUM	(252) 382-3327
125	BEKİR KÜRRECİ	YENİ SAN.SİT.B BLOK NO:34/1	MUĞLA	DALAMAN	(252) 692-4919
126	EFKAN YİĞİT	REŞADİYE MAH.DÖRTYOL MEVKİ	MUĞLA	DATÇA	(252) 712-4542
127	GÖKÇAYIR MOTOR	SANAYİ SİTESİ 261 SOK. NO:8	MUĞLA	FETHİYE	(252) 614-2008
128	HÜSEYİN BULUT	GENERAL M. MUĞLALI CAD. NO:72	MUĞLA	MARMARİS	(252) 412-3697
129	ERDOĞAN KAZAZİ	TEPE MAHALLESİ YENİYOL CAD. NO:46/A Z1	MUĞLA	MARMARİS	(252) 412-1913
130	MÜNİR TİCARET	ORHANİYE MAH. HİZARCILAR SOK NO:11	MUĞLA	MERKEZ	(252) 212-5650
131	ÖNDER MOTOR---ÖNDER ÇOBAN	EMEK MAH.SAN.SİT.9.CAD.NO:1	MUĞLA	MİLAS	(252) 513-5680
132	GÜÇLÜ MOTORLU ARAÇLAR	KARABURUN MAH. SANAYİ SİTESİ NO:6-8	MUĞLA	ORTACA	(252) 282-5272
133	MOTOGARAGE 52	ŞİRİNEVLER MAH.İSMETPAŞA CAD. NO:161/A	ORDU	ALTINORDU	(452) 777-1333
134	AHMET YEREBAKAN	FIRTINA MAH. ATATÜRK CAD. NO:451/B	RİZE	ARDEŞEN	(464) 715-4280
135	OSMAN YİĞİT	İNCİLLİ MAH.15019 GÜRSEL CAD.NO:13	SAKARYA	KARASU	(538) 887-2656
136	İSMAİL AZAKLI ZİRVE MOTOR	YENİCE MAH. FATİH CAD . NO 107/A MÜFTÜZADE	SAKARYA	ADAPAZARI	(264) 551-5470
137	SENAİ KORKMAZ	KÜÇÜK SANAYİ SİTESİ B BLOK NO:13	SİNOP	GERZE	(535) 300-6163
138	CESİN ŞAHİN	YUNUS EMRE MAH 11/A	SİVAS	MERKEZ	(538) 225-0157
139	SEDAT TİKBIYIK	KAMBERİYE MAH.MALİK CABBAR CAD.NO:8	ŞANLIURFA	MERKEZ	(414) 315-1557
140	MÜSLÜM ATMACA	MERKEZ MAH. AHMET YESEVİ CAD. NO:45	ŞANLIURFA	BİRECİK	(414) 652-5235

Güncel yetkili servis listemiz için www.sym-tr.com internet sitemize bakınız

SIRA	SERVİS ÜNVANI-ADI-SOYADI	SERVİS ADRESİ	İL	İLÇE	TELEFON
141	RIDVAN AKSÖZ - AKSÖZ MOTOR	100. YIL MAH. TAMİRCİ SK. 16/B BLOK NO:22/7	TEKİRDAĞ	SÜLEYMANPAŞA	(542) 404-3615
142	YUSUF EREK	ERTUĞRUL GAZİ MAH. SAĞLIK CAD. NO:16/A	TOKAT	ERBAA	(356) 715-5912
143	YURT BİSİKLET---GÖKHAN YURTCU	CELAL MAH GARAJ SOK NO:7/C	TOKAT	TURHAL	(356) 275-3659
144	SÜLEYMAN AKKAYA	KÜME MAH.DERİCİLER SOK.NO:52	UŞAK	MERKEZ	(276) 227-4230
145	MUZAFFER AYDOĞDU	YENİ SANAYİ SİTESİ.H-BLOK NO.15	UŞAK	ULUBEY	(276) 716-2495
Güncel yetkili servis listemiz için www.sym-tr.com internet sitemize bakınız					

Güncel yetkili servis listemize sym-tr.com ve servis.gov.tr adreslerinden ulaşabilirsiniz.

KULLANIM ÖNCESİ MONTAJ VE KONTROLLER

1. Elektrik devresin de kısa devre yok	☐	2. Garanti belgesi kullanım kılavuzu var	☐
3. Motosiklette çizik veya hasar yok	☐	3. Motor yağ ve su seviyesi tamam	☐
4. Akü şarj tamam	☐	5. Şasi ve motor numarası uyuşuyor	☐
6. Tekerleklerin dönüşü rahat	☐	7. Arıza lambası yanmıyor	☐
8. yakıt deposu kaçak yok	☐	9. Fren ayarları tamam	☐
10. Lastik basınçları tamam	☐	11. Gidonda sıkılık ayarı tamam	☐
12. Motor bağlantı cıvataları sıkılı	☐	13. Zincir ve aktarma organları tamam	☐
14. Yakıt hortumlarında kaçak yok	☐	15. Bütün anahtarlar çalışıyor	☐
16. Gaz kolunda takılma yok	☐	17. Sinyaller ve uyarı lambaları tamam	☐
18. Karbüratör ayarı tamam	☐	19. Ön far ve tüm aydınlatma tamam	☐
20. Motorda anormal sesler yok	☐	21. Göstergeler çalışıyor	☐

YOL SÜRÜŞ TESTİ

1. Gidonda sıkılık veya boşluk yok	☐	2. Hız göstergesi çalışıyor	☐
3. Araç performansı normal	☐	4. Sarsıntı veya titreşim yok	☐
5. Fren ayarları tamam	☐	6. Gaz yemesi ve rölanti normal	☐

MOTOSİKLETE EK BELGELER

Kullanma kılavuzu teslim edildi	☐
Garanti belgesi teslim edildi	☐
Garanti belgesi fotokopisi alındı	☐
Kimlik fotokopisi alındı	☐
Ruhsat fotokopisi alındı	☐
Fatura fotokopisi alındı	☐

Araç sahibi imza

Bayi / Servis imza

GARANTİ BELGESİ	
Üretici/İthalatçı Firmanın:	Satıcı Firmanın:
Unvanı: MOTORAN MOTOSİKLET MOTORLU ARAÇLAR SAN.VE TİC.A.Ş.	Unvanı:
Adresi:10039 SOK.NO:30 AOSB. ÇİĞLİ / İZMİR	Adresi:
Telefonu:0 232 328 33 83	Telefonu:
Faks: 0 232 328 33 86	Faks:
e-posta: **www.motoran.com.tr** / www.sym-tr.com	e-posta:
Fatura Tarih ve Sayısı:	Fatura Tarih ve Sayısı:
Teslim Tarihi ve Yeri:	Teslim Tarihi ve Yeri:
Firmanın Kaşesi / Yetkilinin İmzası MOTORAN MOTORSİKLET MOTORLU ARAÇLAR SANTİC.A.Ş. A.O.S.B. Mah. 10039 Sk. No:30 Çiğli/İZMİR Tel:0232 270 6900 Faks:0 Sicil No:211166 Çiğli V.D. 623 173 4648 Mersis No:0623 1736 4800 0001 www.sym-tr.com	Firmanın Kaşesi / Yetkilinin İmzası
MOTORAN A.Ş.Yetkili bayisinin,bana satmış olduğu aracın Garanti Belgesini,Kullanma Kılavuzunu okuyarak aldığımı ve araç sahibinin sorumluluklarını kitapçıkta yazdığı gibi ve aşağıdaki şartlar dahilinde kabul ettiğimi tasdik ederim.	Garanti Süresi: 2 YIL VEYA 30.000 KM (hangisi önce dolarsa) Azami Tamir Süresi: 45 İŞ GÜNÜ
Adı Soyadı:	Bandrol ve Seri No:
Adres / Tel :	Şasi No: Motor No:
Araç Sahibinin,Adı Soyadı ve İmzası	Plaka:
	Cinsi :
	Markası:
	Modeli:

GARANTİ ŞARTLARI

1) Garanti süresi, malın teslim tarihinden itibaren başlar ve tüketiciler için 2 yıl veya 30.000 km (hangisi önce dolarsa) dır.
2) Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı garanti kapsamındadır.
3) Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 11 inci maddesinde yer alan;
a- Sözleşmeden dönme,
b- Satış bedelinden indirim isteme,
c- Ücretsiz onarılmasını isteme,
ç- Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,
haklarından birini kullanabilir.
4)Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da nakliye, posta, kargo veya servis elemanlarının ulaşım gideri gibi başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur.
5)Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın;
- Garanti süresi içinde tekrar arızalanması,
- Tamiri için gereken azami sürenin aşılması,
- Tamirinin mümkün olmadığının, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında;
tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. Onarımın malın kullanıldığı yerde yapılması durumunda, servis raporunun düzenlenmesi zorunlu değildir."
6) Malın tamir süresi 45 iş gününü geçemez. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildirimi tarihinde, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar. Malın arızasının 10 iş günü içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçı; malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır. Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir.
7) Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır. Kullanım ömrü süresince, malın yetkili servis istasyonlarındaki bakım ve onarım süresi azami tamir süresini geçemez. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildirimi tarihinde, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar. Tüketici arıza bildirimini; telefon, faks, e-posta, iadeli taahhütlü mektup ve benzeri bir yolla yapabilir. Uyuşmazlık halinde bildirime ilişkin ispat yükümlülüğü tüketiciye aittir. Satış sonrası hizmetlere ilişkin olarak tüketicilerin iletişime geçebilmesi için üretici veya ithalatçı tarafından bir telefon hattı tahsis edilmesi durumunda, bu hat ile ilgili olarak üretici veya ithalatçı olağan ücret tarifesinden daha yüksek bir tarife seçemez."
8) Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir.
9) Satıcının bu Garanti Belgesinin verilmemesi durumunda, tüketici Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA KALANLAR

1-) Periyodik bakımlar düzenli,zamanında ve eksiksiz olarak ,belirtilen kilometrelerde yetkili servislerde yapılması zorunludur ve periyodik bakım bedelleri tüketici tarafından karşılanır.

2-)-) Ücretli bakımda değiştirilebilecek parçalar:

Buji, yağ ve hava filtreleri, kondenserler, sigortalar, fren ve debriyaj balataları, ampuller, tahrik kayışı ve tüm kumanda telleri, rulmanlar, gibi zamanla aşınması doğal olan parçalar, ısı gören parçalarda (egzoz manifoldu gibi) normal olarak oluşan renk değişimleri,ücreti mukabil yapılacak/giderilecek /değiştirilecektir.

3-) Zaman kaybı, zarar, ziyan, gelir kaybı, motosikletin arızalı yerden alınıp başka bir araç ile götürülmesi gibi ortaya çıkan ziyanlar da garanti kapsamı dışındadır.

AŞAĞIDAKİ DURUMLARDA MAMÜL GARANTİ KAPSAMI DIŞINDADIR

1-) Orijinal olmayan yedek parçaların kullanılması, kullanma kılavuzunda tavsiye edilen nitelikte yağların dışında başka yağların kullanılmaması sonucu ortaya çıkan arızalar.

2-) Aracın amaca uygun olmayan şekilde kötü kullanılması ve bu kötü kullanımdan dolayı meydana gelen arızalar.

3-) Araca istiap haddinin üzerinde aşırı yük konulması.

4-) Aracın uygunluk belgesinde belirtilen özelliklerini ortadan kaldıran tadilat,degişiklik yapılması.

5-) Aracın spor müsabakası,kiralama,eğitim amaçlı kullanılması.

6-) Aracın arızalanması durumunda kullanıcı tarafından veya yetkili olmayan kişiler tarafından sökülmesi ve tamir edilmesi.

7-) Kullanma kılavuzunda belirtilen önerilere aykırı kullanım sebebi ile oluşacak arızalar.

Hırsızlık, ayaklanma, yangın, çarpışma v.b. kazalar

Asit yağmuru, çevreden kaynaklanan yüzey korozyonu (kimyevi maddeler ağaç öz suyu v.b.)

Dolu, fırtına, sel, şimşek ve diğer tabii afetler

Kozmatik şartlar, boyadaki çizikler.

8-) Garanti süresi içerisinde arızaların garanti kapsamında giderilmesi için garanti belgesi ile birlikte yetkili servis istasyonlarımıza başvurulmalıdır.

ARAÇ SAHİBİNİN SORUMLULUKLARI

1-)Araç sahibi, "Garanti Belgesi" ve "Kullanma ve Bakım El Kitabı"nda belirtilen açıklamalara uygun hareket ederek aracın periyodik bakımlarının düzenli yapılmasından sorumludur. Her bakım kontrolünden sonra, gerekli imza, tarih, kilometre kayıtlarının yapılıp, servis kaşesinin vurulduğundan emin olunmalıdır. Böylece bu işlem araç bakımının yapıldığını belgelemiş olacaktır.

2-)Motosiklet sahibi kullanım ve bakım el kitabını dikkatlice okumalı ve uygulamalıdır.

3-)Kullanıcı motosikletini satın alırken motosiklette olabilecek çizik,darbe,yardımcı elemanların (dikiz aynası,paspas vs.)eksiksiz olmasına dikkat etetmeli aksi bir durumu bayiye bildirmeli ve o halde motosikleti teslim almalı.

4-) Tüm yol testleri ve arıza tanımlamaları yasal hız limitleri içerisinde olacak şekilde, yetkili servisin belirlediği karayolu bölümünde yapılacaktır. Yasal hız limitlerinin dışında test yapılamaz ve Devlet Karayolları dışında motosiklet test edilemez.Suç teşkil edecek bu tür taleplerde bulunmayınız.

5-)Kullanım ve bakım el kitabında bulunan GARANTİ KAYIT BELGESİ doldurulmalıdır.