



1. İçindekiler

1. İçindekiler	1
2. Sürüş öncesinde	3
3. Seri numarası/etiket konumu	3
4. Güvenli sürüş	4
5. Sürüş	5
6. Orijinal yedek parça kullanımı	5
7. Parçaların konumu	6
Gösterge	9
Akıllı anahtar sistemi	20
Kontak anahtarı	24
Sağ gidon anahtarları	26
Sol gidon anahtarları	26
Ön/arka fren kolu	27
Ön cam	28
Yakıt tankı kapağı	28
Ön bölme	30
Bagaj kutusu/alet seti/kask kancası	30
Yan ayak/park freni	31
Ana ayak	32
Arka dikiz aynası	32
Yolcu ayak dayama	33
8. Motorun nasıl çalıştırılacağı	33
Motoru çalıştırma	33
Motoru durdurma	33
9. Motosikleti sürme	34
Başlama	34
Yakıt tasarrufu ip uçları	34
Gaz pedalı kontrolü	34
Hareket etme	34
Fren yapma	35
Bloke olmayı önleyici fren sistemi	35
Motosikleti park etme	36
10. Bakım ve Ayar	36
Bakımın önemi	36



Rutin kontroller	37
Yağ seviyesi kontrolü/yağ değişimi	37
Yakıt kontrolü	39
Soğutucu seviye kontrolü/doldurma	40
Soğutucu değişimi	41
Fren sistemi kontrolü	41
Gaz kelebeği boşluk kontrolü	42
Lastik/lastik basıncı kontrolü	43
Direksiyon/ön çatal kontrolü	44
Sigorta kontrolü	44
Akü kontrolü	45
Tahrik zinciri kontrolü	46
Buji kontrolü	48
Hava filtresi V-kayış kutusu hava filtresi kontrolü	48
Far ayarı	50
Arka amortisör ayarı	50
Genel yağlama	51
Araç veri kaydedicisi	51
11. Motosikletinizin bakımı	51
Yıkama	51
Depolama	52
12. Problem çözme	52
Motor çalışmadığında tespit	52
Aşırı ısınma	52
EFi uyarı gösterge ışığı açık	53
ABS gösterge ışığı açık	53
Düşük yağ basıncı gösterge ışığı açık	53
13. Periyodik Bakım Takvimi	54
14. Teknik özellikler	56

ÜRETİCİ FİRMA

Sanyang Motor Co.Ltd. 3 Chung Hwa Road, Hukou, Hsinchu TAIWAN

Tel No: 886-3-598-1911 Fax No: 886-3-5970712 www.sym-global.com

İTHALATÇI FİRMA

Motoran Motosiklet Motorlu Araçlar San. Tic. A.Ş.

A.O.S.B.10035 Sok.No:06 35260 Çiğli / İZMİR

Tel: 0 232 270 05 00 Fax: 0 232 328 33 86 www.sym-tr.com info@sym-tr.com

Kullanım Ömrü 10 Yıl'dır.

2. Sürüş öncesinde

Bu kılavuz güvenli kullanım, basit inceleme yöntemleri ve benzerleri dahil olarak bu motosikletin doğru kullanımını tarif etmektedir.

Daha rahat ve güvenli bir sürüş için lütfen bu kılavuzu dikkatli bir şekilde okuyun.

Yararınıza olması açısından lütfen SYM bayiinizden kullanım kılavuzunu talep edin ve aşağıda yer alanları dikkatle okuyun:

- Motosikletin doğru kullanımı.
- Teslimat öncesi inceleme ve bakım.

Bizi tercih ettiğiniz için çok teşekkür ederiz

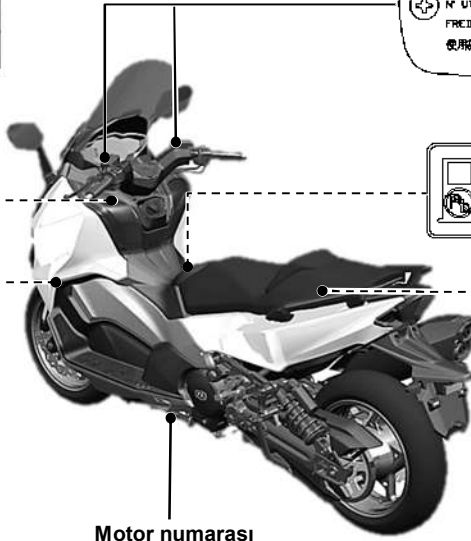
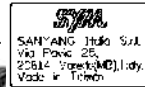
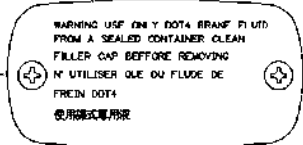
Motosikletinizin performansını en üst düzeye çıkarmak için periyodik muayene ve bakım eksiksiz yapılmalıdır.

Yeni motosikletinizi ilk 300 kilometre sürdükten sonra, ilk inceleme için motosikletinizi orijinal bayiye götürmenizi ve daha sonra her 1000 kilometrede bir motosikletinizi periyodik olarak kontrol ettirmenizi öneririz.

- Motosikletin teknik özelliklerinin ve yapısının değiştirilmesi ve kullanıcı kılavuzundaki / kataloglardaki fotoğraf ve şemalardan farklı olması durumunda, gerçek motosikletin teknik özellikleri ve yapısı geçerli olacaktır.

3. Seri Numarası/Etiket Konumu

Motosikletinizdeki etiketler önemli güvenlik bilgileri sağlar. Etiketleri iyice okuyun ve çıkarmayın. Herhangi bir etiket gözden kaçmışsa veya hasar görmüşse, değiştirme için yetkili SYM satıcınızla iletişime geçin.



Motor numarası



5. Sürüş

Kol, avuç içi, bel ve ayak parmakları gibi vücudunuzun ilgili kısımlarını kasmayın ve gerekli olduğunda tepki vermenize olanak sağlayacak en rahat pozisyonda sürün.

- Sürücünün pozisyonu sürüş güvenliğini büyük ölçüde etkileyecektir. Vücudunuzun ağırlık merkezini her zaman selenin ortasında tutun; vücut ağırlık merkezinizin selenin arka kısmında olması halinde ön tekerlek yükü düşecek ve bu durum direksiyonun titremesine yol açacaktır. Direksiyon kolu sabit olmayan bir motosikleti sürmek tehlikelidir.
- Sürücünün dönüş esnasında vücudunu öne doğru eğmesi dönüş yapmayı kolaylaştıracaktır. Diğer bir yandan, vücut ve motosiklette eğim olmazsa sürücü kendini rahat hissetmeyecektir.
- Engebeli, düzleştirilmemiş ve döşeme yapılmamış bir yolda motosiklet kontrolünü sağlamak zordur, yol koşullarını önceden bilmeye çalışın, yavaşlayın ve direksiyonu kontrol etmek için omuz gücünüzü kullanın.
- Öneri: Sürüş güvenliğini ve direksiyon işlevini etkilememek için ön pedallara gereksiz nesnelere yüklemeyin.



DİKKAT:

- Sürücünün tutamak üzerindeki hissi, yüklü veya yüksüzken biraz farklıdır.
- Aşırı yük, kolun sallanmasına ve sürüş güvenliğini etkilemesine neden olabilir.
- Bu nedenle, motosikletinizi aşırı yüklemeyin.
- Motosiklete aşırı yüklenme, motosikletin dengesizleşmesine ve manevra yapmasına neden olur, lastiklere ve jantlara ciddi hasar verebilir ve ağırlık merkezini değiştirerek yaralanmaya veya ölüme neden olabilecek bir kazaya neden olabilir. . İzin verilen maksimum yükü aşmayın.



DİKKAT:

- Bileşenlerin yangından zarar görmesini önlemek için gövde yan kapağı ile motor arasına bez gibi yanıcı maddeler koymayın.
- Hasarı önlemek için yüklemeye için belirtilmeyen alanlara nesnelere yüklemeyin.

ÖNERİ

Motosikletin performansını en üst düzeye çıkarmak ve hizmet ömrünü uzatmak için: İlk ay veya ilk 1000 km, motor ve bileşenlerin aşınma süresidir. Ani hızlanmalardan kaçının ve önerilen motor devri sınırlarını aşmayın.

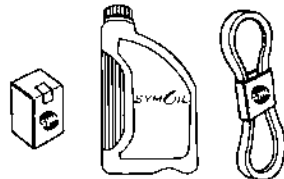
6. Orijinal Yedek Parça Kullanımı

Motosikletin en iyi performansını korumak için her bir parçanın kalite, malzeme ve işlenme doğruluğu tasarım gerekliliklerine uygun olmalıdır. "SYM Orijinal Yedek Parçalar" orijinal motosiklette kullanılan parçalarla aynı kaliteye sahip malzemelerden üretilmiştir. İleri teknoloji mühendislik ve katı kalite kontrolü aracılığıyla tasarım teknik özelliklerini karşılamadan hiçbir parça piyasaya sürülmeyecektir. Bu nedenle, parça değişimi yaparken "SYM Yetkili Bayileri ya da Bayilik Verilen Kuruluş"tan "SYM Orijinal Yedek Parçalar" ın satın alınması önemlidir. Piyasadan ucuz ya da taklit yedek parçalar almanız halinde kalite ya da dayanıklılık konusunda bir güvence verilemez. Ayrıca, bu durum beklenmeyen problemlerin oluşmasına ve motosiklet performansının düşmesine neden olabilir.

- Motosikletinizi safsız tutmak ve uzun hizmet ömrünü güvence altına almak için her zaman SYM Orijinal Yedek Parça kullanın.



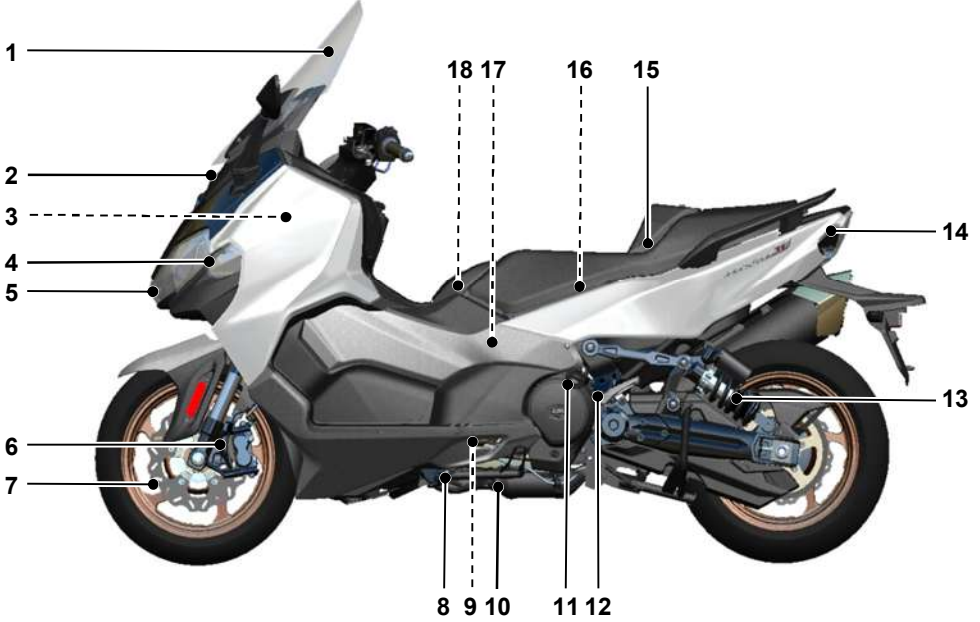
SANYANG
GENUINE PARTS





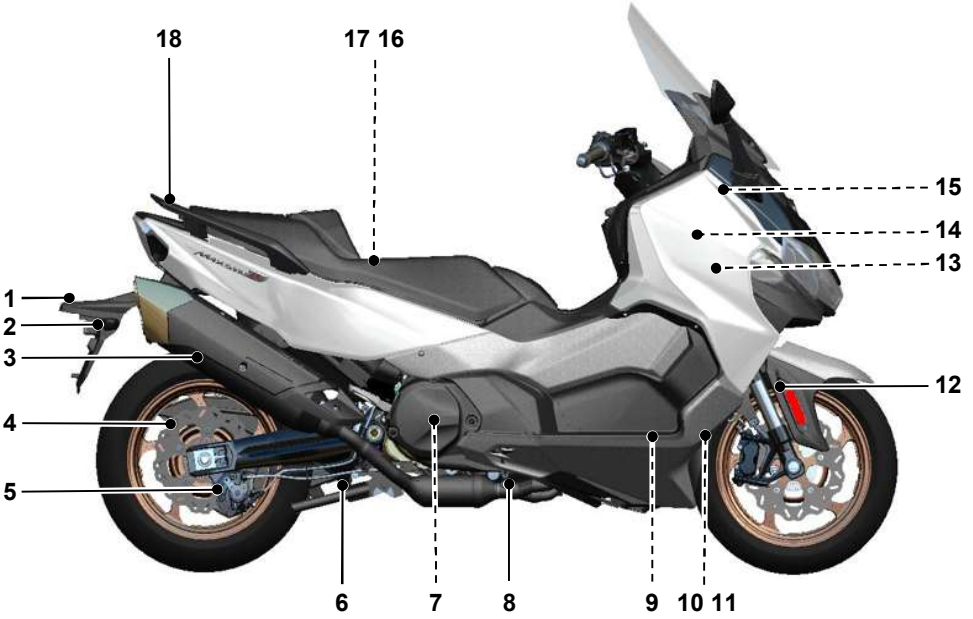
7. Parçaların Konumu

MAXSYM TL (TL50W2-EU)
TL 500 (TL50W2-EU)



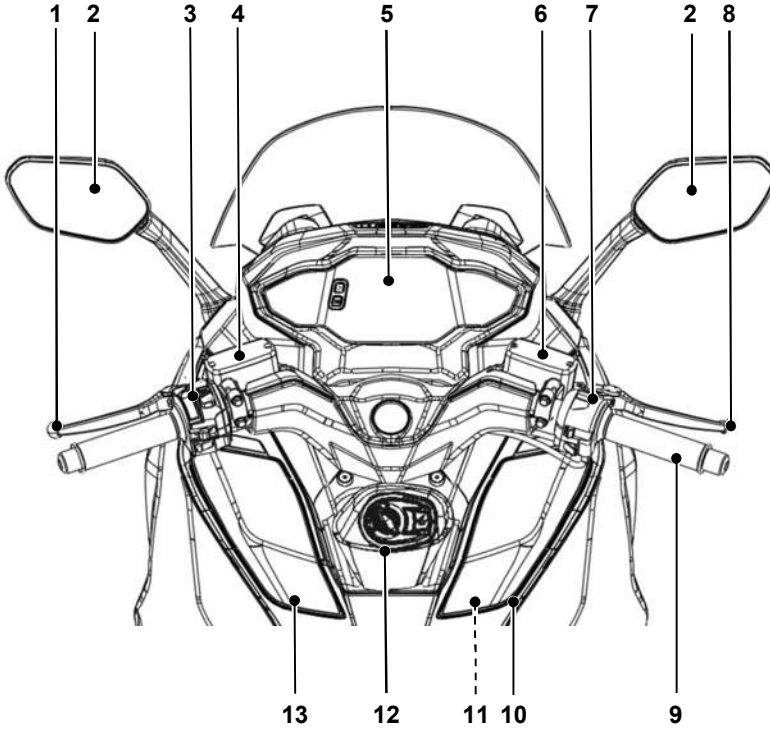
1. ön cam
2. Video kamera kurulum deliği
3. Motor hava filtresi
4. Ön sinyal
5. Far ve pozisyon lambası
6. Ön fren kaliperleri
7. Ön fren diskleri
8. Yan ayak
9. Yağ seviyesi kontrol penceresi

10. Yağ tahliye civatası
11. Yağ doldurma kapağı
12. Yolcu ayak dayama yerleri
13. Arka amortisör
14. Kuyruk/fren lambası
15. Koltuk
16. Kask kancası
17. V kayışı muhafazası hava filtresi, sol
18. Yakıt deposu kapağı



1. Plaka lambası
2. Arka dönüş göstergeleri
3. Susturucu
4. Arka fren diski
5. Arka/park freni kaliperi
6. Ana ayak
7. V-kayışı kasası hava filtresi, sağ
8. Yağ Filtresi ekranı
9. Yağ Filtresi kartuşu

10. Soğutma sıvısı seviyesi kontrol penceresi
11. Soğutucu yedek tankı
12. Ön çatal
13. Akü
14. Teşhis aracı konektörü
15. Sigorta kutusu
16. Araç kiti
17. Bagaj kutusu
18. Yolcu gidon



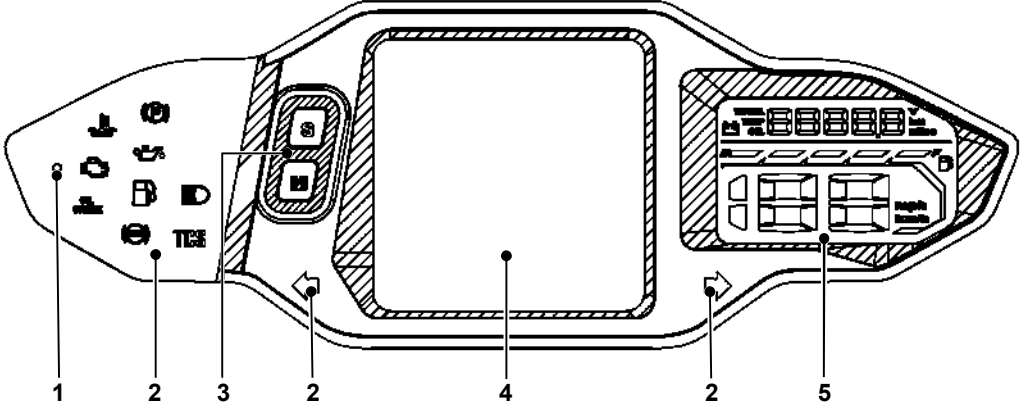
1. Arka fren kolu
2. Dikiz aynaları
3. Sol gidon anahtarları
4. Arka fren hidroliği deposu
5. Gösterge ekranı
6. Ön fren hidroliği deposu
7. Sağ gidon anahtarları

8. Ön fren kolu
9. Gaz kelebeği
10. Sağ bölme
11. USB güç çıkışı
12. Kontak anahtarı
13. Sol bölme



Gösterge Ekranı

MAXSYM TL (TL50W2-EU)
TL 500 (TL50W2-EU)



1. Parlaklık sensörü 3. Ayar butonları 5. Çok işlevli sayaç
2. Göstergeler 4. TFT ekranı

Bu ekran bir parlaklık sensörü ile entegredir; sensör, TFT ekranın ve çok işlevli sayacın parlaklığını kontrol eder. Ekran, kontak anahtarı açıldığında etkinleştirilir. Göstergelerin çoğu kısa süre içinde yanar ve TFT ekranında karşılama animasyonu belirir ve çok işlevli sayaçtaki metin ve rakamlar işlev testi için kayan yazı olarak yanar, ardından tüm ekran çalışma moduna döner.

NOT :

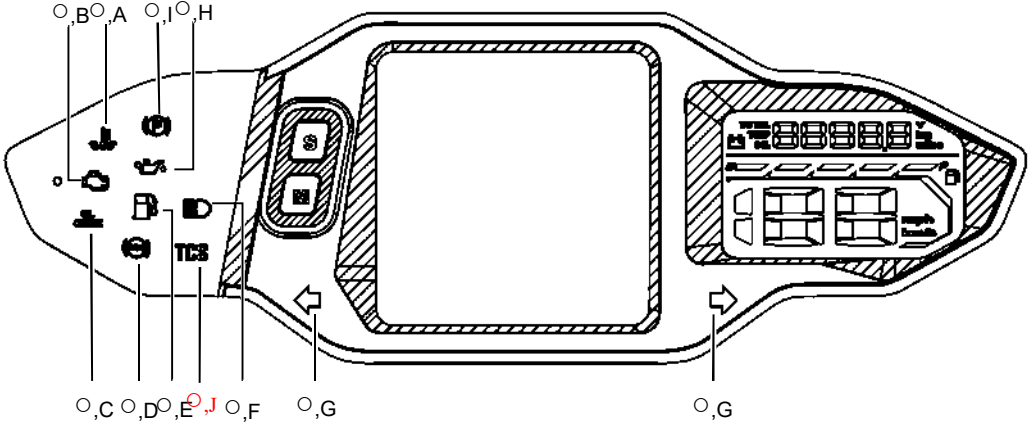
- Gösterge paneli, far, gövde kapakları vb. gibi plastik bileşenleri benzin gibi solventlerle silmeyin. Plastik bileşenlerin solventlerle silinmesi bu bileşenlere zarar verebilir.

⚠ UYARI:

- Motosikleti sürerken asla düğmelerini kurcalamayın.



Göstergeler



○,A Yüksek soğutucu sıvı ısı göstergesi

Bu gösterge, soğutma sıvısı 115°C'ye yükseldiğinde yanar. Belirli bir değer TFT ekranında kontrol edilebilir. Motosiklet çalışırken bu gösterge yanarsa, motoru durdurun ve motosikleti güvenli bir yere götürün ve yedek tanktaki ve radyatör fanındaki soğutma suyu seviyesini kontrol edin.

○,B EFI Uyarı göstergesi

Kontak anahtarını "ON" konumuna getirdiğinizde, başlangıçta EFI uyarı göstergesi yanık kalır. Motor çalıştıktan hemen sonra sönmelidir. EFI sisteminin durumunu doğru şekilde çalıştığını gösterir. EFI sisteminde herhangi bir sorun olması durumunda uyarı göstergesi sürekli yanık kalır. Bu ışık yanarsa lütfen SYM yetkili satıcınıza başvurun.

○,C Yağ kontrol göstergesi

Yağ kontrol göstergesi, motor yağının ne kadar süre kullanıldığını gösterir. Yağ kontrol gösterge ışığı, yağ mesafe ölçere göre her 1000 km'de bir yanar. Bu gösterge yandığında, lütfen yağ seviyesi kontrol penceresindeki yağ seviyesini kontrol edin. Yağ ölçer modunda, yağ kontrol göstergesini sıfırlamak için S düğmesine hızlıca iki kez basın.

○,D ABS Göstergesi

Kontak açıldığında ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi) gösterge ışığı yanar ve motosiklet hareket etmeye başladıktan kısa bir süre sonra söner. ABS normal ise, kapalı kalır. ABS'de bir sorun varsa, gösterge yanar ve yanık kalır. Gösterge açıkken ABS çalışmaz, ancak ABS arızalanırsa geleneksel fren sistemi normal şekilde çalışmaya devam eder.

○,E Düşük yakıt göstergesi

Yakıt seviyesi 1 sabit bara düştüğünde düşük yakıt gösterge ışığı yanar.

○,F Uzun far göstergesi

Bu gösterge, uzun huzmeli far açıldığında yanar.

○,G Dönme sinyali göstergesi

Dönüş sinyali anahtarı sağa veya sola itildiğinde ilgili dönüş sinyali gösterge ışığı yanıp söner.



○,H Düşük yağ basıncı göstergesi

Bu gösterge, motor çalışırken veya yağ basıncı tehlikeli derecede düşükken kontak anahtarı "Açık" konumunda olduğunda yanar. Motor çalıştıktan hemen sonra sönmelidir. Bu gösterge 5 saniyeden fazla yanarsa, motosikleti yetkili bir SYM bayisine kontrol ettirin.

○,I Park freni göstergesi

Bu motosiklet park freni ile donatılmıştır. Bu park frenini etkinleştirmek için yan ayaklığı aşağı indirin. Bu gösterge, yan ayak aşağı indirildiğinde yanar. Park freni etkinleştirildiğinde arka tekerlek kilitlenecektir. Motor çalışırken yan ayak aşağı indirilirse motor durdurulacaktır. Yan ayak yukarı kalktığında bu gösterge söner.

○,J TCS Göstergesi (donatılmışsa)

TCS göstergesi, çekiş kontrolü devreye girdiğinde yanıp söner. Çekiş kontrol sistemi kapatılırsa bu gösterge yanar. Bu gösterge, kontak anahtarı kapatıldığında ve "Açık" konumuna getirildiğinde yanar; bu gösterge motor çalıştırılana kadar sönmeyecektir. Kontak açıldıktan sonra gösterge yanmıyorsa veya motor çalıştırıldığında gösterge yanık kalıyorsa, motosikleti yetkili bir SYM bayisine kontrol ettirin.

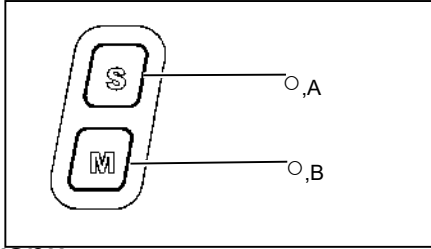
Ayar Butonları

○,A S Butonu

Çok işlevli sayaçtaki kilometre sayacını, yağ kilometre sayacını sıfırlamak için bu düğmeye basın. Bu düğme aynı zamanda TFT ekranında saati ayarlamak için de kullanılır.

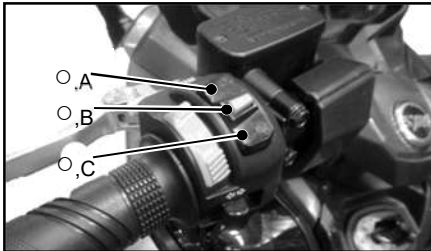
○,B M Butonu

Çok işlevli sayacın sayaç modunu değiştirmek için bu düğmeye basın. Bu düğme aynı zamanda TFT ekranında saati ayarlamak için de kullanılır.



TFT Ekran Navigasyonu

Sol gidon üzerindeki yukarı butonu ○,A, seç butonu ○,B ve aşağı butonu ○,C TFT ekranında görüntülenen fonksiyonların çalışmasını sağlamak üzere kullanılır.

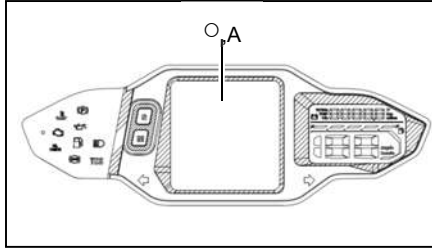


TFT Ekranı

Aktivasyon ve fonksiyon testi

Kombine enstrüman, kontak anahtarı açıldığında etkinleştirilir. Karşılaşma animasyonu ○A, ekranda

saniyeler boyunca görünür ve animasyondan sonra seçilen işlev ekranı görüntülenir.



Temalar ve fonksiyon ekranları

Bu kombinasyon enstrümanı yerleşik üç ekran temasına sahiptir ve her tema beş fonksiyon ekranı içerir. Farklı temalardaki her fonksiyon ekranı aynı öğeleri paylaşır

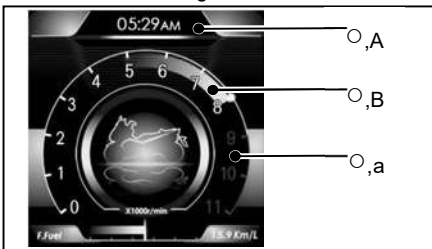
	RPM	Hız göstergesi	Saat	Yol bilgisayarı	Araç bilgisi
Tema 1					
Tema 2					
Tema 3					

Fonksiyon ekranı yerleşimi

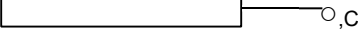
Tema 1, bu bölümde yerleşim açıklaması için kullanılır.

RPM

Bu takometre motor devrini dakikadaki devir (rpm) cinsinden gösterir. Motoru kırmızı bölgede çalıştırmayın. Mevcut yakıt tüketimi seviyesi kilometre/litre (km/l) olarak gösterilir; ışık çubuğu mevcut yakıt tüketimine göre değişir. Sürüş tarzınız istenen yakıt tüketimine göre uyarılabilir. Motosiklet sabitse, ekran alanında "0.0" gösterilecektir.

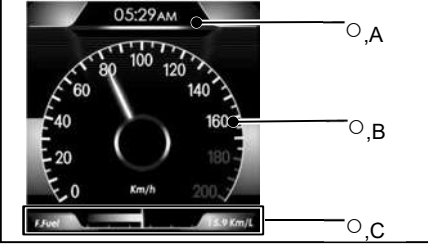


- A. Saat
- B. Takometre
- C. Güncel yakıt tüketimi
- a. Kırmızı zon



Hız göstergesi

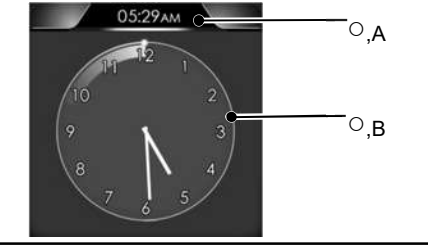
Hız göstergesi, mevcut araç hızını kilometre/saat (km/saat) olarak gösterir, okuma çok fonksiyonlu sayacın hız göstergesiyle senkronize olur. Mevcut yakıt tüketimi seviyesi kilometre/litre (km/l) olarak gösterilir; ışık çubuğu mevcut yakıt tüketimine göre değişir. Sürüş tarzınız istenen yakıt tüketimine göre uyarlanabilir. Motosiklet sabitse, ekran alanında "0.0" gösterilecektir..



- A. Saat
- B. Hız göstergesi
- C. Güncel yakıt tüketimi

Saat

Bu işlev ekranı, bir dijital ve bir alternatif stil görüntüler. Bu Saat sadece 12 saatlik modu gösteriyor.



- A. Dijital stil
- B. Alternatif stil

Saati ayarlamak için aşağıdaki adımları gerçekleştirin:

- Konağı açın, M düğmesini basılı tutun, saat göstergesi yanıp sönmeye başlar. Saatleri ayarlamak için S düğmesine basın.



- M düğmesine basın. Saat göstergesinin yanıp sönmeye durur ve dakika göstergesi yanıp sönmeye başlar. Dakika ekranında onlar basamağını ayarlamak için S düğmesine basın.



M düğmesine basın. Onlar hanesinin yanıp sönmeye durur ve birim göstergesi yanıp sönmeye başlar. Dakika ekranında birimlerin yerini ayarlamak için S düğmesine basın.



- Saat ayarını bitirmek için M düğmesine basın.

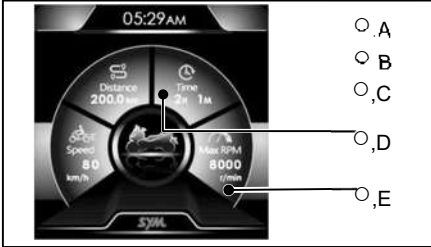
NOT :

- Akü bağlantısı kesildiğinde Saat 12:00 AM'ye sıfırlanır ve şarj olduğunda tekrar çalışmaya başlar. akü yeniden bağlanır.
- Saat, ayarlama sırasında yaklaşık 30 saniye boştaki kalırsa, otomatik olarak ayar modundan çıkar ve çalışmaya başlar.
- Saat ayarlanırken kontak kapatılırsa, saat ayar modundan çıkar. kontak anahtarı tekrar açılır.
- Saat, kontak anahtarı kapalı olsa bile yedek güçle normal şekilde çalışır

Yol bilgisayarı

Bu işlev ekranı, yol bilgisayarı dördüncü öğesini görüntüler.

- Ortalama araç hızı: Ortalama araç hızı, son ortalama araç hızı sıfırlanmasından bu yana toplam kat edilen mesafe ve seyahat süresi ile hesaplanır. Kontak anahtarı 30 dakika boyunca kapatıldığında ortalama araç hızı otomatik olarak sıfırlanır. Bu öğe yalnızca km/h cinsinden görüntülenir.
- Katedilen mesafe: Katedilen mesafe, son kat edilen mesafenin sıfırlanmasından bu yana toplam sürüş mesafesidir. Kontak anahtarı 30 dakikadan fazla kapatıldığında, gidilen mesafe otomatik olarak sıfırlanır. Bu öğe yalnızca km cinsinden görüntülenir. Ekran aralığı: 0~999,9 km. Bu katedilen mesafe, değerler maksimum limit 999.9'a ulaştığında da otomatik olarak sıfırlanır.
- Seyahat süresi: Seyahat süresi, son seyahat süresinin sıfırlanmasından bu yana toplam sürüş mesafesidir. Kontak anahtarı 30 dakikadan fazla kapatıldığında yolculuk süresi otomatik olarak sıfırlanır.
- Maks Devir: Bu işlev, son azami devir sınırlanmasından bu yana bu motosikletin azami motor devrini kaydeder. Kontak anahtarı 30 dakikadan fazla kapatıldığında maksimum devir otomatik olarak sıfırlanır



- A
- B
- C
- D
- E

- A. Saat
- B. Ortalama araç hızı
- C. Katedilen mesafe
- D. Seyahat süresi
- E. Max RPM (maksimum motor devri)

Araç bilgisi

TBU fonksiyon ekranı, araç bilgilerinin iki öğesini görüntüler.

- **Akü voltaj göstergesi:** Bu gösterge mevcut akü voltajını gösterir. Değerler, çok işlevli sayacın akü voltaj göstergesiyle senkronize edilir. Ekran aralığı: 8.0~16.0V.

NOT :

- Kontak açıldığında akü voltajı 12,0V'nin altındaysa ve motor zor çalışıyorsa veya çalıştırılmıyorsa, motosikletinizi yetkili bir SYM bayisine kontrol ettirin.
- Motor çalışırken akü voltajı 12,0V'nin altında veya 15,5V'nin üzerindeyse, motosikletinizi yetkili bir SYM bayisine kontrol ettirin..

- **Soğutucu sıvı ısı ölçer:** Mevcut soğutma suyu sıcaklığını gösterir. Yüksek soğutma suyu sıcaklığı göstergesi, soğutma sıvısı 115°C'ye yükseldiğinde yanar (sayfa 10). Soğutma suyu sıcaklık sinyali arızalıysa, sabit sembolü " - ." görüntülenir. Görüntüleme aralığı: -40 ~ 130°C.

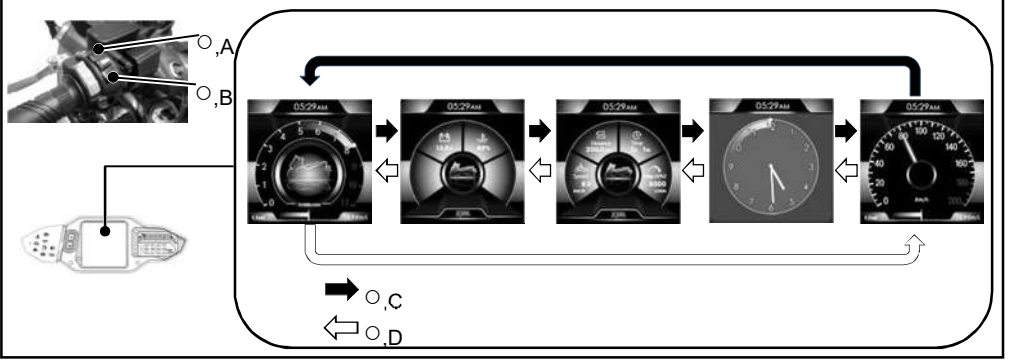


- A
- B
- C

- A. Saat
- B. Akü voltaj ölçer
- C. Soğutucu sıvı ısı ölçer

Fonksiyon ekranı seçimi

Herhangi bir temada işlev ekranlarını seçmek için yukarı veya aşağı düğmesine basın. Fonksiyon ekranları aşağıdaki sırayla değiştirilebilir.



A. Yukarı butonu
B. Aşağı butonu

C. Yukarı düğmesine basıldığında sıra
D. Aşağı düğmesine basıldığında sıra

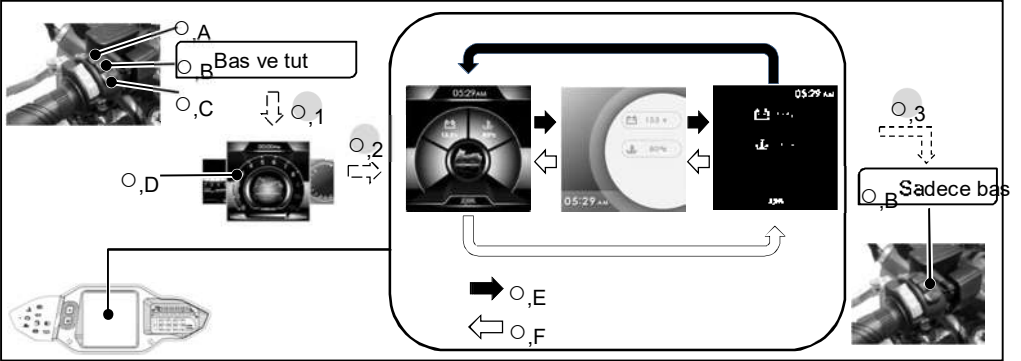
NOT :

- TFT ekranı, kontağı her açtığınızda yalnızca son seçilen işlev ekranını gösterir.
- İşlev ekranı seçimi sürüş sırasında kullanılabilir, dikkatinizi mevcut sürüşünüzden uzaklaştırmayın.

Tema seçimi

Temaları seçmek için aşağıdaki adımları izleyin:

- 1 Herhangi bir işlev ekranında, seçme düğmesini basılı tutun.
- 2 Seçim modu görünür, bir tema seçmek için yukarı veya aşağı düğmesine basın.
- 3 Tema seçimini tamamlamak için seç düğmesine basın.



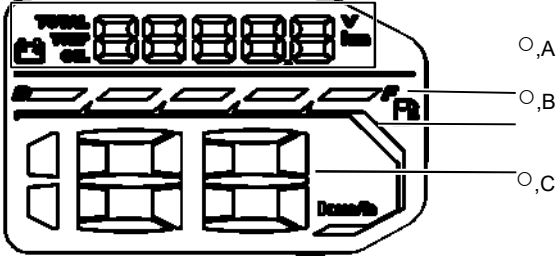
A. Yukarı butonu
B. Seç butonu
C. Aşağı butonu

D. Modu seç
E. Yukarı düğmesine basıldığında sıra
F. Aşağı düğmesine basıldığında sıra

NOT:

- Seçim modu sadece rpm fonksiyon ekranını gösterir.
- TFT ekranı, kontağı her açtığınızda her zaman önceden seçilmiş tema/fonksiyon ekranını gösterir.
- Akü yeniden takıldığında, TFT ekranı önceki seçilen tema/fonksiyon ekranına sıfırlanacaktır.
- Tema seçimi sürüş sırasında çalıştırılabilir, mevcut sürüşünüzden dikkatinizi dağıtmayın.

Çok işlevli sayaç



A. Çoklu işlev ekranı

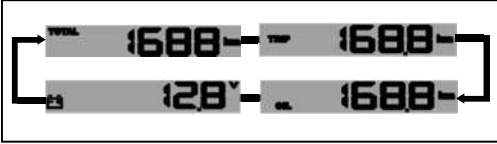
- Odometre
- Kilometre sayacı
- Yağ mesafe sayacı
- Akü voltaj ölçer

B. Yakıt ölçer

C. Hız göstergesi

○,A Çoklu işlev ekranı

Aşağıdaki ekran modları M düğmesine basılarak dairesel olarak değiştirilebilir..



NOT :

- Çok fonksiyonlu ekran, kontağı her açtığınızda her zaman önceden seçilmiş olan ekran modlarını gösterir.
- Akü yeniden bağlandıktan sonra çok işlevli ekran kilometre sayacı modunda görünür.

Odometre

Bu kilometre sayacı, motosikletin sürüldüğü toplam mesafeyi kilometre olarak gösterir ve sıfırlanamaz.

168888

NOT :

- Akü bağlantısı kesildiğinde bile veriler kombine cihazda korunur.
- Rakamlar 99999'a geldiğinde 0'a döner ve kilometre sayacı tekrar çalışmaya başlar.
- Bu kilometre sayacı yalnızca kilometre cinsinden gösterir.

Kilometre sayacı

Bu kilometre sayacı, en son sıfırlanmasından bu yana olan mesafeyi kilometre cinsinden gösterir..

- 1688 -

- Kilometre sayacı modunda, kilometre sayacını sıfırlamak için S düğmesini basılı tutun.
- Ekran aralığı: 0~999,9 km.

NOT :

- Rakamlar 999,9'a geldiğinde 0'a döner ve kilometre sayacı tekrar çalışmaya başlar.
- Bu kilometre sayacı yalnızca kilometre cinsinden gösterir .

Yağ mesafe sayacı

Bu sayaç, motor yağının ne kadar süre kullanıldığını kaydeder. Yağ kontrol göstergesi, bu yağ mesafe ölçere göre her 1.000 km'lik sürüş mesafesinde yanar. Yağ kontrol göstergesi yandığında, lütfen yağ seviyesi kontrol penceresindeki yağ seviyesini kontrol edin..



- Yağ mesafesi modunda, yağ mesafe ölçeri sıfırlamak için S düğmesine hızlıca iki kez basın.
- Ekran aralığı: 0~9999,9 km.

NOT :

- Yağ mesafe ölçer sıfırlanmazsa, yağ kontrol göstergesi sıfırlanana kadar sürekli olarak yanacaktır.
- Yağ mesafesi ölçer sıfırlanmazsa, yağ mesafesi maksimum sınır 9999,9 km'yi aştığında, sayaç 0 km'ye döner ve değerleri toplamaya devam eder. Bu durumda, yağ kontrol göstergesi ışığı, sıfırlanana kadar sönmeyecektir.
- Bu yağ mesafe ölçer sadece kilometre cinsinden gösterir.

Akü voltaj ölçer

Akü voltajı göstergesi mevcut akü voltajını gösterir.

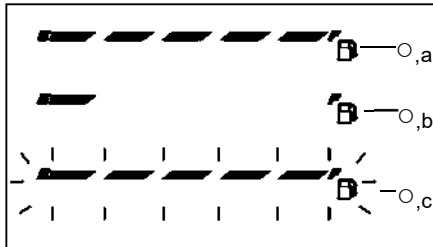
- Ekran aralığı: 8~16 V.

**NOT :**

- Kontak açıldığında akü voltajı 12,0V'un altındaysa ve motor zor çalışıyorsa veya çalıştırılmıyorsa, motosikletinizi yetkili bir SYM bayisine kontrol ettirin.
- Motor çalışırken akü voltajı 12,0V'nin altında veya 15,5V'nin üzerindeyse, motosikletinizi yetkili bir SYM bayisine kontrol ettirin.

0,B Yakıt ölçer

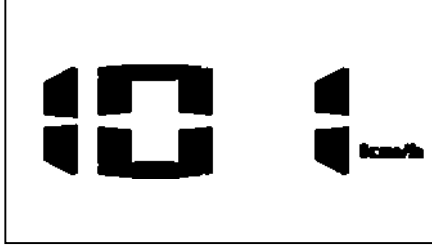
Bu dijital yakıt göstergesi yakıt seviyesini gösterir. Yakıt göstergesinde 5 adet çubuk bulunmaktadır. Yakıt deposu doluysa, 5 çubuğun tümü 0'a gider. Yalnızca ilk sektör 0b kaldığında düşük yakıt seviyesi göstergesi (sayfa 10) yanar, hemen yakıt deposuna yakıt doldurun. Yakıt seviyesi sinyali arızalıysa, 5 çubuğun tümü yanıp söner 0c, motosikletinizi yetkili bir SYM bayisine kontrol ettirin.



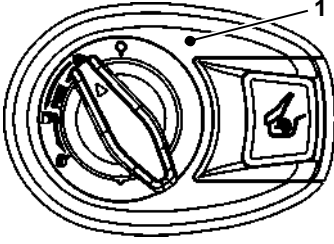
○,C Hız göstergesi

Bu dijital hız göstergesi, mevcut araç hızını yalnızca km/saat olarak gösterir.

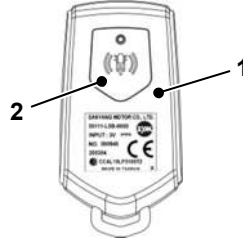
- Ekran aralığı: 0~199 km/h



Akıllı Anahtar Sistemi



1. Kontak anahtarı



1. Akıllı anahtar
2. Karşılık butonu

Akıllı anahtar sistemi, anahtarı bir anahtar yuvasına sokmadan kontağı çalıştırmanızı sağlar. Sistem, kayıtlı bir akıllı anahtar olduğunu doğrulamak için motosiklet ile akıllı anahtar arasında iki yönlü bir kimlik doğrulaması çalıştırır. Bir park yerinde motosikleti bulmanıza yardımcı olacak bir işlev vardır. Bu akıllı anahtar sistemi, düşük yoğunluklu radyo dalgaları kullanır. Kalp aküsü veya kalp defibrilatörü gibi tıbbi ekipmanları etkileyebilir; bu tıbbi cihazları araca monteli anten 0A'dan uzak tutun. Anten tarafından iletilen radyo dalgaları, yakın olduklarında bu tür cihazların çalışmasını etkileyebilir..



NOT :

- Akıllı anahtar sistemi aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir.
 - Akıllı anahtar, güçlü radyo dalgalarına veya diğer elektromanyetik parazitlere maruz kalan bir yere yerleştirilmiş.
 - TV/radyo kuleleri, enerji santralleri, elektrik transformatörleri, havaalanları gibi güçlü radyo dalgaları yayan yakın tesisler.
 - Telsiz veya cep telefonu gibi iletişim cihazlarını taşımak veya kullanmak.
 - Akıllı anahtarın üzeri metalik bir nesne ile kapatılmıştır.
- Yukarıdaki durumlarda, motosikleti akıllı anahtarla birlikte başka bir konuma hareket ettirin ve işlemi gerçekleştirmek için geri yanıtla düğmesine basın.
- Koltuk açma düğmesi yalnızca "Açık" konumunda çalıştırılabilir.

Akıllı Anahtar Sisteminin Çalışma Aralığı

Akıllı anahtar sisteminin çalışma menzili, araca monteli antenden yaklaşık 1 metredir. Akıllı anahtar sistemi, düşük yoğunluklu radyo dalgaları kullanır; çalışma aralığı genişleyebilir veya daralabilir.



Kontak anahtarı "Açık" konumundayken (sayfa 19) akıllı anahtar çalışma aralığında değilse, kontak anahtarı halkası yavaşça yanıp sönecek ve motosiklet üzerindeki bip sesi uyararak için çalacaktır. Akıllı anahtar 1 dakikadan fazla çalışma aralığının dışında kalırsa, kontak anahtarı halkası yanıp sönmeye devam eder ancak bip sesi durur.

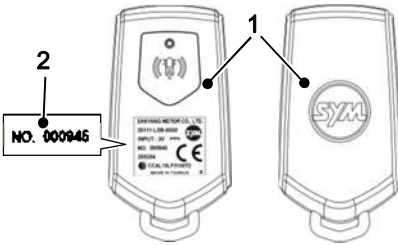
NOT :

- Akıllı anahtarın aküsü boşaldığında akıllı anahtar çalışmayabilir veya çalışma aralığı çok daralabilir.
- Akıllı anahtarın ön bölme veya bagaj kutusuna yerleştirilmesi, akıllı anahtar ile motosiklet arasındaki iletişimi engelleyebilir. Akıllı anahtar bagaj kutusunun içinde kilitliyse, akıllı anahtar sistemi düzgün çalışmayabilir. Akıllı anahtarı daima yanınızda taşıyın.
- Gidonu kilitleyin ve motosikletten ayrılırken akıllı anahtarı yanınıza alın.

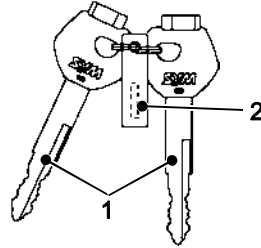
⚠ DİKKAT:

- Akıllı anahtarınız motosikletinizin çalışma menzili içindeyse, camın diğer tarafında olsanız bile herkes kontağın kilidini açabilir ve motoru çalıştırabilir, skuterinizi kapatırken veya terk ederken özellikle çevrenize dikkat edin.
- Kontak anahtarı "Açık" konumdaysa, motosiklet, doğrulanmış bir akıllı anahtar olmayan herkes tarafından kullanılabilir. Gidonu kilitleyin ve motosikletten ayrılırken akıllı anahtarı yanınıza alın.

Akıllı anahtarların ve acil durum anahtarlarının kullanımı

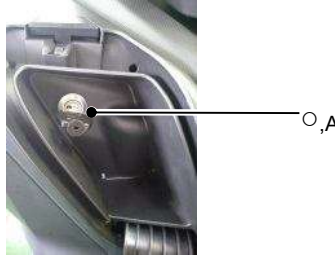


1. Akıllı anahtarlar
2. Kimlik numarası



1. Acil durum anahtarları
2. Seri numarası

Bu motosiklet, 2 akıllı anahtar ve 2 acil durum anahtarı ile birlikte gelir. Motosiklet aküsü veya akıllı anahtar aküsü boşalmışsa, koltuğu açmak için acil durum anahtarını kullanabilirsiniz. Koltuk kilidi \odot A sol bölmede bulunur. Akıllı anahtarın yanı sıra yanınızda 1 adet acil durum anahtarı bulundurun.



Akıllı anahtarlardan biri kaybolursa, kontağı çalıştırmak için yedek akıllı anahtarı kullanın. Akıllı anahtarlar kaybolursa, daha fazla işlem için yetkili SYM bayinizle iletişime geçin.

NOT :

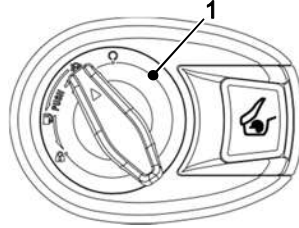
- Yedek akıllı anahtar güvenli bir şekilde saklayın ve kullanmadan önce akü takmayın.
- Akıllı anahtarları ön bölmelerde veya bagaj kutusunda saklamayın, akıllı anahtarlar titreşim veya motor ısısından zarar görebilir.
- Akıllı anahtarı düşürmeyin, bükmeyin veya vurmayın.
- Akıllı anahtarın üzerine ağır nesnelere koymayın veya çok fazla baskı uygulamayın.
- Akıllı anahtarları su veya diğer sıvılardan uzak tutun.
- Akıllı anahtarları güçlü manyetik alanlardan uzak tutun.
- Akıllı anahtarları tıbbi cihazlardan uzak tutun.
- Akıllı anahtarları güneş ışığına, yüksek sıcaklığa veya yüksek neme maruz bırakmayın.
- Akıllı anahtarları değiştirmeye çalışmayın.
- Akıllı anahtarların renginin solmasını veya hasar görmesini önlemek için yağ veya yakıt gibi kimyasalların akıllı anahtarlara girmesine izin vermeyin.

⚠ DİKKAT:

- Birincil akıllı anahtar güvenli bir şekilde yanınızda bulundurun ve her zaman akıllı anahtarın akü durumuna dikkat edin .

Akıllı anahtar

1. Akıllı anahtar göstergesi
2. Karşılık butonu

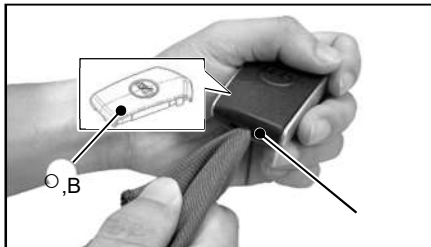


1. Kontak anahtar halkası

Bu akıllı anahtar sistemi, geri cevaplama işleviyle donatılmıştır, motosikletinizin konumunu bulmanıza yardımcı olur. Bu işlevi uzaktan çalıştırmak için geri yanıtla düğmesine basın, akıllı anahtar göstergesi yeşil renkte yanıp söner ve motosiklet üzerindeki bip sesi 3 kez çalar; kontak anahtar halkası da 3 kez yanıp söner.

Geri cevaplama düğmesine basıldığında akıllı anahtar göstergesi kırmızı renkte yanarsa aküsün boşaldığını gösterir, aküsü değiştirmek için aşağıdaki adımları izleyin:

- Koruyucu bir bezle örtülmüş bir madeni para veya düz uçlu bir tornavidayı sarın ve yarığa \circ A sokun ve büyük harf \circ B'yi dikkatlice çıkarın.



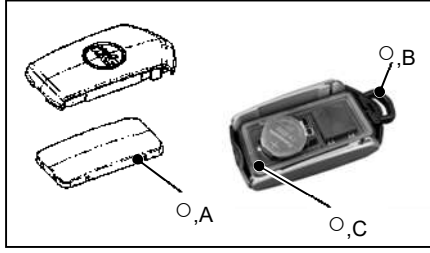
○,A

- İç kapağı ○A çıkarın ve eski aküsü yenisiyle değiştirin; pozitif terminal tarafı yukarı bakacak şekilde.

Akü tipi

CR2032

- Takmak için yukarıdaki adımları tersten uygulayın, halkanın ○B doğru şekilde takıldığından emin olun ve kauçuk contaya ○C zarar vermeyin.



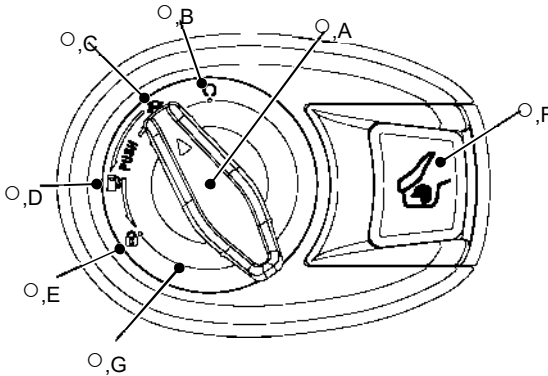
NOT :

- Sorunları önlemek için çiplere veya devre kartına dokunmayın.
- Yeterli deneyime sahip değilseniz veya yeteneğinizden şüphe duyuyorsanız, aküsü yetkili SYM bayinize değiştirin .

Uygunluk beyanı

Bu akıllı anahtar sistemi, Radyo Ekipmanı Direktifi (2014/53/EU) ile uyumludur.

Kontak Anahtarı



○,A **Kontak anahtarı düğmesi**

Kontak anahtarını çalıştırmak için düğmeye basın veya çevirin. Bu kontak anahtarı düğmesi, doğrulanmış bir akıllı anahtar çalışma aralığında olduğunda döndürülebilir.

○,B **“Açık” Konumu**

Motor bu konumda çalıştırılabilir. Elektrikli ekipman kullanılabilir. Kontak anahtarı düğmesi “Kapalı” konumundayken, düğmeye hızlıca bir kez basın ve kontağı “Açık” konuma getirmek için saat yönünde çevirin. Konum lambaları ve kontak anahtarı bu konumda yanar. USB güç çıkışı bu konumda kullanılabilir. Kontak anahtarı “Açık” konumundayken akıllı anahtar çalışma aralığında değilse, motosiklet üzerindeki bip sesi uyarmak için çalacaktır.

○,C **“Kapalı” Konumu**

Bu konumda motor kapatılabilir. Elektrik devreleri kapatılacaktır. Kontak anahtarı halkası bu konumda söner. Kontak anahtarı düğmesine çevirmeden basarsanız, kontak anahtarı halkası 4 saniye boyunca açılır ve ardından bir bip sesi ile kapanır

○,D **“Yakıt tankı kapağı” Konumu**

Yakıt deposu kapağı bu konumda açılabilir.

- Kontak anahtarı düğmesini “Kapalı” konumuna çevirin.
- Yakıt deposu kapağını açmak için kontak anahtarı düğmesini saat yönünün tersine bastırın ve çevirin.
- Kontak anahtarı düğmesi otomatik olarak “Kapalı” konumuna dönecektir.

○,E **“Kilit” Konumu**

Yakıt deposu kapağı bu konumda açılabilir.

- Kontak anahtarı düğmesini “Kapalı” konumuna çevirin.
- Yakıt deposu kapağını açmak için kontak anahtarı düğmesini saat yönünün tersine bastırın ve çevirin.
- Kontak anahtarı düğmesi otomatik olarak “Kapalı” konumuna dönecektir..

○,F **Koltuk Açık Düğmesi**

Bu koltuk açma düğmesi koltuğu açmak için tasarlanmıştır.

- Kontak anahtarı düğmesini “Açık” konumuna çevirin.
- Koltuğu açmak için bu düğmeye basın.

○,G **Kontak anahtarı halkası**

Kontak anahtarı halkası, yalnızca doğrulanmış bir akıllı anahtar çalışma aralığında olduğunda aşağıdaki koşullarda açılır.

- Kontak anahtarı düğmesi “Kapalı” konumuna itilir.
- Kontak anahtarı “Açık” konumunda.
- Geri yanıtılamama işlevini kullanırken kontak anahtarı halkası yavaşça yanıp söner.
- Kontak anahtarı “Açık” konumundayken, akıllı anahtar çalışma aralığının dışındayken kontak anahtarı halkası yavaşça yanıp söner.

NOT :

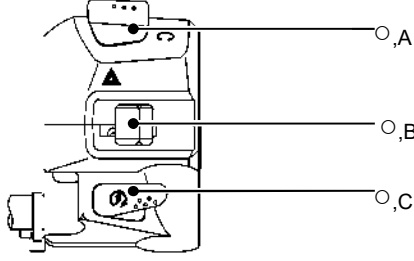
- Koltuk açma düğmesi yalnızca “Açık” konumunda çalıştırılabilir .

 **DİKKAT:**

- Motosiklet çalışırken asla kontak anahtarını çalıştırmayın. Kontak anahtarının "Kapalı" konumuna getirilmesi elektrik sistemini kapatacak ve bu da tehlikeli bir kazaya neden olabilir. Kontak anahtarı ancak motosiklet tamamen durdurulduktan sonra kapatılabilir.
- Motor durdurulduktan sonra kontak anahtarı uzun bir süre "Açık" konumunda kalırsa, akü voltajı düşecek ve bu motorun marş kapasitesini etkileyebilir.
- Motosikletten ayrılmadan önce direksiyon kolunu kilitleyin ve anahtarı çıkarın. Motosikletten ayrılırken anahtarı kontakta bırakmayın.



Sağ Gidon Anahtarı



○,A Motor Durdurma Anahtarı

Bu anahtar normalde motosikletin çalışması için ○ konumunda kalmalıdır. Acil bir durumda motoru durdurman için ☒ konuma geçin.

NOT :

- Motor durdurma anahtarı motoru durdurabilse de tüm elektrik devrelerini kapatmaz. Normalde motoru durdurmak için motor durdurma anahtarı kullanılmalıdır. .

○,B Hazard Switch

Kontak anahtarı "Açık" konumundayken anahtarı ▲ sola doğru itin. Tüm dönüş sinyal lambaları ve dönüş sinyali göstergeleri yanıp söner.

NOT :

- Dörtlü flaşörleri uzun süre kullanmayın, aksi takdirde akü tamamen boşalabilir.
- Dörtlü flaşörleri devre dışı bırakmadan kontağı kapatırsanız, kontağı açmadığınız sürece dörtlü flaşörler devre dışı bırakılamaz

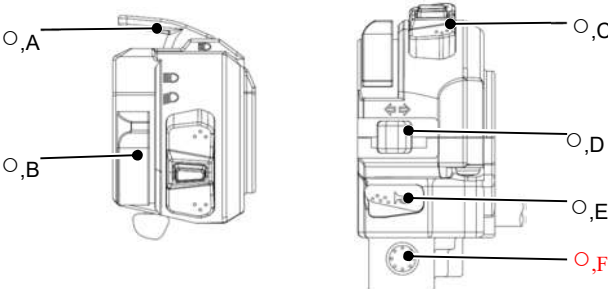
○,C Marş butonu

Bu marş düğmesi, motor çalışmıyorken elektrikli marş motorunu çalıştırır. Kontak anahtarını açın; motoru çalıştırmak için ön veya arka fren kolunu tutarken bu düğmeye basın.

NOT :

- Bu motosiklet, sürekli yanan bir farla donatılmıştır; Pozisyon lambası, arka lamba ve plaka lambası kontak anahtarı açıldığında yanacaktır. Yukarıda belirtilen ışıklar kapatılamaz.
- Kontakçı açtıktan sonra motosikleti çok uzun süre geride bırakmayın.

Sol Gidon Anahtarı








○,A Geçiş ışığı butonu

Geçiş lambası düğmesine **PASS**, bastığınızda, öndeki aracın sürücüsüne geçmek üzere olduğunuzu bildirmek için uzun huzme gösterge lambası yanar. Düğme bırakılır bırakılmaz geçiş ışığı kapanır.

○,B Selektör anahtarı

Bu anahtar ile uzun ve kısa huzme seçilebilir. Far uzun huzmedeyken , uzun huzme gösterge ışığı yanar (sayfa 10).

 Uzun huzme

 Kısa huzme

○,C Menü anahtarı

Menü düğmeleri, kombinasyon aletindeki TFT ekranını kontrol etmek için kullanılır. Lütfen sayfa 11'e bakın.

○,D Dönüş sinyal anahtarı

Dönüş sinyali anahtarı sola veya sağa çevrildiğinde, ilgili dönüş sinyalleri yanıp söner. Yanıp sönmeyi durdurmak için anahtarı içeri itin.

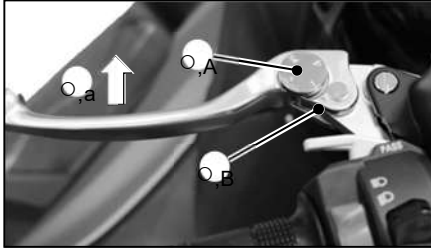
○,E Korna butonu

Kontak açıldığında korna düğmesine basıldığında; korna çalar

○,F TCS Butonu (donatılmışsa)

Kontak açıldığında çekiş kontrol sistemini açmak veya kapatmak için TCS düğmesini basılı tutun.

Ön/Arka Fren Kolu



Bu motosiklet, farklı el boyutlarına uyması için dört konumlu ayarlanabilir ön/arka fren kollarıyla donatılmıştır. Fren kollarını ayarlamak için aşağıdaki adımları uygulayın:

- Fren kolunu ileri ○,a itin.
- Kolu ileri doğru iterken, ayarlayıcıyı ○,A sayı (konum) gösterge işareti ○,B ile aynı hizaya gelene kadar çevirin.
- Fren kolunu bırakın ve kolun doğru çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

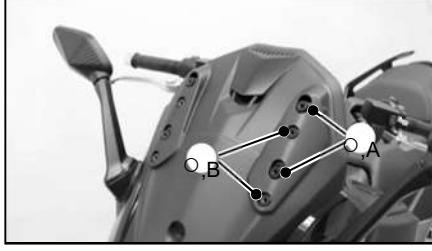
Ön cam

Bu motosiklet, 2 konumlu ayarlanabilir bir ön cam ile donatılmıştır. Figürünüze uyacak şekilde pozisyonları ayarlayın.

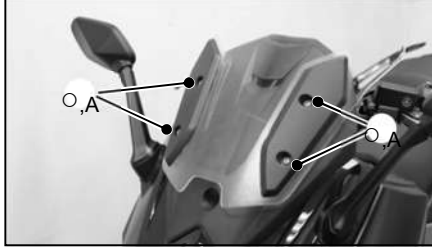


Yüksek konum: ○A

Düşük konum: ○,B



- 4 civatayı ○A çıkarın; tercih ettiğiniz bir konum seçin ve ön camı monte edin.



Sıkma torku

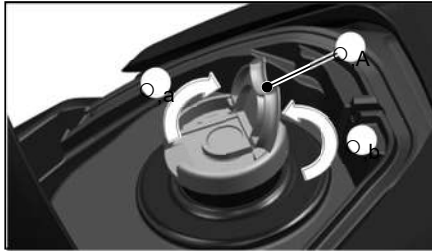
Ön cam somunu: 1.2 kgf-m

NOT :

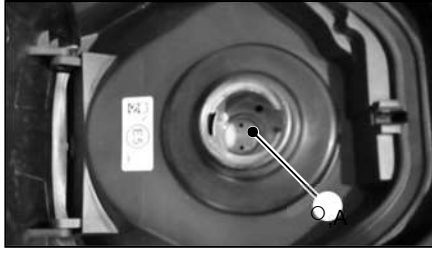
- Yeterli deneyime sahip değilseniz veya yeteneğinizden şüphe duyuyorsanız, ayarlama için lütfen yetkili SYM bayinizle iletişime geçin .

Yakıt tankı kapağı

- Yakıt kapağını serbest bırakmak ve açmak için kontak anahtarını “Yakıt Kapağı” konumuna (sayfa 20) çevirin.
- Yakıt deposu kapağını açmak için, ○a yakıt deposu kapağı kapağını ○A yukarı çevirin, kapağı tutun ve saat yönünün tersine çevirin ○b.



- Yakıt deposu kapağını sıkıca kapatın veya tutun.
- Yakıtı doldurun. Maksimum yakıt seviyesi olan doldurma ağızı ○A'nın altını aşmayın.



- Yakıt deposu kapağını kapatın ve kilitlenene kadarsaat yönünde çevirin.
- Yakıt deposu kapağını kapatın ve kapatmak için yakıt kapağına basın.

⚠ DİKKAT:

- Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir. Yakıt doldururken sigara içmeyin ve kontağı kapatın. Alanın iyi havalandırıldığından ve herhangi bir yanıcı kaynak içermediğinden emin olun.
- Yakıt deposunu asla sonuna kadar doldurmayın. Depo üstüne kadar doldurulursa, ısı yakıtın taşmasına neden olabilir.
- Yakıt doldurduktan sonra yakıt deposu kapağının sıkıca kapatıldığından emin olun.
- Motosiklet üzerine dökülürse benzini hemen silin.

Yakıt gereklilikleri

- Yakıt türü: Yalnızca kurşunsuz benzin.
- Oktan sayısı: Araştırma Oktan Sayısı (RON) 95 veya daha yüksek.
- Benzin/alkol karışımları: Gazohol olarak bilindiği gibi %5'e kadar.
- Yakıt deposu kapasitesi: 12,5 L.

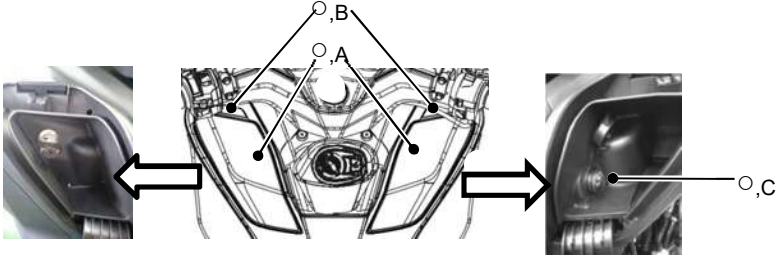


⚠ DİKKAT:

- Motor hasarını önlemek için sadece kurşunsuz benzin kullanın. Kurşunlu benzin, egzoz sistemindeki katalitik konvertörün kapasitesini azaltır.
- Önerilen oktan sayısını kullanın. Daha düşük oktanlı benzin kullanılması motor performansının düşmesine neden olur.
- Asla yüksek konsantrasyonda alkol içeren yakıtları kullanmayın.
- Kirlenmiş benzin kullanmayın..

Ön Bölme

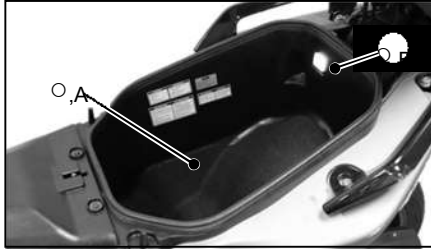
İki ön bölme ○A, kontak anahtarının yanında bulunur. 2 bölme ○B düğmelerine basılarak açılabilir. USB güç çıkışı ○C sağ bölmededir. Bu elektrik prizi, motor çalışırken düşük güç tüketimli cihazları şarj edebilir.



NOT :

- Motor çalışırken USB güç çıkışını kullanmayın.
- Sigortanın erimemesi için 24 W'ı aşan cihazları şarj etmeyin.
- Motosikletten ayrılırken veya sürüşten sonra cihazların bağlantısını kesin ve su sızmasını önlemek için USB güç çıkışı kapağını sıkıca kapatın.
- Motosikletten ayrılmadan önce değerli eşyalarınızı alı.

Bagaj Kutusu/Alet Kiti/Kask Kancası



Bagaj kutusu ○A koltuğun altındadır. Bagaj kutusunu kullanmak için koltuğu açın. Kasklar bagaj kutusunda saklanabilir. Bazı kasklar boyut veya tasarım nedeniyle alana sığmayabilir. Tavsiye için lütfen aşağıdaki resme bakın.



a. küçük boyut, açık yüz

Bu motosiklet, bir bagaj kutusu lambası ○B ile donatılmıştır. Koltuk açıldığında bagaj kutusu ışığı yanar.

- Maksimum yük: 10 kg.

Alet çantası bagaj kutusunda saklanır, alet çantasını bagaj kutusunda saklayın.

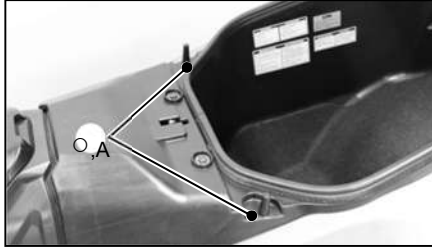
- 10 × 12 mm açık uçlu anahtar

- C anahtarı
- Oluklu/Yıldız tornavida
- Tornavida sapı
- Uzatma çubuğu
- 3 mm Altıgen anahtar
- T20 Yıldız anahtar

NOT :

- Maksimum ağırlık sınırını aşmayın.
- Bagaj kutusu motor ısısından etkilenebilir. Değerli eşyalarınızı koymayın, yiyecek veya nesneler yanıcıdır veya ısı hasarına karşı hassastır.
- Motosikletten ayrılmadan önce değerli eşyalarınızı alın.

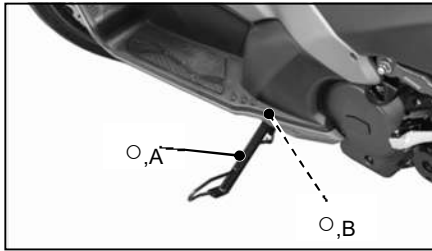
Koltuğun altında bulunan ○A kask kancaları, kaskları sabitlemek için tasarlanmıştır..



NOT :

- Kask kancalara takılıyken sürüş kazalara neden olabilir, binmeden önce kaskları kask kancalarından çıkarın .

Yan Ayak/Park Freni



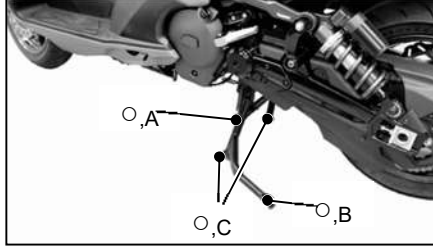
Bu motosiklet, bir bağlantılı yan ayak sistemi ○A ile donatılmıştır. Yan ayak, motosikleti park etmek için kullanılır. Yan ayaklık tekmelendikten sonra arka tekerlek kilitletir. Bu motosiklet bir yan ayak anahtarı ○B ile donatılmıştır. Yan ayak aşağı indirildiğinde, park freni göstergesi yanar. Yan ayak aşağı indirildiğinde motor çalıştırılmaz. Motor çalışırken yan ayaklık tekmelendiğinde motor durdurulacaktır.

NOT :

- Yan ayağı kullanırken gidonu tamamen sola çevirin.

- Motosiklet yan ayakta yerine oturmayın.
- Motosikleti bir yokuşta park etmek gerekirse, ön tekerleğin alt tarafı yönlendirmesine izin vermeyin; yan ayak veya park freni doğru şekilde çalışmayabilir.
- Sürüşten önce daima yan ayağı tamamen tekmeleyin.

Ana ayak



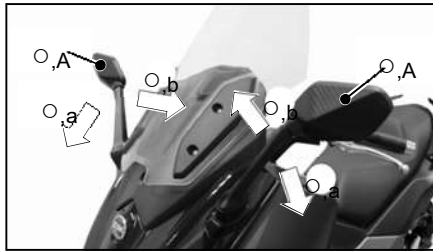
Bu motosiklet bir ana ayak A ile donatılmıştır. Motosikleti dik olarak park etmek için ana ayaklı kullanın.

- Motosikletin sol tarafında durun ve ana ayağı indirin.
- Sol tutamağı ve arka taşıyıcının sol tarafını tutun.
- Sağ ayağınızla standın B ucunu aşağı bastırın, 2 temas noktasının C yüzeye sıkıca temas ettiğinden emin olun.
- Yukarı ve geri çekin.
- Gidonu tamamen sola çevirin.

NOT :

- Motosikleti bir yokuşta park etmek gerekirse, ön tekerleğin alt tarafı yönlendirmesine izin vermeyin; ana ayak düzgün çalışmayabilir ve motosikletinize zarar verebilir .

Arka dikiz aynası



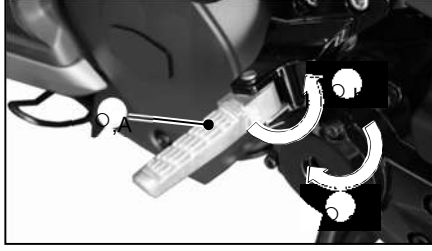
Bu motosiklet, katlanabilir dikiz aynalarıyla donatılmıştır. Dikiz aynaları, motosikleti park etmek veya saklamak için öne veya arkaya katlanabilir. Aynaları katlamak için aşağıdaki adımları izleyin:

- Sapı sıkıca tutun ve yerine oturuncaya kadar ileri a veya geri b çevirin.
- Sürüşten önce dikiz aynalarını A nötr konumuna getirin.

⚠ DİKKAT:

- Motosikleti asla katlanmış dikiz aynaları ile sürmeyin

Yolcu ayağı



Bu motosiklet, 2 yolcu ayak dayaması ○A ile donatılmıştır. ○a yolcunun kullanması için ayak dayama yerlerini dışarı çekin, ○b ayak dayama yerlerini katlamak için itin.

NOT :

- Motosiklet'da oturan kimse olmadığında yolcu ayaklıklarını yukarı katlayın .

8. Motorun çalıştırılması

Motoru çalıştırmak

- Motor durdurma düğmesinin konumunda olduğundan emin olun.
- Yan ayağın yukarıda olduğundan emin olun.
- Kontak anahtarını "ON" konumuna çevirin.
- Motoru çalıştırmak için arka veya ön fren kolunu çekin ve gaz kelebeği tamamen kapalıyken marş düğmesine basın.

⚠ DİKKAT:

- Motoru çalıştırmadan önce yağı ve yakıt hacmini kontrol edin.
- Motoru çalıştırdıktan hemen sonra marş düğmesini bırakın.
- Marş motoru 3 ~ 5 saniye etkinleştirildikten sonra motor çalıştırılmazsa, lütfen gaz kolunu hafifçe açın, ardından marş düğmesine basın motorun çalışmasına yardımcı olabilir.
- Marşa zarar vermemek için marş düğmesine 10 saniyeden fazla basmayın.
- Motor birkaç denemeden sonra çalıştırılmazsa, lütfen kontağı kapatın ve bir sonraki çalıştırma için 10 saniye bekleyin.
- Motor çalışırken marş düğmesine basmayın.
- Egzoz gazı zehirlidir; lütfen motoru iyi havalandırılan alanlarda çalıştırın.

Motoru durdurmak

- Gazı tamamen kapatın.
- Kontakı kapatın.
- Motosikleti yan ayak / ana ayak aşağıda olacak şekilde sağlam, düz bir zemine yerleştirin.
- Gidonu kilitleyin..

NOT :

- Bu motosiklet, düşüğünde motoru otomatik olarak durdurabilen bir devrilme sensörü ile donatılmıştır.

9. Motosiklet nasıl sürülür

Başlama

İlk 1000 km'lik sürüş sırasında, motosikletinizin güvenilirliğini ve performansını sağlamak için aşağıdaki yönergeleri izleyin. Aşağıdaki içeriği iyice okuyun.

- Tam gaz kalkışlardan ve ani hızlanmalardan kaçının.
- Sert fren yapmaktan kaçının.
- Motosikleti aşağıda önerilen limitler altında farklı motor devri ile sürün.
0~1000 km: 5500 rpm'nin altında.
1000~ km: Motosiklet normal şekilde çalıştırılabilir ve motosikletinizin bakımını yetkili bir SYM bayisine yaptırın.
- Parçaların kaymasını önlemek için uzun süreli düşük hızda sürüşten kaçının.
- Muhafazakar bir şekilde sürün.

⚠ DİKKAT:

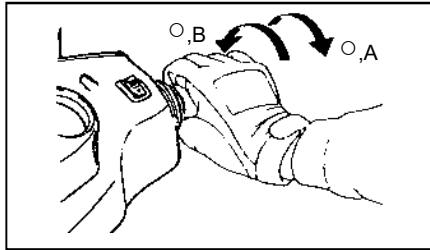
- Alıştırma döneminde motoru asla devir saatinin kırmızı bölgesinde çalıştırmayın.
- Motora aşırı yük bindirmeyin.
- Herhangi bir motor sorunu meydana gelirse, motosikletinizi yetkili bir SYM bayisine kontrol ettirin.

Yakıt tasarrufu ipuçları

Sürüş tarzınız yakıt tüketiminin en önemli faktörlerinden biridir. Yakıt tüketimini azaltmak için lütfen aşağıdaki ipuçlarına bakın:

- Hızlanırken yüksek motor devirlerinden kaçının.
- Motor yükü olmadan yüksek motor devirlerinden kaçının.
- Kısa süreli uzun süre rölantide tutmak yerine kapatın.

Gaz kelebeği kontrol



Hızlanmak için gaz kelebeğini ○A yavaşça açın.

Yavaşlamak için gaz kelebeğini ○B kapatın.

Hareket etme

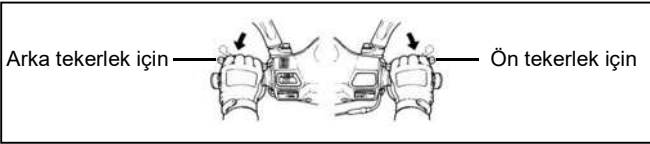
- Yan ayağın / ana ayağın yukarıda olduğundan emin olun.
- Çevredeki alanın temiz olduğundan emin olun.
- Hareket etmek için gazı yumuşak bir şekilde açın

⚠ DİKKAT:

- Özellikle motosiklet'a aşına değilseniz, daima gazı dikkatli bir şekilde açın.
- Yeni lastikler kaygandır ve kontrol kaybına neden olabilir, alıştırma döneminde normal lastik tutuşunun sağlanması gerekir.

Fren Yapma

- Gazı tamamen kapatın, motor motosikleti yavaşlatmaya yardımcı olacaktır.
- Dururken her zaman her iki freni de aynı anda uygulayın. Genel olarak konuşursak, ön fren arkadan biraz daha fazla uygulanmalıdır.
- Frenleri asla kilitlemeyin, aksi takdirde lastiklerin kaymasına neden olur. Bir köşeyi dönerken, viraja girmeden önce hızınızı azaltın.
- Bu motosiklet ABS ile donatılmış olsa da, viraj dönerken fren yapmak tekerlek kaymasına neden olabilir. Viraj alırken sert frenleme kuvvetini sınırlamak ve uygulamamak daha iyidir.
- Acil durum frenlemesi için, frenleri mümkün olduğunca sert bir şekilde uygulamaya odaklanın.



Bloke Olmayı Önleyici Fren Sistemi (ABS)

ABS, düz giderken sert frenler uygulandığında tekerleğin kilitlemesini önlemeye yardımcı olmak için tasarlanmıştır. ABS, fren kuvvetini otomatik olarak düzenler. Aralıklı olarak kavrama kuvveti ve frenleme kuvveti kazanmak, tekerlek kilitlemesini önlemeye yardımcı olur ve dururken dengeli direksiyon kontrolü sağlar. Fren kontrol işlevi, geleneksel bir motosiklet ile aynıdır. Fren kolları ön ve arka frenler için kullanılır. ABS, tekerlek kilitlemesini önleyerek dururken denge sağlarken, aşağıdaki özellikleri unutmayın:

- ABS, olumsuz yol koşullarını, yanlış değerlendirmeyi veya frenlerin hatalı uygulanmasını telafi edemez. ABS ile donatılmamış motosikletlerle aynı özeni göstermelisiniz.
- ABS, fren mesafesini kısaltmak için tasarlanmamıştır. Gevşek, engebeli veya yokuş aşağı yüzeylerde, ABS'li bir motosikletin durma mesafesi, ABS'siz eşdeğer bir motosikletten daha uzun olabilir. Bu tür alanlarda özel kullanın.
- ABS, düz frenleme sırasında tekerlek kilitlemesini önlemeye yardımcı olur, ancak viraj alma sırasında frenlemenin neden olabileceği tekerlek kaymasını kontrol edemez. Bir köşeyi dönerken, frenlemeyi her iki frenin hafif uygulamasıyla sınırlamak veya hiç fren yapmamak daha iyidir. Viraja girmeden hızınızı azaltın.
- ABS devreye girdiğinde, ön/arka fren kolundan veya her iki koldan titreme hissedebilirsiniz.

ABS Göstergesi

Kombine enstrümandaki ABS göstergesi, aşağıdaki durum meydana geldiğinde yanabilir:

- Ana ayak kaldırılmış durumdayken motor çalıştırıldığında ve arka tekerleğin patinaj yapması için gaz keleşeği açıldığında.
- Sürüş sırasında (tekerlek) ön tekerleği yerden kalkmaya zorlayın.
- ABS, güçlü elektromanyetik parazite maruz kaldığında.
- Her iki lastik de standart ebatları farklıysa, standart ebatla değıştirin.

- Jantlardan herhangi biri deforme olmuşsa, jantı değiştirin.

Yukarıda belirtilenler meydana gelirse, kontağı kapatın ve açın, ardından motosikleti 5 km/s'den daha hızlı sürün, ABS göstergesi sönmelidir. Gösterge sönmemezse, motosikletinizi yetkili bir SYM bayisine kontrol ettirin..

⚠ DİKKAT:

ABS, sürücüyü olası tüm tehlikelerden koruyamaz ve güvenli sürüş uygulamalarının yerini tutmaz. ABS sisteminin nasıl çalıştığı ve sınırlamalarının farkında olun. Hava, yol yüzeyi ve trafik koşullarına uygun hız ve şekilde sürmek sürücünün sorumluluğundadır .

Çekiş Kontrol Sistemi (TCS) (donatılmışsa)

Bu çekiş kontrol sistemi, arka tekerlekte çekiş kaybı olması durumunda motor güç çıkışını düşürür. Bu sistem, ıslak, çamurlu veya asfaltsız yollar gibi kaygan yüzeylerde hızlanırken çekişin korunmasına yardımcı olur. Sensörler arka tekerleğin kaymaya başladığını algılayarsa, çekiş kontrol sistemi, çekiş düzeline kadar motor gücünü düzenleyerek müdahale eder.

TCS Göstergesi

Kontak açıldığında, çekiş kontrol sistemi otomatik olarak açılır. Kontak anahtarı "Açık" konumuna getirildiğinde çekiş kontrol sistemi kapatılabilir; çekiş kontrol sistemini kapatmak için TCS düğmesini (sayfa 14) yaklaşık 3 saniye basılı tutun. Çekiş kontrol sistemini açmak için TCS düğmesini yaklaşık 3 saniye basılı tutun, ardından TCS göstergesi sönecektir. Çekiş kontrol sistemi sadece motosiklet hareketsizken kapatılabılır.

- TCS göstergesi söner: sistem açıkken ve motosiklet hareket halindeyken veya sistem tekerlek hızlarını algılayarken.
- TCS göstergesi yanar: sistem sürücü tarafından kapatıldığında veya bir arıza meydana geldiğinde. Sistem, motor çalıştırılmadan önce kapatılırsa (kontak anahtarı "Açık" konumundayken), motor çalıştırdıktan sonra bu gösterge yanık kalacaktır.
- TCS göstergesi yanıp söner: sistem araya girdiğinde.

NOT :

- Kontak anahtarı "Açık" konumundayken çekiş kontrol sistemi otomatik olarak devreye girer, bu durumda TCS göstergesi yansa bile çekiş kontrol sistemi açılır.
- Çekiş kontrolü müdahale ederken, motor tepkisinde veya egzoz sesinde değişiklikler fark edebilirsiniz.
- Bu çekiş kontrol sistemi, viraj alırken arka tekerlekte yana kaymayı algılayamaz.
- Çekiş kontrol sistemi virajlarda düşmeleri engellemez.
- Motosiklet çamura, kuma veya diğer yumuşak yüzeylere sıkışırsa; motosikleti kurtarmak için çekiş kontrol sistemini kapatın.
- Çakıllı kaldırım gibi düşük tutuşlu yüzeylerde sürüş yapılması gerekiyorsa, çekiş kontrol sistemini kapatın ve motosikletin hareket etmesine izin vermek için gazı dikkatlice açın.
- Yalnızca standart boyutlu lastikler kullanın. Standart dışı ebatlı lastiklerle çekiş kontrol sistemi düzgün çalışmayacaktır.

Çekiş kontrol sistemi sınırlama

Aşağıdaki durum meydana geldiğinde çekiş kontrol sistemi otomatik olarak devre dışı kalabilir (TCS göstergesi yanar):

- Bir tekerlek hız sensörü arızası tespit edildiğinde.
- ABS göstergesi yanar.
- EFI UYARI göstergesi yandığında.

Yukarıda belirtilenler meydana gelirse, motosikleti güvenli bir yerde durdurun ve kontağı kapatın ve açın, ardından sıfırlamak için motoru çalıştırın, TCS göstergesi sönmelidir. Sıfırladıktan sonra TCS göstergesi

sönmezse, motosikletinizi mümkün olan en kısa sürede yetkili bir SYM bayisine kontrol ettirin.

NOT :

- Motosiklet ana ayak üzerindeyken çekiş kontrol sistemini kapatmayın ve motoru devirmeyin. Çekiş kontrol sistemi devre dışı bırakılacak ve sıfırlanması gerekecek .

⚠ DİKKAT:

- Çekiş kontrolü, sürücüyü olası tüm tehlikelerden koruyamaz ve güvenli sürüş uygulamalarının yerini tutmaz. Çekiş kontrol sisteminin nasıl çalıştığının ve sınırlamalarının farkında olun. Hava, yol yüzeyi ve trafik koşulları için uygun hız ve şekilde sürmek sürücünün sorumluluğundadır.
- Çekiş kontrolü, virajlara girerken, keskin bir yokuşta aniden hızlanırken veya fren yaparken aşırı hız nedeniyle çekiş kaybını önleyemez ve ön tekerleğin kaymasını önleyemez.

Motosikleti park etme

Bir park konumuna yaklaşırken:

- Dönüş göstergesini önceden açın ve hızı azaltmak için gazı yumuşak bir şekilde kapatın.
- Gazı tamamen kapatın ve fren kollarını yumuşak bir şekilde çekin.

Park konumuna ulaştıktan sonra:

- Dönüş göstergesi anahtarını sıfırlayın ve motoru durdurmak için kontağı kapatın.
- Motosikleti park etmek için.
- Gidonu sola çevirin ve gidonu kilitleyin.

⚠ DİKKAT:

- Sürüş sırasında kontak anahtarını kapatmayın.
- Yan ayak, düz olmayan zemin yüzeyi ve kısa süreli park kullanımı içindir. Dengeyi artırmak için gidonu tamamen sola çevirin.
- Motosikleti bir yokuşta park etmek gerekirse, ön tekerleğin alt tarafı yönlendirmesine izin vermeyin; yan ayak veya park freni doğru şekilde çalışmayabilir.
- Egzoz borusundan ısı hasarını önlemek için motosikleti yayalardan ve çocuklardan uzağa park edin.

10. Bakım ve Ayar

Bakımın Önemi

Motosikleti iyi durumda tutmak ve hava kirliliğini azaltmak için bu bölümde bahsedilen bakım ve ayarlamalar "Rutin Kontroller" ve "Periyodik Bakım Programı"na göre yapılmalıdır. Bakım, sahibinin sorumluluğundadır. Sürüşe başlamadan önce motosikletinizi kontrol ettiğinizden ve rutin kontrolleri yaptığınızdan emin olun. İlk bakım son derece önemlidir ve mutlaka yapılmalıdır.

⚠ UYARI:

- Bu kullanıcı kılavuzundaki inceleme, bakım önerileri ve programları her zaman takip edin .



SYM, performansta doğabilecek olası tehlikeleri konusunda sizi uyarmaz. Belirli bir görevi yerine getirmeniz gerekip gerekmediğine yalnızca siz karar verebilirsiniz. Yeterli deneyime sahip değilseniz veya yeteneğinizden şüphe duyuyorsanız, ayarlamalar, bakım ve onarım çalışmaları için lütfen yetkili SYM bayinizle iletişime geçin.

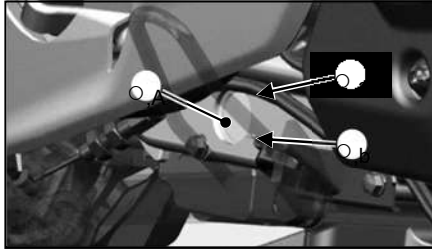
Rutin kontroller

Öğeler	Kilit noktalar
Motor yağı	Doğru yağ seviyesi.
Yakıt	Yeterli yakıt, sızıntı yok.
frenler	Ön ve arka frenler etkilidir.
Lastikler	Valf kapakları takılıdır. Delinme yok. Yeterli lastik basıncı.
Tahrik zinciri	Tahrik zinciri gevşeklği, temizleme ve yağlama.
Direksiyon kolu	Herhangi bir anormal titreşim veya dönmesi zor mu?
soğutucu	Soğutma sıvısı seviyesi doğru.
Elektrikli ekipman	Etkili çalışmalıdır.
Ana bileşenlerin gerilimi	Doğru şekilde sıkılmalıdır

Yağ seviye kontrolü/yağ değişimi

Yağ seviyesi kontrolü:

- Motor soğuksa, lütfen motoru birkaç dakika rölantide ısıtın.
- Motoru durdurun ve yağın oturması için birkaç dakika bekleyin.
- Motosikleti ana ayak ile dik konuma getirin ve yan ayaklığı indirin, yağ seviyesi kontrol penceresinden A motor yağ seviyesini kontrol edin, yağ seviyesi üst a ve alt b işaretleri arasında olmalıdır.



- Alt seviyedeyken aynı yağ ile üst işarete kadar yağ doldurunuz. Yağ doldurma kapağını A sökün ve motor yağı ekleyin. Yağ ekledikten sonra yağ doldurma kapağını takın.





- Her 1,000 km'de lütfen yağ seviyesini kontrol edin.

⚠ UYARI:

- Yağ parçasına ulaşmadan motorun devir sayısını artırmak motorun tutukluk yapmasına neden olabilir.
- Motor yağı zehirlidir, motor yağını uygun şekilde atın. Geri dönüşüm yöntemi için yerel yetkililerle iletişime geçin .

NOT :

- Motosiklet düz olmayan bir zemine park edilmiş durumdayken veya motor durduktan hemen sonra yağ seviyesi kontrol edilirken yağ seviyesi doğru olmayacaktır. .

Yağ değişimi:

Yağ değişimi yetkili bir SYM bayisi tarafından yapılmalıdır. Orijinal "SYMOIL", motosikletiniz için tasarlanmış ve tavsiye edilmiştir.

- Lütfen SAE 10W-40, API SL, JASO MA'ya eşit (veya daha büyük) yağ sınıfı seçin. SYM, uygun olmayan yağın neden olduğu hasarlardan sorumlu değildir.
- Motosiklet için ilk yağ değişimi ilk 1.000 km'de, yağ değişim aralığı üçüncü yağ değişiminden sonraki 5.000 km'dir.
- Hava temizleyici tahliye hortumunu kontrol edin, gerekirse tahliye edin

Motor yağı kapasitesi

Toplam: 3.5 L

Yağ filtresi kartuşu çıkarılmadığında: 2,7 L

Yağ filtresi kartuşu çıkarıldığında: 2,9 L

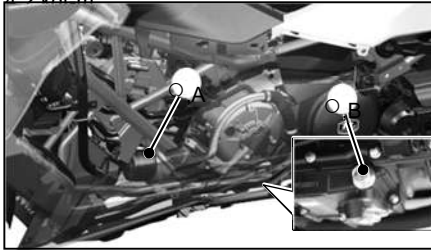
Motor yağı tavsiyesi

, API SM, JASO MA2 (sentetik).

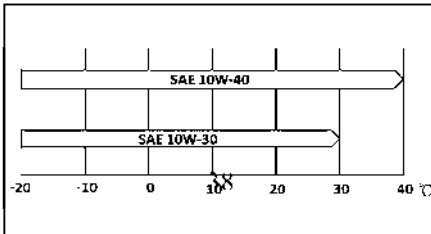
Sıkma torku

Motor yağı filtre kartuşu ○A: 1,8 kgf-m

Motor yağı tahliye civatası ○B: 4,2 kgf-m



Çoğu koşul için SAE 10W40 yağı tavsiye edilse de, sürüş alanınızdaki iklim koşullarına uyum sağlamak için yağ viskozitesinin değiştirilmesi gerekebilir.

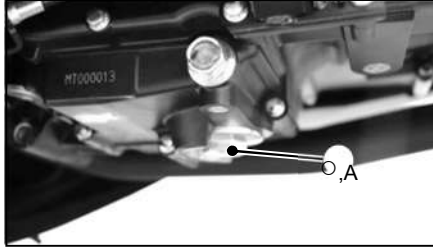


NOT :

- Debriyaj kaymasını önlemek veya motor ömrünü etkilemek için motor yağına herhangi bir katkı maddesi karıştırmayın. "ENERJİ TASARRUFU" veya "KAYNAK TASARRUFU" etiketli herhangi bir yağ kullanmayın.
- Karterin içine herhangi bir yabancı nesne sokmayınız.

Yağ Filtresi Eleğinin Temizlenmesi:

Yağ filtresi ekranı 0A yetkili bir SYM bayisi tarafından temizlenmelidir.

**Yakıt kontrolü**

Yakıtın yolculuk için yeterli olduğundan emin olun.

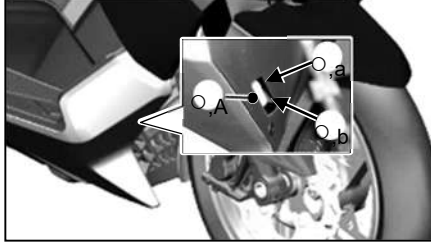
- Konağı açınız ve yakıt göstergesini kontrol ediniz. Düşük yakıt göstergesi yandığında, yakıtın yaklaşık 2,2 litre (yedek yakıt) kaldığını gösterir, lütfen depoyu hemen doldurun.
- Yakıt deposuna çok fazla yakıt eklemeyin.
- Yakıt deposu kapağının sıkıca kapatıldığından emin olun.
- Önerilen yakıt: Kurşunsuz 95 (RON) benzin veya üzeri.

NOT :

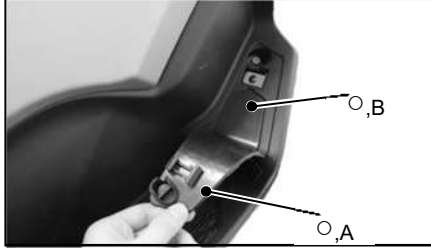
- Yakıt seviyesi sinyali anlaşırsa, tüm yakıt göstergesi yanıp söner, motosikletinizi yetkili bir SYM bayisine kontrol ettirin .

Soğutucu seviyesi kontrolü/doldurma

Bu motosiklet, fabrikada soğutma sistemi için tasarlanmış yüksek kaliteli soğutma sıvısı ile doldurulmuştur. %50 etilen glikol bazlı antifriz solüsyonu içerir. Motosikleti düz bir zemine ve dik konuma getirin. Soğutucu kontrol penceresi \odot A, alt rüzgarlığın sağ tarafında görülebilir. Soğutma sıvısı seviyesi "F" \odot a ve "L" \odot b işaretleri arasında olmalıdır. Seviye "L" işaretindeyken soğutma sıvısını dikkatlice doldurun.



- Sağ ön zemin paneli paspasının \odot A ucunu yukarı çekin ve bakım kapağını \odot B ucundan çıkarın.



- Soğutma sıvısını doldurmak için yedek depo kapağını \odot A açın.



- Geri yüklemek için yukarıdaki adımları tersine çevirin.

NOT :

- Acil bir durumda soğutucu sıvı deposuna yumuşak su ekleyebilirsiniz, daha sonra doğru karışım oranına geri getirilmelidir.
- Sık sık soğutma sıvısı eklemeniz gerekiyorsa, soğutma sisteminde sızıntı sorunu olabilir, motosikletinizi yetkili bir SYM bayisine kontrol ettirin.

⚠ UYARI:

- Motor sıcakken asla radyatör kapağını çıkarmayın

Soğutucu değişimi

Soğutma suyunun değiştirilmesi için yetkili bir SYM bayisi ile iletişime geçin.

Soğutma sıvısı doldurulurken veya değiştirilirken "SYM Uzun Ömürlü Soğutma Sıvısı" veya eşdeğeri ürünlerin kullanılması şiddetle tavsiye edilir. "SYM Uzun Ömürlü Soğutma Sıvısı" önceden karıştırılır ve %50 etilen glikol bazlı antifriz solüsyonu içerir ve ilave etmeden veya değiştirmeden önce seyreltilmesi gerekmez. "SYM Uzun Ömürlü Soğutucu" ayrıca soğutma sistemini korumak için korozyon önleyici içerir.

- Soğutma sıvısı kapasitesi: 1,4 litre.

Lütfen aşağıdaki antifriz konsantrasyonu listesine bakın.

Antifriz konsantrasyonu	Sıcaklık	Açıklama
20%	-8	Antifriz performansını sağlamak için, orijinal donanımlı soğutma sıvısında %50 antifriz bulunur.
30%	-15	
40%	-24	
50%	-36	

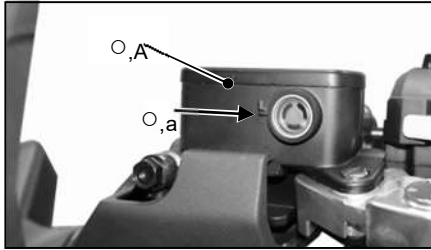
Fren sistemi kontrolü

Bu motosiklet, ön tekerlekte ve arka tekerlekte bir disk fren sistemi ile donatılmıştır. Frenleri uygularken yanlış bir şey varsa, fren sistemini yetkili bir SYM bayisine kontrol ettirin.

Ön / Arka Fren Hidroliği Seviyesi Kontrolü:

- Motosikleti dik konuma getirin.
- Sağ fren hidroliği deposunu kontrol etmek için gidonu sola çevirin. Sol fren deposunu incelemek için gidonu sağa çevirin.
- Ön / arka fren hidroliği deposundaki \circ A fren hidroliği seviyesini kontrol edin.
- Ön fren depoları yatay tutulduğunda, kontrol penceresindeki fren hidroliği seviyesi "L" çizgisinin \circ a üzerinde olmalıdır.
- Fren hidroliği seviyesi alt seviyenin altındaysa, hidrolik seviyesini ayarlamak için SYM yetkili satıcınıza başvurun.

Önerilen fren hidroliği: DOT 4.



NOT :

- Fren hidroliği boyalı yüzeylere ve plastik parçalara zarar verebilir. Dökülen sıvı derhal temizlenmelidir.
- Aynı tip fren hidroliği ile doldurun .

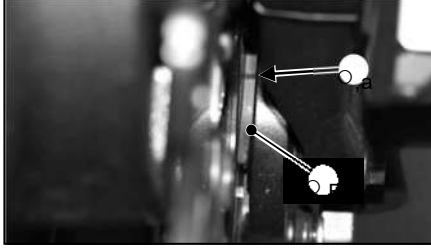
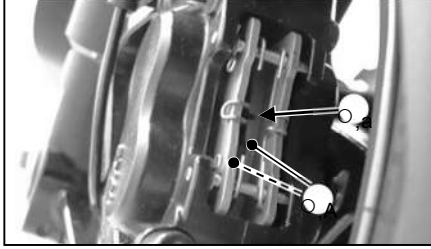
⚠ UYARI:

- Yalnızca DOT 4 fren hidroliği kullanın.
- Fren hidroliğinin havadaki nemi emmesi kolaydır, emilen nem frenleme etkinliğini büyük ölçüde azaltır.
- Yeniden doldururken rezervuarlara asla su veya pislik girmesine izin vermeyin.
- Herhangi bir fren hidroliği sızıntısı bulunursa, derhal yetkili bir SYM bayisi ile iletişime geçin.

Ön / Arka Fren Balatası Kontrolü:

Frenleri uygularken bir sorun olduğuna düşünüyorsanız, motosikletinizi yetkili bir SYM bayisine kontrol ettirin.

- Ön fren balatalarını ○A ve arka fren balatalarını ○B her iki disk fren kaliperinin aşınmasını kontrol edin.
- Herhangi bir kanal göstergesi ○a neredeyse aşınmışsa, fren balatalarının yetkili bir SYM bayisi tarafından değiştirilmesini sağlayın.

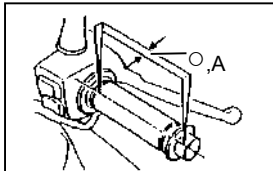


NOT :

- Fren balataları her zaman takım olarak değiştirilmelidir.
- Yeni fren balataları alışma süresi gerektirir .

Gaz kelebeği boşluğu kontrolü

- Gaz kolunun tam açıktan kapalıya düzgün hareket ettiğini kontrol edin.
- Gaz kolunu ileri geri çevirirken 5°~ 10° ○A gaz kelebeği boşluğu olduğunu kontrol edin.
- Gaz kelebeği boşluğunu yetkili bir SYM bayisine kontrol ettirin.





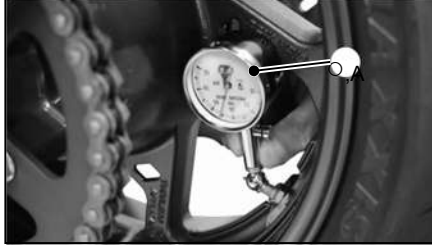
Lastik/Lastik basıncı kontrolü

- Hava valfi kapağını çıkarın.
- Lastik basıncını bir lastik basınç göstergesi $\odot A$ ile sık sık ölçün ve lastikleri önerilen lastik basıncına getirin.

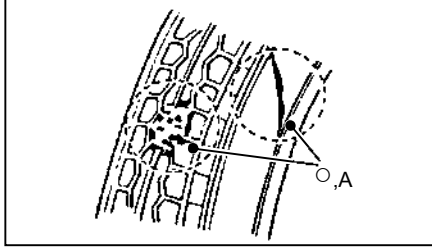
Standart lastik için önerilen hava basıncı **MAXXIS SUPERMAXX S3**

Ön: 2.3 kgf/cm² , 32 psi (120/70-R15 56H)

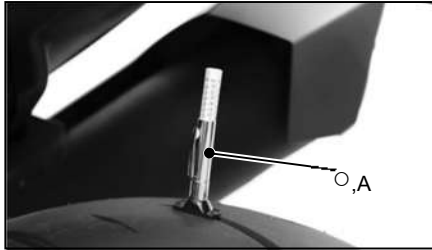
Arka: 2.8 kgf/cm² , 39 psi (160/60-R15 67H)



- Sürüşten önce lastiği çatlak ve kesiklere karşı gözle kontrol edin $\odot A$, gerektiğinde lastikleri değiştirin.



- Bir derinlik mastarı $\odot A$ ile dış derinliğini ölçün, izin verilen minimum dış derinliğine kadar aşınmış lastiği değiştirin.



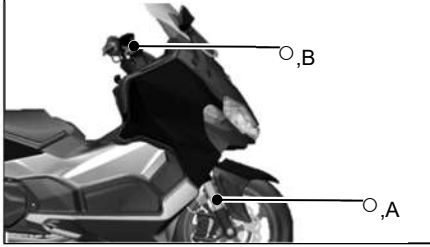
UYARI:

- Yetersiz lastik dış derinliği, motosikletin kontrolünü zorlaştırabilir.
- Lastik dış derinliği ile ilgili yerel yönetmeliklere bakınız.
- Yeni lastikler kaygandır ve kontrol kaybına neden olabilir. Yeni lastikler için alıştırma döneminde motosikleti sorunsuz bir şekilde çalıştırın.
- Farklı marka veya tipteki lastiklerin karıştırılması yol tutuşunu olumsuz etkileyebilir ve ölümcül yaralanmalara neden olabilir.



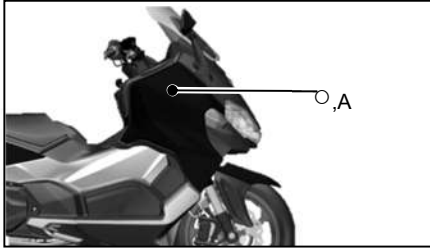
Direksiyon / Ön çatal kontrolü

- Ön çatalların ○A hasarlı olduğunu veya yağ sızıntısı olduğunu gözle kontrol edin.
- Çatalların düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için ○B direksiyon kolunu aşağı iterek ön çatalları sıkıştırın.
- Direksiyonlu aks kilit somununun sıkıldığını kontrol edin.
- Gidonda / ön çatalda herhangi bir düzensizlik bulunursa, yetkili SYM bayinizle iletişime geçin.



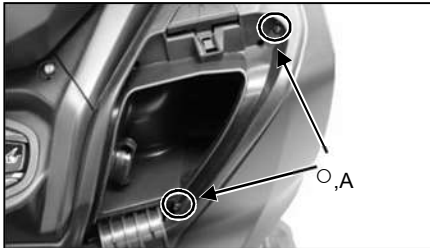
Sigorta kontrolü

Sigortalar, ön sağ kapak ○A'nın arkasında bulunan sigorta kutusuna yerleştirilmiştir.



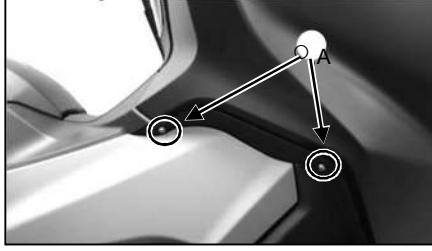
Ön sağ kapağı çıkarmak için aşağıdaki adımları izleyin.

- Kantağı kapatın ve motosikleti sağa ayarlayın.
- Sağ saklama bölmesi kapağını açın ve 2 vidayı ○A çıkarın.

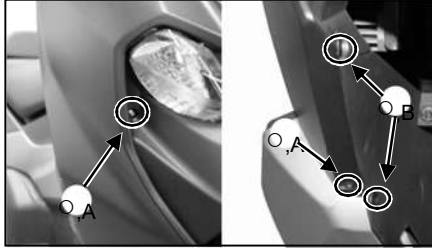




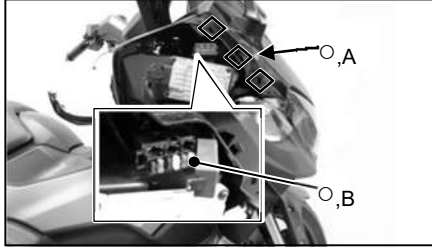
- Ön sağ kapağın arka tarafındaki 2 vidayı ○A çıkarın.



- 2 vidayı ○A ve 2 plastik somunu ○B çıkarın.



- Ön sağ kapağı dikkatlice dışarı doğru çekin, 3 zıvana ○A'ya dikkat edin.
- Sigortaları kontrol etmek için sigorta kutusunu açın ○B.



- Geri yüklemek için yukarıdaki adımları tersine çevirin.

Bir sigorta arızalanırsa, nedenini belirlemek için elektrik sistemini inceleyin ve uygun amper değerine sahip yeni bir sigortayla değiştirin veya sigortaların yetkili bir SYM bayisine değiştirilmesini sağlayın. Belirtilen sigorta dışında herhangi bir malzeme ile değiştirmeyin. Sigorta tekrar tekrar arızalanırsa, motosikleti yetkili bir SYM bayisine kontrol ettirin.

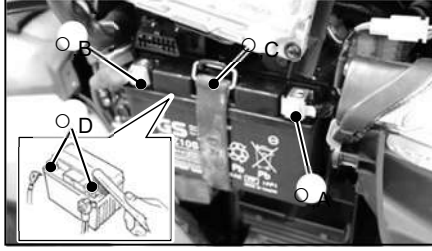
Akü kontrolü

Akü kontrolü

Bu motosiklet, sızdırmaz tip bir akü ile donatılmıştır. Elektrolit seviyesini kontrol etmeye veya damıtılmış su eklemeye gerek yoktur. Akü, sağ ön kapağın arkasında bulunur.

Aküsünü çıkarmak için aşağıdaki talimatları uygulayın.

- Ön sağ kapağı çıkarın, Sigorta İncelemesine bakın.
- Önce (-) terminal kablosunu ○A, ardından (+) terminali ○B'yi ayırın.
- Akü bandını ○C çıkarın ve aküsünü dikkatlice çıkarın.



- Terminalleri \odot D kabartma tozu ve su kullanarak temizleyin.
- Aküsü takmak için yukarıdaki talimatların tersini yapın.

Akü tipi

TTZ-10S

Akü bakımı

Aküsü tam şarjlı tutmak, sahibinin sorumluluğundadır. Bunu yapmadıysanız, akü arızasına neden olabilir ve sizi yarı yolda bırakabilir. Motosikleti nadiren kullanıyorsanız, akü voltajını bir voltmetre ile haftalık olarak kontrol edin. Voltaj 12,0 V'un altına düşerse, aküyü şarj etmek için uygun bir motosiklet akü şarj cihazı kullanın. Aküsü şarj etmek için akü şarj cihazının talimatlarını izleyin. Uygun akü şarj cihazları için yetkili SYM bayinizle iletişime geçin.

⚠ UYARI:

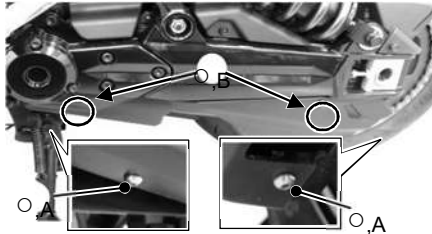
- Elektrolit, ağır hasara neden olabilecek sülfürik asit içerdiğinden zehirli ve tehlikelidir. Aküle çalışırken insan vücudu veya giysilerle herhangi bir temastan kaçının, daima gözlerinizi koruyun.
- Bir akü patlayıcı hidrojen gazı üretir; kıvılcımları, alevleri aküden uzak tutun ve şarj ederken iyi havalandırma sağlayın.
- Çocukları aküden uzak tutun.

Tahrik zinciri kontrolü

Tahrik zinciri gevşekliğini kontrolü

Sürüşten önce zincirin gevşekliğini kontrol edin.

- Konağı kapatın ve motosikleti ana ayaklığı ile dik konuma getirin.
- Dış alt zincir korumasını çıkarmak için 2 vidayı \odot A ve 2 civatayı \odot B çıkarın.

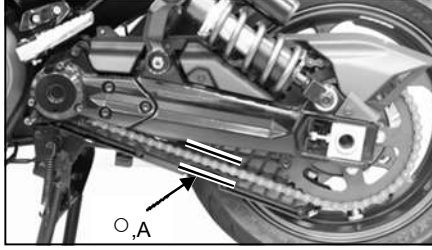


- Zincirin en sıkı konumunu bulmak için arka tekerleği döndürün ve zinciri ön zincir dişlisi ile arka dişlinin ortasında yukarı ve aşağı doğru iterek ve aşağı çekerek zincir gevşekliğini ölçün \odot A.



Tahrik zinciri genişliği

Standart: 10~15 mm

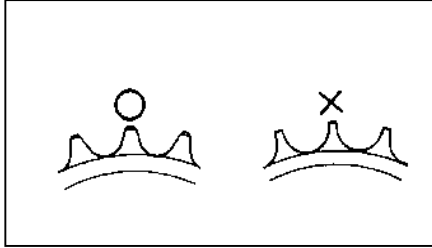


- Tahrik zinciri çok sıkı veya çok gevşekse, zincir gevşekliğinin yetkili bir SYM bayisine ayarlanmasını sağlayın.
- Geri yüklemek için dış alt zincir korumasını monte edin.

Sıkma torku

Dış alt zincir koruma civatası: 1.2 kgf-m

Ayrıca iki dişliyi de kontrol edin. Aşınmış veya hasarlı dişler varsa, dişlileri yetkili bir SYM bayisi tarafından değiştirin.



NOT :

- Dişlileri aşınmış yeni bir zincirin kullanılması gereksiz zincir aşınmasına neden olabilir .

Tahrik zincirini yağlama

Zincir keçelerinin bozulmaması için tahrik zinciri periyodik bakım tablosunda belirtilen periyotlarda temizlenmeli ve yağlanmalıdır. Tahrik zinciri, özellikle tozlu veya ıslak alanlarda sürerken hızla aşınır. Tahrik zincirini sızdırmaz zincir temizleyici ve yağlayıcı ile aşağıdaki gibi temizleyin ve yağlayın.

- Ön alt zincir korumasını çıkarın.
- Tahrik zincirini sızdırmaz zincir temizleyici ve yumuşak bir fırça ile temizleyin.
- Zinciri kurulaştırın.
- Tahrik zincirini sızdırmaz zincir yağı ile iyice yağlayın. Tahrik zincirindeki ve arka lastikteki fazla yağı silin.
- Geri yüklemek için alt zincir korumasını monte edin.

NOT :

- Yağmurda veya ıslak alanlarda sürüş yaptıktan sonra tahrik zincirini temizleyin ve yağlayın.
- Tahrik zincirini yüksek basınçlı su veya diğer uygun olmayan yöntemlerle temizlemeyin .
- Zincir için motor yağı veya başka bir yağlayıcı kullanmayın, bunlar sızdırmaz zincire zarar verebilecek maddeler içerebilir .



Buji kontrolü

Bujiyi yetkili bir SYM bayisine kontrol ettirin. Elektrotlar ağır tortularla kirlenmişse veya yalıtkan hasar görmüşse yenisiyle değiştirin. Buji aralığı \varnothing A'yı tel tipi kalınlık ölçer ile ölçün. Boşluk 0,8 ~ 0,9 mm arasında olmalıdır. Ayar gerekirse yan elektrotu \varnothing B dikkatlice bükün.

Önerilen buji

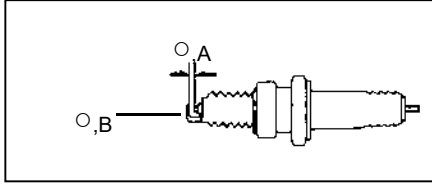
NGK CPR7EA-9

Buji boşluğu

0.8 ~ 0.9 mm

Sıkma torku

1.2 kgf-m

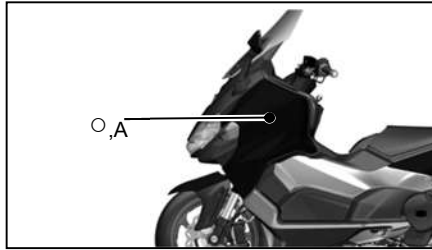


⚠ UYARI:

- Bujiyi kontrol ederken motor ısısına dikkat edin

Motor hava filtresi / V-kayışı kutusu hava filtresi kontrolü

Kirli bir motor hava temizleyici elemanı motor performansını düşürebilir ve yakıt tüketimini artırabilir. Motor hava temizleyicisi, sol ön kapağın arkasında bulunur \varnothing A.

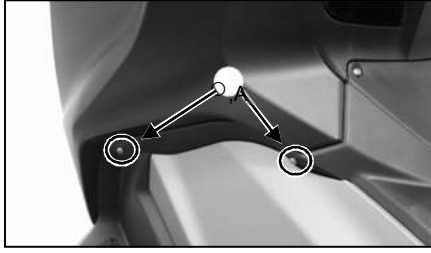


Aşağıdaki talimatları izleyerek motor hava temizleyicisini inceleyin.

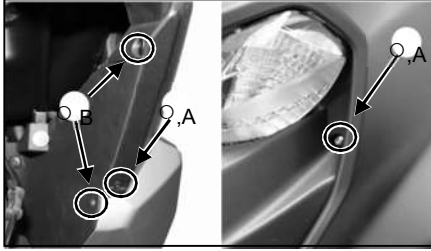
- Konağı kapatın ve motosikleti dik konuma getirin.
- Sol eşya bölmesi kapağını açın ve 2 vidayı \varnothing A çıkarın.



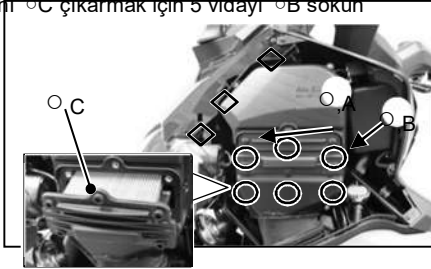
- Ön sağ kapağın arka tarafındaki 2 vidayı \varnothing A çıkarın.



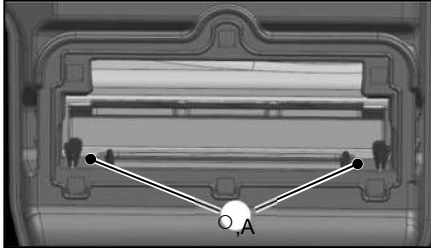
- 2 vidayı ○A ve 2 plastik somunu çıkarın ○B.



- Ön sol kapağı dikkatlice dışarı doğru çekin, 3 zıvana ○A'ya dikkat edin.
- Hava filtresi elemanını ○C çıkarmak için 5 vidayı ○B sökün



- Hava filtresi elemanını çıkardıktan sonra toz oluşunu ○A ıslak bir bezle temizleyin.



- Hava filtresi elemanı hasarlı veya çok kirliyse, SYM yetkili satıcısına değiştirin.
- Elemanı takmak için yukarıdaki talimatların tersini yapın.

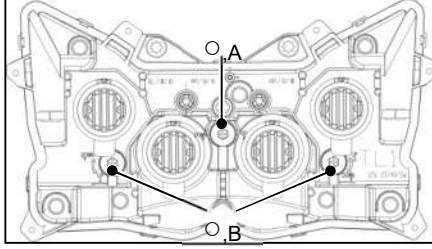
Bu motosiklet, 2 adet V kayışlı hava temizleme elemanı ile donatılmıştır. V kayışı hava temizleyici elemanlarının yetkili bir SYM bayisine kontrol edilmesini veya değiştirilmesini sağlayın.

**NOT :**

- İnceleme sırasında toz veya yabancı maddelerin hava temizleyicisine girmesini engellediğinizden emin olun.
- Hava filtresi elemanı takılmadan önce toz oluşu temizlenmelidir.
- Motor performansını sağlamak için SYM orijinal hava filtresi elemanını kullanın.

Far Ayarı

Far hedefi, doğru hizalama için ayarlanabilir. Kısa huzmeli dikey ayarlayıcı \circ A veya yüksek huzmeli dikey ayarlayıcı \circ B'yi ayarlamak için bir Phillips tornavida kullanın. Far hedefleme, yetkili bir SYM bayisi tarafından yapılmalıdır.

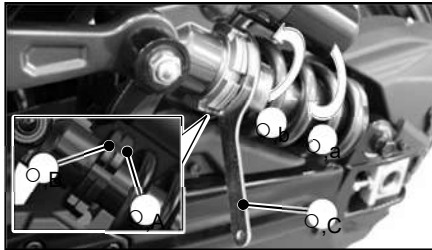
**NOT :**

- Far hedefleme ayarı için yerel yönetmeliklere uyun .

Arka amortisör ayarı

Bu motosiklet, konumsuz yay önyüklemeli ayarlanabilir arka amortisör ile donatılmıştır. Ön yüklemeye ayarını yapmak için aşağıdaki adımları izleyin.

- Motosikleti ana ayaklık ile sağa ayarlayın.
- Yayı daha sert ayarlamak için, ön yükü artırmak için gişe setindeki C-anahtarıyla \circ C ayarlayıcıyı \circ A saat yönünde \circ a çevirin. Yayı kurduktan sonra, yayı kilitlemek için sabitleyiciyi \circ B saat yönünde çevirin.
- Yayı daha yumuşak ayarlamak için, önce serbest bırakmak için sabitleyiciyi saat yönünün tersine çevirin, ayarlayıcıyı ön yükü azaltmak için alet takımındaki C anahtarıyla Saat yönünün tersine çevirin \circ b, ardından yayı kilitlemek için sabitleyiciyi Saat yönünde çevirin.

**NOT :**

- Ayarlayıcının sınırını aşmayın.
- Ön yükü ayarladıktan sonra yayı sabitleyici ile kilitlediğinizden emin olun .



Genel Yağlama

Aşağıdaki parçaları "Periyodik Bakım Tablosu"na göre motor yağı veya genel gres ile veya araç ıslak veya yağmurlu koşullarda çalıştırıldığında yağlayın. Paslı noktaları temizleyin ve yağ veya gresi silin.

- Yan ayak pivotu.
- Ana ayak pivotu.
- Ön / arka fren kolu döner.
- Gaz kabloları.
- Disk freni kabloları.

Araç veri kayıt cihazı

Bu motosiklet, arıza teşhisi ve araştırma için araç verilerini kaydedebilen veya toplayabilen bir ECU ile donatılmıştır. Bakım veya kontrol yapılırken veriler özel bir teşhis aleti tarafından alınmalıdır. SYM, verileri aşağıdakiler dışında herhangi bir üçüncü tarafa aktarmayacaktır:

- Sahibi veya kullanıcı kabul eder.
- Kanunlarla öngörülüdür.
- Davaya gereğince.
- Araştırma ve geliştirme için ve veriler tek bir birim veya mal sahibi ile ilgili değil.

11. Motosikletinizin bakımı

Yıkama

Yıkamadan önce motoru, susturucuyu, frenleri ve diğer yüksek sıcaklıktaki parçaları tamamen soğutun.

Susturucunun egzoz deliğini kapatmanızı ve kontak anahtarı yuvasını kapatmanızı öneririz.

- Kiri çıkarmak için motosikletinizi bir su hortumundan gelen soğuk suyla durulayın.
- Motosiklet veya otomobiller için tasarlanmış nötr bir deterjanla suyu bir kovada karıştırın. Motosikletinizi yıkamak için bir sünger kullanın.
- Radyatörü temizlemek için düşük basınçlı su akışı kullanın.
- Yıkadıktan sonra, kalıntıları gidermek için motosikletinizi temiz suyla iyice durulayın.
- Suyu püskürtmek için bir hava tabancası kullanın ve motosikletinizi kurulamak için temiz ve yumuşak bir bez kullanın.
- Motosikletinizi dikkatli bir şekilde yavaş bir hızda sürün ve frenlerin kurumasına yardımcı olmak için birkaç kez fren uygulayın.

NOT :

- Radyatörü yüksek basınçlı su ile durulamayınız.
- Yolların tuzlu olduğu bir alanda sürüş yaptıktan sonra motosikleti mümkün olan en kısa sürede yıkayın.
- Donanımlı ise mat renkli plastik parçalara özellikle dikkat edin. Asla mat renkli parçaları cilamayın.

Ön camı hafif bir deterjan ve soğuk su solüsyonuyla temizleyin. Temizledikten sonra iyice durulayın ve ardından temiz, yumuşak bir bezle kurulaştırın. Ön camın şeffaflığı, çıkarılamayan çizikler veya kirlik nedeniyle azalır, ön camı yetkili bir SYM bayisi tarafından değiştirin.

⚠ UYARI:

- Kazaları önlemek için asla motosiklet hareket halindeyken ön camı temizlemeye çalışmayın.
- Motosikletin hasarlı veya çizik bir ön camla çalıştırılması, sürücülerin ileri görüşünü azaltacaktır. İleri görüşte böyle bir azalma tehlikelidir ve ciddi kazalara neden olabilir..

⚠ DİKKAT:

- Akü asidi gibi aşındırıcı kimyasallar ön cama zarar verebilir .



Depolama

Motosikleti uzun süre depoda tutmayı planlıyorsanız aşağıdaki adımları uygulayın.

- Motosikleti iyice temizletin.
- Motoru birkaç dakika çalıştırın ve kapatın, ardından motor yağını boşaltın.
- Yeni motor yağı ekleyin.
- Yakıt deposunu yakıtla doldurun, yakıt deposunun paslanmasını ve yakıtın bozulmasını önlemek için varsa yakıt dengeleyici ekleyin.
- Lastik basıncını yaklaşık %20 oranında azaltın. Motosikletin iki tekerleğini yerden kaldırın.
- Paslanmayı önlemek için boyasız tüm metal yüzeylere dikkatlice ince yağ sürün.
- Tüm kabloları ve tahrik zincirini yağlayın.
- Aküsü çıkarın ve tamamen şarj olmasını sağlayın. Serin ve kuru bir yerde saklayın ve ayda bir şarj edin. Soğuk havalarda aküsün iyi şarj edilmiş olduğundan emin olun.
- Nemin içeri girmesini önlemek için susturucunun üzerine plastik torba örtün.
- Toz ve kirden korumak için tüm motosikleti örtün.

NOT :

- Motosikleti depoya kaldırmadan önce gerekli onarımları yapın .

⚠ UYARI:

- Engine oil is toxic, recycle used oil properly.

12. Problem Çözme

Motor çalışmadığında tespit

- Kontak anahtarı "ON" konumuna mı çevrildi?
- Yakıt deposunda yeterli yakıt var mı veya yakıt göstergesinde sadece E işareti mi görünüyor?
- Başlat düğmesine basıldığında arka veya ön tekerlek frenleri uygulanıyor mu?
- Kontaklı "ON" konumuna getirin ve korna düğmesine basın, korna çalmazsa sigorta atmış olabilir.
- Sigortaları kontrol etmek için sağ ön kapağı çıkarın, tel açıkça erimişse, değiştirilmesi gerekir.
- Yan ayak kaldırılmış mı?
- EFI UYARI göstergesi yandığında ve yanık kaldığında, inceleme için yetkili bir SYM bayisine başvurun.
- Motosikleti yakıt dengeleyici eklemeyen uzun bir süre kullanılmadan bırakırsanız, inceleme için yetkili bir SYM bayisi ile iletişime geçin.

Yukarıdaki inceleme tamamlandıktan sonra motor hala çalıştırılmıyorsa, daha fazla inceleme için yetkili bir SYM bayisi ile iletişime geçin.

⚠ UYARI:

- Sigortaların değiştirilmesi kabloların aşırı ısınmasına neden olabilir. Yalnızca doğru özelliklere sahip standart sigortaları kullanın veya sigortaların yetkili bir SYM bayisi tarafından değiştirilmesini sağlayın.

Aşırı ısınma

Aşağıdaki belirtiler oluştuğunda motor aşırı ısınıyor:

- Yüksek soğutma suyu sıcaklık göstergesi yanar.



- Yavaş hızlanma.

Güvenli bir şekilde yol kenarına çekin ve aşağıdaki prosedürü uygulayın.

- Motoru durdurmak için kontağı kapatın ve ardından kontağı açın.
- Radyatör fanının çalışmasını kontrol edin ve ardından kontağı kapatın.

Fan çalışmıyorsa motoru çalıştırmayın ve motosikletinizi yetkili bir SYM bayisine nakletmeyin. Fan çalışıyorsa motoru soğutun, soğutma sistemi hortumunu kontrol edin ve kaçak olup olmadığını kontrol edin. Sızıntı varsa motoru çalıştırmayın ve motosikletinizi yetkili bir SYM bayisine götürün.

NOT :

- Radyatörün önüne izin verilmeyen aksesuarlar takarak radyatörden geçen hava akışını yönlendirmeyin .

Efi uyarı göstergesi açık

Sürüş sırasında bu gösterge yanarsa, ciddi bir EFi sistemi sorununuz olabilir. Mümkün olan en kısa sürede yetkili SYM bayinizle iletişime geçin.

ABS göstergesi açık

Aşağıdaki durumlarda bu gösterge lambası yanarsa, ciddi bir fren sistemi sorununuz olabilir.

- Sürüş sırasında gösterge ışığı yanar.
- Kontak açıldığında gösterge ışığı yanmıyor.
- 5 km/h hızın üzerinde gösterge sönmüyor.

Fren sistemi, kilitleme önleme işlevi olmadan çalışmaya devam edecek olsa da, SYM, yukarıdaki belirtilerden herhangi biri meydana gelirse, motosikletinizi yetkili bir SYM bayisine kontrol ettirmenizi önerir.

Düşük yağ basıncı göstergesi açık

Düşük yağ basıncı gösterge lambası yanarsa, motosikleti yol kenarında güvenli bir şekilde durdurun ve motoru durdurun ve motor yağı seviyesini kontrol edin.

- Motor yağı yetersizse motor yağı ekleyin.
- Motor yağı seviyesi iyiye, motosikletinizi yetkili bir SYM bayisine kontrol ettirin.

⚠ UYARI:

- Düşük yağ basıncıyla sürmeye devam etmek motora ciddi zarar verebilir.
- Sadece düşük yağ basıncı göstergesi söndüğünde sürmeye devam edin.
- Motora herhangi bir yabancı nesnenin girmesine izin vermeyin.



13. Periyodik Bakım

	Öge	Odometre Okumu					Yıllık Servis	Sayfa
		1,000km	10,000km	20,000km	30,000km	40,000km		
1	* Subap boşluğu				I			
2	* Motor hava filtre elemanı*		R	R	R	R		44
3	* V-kayışı kutusu hava filtre elemanı*		C	R	C	R		44
4	* Motor yağı*#	R	İlk 5.000 km'de ikinci, daha sonra her 5.000 km'de				R	33
5	Motor yağı filtresi ekranı*#	C	İlk 5.000 km'de ikinci, daha sonra her 5.000 km'de				C	35
6	* Motor yağı filtre kartuşu*#	R	R	R	R	R		34
7	Motor yağı seviyesi	I: her 1,000km						33
8	* V-kayışı*	R: her 20,000km						
9	Tahrik zinciri yağlama durumu*#	I: her 500km					I	43
10	Tahrik zinciri gevşekliği	I: her 1,000km						42
11	Tahrik zinciri/dişlileri aşınması		I	I	I	I		43
12	Tahrik zinciri	R: her 15,000km						-
13	Tahrik zinciri kaydırıcısı							-
14	* Bujiler		I/R	I/R	I/R	I/R		44
15	* Rölanti hızı	I	I	I	I	I		-
16	Soğutma sistemi#		I	I	I	I	I	-
17	Soğutma sıvısı seviyesi	I	I	I	I	I		36
18	* Soğutma sıvısı, su hortumları ve O-ringler#	R: her 3 yılda					I	-
19	Gaz keleşbeęi kontrol	I	I	I	I	I	I	38
20	* CVT sistemi (silindirler/miller/tahrik kasnağı yastığı)			I/L/R		I/L/R		-
21	Fren sistemi#	I	I	I	I	I	I	-
22	fren çalışması	I	I	I	I	I	I	
23	* Fren hidroliği	R: her 2 yılda veya her 30,000km					I	
24	fren hidroliği seviyesi	I	I	I	I	I	I	37
25	* Fren hortumları	R: her 4 yılda veya her 60,000km					I	-
26	Fren balatası aşınması*		I	I	I	I		38
27	Fren lambası anahtarı çalışması#	I	I	I	I	I	I	-
28	Süspansiyon sistemi#		I	I	I	I	I	-
29	Tekerlekler ve lastikler#	I	I	I	I	I	I	39
30	Lastik basıncı#	I	I	I	I	I	I	39
31	* Tekerlek yatakları		I	I	I	I		-



	Öge	Odometre Okumu					Yıllık Servis	Sayfa
		1,000km	10,000km	20,000km	30,000km	40,000km		
32	* Evaporatif emisyon kontrol sistemi		I	I	I	I		-
33	* Yakıt sistemi#	I	I	I	I	I	I	-
34	* Yakıt hortumu#	R: her 5 yılda					I	-
35	* Direksiyon mili yatakları		I	L	I	L		40
36	Pivotlar ve kablolar		L	L	L	L		-
37	* Elektrik sistemi#		I	I	I	I	I	-
38	* Cıvata, somun ve bağlantı elemanı	I	I	I	I	I		-

I: Kontrol edin veya ayarlayın

C: Temiz

R: Değiştir

L: yağlayın

*: Tozlu, ıslak, çamurlu, yüksek hız vb. gibi zorlu koşullarda sürerken daha sık servis yapın.

#: Hangisi önce gelirse, yıllık olarak veya belirtilen kilometre sayacı okuma aralıklarında servis yapın.

☆: Yetkili bir SYM bayisi tarafından yapılmalıdır.

- Daha yüksek kilometre sayacı okumaları için, yukarıda gösterilen sıklıkta tekrarlayın.
- Motosikletinizle ilgili herhangi bir sorun ortaya çıkarsa, servis programı ne olursa olsun lütfen SYM yetkili satıcınızla iletişime geçin



14. Teknik özellikler

		MAXSYM TL, TL 500 (TL50W2-EU)
Kasa	Toplam uzunluk	2,215 mm
	Genel genişlik	801 mm
	Toplam yükseklik	1,439 mm
	Tekerlek tabanı	1,543 mm
	Yerden yükseklik	145 mm
	teker	25"
	Kuyruk	92 mm
	Min. dönüş yarıçapı	2.75 m
	Maksimum yük	190 kg
	Ağırlığı frenlemek	227 kg
	Bagaj kutusu kapasitesi	37 L
	Koltuk yüksekliği	795 mm
	Yakıt deposu kapasitesi	12.5 L
Motor	Tip	4T, DOHC, 8V, 2 silindir, sıvı soğutuculu
	Sıkıştırma oranı	10.9:1
	Yer değiştirme	508 cm ³
	Delik × strok	68 mm × 70 mm
	Maks. beygir gücü	45.6 PS @ 6750 rpm
	Maks. tork	5.1 kg-m @ 5250 rpm
	Rölanti hızı	1,300 rpm
	Başlangıç sistemi	Elektrikli mars
	Yakıt sistemi	EFI (yakıt enjeksiyon)
	Yakıt	Kurşunsuz 95 (RON) benzin veya daha yüksek
	Ateşleme sistemi	Akü ve bobbin
	Buji	NGK CPR7EA-9
	Soğutucu kapasitesi	1.4 L
Transmisyon	Debriyaj	Islak, santrifüj, çoklu disk
	Transmisyon	V-kayış CVT
	Son sürüş	Zincirli tahrik
	Nihai azaltma oranı	2.813
Yağlama Sistemi	Motor yağı	SAE 10W40~SAE 20W-50, API SL, JASO MA veya daha yüksek
	Yağlama sistemi	Zorla, kuru karter
	Motor yağı kapasitesi (toplam)	3.5 L
	Motor yağı kapasitesi (değişim)	2,7 L (filtre kartuşu olmadan) / 2,9 L (filtre kartuşu ile)1.2 L



		MAXSYM TL, TL 500 (TL50W2-EU)
Fren sistemi	Ön / arka lastik	120/70-R15 56H, 160/60-R15 67H
	Ön / arka lastik basıncı	2.3 kgf/cm ² (32 psi), 2.8 kgf/cm ² (39 psi)
	Ön / arka jant	15 × MT 3.5, 15 × MT 5.0
	jant malzemesi	Alüminyum alaşım
	Ön fren diski	275 mm × 2
	Arka fren diski	275 mm
	Ön fren kaliperi	4-piston (ABS) × 2
	Arka fren kaliperi	1-piston (ABS)
	Fren hidroliği	DOT 4
Süspansiyon sistemi	Ön	Baş aşağı çatal, 41 mm
	Arka	Çok bağlantılı tek taraflı amortisör, önyüklemeye ayarlanabilir
Elektrikli ekipman	kafa lambası	LED
	Arka / fren lambası	LED
	Dönüş göstergesi	LED
	Plakalı ışık plakası	5 W
	Akü	MF, TTZ-10S, 12V 8.6Ah

* Özellikler veya ekipman önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.

Kullanım Ömrü 10 Yıl'dır.



PERİYODİK BAKIM TAKVİMİ

1. BAKIM

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZA

Tarih:/...../.....

Km:.....

2. BAKIM

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZA

Tarih:/...../.....

Km:.....

3. BAKIM

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZA

Tarih:/...../.....

Km:.....

4. BAKIM

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZA

Tarih:/...../.....

Km:.....

5. BAKIM

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZA

Tarih:/...../.....

Km:.....

6. BAKIM

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZA

Tarih:/...../.....

Km:.....



Güncel yetkili servis listemize sym-tr.com ve servis.gov.tr adreslerinden ulaşabilirsiniz.

SIRA	SERVİS ÜNVANI-ADI-SOYADI	SERVİS ADRESİ	İL	İLÇE	TELEFON
1	SÜRÜCÜ MOTOR – MEHMET ÇAĞAN	DUMLUPINAR MAH.MEYDAN CAD.NO:85	ADANA	SEYHAN	(322) 436-2472
2	YÜKSEL MOTOR - RAMAZAN ÇİLOĞLU	M.AKIF MAH. ATATÜRK BULVARI SAVAŞ APT. NO:34/A	ADIYAMAN	MERKEZ	(416) 216-0463
3	PAMUKOĞLU MOTOR	DUMLUPINAR MAH.KAMİL MİRAS CAD. NO:13	AFYON	MERKEZ	(272) 212-2000
4	DOĞAN KOÇAK	55 EVLER MAH. MEHMET VARINLI CAD. NO:139/A	AMASYA	MERKEZ	(358) 212-7337
5	HALİL İBRAHİM KARAYAKA	SANAYİ SİTESİ 1.BLOK NO:23	AMASYA	MERZİFON	(358) 513-5613
6	FATİH KAPUCU - MOTOLOVE	ÜMRAN MAH. BASIN CAD.NO:117 C	ANKARA	KEÇİÖREN	(555) 612-6335
7	MURAT ERGÜŞİ-DURAN MOTOR	34 SOK.NO:2 OSTİM	ANKARA	OSTİM	(312) 311-5635
8	MURAT KAYA	ESKİ HÜKÜMET CAD. NO:23	ANKARA	BEYPAZARI	(312) 763-3693
9	MEHMET UYSAL	CUMH. MAH. MUHAMMET MÜFTÜOĞLU CAD. NO:54-56	ANTALYA	ALANYA	(533) 363-8505
10	ÇETİN MOTOR - ALİ ÇETİN	GÖKYAZI MAH.YENİ CAMİ CAD.KURT APT.NO:25	ANTALYA	DEMRE	(242) 871-2709
11	ERHAN AYDOĞDU - UÇAR MOTOR	ARSLAN BUCAK MAH.CUMHURİYET BULV.NO:60/A	ANTALYA	KEMER	(536) 387-9652
12	TAHSİN TÜRKYÖN-TÜRKYÖN TİCARET	YENİ MAH. DENİZYOLU CAD. KÖŞEM APT. ALTI NO:61/A	ANTALYA	KUMLUCA	(242) 887-4076
13	KENAN IRMAK - ASLAN MOTOR	DUTLU BAĞÇE GAZİ BLV. NO:140	ANTALYA	MURATPAŞA	(538) 518-0967
14	YAŞİN AĞGEDİK	MİMAR SİNAN MAH.6045 SOK.ÜMÜKSÜZ APT.NO:11	ANTALYA	MANAVGAT	(242) 742-3426
15	SACİT ASLANTAŞ	YÜKSEKALAN MAH. FETHİ OKYAR CAD. 533 SK NO:1/A	ANTALYA	MURATPAŞA	(242) 313-0635
16	HALİT BORA - BORA MOTOSİKLET	AKDENİZ SAN.SİT.5009 SOK.NO:29	ANTALYA	MERKEZ	(242) 221-4171
17	TAYFUN MOTOR--TAYFUR KÖKSAL	CUMHURİYET MAH.662 SOK. TAHSİLDAR AHMET ÇELİK APT.NO:46/C-D	ANTALYA	MERKEZ	(242) 346-1491
18	MURAT YITMEZ - ANTALYA MOTOSİKLET	YENİGÜN MAH.KIZILIRMAK CAD. 5. GÖKALP APT : 4 A	ANTALYA	MURATPAŞA	(242) 312-1181
19	ÇAKIROĞLU MOTORSİKLET	YENİGÜN MAH.MEVLANA CAD.YILDIRIM APT. NO:31/1	ANTALYA	MERKEZ	(242) 322-1913
20	GENÇLİK MOTOR – MUSTAFA KARACADAL	MERKEZ MAH.ATATÜRK CAD.NO:194	ANTALYA	SERİK	(242) 722-6077
21	MEHMET SELDÜZ - GÜVEN MOTOR	YEŞİLYURT GÖÇÜK MAH.	ANTALYA	TURUNÇOVA	(242) 852-1544
22	GÜLHİZAR KINLI - ŞENOL MOTOR	ALTINKUM MAH.ATATÜRK BULV.NO:38	AYDIN	DİDİM	(232) 813-2227
23	SAİT AĞRIDAĞ	SERDAROĞLU MAH. DOLAMA CAD. NO:8	AYDIN	KOŞK	(544) 310-3896
24	MOTORPORT-FERİDUN AKBALIŞ	TÜRKMEN MAH. CANDAN TARHAN BLV. 106/A	AYDIN	KUŞADASI	(256) 614-7030
25	VEYSEL AKTOP	ATA MAH.ALT SAN.SİT.601 SOK NO:28	AYDIN	MERKEZ	(256) 211-3379
26	AHMET KİRİŞOĞLU	KARAÇAY MAH. 1007 SOK. NO:14	AYDIN	NAZİLLİ	(256) 313-8428
27	ERDİNÇ GÜLER	YENİ SANAYİ MAH. 515 SOK. B2 BLOK NO:52	AYDIN	NAZİLLİ	(256) 512-3054
28	SARIZEBEKLER LTD ŞTİ	KONAK MAH. İNÖNÜ CAD. NO:2	AYDIN	SÖKE	(256) 518-5962
29	ALİ UÇAKER	ALİ ÇETİNKAYA MAH.MUAMMER AKSOY CAD.5.SK. FERDANE KIVANÇ NO:2/1 İÇKAPI NO: 1	BALIKESİR	AYVALIK	(266) 331-2323
30	İLKER YENİGÜN-ALTINOLUK MOTOR	İSKELE MAH. FEVZİ ÇAKMAK CAD. NO:1	BALIKESİR	ALTINOLUK	(266) 396-9999
31	CENGİZ GÖKÇE	SELİMİYE MAH.18 SOK.NO:19 ALTINOVA	BALIKESİR	AYVALIK	(537) 606-9528
32	NARMANLAR DTM LTD.ŞTİ.	AKÇAALI MAH. ATATÜRK CAD. NO:19/A	BALIKESİR	BANDIRMA	(266) 772-5953
33	AHMET SİMAV	17 EYLÜL MAH.Ş.İLHAN GÜNCAN CAD. NO: 14	BALIKESİR	BANDIRMA	(266) 713-1323
34	HALİL BAŞARAN - ÖZENC MOTOR	HAMİDİYE MAH.559 SK. NO:6	BALIKESİR	EDREMIT	(266) 373-4469
35	BEYAZIT MOTOR	KADIKÖY MAH.SEZGİN İNAN CAD.NO:10/A	BALIKESİR	EDREMIT	(532) 411-3057

Güncel yetkili servis listemiz için www.sym-tr.com adresine bakınız.



SIRA	SERVİS ÜNVANI-ADI-SOYADI	SERVİS ADRESİ	İL	İLÇE	TELEFON
36	İSMAIL SÜZAN - DALGIÇ MOTOR	YALI MAH.YENİHAN SOK. NO:2/B	BALIKESİR	ERDEK	(266) 835-1889
37	EROL DEMİR - SÜRAT MOTOR	MALKOÇ MAH. BALYA CAD. KÖMÜRÇÜ SOK. NO:31	BALIKESİR	GÖNEN	(266) 772-6062
38	GÖKHAN AKSOY - JOKER MOTORS	ATATÜRK MH. BANDIRMA CD. NO:24 (OTEL BASRI YANI)	BALIKESİR	MERKEZ	(266) 249-4154
39	SAVAŞ EPAYDIN	AYDINLİKEVLER 17.CAD.NO:177 MERKEZ BATMAN	BATMAN	MERKEZ	(532) 561-0761
40	TEVFİK ALTAN	VAKIFGEÇİTVEREN KOYU İZZET BAYSAL KUÇUK SAN. SİT. L BLK 13/18	BOLU	MERKEZ	(374) 243-8283
41	AYDIN ASRAV	KARAYATLAR MAH GAZI CAD NO 44	BURDUR	BUCAK	(544) 512-0633
42	BİRGÜL ÇELİK (BİROL ÇELİK)	YALOVA YOLU 1. KM ÖZDİLEK KARŞISI NO:88	BURSA	GEMLİK	(224) 513-6882
43	METİN ALKANAT- ARZU TİCARET	YENİCE MAH. KASIM EFENDİ CAD. NO:77/A	BURSA	İNEGÖL	(224) 711-7060
44	MESUT CEYLAN-EN-KA MOTO BİKE	MUSTAFA KEMAL PAŞA MAH. ATATÜRK YOLU SK. NO:4/1	BURSA	İZNİK	(224) 757-4646
45	ORHAN ÇAKIN	TAVŞANLI MAH.BANDIRMA CAD.NO:7	BURSA	KARACABEY	(224) 676-1845
46	BATUHAN ÖZGÜNEŞ - MOTOSUN	DEMİRTAŞ MAHALLESİ 1. GÜNDOĞDU SK. NO:1/A	BURSA	OSMANGAZI	(224) 256-6636
47	SELVET KUŞ	HAMDİYE MAH. BARDAKÇI MEHMET SOKAK. NO:5/B	BURSA	M.KEMALPAŞA	(224) 613-4643
48	ASLI BİSİKLET	CAMI KEBİR MAH. ALI TEKİN SOK. NO:9	BURSA	ORHANGAZI	(224) 572-2079
49	SEVTAŞ SEVİMLER OTO A.Ş.	ATAEVLER MAH. İZMİR YOLU CAD. NO:224 İÇ KAPI NO:1	BURSA	NİLÜFER	(224) 441-8900
50	YÜCEL ÖZKAYA	CAMIKEBİR MAH. KAZANLIKUYU MEVKİ BELEDİYE DÜKKANLARI NO:25	ÇANAKKALE	EZİNE	(286) 618-2714
51	KARDEŞLER ONYEDİ MOTOR	İSMETPAŞA MAH.KABATEPE SOKAK NO:5	ÇANAKKALE	MERKEZ	(286) 222-0055
52	ERDİNÇ GÜVEN - EFE MOTOR	YENİ SANAYİ SİTESİ 1.BLOK NO:5	ÇANAKKALE	BAYRAMIÇ	(542) 625-7438
53	İSMAIL BÜLBÜL - BÜLBÜL MOTOR	SAKARYA MAH. RAFET GÜRKAYNAK CAD./2	ÇANAKKALE	BİGA	0286 3168327
54	HASAN GEZER	BUĞDAY PAZAR MAH.EŞİKLİ ARALIK SOKAK SULTAN SİTESİ NO 21	ÇANKIRI	MERKEZ	(376) 213-7072
55	AHMET-MURAT BEKTAŞ	CENGİZ TOPEL CAD. NO:46	ÇORUM	MERKEZ	(364) 213-2208
56	ŞAHİN MOTOR-MUSTAFA ÇETİN	YENİ MAH. FEVZİ ÇAKMAK BLV. NO:374	DENİZLİ	MERKEZ	(258) 212-8641
57	DENİZLİ GÜNNUR OTO LTD ŞTİ	ANKARA BULVARI.ÜÇGEN MEVKİİ NO:60/C	DENİZLİ	MERKEZ	(258) 251-2016
58	CAHİT BEZİRGAN-EFE MOTOR	AZİZİYE MAH. D100 KARAYOLU CAD. NO:557/A	DÜZCE	MERKEZ	(380) 514-3109
59	MOTOSPOR OTOMOTİV	KÜLTÜR MAH. VALİ FAHRİBEY CAD. NO:138/D	ELAZIĞ	MERKEZ	(424) 237-1342
60	VEYSEL YILMAZ	HACİSEYİT MUTTALIP CADDESİ NO:95/A	ESKİŞEHİR	MERKEZ	(222) 234-3886
61	EMİROĞLU MOTOR TİCARET	YENİ MAH. VATAN CAD. NO:122/A	ESKİŞEHİR	MERKEZ	(222) 230-8887
62	MEHMET DENİZ - DENİZ MOTOR	TÜFEKÇİ YUSUF BULVARI NO.59/A	GAZİANTEP	MERKEZ	(342) 232-5771
63	KLAS MOTOR-MURAT DİKE	HÜRRİYET MAH.KATİPHOCA CAD.NO:18	GAZİANTEP	ŞEHİTKAMİL	(342) 324-0279
64	TEKNİK MOTORSİKLET-SABRİ ÖZKÖSE	DENİZ MAH. YAVUZ SULTAN SELİM CAD. NO:151	GAZİANTEP	ŞAHİNBEY	(342) 230-1608
65	TAŞYÜREK MOTOR	PİRİ REİS MAH. İSMET İNÖNÜ CAD.NO:243	HATAY	İSKENDERUN	(326) 613-6455
66	ERÇELİK MOTOR	ESKİ SANAYİ MAH.ÇELİK SK.NO:26	ISPARTA	MERKEZ	(246) 223-8183
67	İSMAIL TEZ - GÜL MOTOR	ESKİ SANAYİ SİTESİ 131 CAD. NO:9	ISPARTA	MERKEZ	0246 212 13 72
68	AYTEN ŞEKER-EMRE MOTOR	HÜRRİYET MAH. ATATÜRK CAD. NO:33A	İSTANBUL	BAĞCILAR	(212) 651-6670
69	OKTAY MOTOR	İKİTELLİ OSB MAH. BEDRETTİN DALAN BLV. 1/51 MERKEZ KOYU	İSTANBUL	BAŞAKŞEHİR	(212) 655-7070
70	ZAFER LEVENTOĞLU Z GARAJ	KUÇUKBAKKALKÖY MAH. TEVFİK FİKRET CAD. NO:24 DÜKKAN :1	İSTANBUL	ATAŞEHİR	(216) 576-0065

Güncel yetkili servis listemiz için www.sym-tr.com adresine bakınız.



SIRA	SERVİS ÜNVANI-ADI-SOYADI	SERVİS ADRESİ	İL	İLÇE	TELEFON
71	BALCI MOTOR	ÇIRÇIR MAH. SEMT SAYA YOLU CAD.52/A	İSTANBUL	EYÜP	(532) 434-4901
72	MOTOPUNTO - VOLKAN IŞIK	ÜVEN MAH. KANAT SOKAK NO:3/3	İSTANBUL	GÜNGÖREN	0212 641 20 40
73	ALTAN MOTOR-TAMER & TANER ALTAN	KARTAL OTO SANAYİ SİTESİ C-2 BLOK. NO:12	İSTANBUL	KARTAL	(216) 306-2319
74	MOTOTAL MOTOSİKLET LTD.ŞTİ	ZUHTUPAŞA MAH.BAĞDAT DAD. INTAŞ SİTESİ C BLOK NO:5	İSTANBUL	KADIKÖY	(216) 347-6171
75	BATUHAN MOTORLU ARAÇLAR LTD. ŞTİ.	BEŞYOL İNÖNÜ CAD. NO:96/B	İSTANBUL	K.ÇEKMECE	(212) 592-8833
76	MURAT ERKALE	ÇAĞLAYAN MAHALLESİ VATAN CAD. NO:120/B	İSTANBUL	KAĞITHANE	(212) 220-6600
77	ÇINAR MOTOR LTD.ŞTİ.	YEŞİLCE MAH.EMİRHAN SOK. NO:6	İSTANBUL	KAĞITHANE	(212) 274-4444
78	YOL MOTORLU ARAÇLAR	MASLAK ATATÜRK O.S.S 2 KISIM 3 SK.34	İSTANBUL	MASLAK	(212) 286-7008
79	YÜCEL MOTOR--FEVZİ YÜCEL	ATATÜRK OTO SANAYİ SİTESİ 2. KISIM 27. SOK. NO:1100	İSTANBUL	MASLAK	(212) 276-2187
80	ÖPÇİN TİCARET	P.M. PAŞA MAH. BURHAN SOYASLAN SOK. NO:15/A	İSTANBUL	SİLİVRİ	(212) 727-5030
81	ARTI GRUP LTD.ŞTİ	ESKİŞEHİR MAH.DOLAPDERE CAD.NO:79	İSTANBUL	BEYOĞLU	(212) 255-5503
82	AHMET KİREMITÇİ - YAŞAR TİCARET	İNKILAP MAH.KÜÇÜKSU CAD.NO.59	İSTANBUL	ÜMRANIYE	(216) 634-4315
83	YALÇIN TİCARET--MEHMET YALÇIN	ATATÜRK MAH. 377 SOK. NO:39	İZMİR	ALİAĞA	(232) 616-4249
84	UMUT SIKEL	ALPASLAN SOK NO:25/A	İZMİR	BALÇOVA	(535) 768-8652
85	KAZAK MOTOR-AHMET KAZAK	OĞUZLAR MAH.1258 SOK.NO:4/A	İZMİR	BASMANE	(232) 446-8468
86	EBRU ALTAN - ALTAN MOTOR	FATİH MAH ATATÜRK BLV. NO:97/A	İZMİR	BERGAMA	(232) 631-0058
87	ÖMER GÜLHAN KILIÇ- GALERİ GÜLHAN	KAHRAMANLAR MAH. MÜRSELPASA BULV. NO:155	İZMİR	KONAK	(232) 277-6061
88	CAFER DOĞAN--ÖMÜR YILDIZ	OSMANGAZI CAD. NO:72 ASKERLİK ŞUBESİ ALTI	İZMİR	BAYRAKLI	(232) 388-4196
89	MEKANE ÖZCAN	1583/2 SOK. NO:2/A RODKAR İŞ MERKEZİ	İZMİR	BORNOVA	(232) 486-2919
90	ALPASLAN KARŞILAYAN-ASLAN MOTOR	1583/2 SK. 6/C RODKAR İŞ MERKEZİ B BLOK	İZMİR	KONAK	(542) 435-0110
91	ÇALIŞKAN MOTOR - MERT ÇALIŞKAN	CELAL BAYAR MAH. 5215 SK. NO:5	İZMİR	ÇEŞME	(232) 723-3747
92	BİLAL GÖREN	İNÖNÜ MAH 2083 SOK NO:01 (işbankası kampı karşısı)	İZMİR	ÇEŞME	(232) 712-8867
93	RATEL MOTORLU ARAÇLAR SAN.TİC.AŞ.	ATAŞEHİR MAH. 8229/1 SK. NO:38	İZMİR	ÇİĞLİ	(232) 386-5747
94	ZAFER KARABIYIK	18 SOK.NO:27/A	İZMİR	GÜZELYALI	(232) 246-4153
95	HÜSEYİN KOÇOĞLU	1673 SOK. NO:59/A	İZMİR	KARŞIYAKA	(232) 368-5862
96	MEHMET EMİN KIRLIOĞLU	ZAFER MAH.ATATÜRK CAD.NO:95	İZMİR	ÖDEMiŞ	(232) 545-6509
97	ALİ BULUT	EĞERCİ CADDESİ NO:28	İZMİR	TORBALI	(232) 856-4105
98	HASAN ARIK	ALTINTAŞ MAH. SANAYİ SİTESİ G BLOK NO:2	İZMİR	URLA	(537) 279-3995
99	MOTOPİT	DOKUZ EYLÜL MAH. 695 SK. 7-S İNKA İŞ MERKEZİ	İZMİR	SARNIÇ	(232) 435-2187
100	RETRO MOTOR	KEMALPAŞA MAH.ÇEVREYOLU BULV.NO:103/7	İZMİR	MENDERES	(531) 300-6000
101	BURAK TOPBAŞ	MORDOĞAN MAH.İZMİR CAD.NO:275/1	İZMİR	KARABURUN	(553) 339-1493
102	MEHMET VE LEVENT KÖKLÜ ORTAKLIĞI	KÜÇÜK SANAYİ SİTESİ E BLOK NO:11	İZMİR	URLA	(232) 754-4314
103	ASLAN MOTORS - ALİ KEPEK	MENDERES MAH. 46009 SK. NO:15	K.MARAŞ	DULKADİROĞLU	(545) 716-4646
104	FARUK TOPAL KARDEŞLER MOTOR	DURAKLI MAH. MEHMET PAŞA CAD. NO:61/C	K.MARAŞ	MERKEZ	(344) 241-2790
105	İSMAİL ÖZDEMİR - MOTODİZAYN	YENİ MAHALLE MAH. FEZA SK. ÇİĞDEM APT. NO:53/A	KARABÜK	SAFRANBOLU	0532-7448818
106	SUAT KÖMURKARAOĞLU - GUVEN MOTOSİKLET	SANAYİ SİT.DARENDE BLOKLARI NO:14	KASTAMONU	MERKEZ	(366) 214-7282
107	DİLEK TİCARET -- SABRİ DİLEKÇİ	YALÇIN CAD.HOROZOĞLU SOK. NO:8	KASTAMONU	MERKEZ	(366) 214-4066
108	KALYONCU MOTOR MUSTAFA KALYONCU	HUNAT MAH.KIBRIS ŞEHİTLERİ CAD.NO:9	KAYSERİ	MERKEZ	(352) 231-2587
109	YALÇIN FİLİZ	ESKİ SANAYİ SİTESİ 2. BLOK NO:1	KIRKLARELİ	LÜLEBURGAZ	(288) 412-5236
110	SERHAT AKTAŞ - TMD MOTOR	İNÖNÜ MAH. MURAT HÜDV. CAD. NO:67/A	KIRKLARELİ	LÜLEBURGAZ	(288) 417-2520
111	MEHMET UYANIK-TİTİZ TİCARET	K.İBRAHİM SANAYİ SİTESİ 14.BLOK NO:7	KIRKLARELİ	MERKEZ	(288) 212-1441
112	MURAT ERGİŞİ	GÜRLER MAH. MEHMET AKİF ERSOY CAD. NO.11/C	KIRIKKALE	MERKEZ	(318) 218-2928
113	MEHMET ALİ KAYA- KAYA MOTOR	MULLAHAMİT MAH. MERCİDABIK CAD. 54	KİLİS	MERKEZ	(544) 243-2629
114	ACREDIT FINANS LTD.	İSKENDERUN CAD. NO:5 ACREDIT BİNASI	KIBRIS	MERKEZ	(533) 830-4917
115	AHMET DEMİR-MERT MOTOR	S.ORHAN M.MENZİLHANE C/1111 SK.NO:30	KOCAELİ	GEBZE	(262) 643-1218
116	ENDER MOTOR	SANAYİ MAH. İZMİT SAN. SİT. 13. CAD. 307 APT. NO:307/29	KOCAELİ	İZMİT	(262) 335-0750

Güncel yetkili servis listemiz için www.sym-tr.com adresine bakınız.



SIRA	SERVİS ÜNVANI-ADI-SOYADI	SERVİS ADRESİ	İL	İLÇE	TELEFON
117	ÖZKAN KARADUMAN-ÖZEL MOTOR	ATATÜRK BULVARI NO:75 SEZER APT ALTI	KOCAELİ	İZMİT	(262) 324-2456
118	LÜTFİ PEKUZUNOĞLU / MOTOVİZYON	MUSALLA BAĞLARI MAH. İLDANLI SOKAK NO / 18 Selçuklu / KONYA	KONYA	SELÇUKLU	(332) 346-1758
119	MEVLÜT PEKERGİL	KÜÇÜK İHSANİYE MAH. VATAN CAD. NO:51/A	KONYA	SELÇUKLU	(332) 320-9306
120	MEHMET CEYHAN	KONYA YOLU ÜZERİ SANAYİ SİTESİ KARŞISI NO:113/B	KONYA	AKŞEHİR	(332) 812-0758
121	ENVER ANKARA- ARZUM MOTORSİKLET	YENİ SANAYİ SİTESİ 9 SOK. NO:32	KÜTAHYA	MERKEZ	0274 231 91 62
122	EMİNE ELDEŞ - MOTO ERDEM	YENİ MAH.SANAYİ SOK. NO:3/A	KÜTAHYA	TAVŞANLI	(542) 773-4569
123	UÇA MOTOR TİC.LTD.ŞTİ	ŞİFA MAH. SANAYİ GİRİŞİ 1. CAD. 1. SOK. NO:12	MALATYA	MERKEZ	(422) 326-4910
124	ENES TÜRKÇÜ - KALE MOTOR	RAGİP BEY MAH.156 SOK.NO:7/A	MANİSA	AKHİSAR	(236) 413-5686
125	TOLGA DURAK	75. YIL MAH.KENAN EVREN SANAYİ SİTESİ 5339/4	MANİSA	MERKEZ	(236) 233-2611
126	SALİH ŞİRİNEL	YENİ SAN.SİT. 12 BLOK NO:261	MANİSA	SALİHLİ	(236) 715-0067
127	İSMAİL BAYER	KARAMANLI MAH.MAKİF CAD.NO:105	MANİSA	SOMA	(236) 613-2493
128	ÖZCAN ERUZUN	KÜÇÜK SANAYİ SİTESİ A BLOK 110 SOK. NO:10	MANİSA	TURGUTLU	(236) 314-4313
129	YASİN KUYUM. MOT.ARAÇ.LTD.ŞTİ	İHSANİYE MAH. 111 SOK. H.ORANLI APT. NO:24/F	MERSİN	MERKEZ	(324) 336-4983
130	MOTO KAÇAR-İSA KAÇAR	YENİ MAH.117.CAD. NO:49/D İMAM HATİP LİSESİ YANI	MERSİN	MERKEZ	(324) 233-3511
131	KURT MOTOR-MURAT KURT	GAZİ MAH.METİN MERTOL KABAL CAD SAFİYE DOĞAN APT. NO:21	MERSİN	SİLİFKE	(535) 261-3876
132	TURCAN MOTOR	YUKUŞBAŞI MAH. KIBRIS ŞEHİTLERİ CAD. NO:2	MUĞLA	BODRUM	(252) 313-0662
133	DENİZHANLAR LTD. ŞTİ.	M.HİLMİ CAD.KARABAĞLI PASAJI.TURGUT REİS	MUĞLA	BODRUM	(252) 382-3327
134	BEKİR KÜRRECI	YENİ SAN.SİT.B BLOK NO:34/1	MUĞLA	DALAMAN	(252) 692-4919
135	EFKAN YİĞİT	REŞADİYE MAH.DÖRTYOL MEVKİ	MUĞLA	DATÇA	(252) 712-4542
136	SELAHATTİN GÖKÇAYIR-- GÖKÇAYIR MOTOR	SANAYİ SİTESİ 261 SOK. NO:8	MUĞLA	FETHİYE	(252) 614-2008
137	İSA TEVFIK ÖZCAN	SANAYİ SİTESİ 261 SOK. NO:10-12	MUĞLA	FETHİYE	(252) 614-1623
138	HÜSEYİN BULUT	GENERAL M. MUĞLALI CAD. NO:72	MUĞLA	MARMARİS	(252) 412-3697
139	KAZAZI MOTOR	TEPE MAHALLESİ YENİYOL CAD. NO:46/A Z1	MUĞLA	MARMARİS	(252) 412-1913
140	MÜNİR TİCARET	ORHANIYE MAH. HIZARCILAR SOK. NO:11	MUĞLA	MERKEZ	(252) 212-5650
141	ÖNDER MOTOR---ÖNDER ÇOBAN	EMEK MAH.SAN.SİT.9.CAD.NO:1	MUĞLA	MİLAS	(252) 513-5680
142	GUÇLU MOTORLU ARAÇLAR-HALİL GUÇLÜ	KARABURUN MAH. SANAYİ SİTESİ NO:6-8	MUĞLA	ORTACA	0252 282 52 72
143	MOTO ÖZ FETHİYELİ-ADEM ÖZTÜRK	SANAYİ SİTESİ. 1.BLOK NO:8	MUĞLA	ORTACA	(252) 282-7574
144	FATİH GÜVEN MOTOR	ATATÜRK CAD. SANAYİ BÖLGESİ 1. BLOK NO:2	NEVŞEHİR	AVANOS	(384) 511-5536
145	MOTOGARAGE 52- YANCA ŞAHİN BÜBER	ŞİRİNEVLER MAH.İSMETPAŞA CAD. NO:161/A	ORDU	ALTINORDU	(452) 777-1333
146	AHMET YEREBAKAN	FIRTINA MAH. ATATÜRK CAD. NO:451/B	RİZE	ARDEŞEN	(464) 715-4280
147	OSMAN YİĞİT	İNCİLLİ MAH.15019 GÜRSEL CAD.NO:13	SAKARYA	KARASU	(538) 887-2656
148	NURİ AKTÜRK- AKTÜRK MOTORSİKLET	BAŞPINAR MAH. 1133 SOK. NO:24/B	SAKARYA	HENDEK	(264) 614-4329
149	İSMAİL AZAKLI ZİRVE MOTOR	YENİCE MAH. FATİH CAD . NO 107/A MÜFTÜZADE	SAKARYA	ADAPAZARI	(264) 551-5470
150	SENAL KORKMAZ	KÜÇÜK SANAYİ SİTESİ B BLOK NO:13	SİNOP	GERZE	(535) 300-6163
151	CESİN ŞAHİN	YUNUS EMRE MAH 111/A	SİVAS	MERKEZ	(538) 225-0157
152	MÜSLÜM TİKBİYİK	KAMBERİYE MAH.MALİK CABBAR CAD.NO:38	ŞANLIURFA	MERKEZ	(542) 442-2085
153	SEDAT TİKBİYİK	KAMBERİYE MAH.MALİK CABBAR CAD.NO:8	ŞANLIURFA	MERKEZ	(414) 315-1557
154	MÜSLÜM ATMACA	MERKEZ MAH. AHMET YESEVİ CAD. NO:45	ŞANLIURFA	BİRECİK	(414) 652-5235
155	ÖZAHIOĞLU MOTOR	ESKİCAMI-ORTACAMI MAH. MURATLI CAD. NO:146	TEKİRDAĞ	SÜLEYMANPAŞA	(282) 260-7070
156	İSMAİL BİLEK	İLYAS MAH. UZUNKÖPRÜ CAD. NO:1/A	TEKİRDAĞ	HAYRABOLU	(282) 315-6803
157	YUSUF EREK	ERTUĞRUL GAZİ MAH. SAĞLIK CAD. NO: 16/A	TOKAT	ERBAA	(356) 715-5912
158	YURT BİSİKLET---GÖKHAN YURTCU	CELAL MAH GARAJ SOK NO:7/C	TOKAT	TURHAL	(356) 275-3659
159	BAŞARAN MOTORSİKLET	KÜME MAH.DERICİLER SOK.NO:52	UŞAK	MERKEZ	(276) 227-4230
160	AHMET ÇORAK	SÜLEYMAN BEY MAH. MİLMAR SİNAN CAD. NO:128/2	YALOVA	MERKEZ	(539) 227-5068

Güncel yetkili servis listemiz için www.sym-tr.com adresine bakınız.

Güncel yetkili servis listemize sym-tr.com ve servis.gov.tr adreslerinden ulaşabilirsiniz.





KULLANIM ÖNCESİ MONTAJ VE KONTROLLER

- | | | | |
|---------------------------------------|--------------------------|--|--------------------------|
| 1. Elektrik devresinde kısa devre yok | <input type="checkbox"/> | 2. Garanti belgesi kullanım kılavuzu var | <input type="checkbox"/> |
| 3. Motosiklette çizik veya hasar yok | <input type="checkbox"/> | 3. Motor yağ ve su seviyesi tamam | <input type="checkbox"/> |
| 4. Akü şarjı tamam | <input type="checkbox"/> | 5. Şasi ve motor numarası uyuyor | <input type="checkbox"/> |
| 6. Tekerleklerin dönüşü rahat | <input type="checkbox"/> | 7. Arıza lambası yanmıyor | <input type="checkbox"/> |
| 8. Yakıt deposu kaçak yok | <input type="checkbox"/> | 9. Fren ayarları tamam | <input type="checkbox"/> |
| 10. Lastik basınçları tamam | <input type="checkbox"/> | 11. Gidonda sıklık ayarı tamam | <input type="checkbox"/> |
| 12. Motor bağlantı civataları sıkı | <input type="checkbox"/> | 13. Zincir ve aktarma organları tamam | <input type="checkbox"/> |
| 14. Yakıt hortumlarında kaçak yok | <input type="checkbox"/> | 15. Bütün anahtarlar çalışıyor | <input type="checkbox"/> |
| 16. Gaz kolunda takılma yok | <input type="checkbox"/> | 17. Sinyaller ve uyarı lambaları tamam | <input type="checkbox"/> |
| 18. Karbüratör ayarı tamam | <input type="checkbox"/> | 19. Ön far ve tüm aydınlatma tamam | <input type="checkbox"/> |
| 20. Motorda anormal sesler yok | <input type="checkbox"/> | 21. Göstergeler çalışıyor | <input type="checkbox"/> |

YOL SÜRÜŞ TESTİ

- | | | | |
|-----------------------------------|--------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1. Gidonda sıklık veya boşluk yok | <input type="checkbox"/> | 2. Hız göstergesi çalışıyor | <input type="checkbox"/> |
| 3. Araç performansı normal | <input type="checkbox"/> | 4. Sarsıntı veya titreşim yok | <input type="checkbox"/> |
| 5. Fren ayarları tamam | <input type="checkbox"/> | 6. Gaz yemesi ve rölantri normal | <input type="checkbox"/> |

MOTOSİKLETE EK BELGELER

- | | |
|-----------------------------------|--------------------------|
| Kullanma kılavuzu teslim edildi | <input type="checkbox"/> |
| Garanti belgesi teslim edildi | <input type="checkbox"/> |
| Garanti belgesi fotokopisi alındı | <input type="checkbox"/> |
| Kimlik fotokopisi alındı | <input type="checkbox"/> |
| Ruhsat fotokopisi alındı | <input type="checkbox"/> |
| Fatura fotokopisi alındı | <input type="checkbox"/> |

Araç sahibi imza

Bayi / Servis imza





GARANTİ BELGESİ	
Üretici/İthalatçı Firmasının:	Satıcı Firmasının:
Unvanı: MOTORAN MOTOSİKLET MOTORLU ARAÇLAR SAN.VE TİC.A.Ş.	Unvanı:
Adresi: 10039 SOK.NO:30 AOSB. ÇİĞLI / İZMİR	Adresi:
Telefonu: 0 232 328 33 83	Telefonu:
Faks: 0 232 328 33 86	Faks:
e-posta: www.motoran.com.tr / www.sym-tr.com	e-posta:
Fatura Tarih ve Sayısı:	Fatura Tarih ve Sayısı:
Teslim Tarihi ve Yeri:	Teslim Tarihi ve Yeri:
Firmanın Kaşesi / Yetkilinin İmzası	Firmanın Kaşesi / Yetkilinin İmzası
 <p>MOTORAN MOTORSİKLET MOTORLU ARAÇLAR SAN.TİC.A.Ş. A.O.S.B. No:10039 Sok. No:30 Çiğli/İZMİR Tel:0232 270 5500 Ticaret Sicil No:21165 Çiğli İD. No:3173/A Mersis No:082800100000001 www.sym-tr.com</p>	Firmanın Kaşesi / Yetkilinin İmzası
MOTORAN A.Ş. Yetkili bayisinin bana satmış olduğu aracın Garanti Belgesini, Kullanma Kılavuzunu okuyarak aldığımı ve araç sahibinin sorumluluklarını kitapçıkta yazdığı gibi ve aşağıdaki şartlar dahilinde kabul ettiğimi tasdik ederim.	Garanti Süresi: 2 YIL VEYA 30.000 KM (hangisi önce dolarsa) Azami Tamir Süresi: 45 İŞ GÜNÜ
Adı Soyadı:	Bandrol ve Seri No:
Adres / Tel :	Şasi No: Motor No:
Araç Sahibinin, Adı Soyadı ve İmzası	Plaka:
	Cinsi :
	Markası:
	Modeli:

GARANTİ ŞARTLARI

1) Garanti süresi, malın teslim tarihinden itibaren başlar ve tüketiciler için 2 yıl veya 30.000 km (hangisi önce dolarsa) dir.
2) Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı garanti kapsamındadır.
3) Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanununun 11 inci maddesinde yer alan; a- Sözleşmeden dönme, b- Satış bedelinden indirim isteme, c- Ücretsiz onarılmasını isteme, ç- Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, haklarından birini kullanabilir.
4) Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da nakliye, posta, kargo veya servis elemanlarının ulaşım gideri gibi başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur.
5) Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın; - Garanti süresi içinde tekrar arızalanması, - Tamiri için gereken azami sürenin aşılması, - Tamirinin mümkün olmadığının, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında; tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimi veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. Onarımın malın kullanıldığı yerde yapılması durumunda, servis raporunun düzenlenmesi zorunlu değildir."
6) Malın tamir süresi 45 iş gününü geçemez. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildirim tarihinde, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar. Malın arızasının 10 iş günü içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçı; malın tamiri tamamlanmaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır. Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir.
7) Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanımasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır. Kullanım ömrü süresince, malın yetkili servis istasyonlarındaki bakım ve onarım süresi azami tamir süresini geçemez. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildirim tarihinde, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar. Tüketici arıza bildirimini; telefon, faks, e-posta, iadeli taahhütlü mektup ve benzeri bir yolla yapabilir. Uyusmazlık halinde bildirimle ilişkin ispat yükümlülüğü tüketiciye aittir. Satış sonrası hizmetlere ilişkin olarak tüketicilerin iletişime geçilmesi için üretici veya ithalatçı tarafından bir telefon hattı tahsis edilmesinde durumunda, bu hat ile ilgili olarak üretici veya ithalatçı olağan ücret tarifesinden daha yüksek bir tarife seçemez."
8) Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir.
9) Satıcının bu Garanti Belgesinin verilmemesi durumunda, tüketici Ticaret Bakanlığı; Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.



GARANTİ ŞARTLARI

1) Garanti süresi, malin teslim tarihinden itibaren başlar ve tüketiciler için 2 yıl veya 30.000 km (hangisi önce dolarsa) dir. Malî mesleki ve ticari amaçlı olarak kullanılan Taçirler(müşter) için ise garanti süresi firmamızca belirlenmekte olup 1 yıldır.
2) Malin bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı garanti kapsamındadır.
3) Malin ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 11 inci maddesinde yer alan; a- Sözleşmeden dönme, b- Satış bedelinden indirim isteme, c- Ücretsiz onarılmasını isteme, ç- Satılanı ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, haklarından birini kullanabilir.
4)Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da nakliye, posta, kargo veya servis elemanlarının ulaşım gideri gibi başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malin onarımını yapmak veya yaptırmada yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur.
5)Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın; - Garanti süresi içinde tekrar arızalanması, - Tamiri için gereken azami sürenin aşılması, - Tamirinin mümkün olmadığımn, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında;
tüketici malın bedel ödemesini, ayıp oranında bedel indirimi veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmediği durumda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. Onarımın malin kullanıldığı yerde yapılması durumunda, servis raporunun düzenlenmesi zorunlu değildir.
6) Malin tamir süresi 45 iş gününü geçemez. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildirim tarihinde, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar. Malın arızasının 10 iş günü içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçı malın tamiri tamamlanmaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir mal tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır. Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir.
7) Malin kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanımasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır. Kullanım ömrü süresince, malın yetkili servis istasyonlarındaki bakım ve onarım süresi azami tamir süresini geçemez. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildirim tarihinde, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar. Tüketici arıza bildirimini; telefon, faks, e-posta, ladeli taahhütlü mektup ve benzeri bir yolla yapabilir. Uyuşmazlık halinde bildirimle ilişkin ispat yükümlülüğü tüketiciye aittir. Satış sonrası hizmetlere ilişkin olarak tüketicilerin iletişime geçebilmesi için üretici veya ithalatçı tarafından bir telefon hattı tahsis edilmesi durumunda, bu hat ile ilgili olarak üretici veya ithalatçı oluşturan ücret tarifelerinden daha yüksek bir tarife seçemez."
8) Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılmasında ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir.
9) Satıcının bu Garanti Belgesinin verilmesi durumunda, tüketici Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.

Garanti belgesi satış yapan firma tarafından, fatura bilgilerine göre eksiksiz doldurulmalı, kaşe ve imza ile onaylanarak teslim edilmelidir.



GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA KALANLAR

1-) Periyodik bakımlar düzenli, zamanında ve eksiksiz olarak, belirtilen kilometrelerde yetkili servislerde yapılması zorunludur ve periyodik bakım bedelleri tüketici tarafından karşılanır.

2-) Ücretli bakımda değiştirilebilecek parçalar:

Buji, yağ ve hava filtreleri, kondenserler, sigortalar, fren ve debriyaj balataları, ampuller, tahrik kayışı ve tüm kumanda telleri, rulmanlar, gibi zamanla aşınması doğal olan parçalar, ısı gören parçalarda (egzoz manifoldu gibi) normal olarak oluşan renk değişimleri, ücreti mukabil yapılacak/giderilecek /değiştirilecektir.

3-) Zaman kaybı, zarar, ziyan, gelir kaybı, motosikletin arızalı yerden alınıp başka bir araç ile götürülmesi gibi ortaya çıkan ziyanlar da garanti kapsamı dışındadır.

AŞAĞIDAKİ DURUMLARDA MAMÜL GARANTİ KAPSAMI DIŞINDADIR

1-) Orijinal olmayan yedek parçaların kullanılması, kullanma kılavuzunda tavsiye edilen nitelikte yağların dışında başka yağların kullanılmaması sonucu ortaya çıkan arızalar.

2-) Aracın amaca uygun olmayan şekilde kötü kullanılması ve bu kötü kullanımdan dolayı meydana gelen arızalar.

3-) Araca istiap haddinin üzerinde aşırı yük konulması.

4-) Aracın uygunluk belgesinde belirtilen özelliklerini ortadan kaldıran tadilat, değişiklik yapılması.

5-) Aracın spor müsabakası, kiralama, eğitim amaçlı kullanılması.

6-) Aracın arızalanması durumunda kullanıcı tarafından veya yetkili olmayan kişiler tarafından sökülmesi ve tamir edilmesi.

7-) Kullanma kılavuzunda belirtilen önerilere aykırı kullanım sebebi ile oluşacak arızalar.

Hırsızlık, ayaklanma, yangın, çarpışma v.b. kazalar

Asit yağmuru, çevreden kaynaklanan yüzey korozyonu (kimyevi maddeler ağaç öz suyu v.b.)

Dolu, fırtına, sel, şimşek ve diğer tabii afetler

Kozmetik şartlar, boyadaki çizikler.

8-) Garanti süresi içerisinde arızaların garanti kapsamında giderilmesi için garanti belgesi ile birlikte yetkili servis istasyonlarımıza başvurulmalıdır.

ARAÇ SAHİBİNİN SORUMLULUKLARI

1-)Araç sahibi, "Garanti Belgesi" ve "Kullanma ve Bakım El Kitabı"nda belirtilen açıklamalara uygun hareket ederek aracın periyodik bakımlarının düzenli yapılmasından sorumludur. Her bakım kontrolünde sonra, gerekli imza, tarih, kilometre kayıtlarının yapıp, servis kaşesinin vurulduğundan emin olunmalıdır. Böylece bu işlem araç bakımının yapıldığını belgelemiş olacaktır.

2-)Motosiklet sahibi kullanım ve bakım el kitabını dikkatlice okumalı ve uygulamalıdır.

3-)Kullanıcı motosikletini satın alırken motosiklette olabilecek çizik, darbe, yardımcı elemanların (dikiz aynası, paspas vs.)eksiksiz olmasına dikkat etmeli aksi bir durumu bayiye bildirmeli ve o halde motosiklet teslim almalı.

4-) Tüm yol testleri ve arıza tanımlamaları yasal hız limitleri içerisinde olacak şekilde, yetkili servisin belirlediği karayolu bölümünde yapılacaktır. Yasal hız limitlerinin dışında test yapılamaz ve Devlet Karayolları dışında motosiklet test edilemez. Suç teşkil edecek bu tür taleplerde bulunmayınız.