

## **1.İÇİNDEKİLER**

1. İçindekiler .....	1
2. Kontrol konumu .....	3
3. Sürüş öncesinde .....	4
4. Güvenli sürüş .....	4
5. Sürüş .....	5
6. Orijinal yedek parça kullanımı .....	5
7. Her bir bileşenin kullanımı .....	6
Göstergeler.....	6
Kontağın çalıştırılması.....	8
Direksiyon kolu kilit anahtarının işleyişi .....	8
Oturak açma anahtarının işleyişi.....	8
Butonların kullanımı .....	9
Muhafaza kutusu .....	10
Koruyucu kask kancası .....	11
Yakıt deposu kapağı .....	11
Fren .....	11
8. Motorun başlatılmasına ilişkin önemli noktalar ve uyarılar.....	12
9. Aracı sürmenin en iyi yolu .....	13
Gaz kelebeği kolu kontrolü .....	13
Park yöntemi.....	13
10. Sürüş öncesi inceleme ve bakım .....	14
Rutin inceleme.....	14
Motor yağının incelenmesi ve değiştirilmesi .....	14
Yakıt inceleme .....	15
Şanzıman yağının incelenmesi ve değiştirilmesi.....	15
Fren boşluğunun incelenmesi ve ayarlanması.....	16
Disk freninin incelenmesi (modellere bağlı olarak).....	17
Gaz kelebeği kolunun boşluk ayarı .....	18
Akünün incelenmesi ve bakımı .....	18
Lastik incelemesi.....	19
Direksiyon ön amortisör incelenmesi.....	19
Sigortaların kontrol edilmesi ve değiştirilmesi .....	20
Dönüş sinyal lambaları ve korna kontrolü.....	20
Ön ve arka lamba kontrolü .....	20
Fren lambası kontrolü .....	20

## **1. İÇİNDEKİLER**

Yakıt sızıntısı kontrolü.....	21
Gövdede bulunan çeşitli mekanizmaların yağlama kontrolü.....	21
Buji kontrolü .....	21
Hava filtresi kontrolü .....	21
11. Anormal bir durum ya da problem olduğunda.....	22
Motor başlamama sebebini tanılama .....	22
12. Motor Yakıtı Önerileri.....	22
13. Şanzıman yağı .....	22
14. Motosikleti sürmeye yönelik uyarılar .....	23
15. Periyodik Bakım Takvimi.....	24
16. Teknik Özellikler .....	26

### **ÜRETİCİ FİRMA**

Xiamen Xiashing Motorcycle Co.Ltd.  
No:99 Xinglin Xibin Road, Jimei Areas,  
Xiamen Ctiy Fujian Province,  
P.R. China, 361022  
Tel No:886-3-598-1911  
Fax No:886-3-5970712  
[www.sym.com.tw](http://www.sym.com.tw)

### **İTHALATÇI FİRMA**

Motoran Motosiklet Motorlu Araçlar San. Tic. A.Ş.  
A.O.S.B.10035 Sok.No:06 35260 Çiğli / İZMİR  
Tel: 90 (232) 270 05 00 [info@sym-tr.com](mailto:info@sym-tr.com) [www.sym-tr.com](http://www.sym-tr.com)

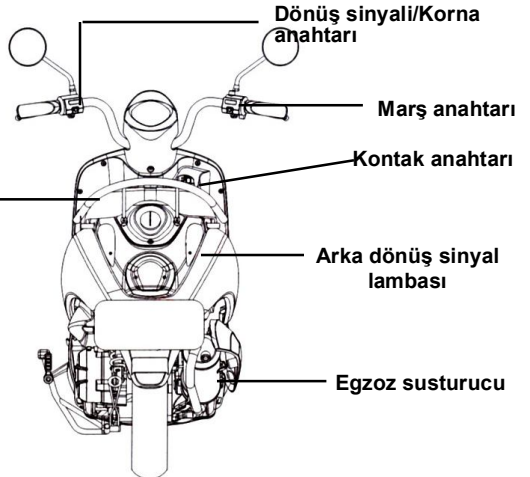
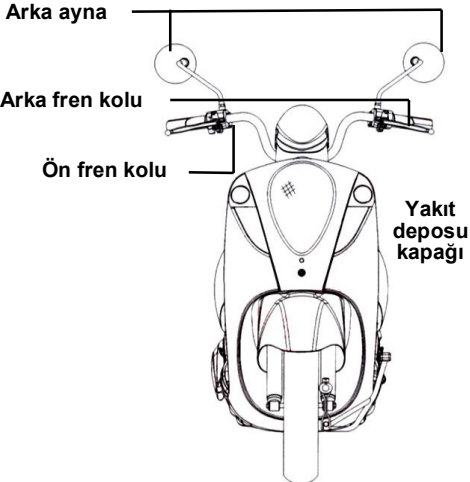
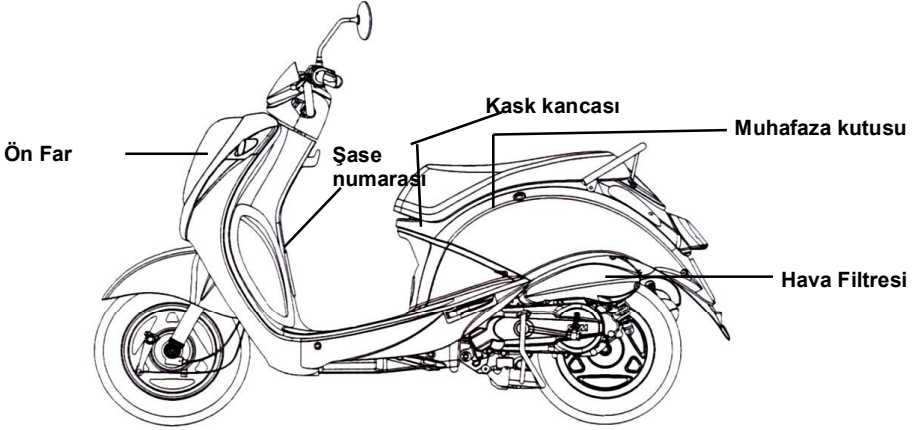
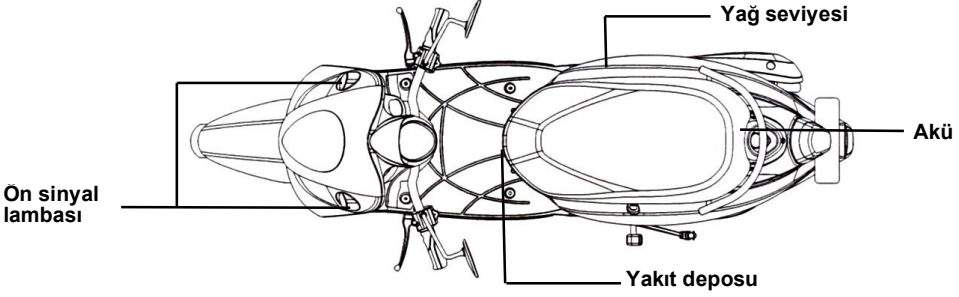
### **Kullanım Ömrü 10 Yıl'dır.**

MOTORAN MOTOSİKLET MOTORLU ARAÇLAR SAN. TİC. A.Ş. Haber vermeden ve hiçbir yükümlülük altına girmeden istediği zaman bu kılavuzda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

**KULLANIM ÖMRÜ 10 YILDIR.**

## 2. KONTROL KONUMU

MODEL: FS05W1-EU/NL/DK/US/FS11W2-EU



### 3. SÜRÜŞ ÖNCESİNDE

Bu kılavuz güvenli kullanım, basit inceleme yöntemleri ve benzerleri dahil olarak bu motosikletin doğru kullanımını tarif etmektedir.

Daha rahat ve güvenli bir sürüş için lütfen bu kılavuzu dikkatli bir şekilde okuyun.

Yararınıza olması açısından lütfen SANYANG bayiinizden kullanım kılavuzunu talep edin ve aşağıda yer alanları dikkatle okuyun:

- Motosikletin doğru kullanımı.
- Teslimat öncesi inceleme ve bakım.

#### Bizi tercih ettiğiniz için çok teşekkür ederiz.

Motosikletinizin performansını maksimuma çıkarmak için periyodik bir inceleme ve bakım tam olarak gerçekleştirilmelidir.


Yeni motosikletinizi yaklaşık 1000 kilometre kullandıktan sonra ilk bakım için orijinal bayiye getirmenizi ve bundan sonraki her bakım kilometresinde motosikletinizin periyodik bakımını yaptırmanızı tavsiye ederiz.

- Motosiklet teknik özelliklerinin ve yapısının değiştirilmesi ve kullanıcı kılavuzu/katalogundaki fotoğraf ve diyagramlardan farklı olması durumunda, mevcut motosikletin teknik özellikleri ve yapısı geçerli olacaktır.

### 4. GÜVENLİ SÜRÜŞ

Sürüş esnasında rahat ve uygun şekilde giyinmiş olmak, trafik düzenlemelerine dikkat etmek, acele etmemek, her zaman dikkatli ve rahat şekilde sürmek oldukça önemlidir.

Genel olarak insanlar yeni aldıkları motosikleti oldukça dikkatli sürerler, fakat motosikletlerine alıştıktan sonra dikkatsiz davranabilirler ve bu durum kazaya yol açabilir.

-  **Aklınızda bulunsun:**
- Motosikleti sürerken lütfen kask takın ve çene kayışını uygun şekilde bağlayın.
  - Açık ya da geniş paçalı kıyafetler rüzgarla uçarak paçaların direksiyon koluna sıkışmasına neden olabilir ve dolayısıyla güvenliği etkileyebilir.
  - Bu nedenle dar paçalı kıyafetler giyin.
  - Sürüş esnasında direksiyon kolunu iki elinizle tutun. Asla tek elle sürmeyin.
  - Hız sınırına dikkat edin.
  - Uygun alçak topuklu ayakkabı giyin.
  - **Periyodik bakım ve incelemeyi takvime uygun olarak gerçekleştirin.**

#### UYARI!!

- Yanınıza bir yolcu alırken egzoz borusundan yanmamaya dikkat edin. Yolcunuzun ayaklarını pedallara yerleştirdiğinden emin olun.
- Çalıştırdıktan sonra egzoz borusu oldukça sıcaktır, bir inceleme ya da bakım gerçekleştirirken yanmamaya dikkat edin.
- Çalıştırdıktan sonra egzoz borusu oldukça sıcaktır, diğerlerinin egzoz borusundan yanmasını önlemek için motosikletinizi park edecek uygun bir yer seçin.

#### DİKKAT:

Motosikletin modifiye edilmesi yapı ya da performansını etkileyecek ve motorun zayıflamasına ya da egzoz gürültüsüne yol açacak ve motosikletin hizmet ömrünü kısaltacaktır.

Ayrıca, modifiye işlemleri yasal değildir ve orijinal tasarım ve teknik özelliklere uyum sağlamaz.

Modifiye edilmiş motosiklet garanti kapsamında olmayacaktır, motosikletinizi isteğe bağlı olarak modifiye etmeyin.

## 5. SÜRÜŞ

- **Kol, avuç içi, bel ve ayak parmakları gibi vücudunuzun ilgili kısımlarını kasmayın ve gerekli olduğunda tepki vermenize olanak sağlayacak en rahat pozisyonda sürün.**
- Sürücünün pozisyonu sürüş güvenliğini büyük ölçüde etkileyecektir. Vücudunuzun ağırlık merkezini her zaman selenin ortasında tutun; vücut ağırlık merkezinizin selenin arka kısmında olması halinde ön tekerlek yükü düşecek ve bu durum direksiyonun titremesine yol açacaktır. Direksiyon kolu sabit olmayan bir motosikleti sürmek tehlikelidir.
- Sürücünün dönüş esnasında vücudunu öne doğru eğmesi dönüş yapmayı kolaylaştıracaktır. Diğer bir yandan, vücut ve motosiklette eğim olmazsa sürücü kendini rahat hissetmeyecektir.
- Engebeli, düzleştirilmemiş ve döşeme yapılmamış bir yolda motosiklet kontrolünü sağlamak zordur, yol koşullarını önceden bilmeye çalışın, yavaşlayın ve direksiyonu kontrol etmek için omuz gücünüzü kullanın.
- Öneri: Sürüş güvenliğini ve direksiyon işlevini etkilememek için ön pedallara gereksiz nesnelere yüklemeyin.

### DİKKAT:

Sürücünün direksiyon hissi yük olan ve yük olmayan zamanlarda birbirinden oldukça farklıdır. Aşırı yük direksiyonun sallanmasına ve sürüş güvenliğinin etkilenmesine yol açabilir. Bu nedenle motosikletinizi aşırı yüklemeyin.

### DİKKAT:

- Bileşenlerin ateşten zarar görmesini önlemek amacıyla gövde kaplaması ve makine arasına kumaş parçası gibi kolay tutuşan malzemeler yerleştirmeyin.
- Hasarı önlemek amacıyla yüklemeye uygun olarak belirlenmeyen alanlara eşya yerleştirmeyin.

### ÖNERİ

Motosikletin performansını maksimuma çıkarmak ve hizmet ömrünü uzatmak için: İlk ay ya da ilk 1000 km motor ve bileşenler için alıştırma süresidir.

## 6. ORJİNAL YEDEK PARÇA KULLANIMI

Motosikletin en iyi performansını korumak için her bir parçanın kalite, malzeme ve işlenme doğruluğu tasarım gerekliliklerine uygun olmalıdır. **“SYM Orijinal Yedek Parçalar”** orijinal motosiklette kullanılan parçalarla aynı kaliteye sahip malzemelerden üretilmiştir. İleri teknoloji mühendislik ve katı kalite kontrolü aracılığıyla tasarım teknik özelliklerini karşılamadan hiçbir parça piyasaya sürülmeyecektir. Bu nedenle, parça değişimi yaparken **“SYM Yetkili Bayileri ya da Bayilik Verilen Kuruluş”**tan **“SYM Orijinal Yedek Parçalar”**ın satın alınması önemlidir. Piyasadan ucuz ya da taklit yedek parçalar almanız halinde kalite ya da dayanıklılık konusunda bir güvence verilemez. Ayrıca, bu durum beklenmeyen problemlerin oluşmasına ve motosiklet performansının düşmesine neden olabilir.

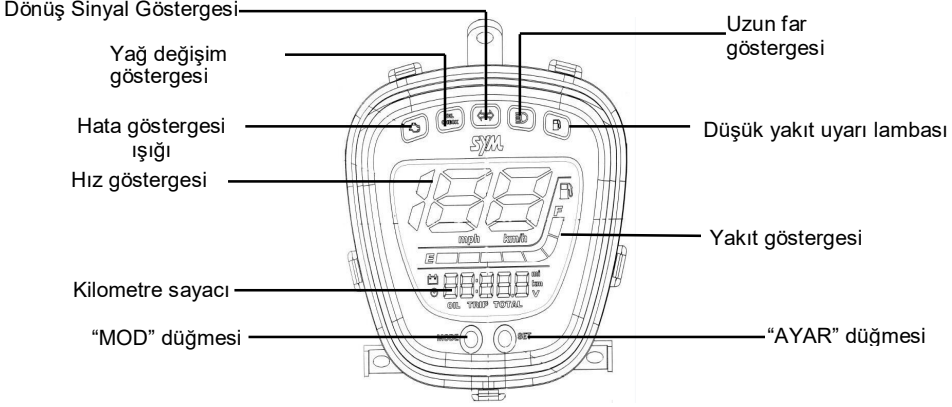
- Motosikletinizi safkan tutmak ve uzun hizmet ömrünü güvence altına almak için her zaman **SYM Orijinal Yedek Parça** kullanın.

## 7. HER BİR BİLEŞENİN KULLANIMI

(Aşağıda SYM 4 zamanlı hava soğutmalı motorun temel çalışma prensibi yer almaktadır, çalışma durumu diğer motorlar farklılık gösterebilir. Lütfen bu kılavuzun son kısmına bakınız.)

### ŞGÖSTERGELERŞ

Hız göstergesi panelindeki figür modelden modele değişebilir fakat konum genellikle aynıdır.



- **Hız Göstergesi :**  
Sürüş hızını gösterir.
- **Kilometre sayacı :**  
Kat edilmiş mesafe toplamını gösterir.
- **Uzun Far Göstergesi :**  
Uzun far ana aydınlatması açıldığında bu gösterge yanar.
- **Dönüş (sol/sağ) Sinyal Göstergesi :**  
Dönüş sinyal lambası anahtarına basıldığında, dönüş yapılan yöne göre sol ya da sağ gösterge yanıp sönecektir.
- **Yakıt göstergesi:**  
Yakıt ölçer, depoda ne kadar yakıt kaldığını gösterir.  
Anahtar "OFF"(KAPALI) konumuna getirildiğinde işaret "E"(BOŞ) konumunda kalır.
- **Hata gösterge ışığı**  
ECU/ECS'de bir sorun varsa, uyarı lambası sürekli yanar.


#### Yağ değişim göstergesi:

Araç, yaklaşık 1000 kilometre sürüldüğünde, ışıklı olarak yağ değişim zamanını göstermek için kullanılır, gösterge ışığı yanar, kullanıcıları yağ gerektiren için uyarır.

#### • Düşük yakıt uyarı lambası:

Tankin içinde az yakıt olduğunda, uyarı lambası yanar.

## “MOD” düğmesi:

1. Kontak anahtarı “” konumuna getirildiğinde, “MOD” düğmesine basarak değiştirin.  
TOTAL →TRIP→ CLOCK→VOLTAGE (TOPLAM-SEYAHAT-SAAAT-VOLTAJ)



## “AYAR” düğmesi

### 1. Motor yağ değişimi ikaz lambası

Araç, yaklaşık 1000 kilometre sürüldüğünde, ışıklı olarak yağ değişim zamanını göstermek için kullanılır, gösterge ışığı yanar, kullanıcıları yağ gerekirse değiştirmeleri için uyarır.

Yağ değişiminden sonra, ODO modunda, AYAR düğmesine 2 + 0.5 saniye veya daha uzun basınca, gösterge lambası sönecektir. Böylece lamba sıfırlanır.

### 2.Kilometre ve mil geçişi

ODO modunda, AYAR düğmesine 2 + 0.5 saniye veya daha uzun basınca, mil göstergesini değiştirebilirsiniz.

### 3. SEYAHAT sıfırlama

Toplam kat edilmiş mesafeyi gösterir.

SEYAHAT ekran modunda, AYAR düğmesine 2 + 0.5 saniye veya daha uzun basın, SEYAHAT göstergesini sıfırlayabilirsiniz.

## “SAAT” AYARI

SAAT MODUNDA, AYAR düğmesine 2 + 0.5 saniye basın, "saat" durumunu ayarlamak için ayarı girin, AYAR tuşuna 0.5 + 0.25 saniye kısa basın

Saat (yanıp söner) -saat >MOD

Saat-dk (10dk) - (yanıp söner) >

Saat-dk (1dk) - (yanıp söner) >

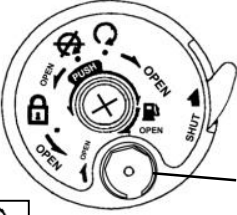
Saat ayarları, AYAR düğmesine kısa basın, sayı +1

Ayardan çıkın

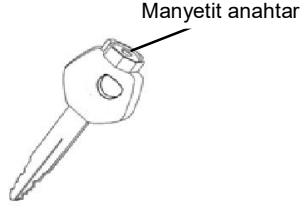
Saat modunu ayarlayın, AYAR düğmesine 2 + 0.5 saniye basarak çıkın.

## ŞKONTAĞIN ÇALIŞTIRILMASI Ş

### KONTAK ANAHTARI



Manyetit anahtar deliği



Manyetit anahtar



#### “AÇIK” konumu:

- Motor bu konumda başlatılabilir.
- Kontak anahtarı çıkarılamaz.



#### “KAPALI” konumu:

- Motor kapatılır ve bu konumda başlatılamaz.
- Kontak anahtarı çıkarılabilir.

## Ş DİREKSİYON KOLU KİLİT ANAHTARININ İŞLEYİŞİ Ş



#### “Direksiyon kolu kilidi” konumu

- Direksiyonu sola döndürüp anahtarı takın, saat yönünde kontak anahtarına basın ve ardından yavaşça “kilit” konumuna döndürün.
- Bu konumda direksiyon kolu kilitlenir.
- Kontak anahtarı çıkarılabilir.
- Kilidi açmak için anahtarı basitçe “kilit” konumundan “kapalı” konumuna döndürün.

#### ⚠ DİKKAT:

- Otuşağı kilitlemeden önce anahtarı yanınızda aldığınızdan emin olun.

## ŞYAKIT DEPOSU KAPAĞI ANAHTARININ ÇALIŞTIRILMASIŞ



#### “Yakıt deposu kapağı açık” konumu :

- Nasıl açılır : Anahtarınızı kontağa takın ve sağa doğru çevirin.
- Nasıl kilitlenir : Yakıt deposu kapağına bastırın ve otomatik olarak kilitlenir.

## ŞKONTAĞIN KULLANIMIŞ



#### “AÇIK” konum:

- Anahtar deliği bölmesi, kontak açıldıktan sonra “açık” konuma döndürerek ve mıknatıs anahtarı deliğine getirerek açılabilir.



#### “KAPALI” konum:

- “Kapat” düğmesinin yanındaki siyah düğmeye doğrudan basın ve anahtar deliği kapağı, anahtar deliği bölmesini otomatik olarak yukarı kaldırarak kapatılabilir.

### MANYETİK ANAHTAR :

- Manyetit anahtarınızı manyetit anahtar deliğine yerleştirin ve sağa doğru çevirerek anahtar deliği bölmesini açın.
- Kontak anahtar deliğini kapatırken. Sadece Kontak anahtar deliği bölmesini itme çubuğunu itin ve kontak anahtar deliği böylece kapatılabilir.

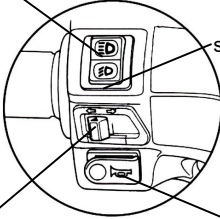


## ⚠ DİKKAT:

- Motosiklet çalışırken kontak anahtarını asla çalıştırmayın. Kontakın "KAPALI" ve "KİLİT" konumuna döndürülmesi elektrik sistemini kapatacağı ve tehlikeli bir kazayla sonuçlanabilir. Bu nedenle kontak anahtarı yalnızca motosiklet tamamen durdurulduktan sonra kapatılabilir.
- Motosikletten ayrılmadan önce her zaman anahtarı çıkarın ve direksiyonu kilitledikten sonra anahtarı yanınıza aldığınızdan emin olun.
- Motor durdurulduktan sonra kontak uzun bir süre "AÇIK" konumda kalırsa akü kapasitesi düşecek ve motorun başlama yeteneğini etkileyecektir.
- Oturağı kilitlemeden önce anahtarı yanınıza aldığınızdan emin olun.

## ŞBUTONLARIN KULLANIMI Ş

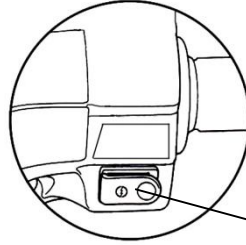
Uzun/kısa far anahtarı



selektör

Dönüş sinyali anahtarı

Korna anahtarı



Elektrikli Başlatma Butonu

### • Elektrikli başlatma butonu



Bu, motoru başlatan motor başlatma butonudur (anahtarı).

Ana anahtar "açık" konumdayken ön ya da arka fren kolu tutularak bu butona basılması motoru başlatacağıdır.

## ⚠ DİKKAT:

- Motor başlatıldıktan hemen sonra bu butonu bırakın ve motora zarar vermemek için butona asla tekrar basmayın.
- Bu mekanizma bir güvenlik tasarımıdır. Motor yalnızca ön ya da arka fren koluna (pedal) basıldıktan sonra başlatılabilir.

### • Uzun/kısa far anahtarı

Bu anahtarla uzun ve kısa farlar etkinleştirilir. Uzun ve kısa far arasında geçiş yapmak için bu anahtara basın.



Bu uzun far içindir.



Bu kısa far içindir. (Şehir içinde seyrederken lütfen kısa farları kullanın.)

## • Selektör anahtarı

### selektör

Kontak anahtarını "AÇIK" konuma getirin ve bu butona basın. Daha sonra koltuk açılır.

Bu düğme serbest bırakıldıktan sonra orijinal konumuna geri döner.  
Koltuğa bastırın ve otomatik olarak kilitlenecektir.  
Koltuk mandalı kilitlendikten sonra, koltuğu hafifçe kaldırarak doğru şekilde kilitlendiğinden emin olun.

### ⚠ DİKKAT:

- Koltuk kilitlendikten sonra anahtarı çıkardığınızdan emin olun.
- Koltuk otomatik olarak basıldığında, saklama kutusunun içinde kalmasını önlemek için kilidi açtıktan sonra anahtarı saklama kutusuna koymayın.

## Korna Anahtarı



Kontak "AÇIK" konumdayken bu butona bastığınızda korna çalacaktır.

## • Dönüş Sinyali Anahtarı

Dönüş sinyali lambaları sola/sağa dönerken ya da şerit değiştirirken kullanılır.

Kontak "AÇIK" konuma getirin ve dönüş sinyali anahtarını sola ya da sağa kaydırın. Ardından, dönüş sinyali ışıkları yanacaktır.

Söndürmek için sinyal lambası butonunu orijinal konumuna döndürün.



Sağ taraftaki sinyal lambasının yanması sağa döneceğiniz anlamına gelir.

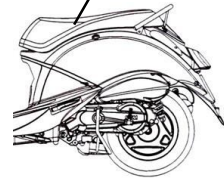


Sol taraftaki sinyal lambasının yanması sola döneceğiniz anlamına gelir.

## § MUHAFAZA KUTUSU §

- Bu kutu oturağın altında yer alır.
- Maksimum yük kapasitesi: 5kg.
- Değerli eşyalarınızı bu kutuda muhafaza etmeyin.
- Oturağın bastırıldıktan sonra tamamen kilitlenmiş olduğundan emin olun.
- Islanmamaları amacıyla yıkama öncesinde değerli eşyalarınızı çıkarın.
- Motor ısısı ve yüksek sıcaklık nedeniyle bu kısma ısıya duyarlı nesnelere yerleştirmeyin.

Muhafaza Kutusu

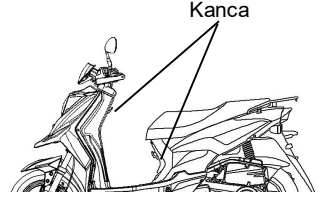


## ŞKORUYUCU KASK KANCASI Ş

- Motosikleti durdurup güvenlik kaskı çene kayışını kancaya asın.

### ⚠ DİKKAT:

- Motosikletin hasar görmesini ve güvenlik kaskının işlevini kaybetmesini önlemek için sürüş esnasında güvenlik kaskını bu kancaya asmayın.



## ŞYAKIT DEPOSU KAPAĞI Ş

1. Anahtarı ana şaltere takıp oturağı açın, yakıt kapağını saat yönü tersinde çevirin, ardından kapak çıkarılabilir.
2. Doldurma yaparken yakıt üst sınırının üzerine çıkmayın.
3. Kapak üzerindeki "Δ" işaretini yakıt deposu üzerindeki "Δ" işaretiyle aynı hizaya getirip yakıt kapağını saat yönünde döndürerek oturağı kilitleyin.

### ⚠ DİKKAT:

- Yakıt doldurma esnasında güvenliği sağlamak için ana ayaklık yere indirilmeli, motor kapatılmalı ve alev olması kesinlikle yasaklanmalıdır.
- Doldurma yaparken yakıt üst sınırının üzerine çıkmayın. Aksi halde, yakıt delikten taşarak gövde boyasına zarar verebilir ya da ciddi durumlarda motosikletin alev almasına neden olabilir.
- Kapağın düzgün şekilde sıkıştırıldığından emin olun.

## ŞFREN Ş

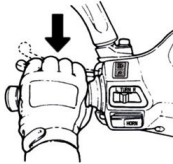
- Gereksiz ani frenlerden kaçının.
- Fren yaparken ön ve arka tekerlek frenlerini aynı anda kullanın.
- Frenleri ısıtma ve fren verimliliğini düşürme ihtimali olması nedeniyle devamlı olarak fren yapmaktan kaçının.
- Yağmurlu günlerde kaygan yollarda sürüş yaparken yavaşlayın ve freni erken sıkın. Kayma ve düşmeyi önlemek için frenlere aniden basmayın.
- Yalnızca ön frenin ya da arka frenin kullanılması, motosikletin bir yöne savrulma olasılığı nedeniyle düşme riskini artırır.

### 《Motor Freni》

Gaz kelebeği kolunu eski orijinal konumuna döndürün ve motor frenini sıkın.

Uzun ya da zorlu bir yokuştan çıkarken hem ön tekerlek hem de arka tekerlek freninin aralıklı olarak sıkılması gerekir.

### Arka Tekerlek İçin



### Ön Tekerlek İçin

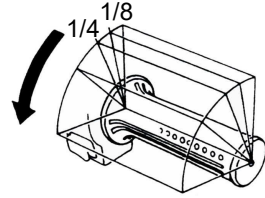


## 8. MOTORUN BAŞLATILMASINA İLİŞKİN ÖNEMLİ NOKTALAR VE UYARILAR

### ⚠ DİKKAT:

- Lütfen motoru başlatmadan önce yağ ve yakıt miktarının yeterli olup olmadığını kontrol edin.
- Motoru başlatmak için ana park ayaklığı tamamen zemine oturmalıdır ve motosikletin aniden ileri hareket etmesini önlemek için arka tekerlek freni sıkılmalıdır.

1. Kontak anahtarını "AÇIK" konuma getirin.
2. Arka tekerlek el (ayak) frenini sıkın.
3. Hızlanmayın, frene basıldığında lütfen marş butonuna basın.



**[Bizim için önemlisiniz! Motoru sürmeye başlamadan önce, arka tekerleğin el frenini sıkın.]**

### ⚠ DİKKAT:

- Ayak marş koluna 3~5 saniye basıldıktan sonra motor başlatılmıyorsa gaz kelebeği kolunu 1/8~1/4 oranında döndürün ve kolaylıkla başlatmak için ayak marş koluna tekrar basın.
- Marş motorunun zarar görmesini engellemek için, lütfen marş butonunu 15 saniyeden fazla basılı tutmayın.
- Marş motorunda 15 saniye basılmasının ardından motor hala çalışmıyorsa durun ve yeniden marşa basmadan önce 10 saniye bekleyin.
- Motosikletin uzun bir süre boş viteste bırakılması ya da yakıt tamamen bittikten sonra yakıt dolumu yapılması ardından çalıştırılması zordur. Bu durumda marş kolu ya da marş butonuna birden fazla defa basılması ve gaz kelebeği kolunun yakın konumda tutulması motorun çalıştırılabilmesi için önemlidir.
- Havanın soğuk olması halinde motorun ısınması birkaç dakika alabilir.
- Egzozda zararlı gazlar bulunur (CO), bu nedenle motoru iyi havalandırılan bir yerde çalıştırın.

### **[Motoru başlatma kolu ile çalıştırırken.]**

- Adım 1~3 tamamlandıktan sonra, gaz kelebeği kolu kapalı konumdayken ayak marşına ayağınızı güçlü bir şekilde basın.
- Motor soğuk ve başlatması zorsa, gaz kelebeğinin 1/8~1/4 miktarında döndürülmesi başlatmayı kolaylaştırır.
- Motor başlatıldıktan sonra ayak marşını eski konumuna getirin.

### ⚠ DİKKAT:

- Motoru ayak marş kolu ile başlatmadan önce motosikleti, ana park ayaklığı ile sağlam bir şekilde destekleyin.
- Uzun süre kullanılmaması nedeniyle işlevini kaybetmemesi için motoru zaman zaman ayak marş kolu ile başlatın.

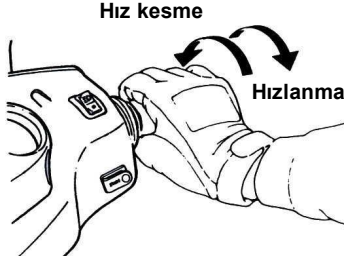
## 9. ARACI SÜRMEİN EN İYİ YOLU

- Hareket etmeden önce sinyal lambasını yakın ve arkadan gelen bir araç olmadığından emin olun. Ardından sürmeye başlayabilirsiniz.

### ŞGAZ KELEBEĞİ KOLU KONTROLÜ Ş

**Hızlandırma:** Hızı artırır. Eğimli bir yolda sürüş yaparken motorun güç çıkışını sağlamak için gaz kelebeği kolunu yavaşça döndürün.

**Hız kesme:** Hızı azaltır.



### ŞPARK YÖNTEMİ Ş

#### • Park alanına yaklaşırken:

1. Dönüş sinyal lambasını erkenden yakın ve ön, arka sol ya da sağdan araç gelmemesine dikkat edin ve ardından iç şeride girin ve yavaşça yaklaşın.
2. Gaz kelebeği kolunu eski orijinal konumuna döndürün ve önceden fren sıkın. (Arkadaki araç sürücülerini uyarmak amacıyla frene basıldığında fren lambası yanar.)

#### • Tamamen dururken:

3. Dönüş sinyali anahtarını eski orijinal konumuna döndürün ve motoru kapatmak için kontak anahtarını "KAPALI" konuma getirin.
4. Motor durduktan sonra motosikletten sol taraftan inin ve motosikletin trafiğe dahil olmayacağı ve zemini düz olan bir park yeri seçip motosikletin ana park ayaklığını indirin.
5. Direksiyon kolunu sol elinizle tutun, oturağın ön ucunu bastırın ya da oturağın alt sol kısmındaki park kolunu sağ elinizle tutun.
6. Sağ ayağınızla ana park ayaklığına basın, ana park ayaklığını sağlam bir şekilde zemine indirin.

**Aklınızda bulunsun:** motosikletin çalınmasını önlemek amacıyla park ettikten sonra direksiyonu kilitleyin ve anahtarı yanınıza alın.

#### ⚠ DİKKAT:

- Motosikletinizi trafiğe dahil olmayacağı güvenli bir yere park edin.

## 10. SÜRÜŞ ÖNCESİ İNCELEME VE BAKIM

(Aşağıdaki bileşenler için lütfen bileşen konumu diyagramına bakınız.)

### ŞRUTİN İNCELEME Ş

Kontrol Edilecekler		Temel Kontrol Noktaları
Motor Yağı		Motor yağı yeterli mi?
Yakıt		Yeterli mi? 90 Oktan ya da daha yüksek mi?
Fren	Ön	Fren durumu? (Fren kolu boşluğu: 10~20mm)
	Arka	Fren durumu? (Fren kolu boşluğu: 10~20mm)
Lastikler	Ön	Lastik basıncı normal mi? (Standart: 1.75kg/cm <sup>2</sup> )
	Arka	Lastik basıncı normal mi? (Standart: 1 Kişi için 2.0 kg/cm <sup>2</sup> , 2 Kişi için 2.25 kg/cm <sup>2</sup> )
Direksiyon Kolu		Kolda anormal titreme var mı ya da dönüş yapmak zor mu?
Hız göstergesi, lambalar ve dikiz aynası		Düzgün çalışıyor mu? Lambalar yanıyor mu? Arkadan açıkça görülüyor mu?
Ana Bileşenlerin Sıklığı		Vida ve somunlarda bollaşma var mı?
Anormal Durumlar		Önceki problemler hala devam ediyor mu?



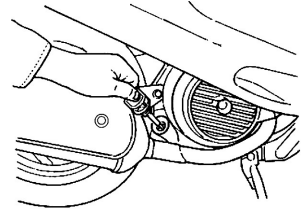
#### DİKKAT:

- Rutin inceleme esnasında bir sorunla karşılaşılması halinde, motosikleti kullanmadan önce sorunu çözün, gerekli olması halinde motosiklet kontrol ve onarımını "**SYM bayi ya da yetkili servis personeli**"ne yaptırın.

### ŞMOTOR YAĞININ İNCELENMESİ VE DEĞİŞTİRİLMESİ Ş

#### • İNCELEME:

- Düz bir zeminde motosikleti desteklemek için ana park ayaklığını kullanın, motor durduktan 3~5 dakika sonra yağ seviye çubuğunu çıkarın. Çubuktaki yağı silin ve tekrar kılavuz tüpüne sokun (Döndürmeyin.).
- Seviye çubuğunu çıkarın ve yağ seviyesinin alt ve üst çizgi arasında olup olmadığını kontrol edin.
- Yağın alt sınırın aşağısında olması halinde üst sınıra kadar yağ ekleyin. (Silindir, karter vb.'de sızıntı olup olmadığını kontrol edin.)



## YAĞ DEĞİŞTİRME:

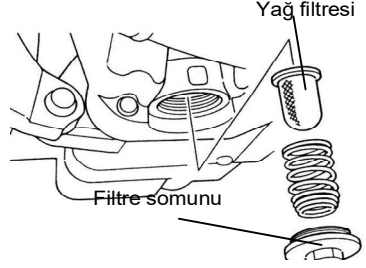
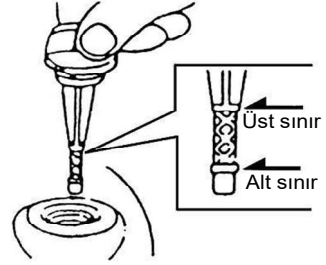
- Motor yağını ilk 1000 km'den sonra ve ardından her bakım km'sinde değiştirin.
- Maksimum motor performansını korumak için her 500 km'de motor yağının yeterli olup olmadığını kontrol edin. Yağın yetersiz olması halinde üst sınıra kadar yağ ekleyin.
- Motor Yağı: SL/CFSAE 10W-30 sınıfı ya da daha iyi motor yağı kullanın. Aksi halde, oluşan zarar garanti kapsamında olmayacaktır.
- Yağ Kapasitesi: 0.8 Litre (rutin değişim için 0.65 litre).
- Dış hava sıcaklığı 0°C altındaysa SAE 5W-40 kullanın.

### 【Yağ Filtresi Temizleme】

Elemanın filtre somunu bağlantısını açın ve elemanı çıkarın. Benzin ya da hava püskürtme tabancası kullanarak elemanı yabancı maddelerden temizleyin.

#### ⚠ UYARI:

- Motosiklet düz olmayan bir zemine park edildiğinde ya da motor durduktan hemen sonra yapılan yağ ölçüm seviyeleri doğru olmayacaktır.
- Motor durduktan sonra motor ve egzoz borusu sıcaktır. Motor yağını kontrol ederken ya da değiştirirken yanmamaya özel dikkat gösterin.
- Yağ seviyesi doldurulduktan sonra tekrar alt sınıra yaklaşırsa, motoru sızıntı açısından kontrol edip yeniden doldurun.
- Yağ doldururken kılıcım ve alevden uzak olun.



#### Yağ emülsiyonundan kaçının

1. Düzenli aralıklarla ısınma
2. Her seferinde bir dakika ısıtma
3. En az ayda bir kez 10 km kullanma
4. Yağınızı düzenli olarak değiştirin

## ŞYAKIT İNCELEMESİ

- Ana şalteri "AÇIK" konuma getirin ve yakıt göstergesi ibresinin yakıt deposunda yeterli yakıt olduğunu gösterdiğinden emin olun.
- Motosiklet motoru kurşunsuz 90 Oktan ya da üzeri yakıt kullanımına uygun tasarlanmıştır.
- Yakıt doldurma esnasında ana ayaklığı zemine tamamen sabitleyin, motoru kapatın ve alevleri motosikletten uzak tutun.
- Doldurma yaparken yakıt üst sınır seviyesinin üzerine çıkmayın.
- Kapağın düzgün şekilde sıkıştırıldığından emin olun.

## ŞŞANZIMAN YAĞININ İNCELENMESİ VE DEĞİŞTİRİLMESİ Ş İNCELEME:

- Düz bir zeminde motosikleti desteklemek için ana park ayaklığını kullanın, motor durduktan sonra 3~5 dakika bekleyin. Şanzıman yağı infüzyon civatasını çıkarın, tahliye civatasını altına bir ölçme kabı yerleştirin ve tahliye civatasını çıkarın. Yağı ölçme kabına akıtın ve azalma olup olmadığını kontrol edin. (sökümde: 110c.c./değişimde: 100c.c.).

## YAĞ DEĞİŞTİRME:

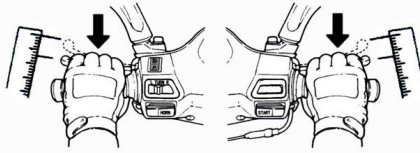
- Motoru durdurun ve düz bir zeminde motosikleti desteklemek için ana park ayaklığını kullanın. Akıtma civatası ve tahliye civatasını çıkarın, yağı boşaltın.
- Tahliye civatasını takın ve sıkıştırın. Yeni şanzıman yağı doldurun(100c.c.), akıtma civatasını takın ve sıkıştırın. (Civataların sıkıştırıldığından emin olun ve sızdırma olup olmadığını kontrol edin.)
- Tavsiye Edilen Yağ:(SAE 85W-140).

## ŞFREN BOŞLUĞUNUN İNCELENMESİ VE AYARLANMASI Ş

**İNCELEME:** (Fren kolu boşluğu motor durdurulduğunda kontrol edilmelidir.)

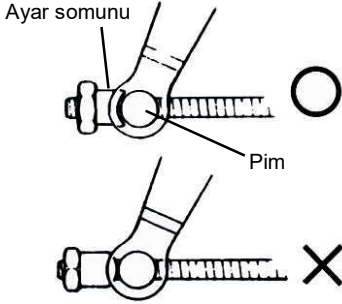
- Ön ve arka tekerlekler için fren kolu boşluğu.
- Ön tekerlekler için el freni kolunu kontrol ederken boşluğu (el freni kolunun fren sıkılmadan ve ilk sıkıma olan devri) 10~20mm olmalıdır. El freni kolunu güçlü şekilde tuttuğunuzda yumuşak bir his vermesi anormaldir.

10~20 mm



**Ayar:**(Kampanalı tip)

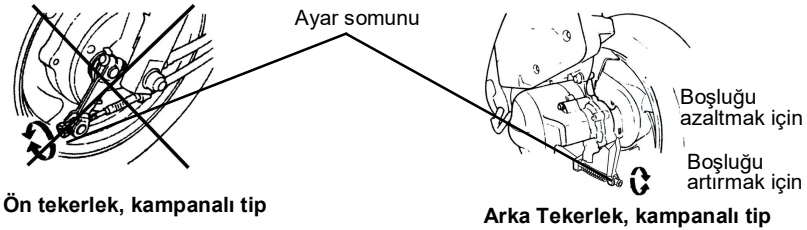
- Fren ayar somunu girintisi pimle aynı hizaya getirilmelidir. (aşağıdaki şekle bakınız)



### ⚠ DİKKAT:

Boşluk 10~20 mm arasında olduğunda, ön ve arka tekerleklerin fren göstergelerini kontrol edin. Fren kolu üzerindeki okun fren diski üzerindeki "Δ" işaretiyle aynı hizada olması, fren balatasının çok fazla aşındığı ve derhal değişmesi gerektiği anlamına gelir.

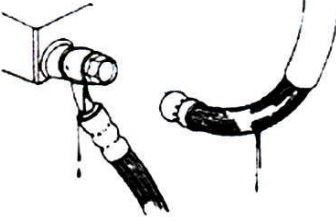
- El freni kolunun boşluğunu ayarlamak için ön ve arka tekerleğin fren kolu üzerindeki ayar somununu döndürün.
- Ayarlama sonrasında, el freni kollarını etkili bir fren hissi oluşana dek iki elinizle tutun.
- Boşluğu bir cetvel yardımıyla ölçün.





## ŞİDKLİ FRENİN İNCELENMESİ Ş

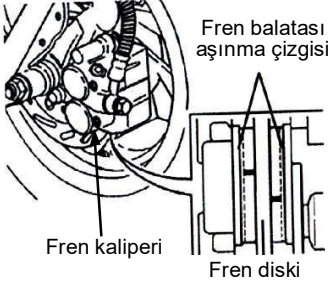
- Fren hatlarının kaçak ya da hasar konusunda görsel kontrolü; fren hattı bağlantılarının anahtar ya da benzer bir araç kullanılarak gevşeme konusunda kontrolü ve direksiyon kolunun sürüş esnasında titreşim yapıp yapmadığı ya da fren hattına zarar verebilecek bir parça teması olup olmadığının kontrolü. Böyle bir durum olması halinde motosikletinizi onarım ya da servis için SYM bayinize getirin.



(Fren hattında kaçak, hasar, gevşeme)

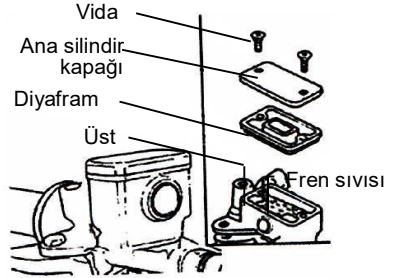
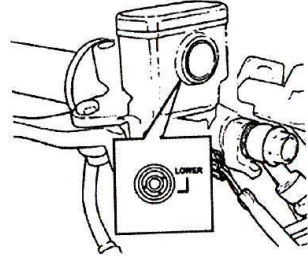
### (Ön fren balatasının kontrolü)

- Freni arka kaliperin arkasından kontrol edin. Fren balatası aşınma sınırının diske ulaşması halinde fren balatası yenisiyle değiştirilmelidir.



### (Ön tekerlek fren yağı ikmali)

- Vidaları açın ve ana silindir kapağını çıkarın.
- Hazne etrafındaki yabancı madde ve kiri temizleyin, yabancı maddelerin hazne içerisine düşmemesine dikkat edin.
- Diyafram plakası ve diyaframı çıkarın.
- Üst seviyeye kadar fren yağı ekleyin.
- Diyafram plakası ve diyaframı takın ve ana silindir kapağını monte edin.
- Lütfen diyafram yönüne dikkat edin ve hazne içerisine yabancı maddelerin düşmesine izin vermeyin. Ana silindir kapağını tamamen sıkıştırın.



### ⚠ DİKKAT:

- Lütfen motosikletinizi kuru yüzeyli bir yolda yavaşça sürün ve herhangi bir fonksiyon bozukluğu olup olmadığını anlamak için ön ve arka frenlere basın ve böylelikle motosikletin optimum durumda olduğundan ve sürüşün güvenli olduğundan emin olun.

### (Fren yağ haznesindeki yağ miktarının kontrol edilmesi)

- Motosikleti düz bir zeminde park edin, yağın "DÜŞÜK" işaretinin üzerinde olup olmadığını kontrol edin. Tavsiye Edilen Fren Yağı: (DOT 3).

### ⚠ DİKKAT:

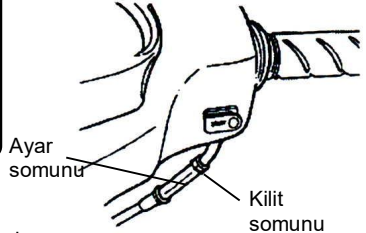
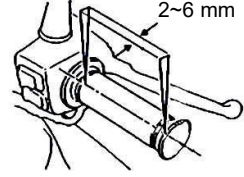
- Kimyasal reaksiyonu önlemek için lütfen tavsiye edilenin haricinde fren yağı kullanmayın.
- Fren yağı eklerken üst sınırı aşmayın ve zarar görmemeleri için boya ya da plastik bileşenlerin üzerine dökülmesinden kaçının.

## ŞGAZ KELEBEĞİ KOLONUN BOŞLUK AYARI Ş

- Doğru boşlukta gaz kelebeği kolu 2~6mm döndürülebilir.
- Kilit somununu gevşetin, ilk olarak ayar somununu döndürün. Bittiginde kilit somununu tamamen sıkıştırın.

### Kontrol Edilecekler:

1. Gaz kelebeği kablosunun kapalı konumdan tam açık konuma zorlanmadan geçip geçmediğini kontrol edin.
2. Gaz kelebeği kablosuna etki yapıp yapmadığını görmek için direksiyon kolunu bir yandan diğer yana döndürün.
3. Gaz kelebeği kablosunun düzgün çalışmasını engelleyecek şekilde diğer kablolar tarafından engellenip engellenmediğini kontrol edin.

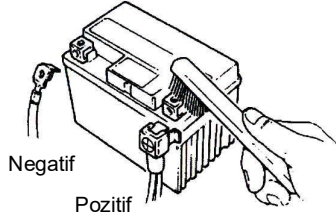


## ŞAKÜNÜN İNCELENMESİ VE BAKIMI Ş

- Bu motosiklette bakım gerektirmeyen türde akü kullanılmıştır, bu nedenle kontrole ve elektrolit ilavesine gerek yoktur. Anormal bir durum olması halinde motosikletinizi SYM Yetkili Bayiine kontrol ettirin.

### (Akü kutup başlarının temizlenmesi)

- Akü kutup başlarını çıkarın ve üzerlerinde kir ya da korozyon varsa temizleyin.
- Akü çıkarma prosedürü şu şekildedir: Kontak anahtarını "KAPALI" konuma getirin ve ilk olarak negatif kablo vidasını çıkararak negatif kablo bağlantısını kesin. Ardından, pozitif kablo vidasını ve pozitif kabloyu çıkarın.



### ⚠ DİKKAT:

- Akü başlarında erozyon varsa ılık suyla temizleyin ve üzerine beyaz toz serpin.
- Kutup başlarında çok belirgin bir erozyon varsa, kablo bağlantılarını kesin, erozyonlu kısımları çelik fırça ya da bir parça zımpara kağıdı ile temizleyin.
- Temizlik sonrasında akü kablosunu takın ve kutup başlarına ince bir katman halinde gres yağı sürün.
- Çıkarma işlemlerinin tersini uygulayarak aküyü takın.

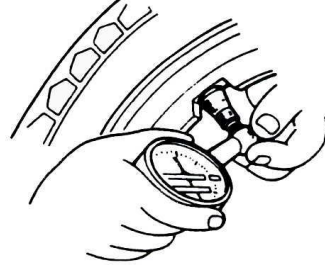
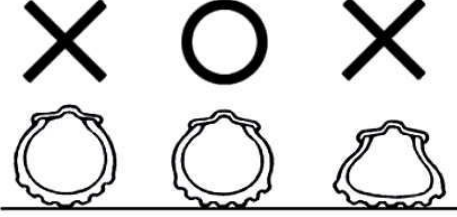
- Bu motosiklette bakım gerektirmeyen türde akü kullanılmıştır, bu nedenle kontrole ve elektrolit ilavesine gerek yoktur. Anormal bir durum olması halinde motosikletinizi SYM Yetkili Bayiine kontrol ettirin.

### ⚠ DİKKAT:

- Bu, kapalı tip bir aküdür. Kapakları asla açmayın.
- Akü uzun süre çalışmadığında elektrik kaçacağını ve akünün kendiliğinden deşarj olmasını önlemek için: Aküyü motosikletten çıkarın; akü tamamen şarj edildikten sonra iyi havalandırılan ve az ışık alan bir yerde saklayın. Akü hala motosiklette tutuluyorsa negatif akü kablosunun bağlantısını kesin.
- Akünün değiştirilmesi gerekiyorsa aynı kapalı tipte (Bakım Gerektirmeyen) aküyle değiştirmeniz gerekir.

## ŞLASTİK İNCELEMESİ Ş

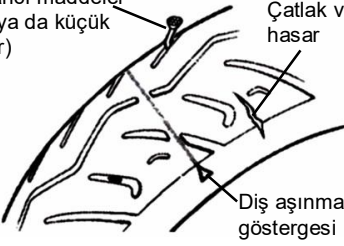
- Lastikler motor kapatılarak kontrol edilmeli ve şişirilmelidir.
- Lastiğin yere temas eğrisi anormalse, lastiği hava basınçölçeriyle kontrol edin ve belirtilen basınca ulaşana kadar şişirin.
- Soğuk havada lastik basıncı hava basınçölçeriyle kontrol edilmelidir.



## STANDART LASTİK BASINCI İÇİN LÜTFEN TEKNİK ÖZELLİKLERE BAKINIZ

Yabancı maddeler  
(çivi ya da küçük taşlar)

Çatlak ve hasar



Diş aşınma göstergesi

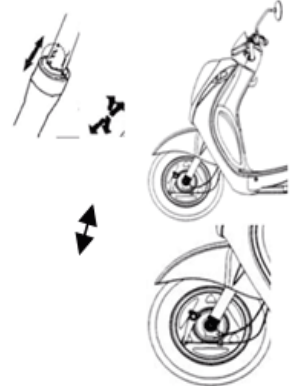
- Lastikleri çatlak ya da aşınma konusunda önden ve yandan kontrol edin.
- Lastikleri, dişlere çivi ya da küçük taşlar sıkışıp sıkışmadığı konusunda kontrol edin.
- Diş oyuk derinliğinin yetersiz olup olmadığını anlamak için "diş aşınma Göstergesi"ne bakın.
- Çubuğu aşınan bir lastik lastiğin aşınmış olduğunu ve zaman kaybetmeden değiştirilmesi gerektiğini gösterir.

### ⚠ DİKKAT:

- Anormal lastik basıncı, aşınma ya da çatlak; direksiyon kontrolü kaybına ve lastiğin (lastiklerin) patlamasına yol açan en önemli nedenlerdir.

## ŞDİREKSİYON ÖN AMORTİSÖR İNCELEMESİ Ş

- Bu kontrolü motor kapalı ve kontak anahtarı çıkarılmışken gerçekleştirin.
- Ön amortisörleri hasar açısından gözle kontrol edin.
- Direksiyon kolunu aşağı ve yukarı çekin ve ön amortisörlerin bükülmeye bağlı gürültüyü çıkarıp çıkarmadığını kontrol edin.
- Ön amortisör civata ve somunlarını anahtarla sıkılık açısından kontrol edin.
- Gevşeme, aşırı direnç ya da bir tarafa çekme olup olmadığını görmek için direksiyon kolunu yukarı-aşağı, sola-sağa ve öne-arkaya çekin.
- Direksiyon kolunun fren kabloları tarafından çok sıkı çekilip çekilmediğini kontrol edin.
- Herhangi anormal bir durum olması halinde motosikletinizi kontrol ya da ayar için SYM Yetkili Bayiine getirin.

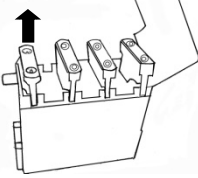


## ŞİGORTALARIN KONTROL EDİLMESİ VE DEĞİŞTİRİLMESİ Ş

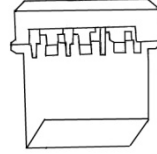
Kontağı kapatın ve sigortaların sağlam olup olmadığını kontrol edin. Yanmış sigortaları belirtilenle aynı amper derecesine (10A) sahip yenisiyle değiştirin. Elektrikli sistem ve devreye zarar vermemek için, yanmış sigortanın, 10 amper değerinden yüksek sigorta ile değiştirilmesi ve piriç ya da demir tel kullanılarak bağlanması kesinlikle yasaktır.

- Muhafaza kutusunu çıkarın, akünün yanında sigorta kutusunu göreceksiniz.
- Sigorta kutusu kapağını açın ve sigortayı çıkarın. Hasar ya da arıza olup olmadığını kontrol edin.
- Değişirme yaparken sigortalar del bağlantılarla tamamen sabitlenmelidir. Gevşek bağlantılar aşırı ısınma ve hasara yol açacaktır.
- Lamba ampulleri gibi elektrikli bileşenleri değiştirmek için yalnızca belirtilen teknik özelliklere sahip parçaları kullanın. Değişirme için belirtilen teknik özelliklere sahip parçaların kullanılmaması sigortanın yanmasına ve akünün tamamen deşarj olmasına neden olabilir.
- Motosikleti yıkarken sigorta kutusu üzerine ya da etrafına doğrudan su püskürtmemeye dikkat edin.
- Yeni sigortanın kısa sürede tekrar yanması halinde, sigortayı yeniden değiştirmeden önce lütfen arıza nedenini kontrol edin. Sigortanın bilinmeyen sebeplerden dolayı yanması halinde motosikletinizi inceleme için bayinize getirin.

### 【SÖKME】



### 【TAKMA】



## ŞDÖNÜŞ SİNYAL LAMBALARI VE KORNA KONTROLÜ Ş

- Kontak anahtarını "AÇIK" konuma getirin.
- Dönüş sinyal lambası anahtarını çevirin ve ön-ara, sol-sağ sinyal lambalarının yanıp yanmadığını ve ayrıca uyarı ikaz sesinin duyulup duyulmadığını kontrol edin.
- Dönüş sinyal lambası mahfazasında kir, çatlak ya da gevşeme olup olmadığını kontrol edin.
- Çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için korna butonuna basın.

### ⚠ DİKKAT:

- Dönüş sinyal lambaları için belirtilen teknik özelliklere sahip ampuller kullanılmalıdır. Aksi halde, dönüş sinyal lambalarının normal çalışması etkilenecektir.
- Arkadaki araç sürücüsünü uyarmak için dönüş yapmadan ya da şerit değiştirmeden önce dönüş sinyal lambasını yakın.
- Kullanım sonrasında zaman kaybetmeden butonuna basarak dönüş sinyal lambasını kapatın. Aksi halde, sinyal lambalarının yanıyor olması arkadaki araç sürücülerinde kafa karışıklığına yol açabilir.

## ŞÖN VE ARKA LAMBA KONTROLÜ Ş

- Motoru başlatıldığında ön lamba otomatik açılır. Ön ve arka lambanın yanıp yanmadığını kontrol edin.
- Ön lambanın parlaklık ve yönünün düzgün olup olmadığını duvar karşısında kontrol edin.
- Ön aydınlatma mahfazasında kir, çatlak ya da gevşeme olup olmadığını kontrol edin.

## ŞFREN LAMBASI KONTROLÜ Ş

- Kontak anahtarını "AÇIK" konuma getirin, ön ve arka tekerlek el freni kollarını tutun. Fren lambalarının yanıp yanmadığını kontrol edin.
- Fren lambası mahfazasında kir, çatlak ya da gevşeme olup olmadığını kontrol edin.

### ⚠ DİKKAT:

- Elektrikli sistemin zarar görmesini, sigortaların yanmasını ve akü deşarjını önlemek için yalnızca belirtilen teknik özelliklere sahip ampulleri kullanın, farklı teknik özelliklerde ampulleri kullanmayın.
- Bazı ciddi durumlarda alev almaya ve motosikletin yanmasına sebep olabilecek aşırı yüklemeye ya da kısa devreyi önlemek amacıyla elektrikli bileşenleri modifiye etmeyin ya da başka bileşenler eklemeyin.

## ŞYAKIT SIZINTISI KONTROLÜ mŞ

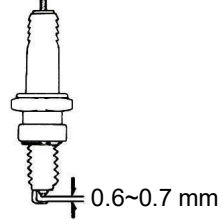
- Yakıt deposu, yakıt kapağı, yakıt hortumu ve karbüratörde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.

## ŞGÖVDEDE BULUNAN ÇEŞİTLİ MEKANİZMALARIN YAĞLAMA KONTROLÜ Ş

- Gövdenin merkez noktalarında yeterli yağlama olup olmadığını kontrol edin.  
(Örneđin, ana ayaklık, yan ayaklık ve fren kolu vb. üzerindeki merkez noktalar.)

## ŞBUJİ KONTROLÜŞ

- Buji kapağını açın (araç kitindeki buji anahtarını kullanarak bujiyi çıkarın.)
- Elektrotun kirlenmiş ya da karbon birikintileriyle pislendiği olup olmadığını kontrol edin.
- Elektrot üzerindeki karbon birikintilerini çelik telle kazıyın ve bujiyi benzinle temizleyin; ardından bezle kurulayın.
- Elektrotu kontrol edin, açıklığını 0.6~0.7 mm olarak ayarlayın. (Aralık ölçeği ile kontrol edin.)
- Bujiyi mümkün olduğu kadar elinizle sıkıştırın ve ardından bir anahtarla 1/2~3/4 dönüş oranında daha sıkıştırın.



### ⚠ UYARI:

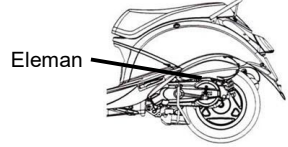
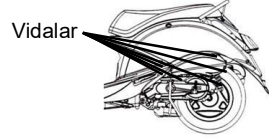
Çalıştırma sonrasında motor oldukça sıcaktır. Yanmamaya dikkat edin.

※Yalnızca motosiklete uygun olan ve imalatçı tarafından önerilen motosiklet teknik özelliklerine sahip bujileri kullanın. (Teknik özelliklere bakınız.)

## ŞHAVA FİLTRESİ KONTROLÜ Ş

### «SÖKME PROSEDÜRÜ»

1. Montaj vidalarını hava filtresi kapağından sökün.
2. Hava filtresi kapağını ve ardından filtre elemanını çıkarın.
3. Elemanı dışarı çıkarıp temizleyin. (Bakım takvimine bakınız.)



### «SÖKME PROSEDÜRÜ»

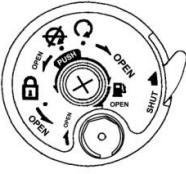
- Çıkarma işlemlerinin tersini uygulayarak hava filtresini takın.

### ⚠ DİKKAT:

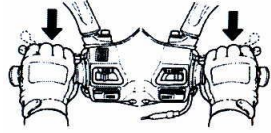
- Toz birikintisi; çıkış beygir gücünün azalmasına ve yakıt tüketiminin artmasına en büyük nedenlerinden biridir.
- Motosikletin sıklıkla tozlu yollarda sürülmesi halinde, motosiklet hizmet ömrünü artırmak için hava filtre elemanını sık sık değiştirin.
- Hava filtresinin düzgün şekilde monte edilememesi halinde, toz silindirlere emilecektir ve bu durum vaktinden önce aşınmaya ve çıkış gücü ve motor ömrünün azalmasına yol açabilir.
- Motosikleti yıkarken hava filtresini ıslatmamaya dikkat edin. Aksi halde, bu durum motorun zor başlatılmasına neden olacaktır.

## 11. ANORMAL BİR DURUM YA DA PROBLEM OLDUĞUNDA

### ŞMOTOR BAŞLAMAMA SEBEBİNİ TANILAMAŞ



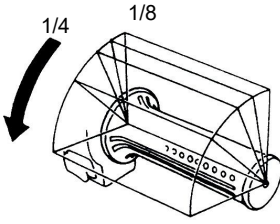
Arka tekerlek için Ön tekerlek için



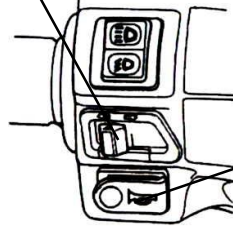
(1). Kontak anahtarı "AÇIK" konuma getirildi mi?

(2). Yakıt deposunda yeterli yakıt var mı?

(3). Marş butonuna basarken arka ya da ön tekerlek freni uygulanıyor mu?



Dönüş sinyali anahtarı



(4). Marş butonuna basarken gaz kelebeği kolunu döndürüyor musunuz?

(5). Kontak anahtarını "AÇIK" konuma getirin ve korna butonuna basın; korna sesi çıkmazsa sigorta yanmış olabilir.

【Yukarıdaki konularda bir problem yoksa ve motor yine de başlatılamıyorsa motosikletinizi SYM Yetkili Bayiine kontrol ettirin.】

## 12. MOTOR YAKITI ÖNERİLERİ

- Bu motosiklet KURŞUNSUZ 90 Oktan ya da üzeri yakıt kullanımına uygun tasarlanmıştır.
- Motosikletin yüksek rakımlarda (atmosfer basıncının daha düşük olduğu yerler) kullanılması halinde, motor performansını maksimuma çıkarmak için hava/yakıt oranının yeniden ayarlanması önerilir.

## 13. ŞANZİMAN YAĞI

- Tavsiye Edilen Yağ: SAE 85W-140

## 14. MOTOSİKLETİ SÜRMEYE İLİŞKİN UYARILAR

1. Motosikleti ana ayaklık üzerinde kaldırın ve oturağa oturun.

Ana park ayaklığını kaldırmak için motosikleti öne doğru hareket ettirin.

### DİKKAT:

- Sürmeye başlamadan önce, dakika devir sayısını artırmak amacıyla gaz kelebeği kolunu asla döndürmeyin.

2. Motosiklete sol taraftan binin, düzgün şekilde oturun ve motosikletin düşmesini önlemek için ayaklarınızı sağlam şekilde yere bastırın.

### DİKKAT:

- Sürmeye başlamadan önce arka tekerlek frenini sıkın.

3. Gaz kelebeği kolunu yavaşça döndürün ve ardından motosiklet hareket etmeye başlayacaktır.

### DİKKAT:

- Gaz kelebeği kolunun hızla döndürülmesi ya da debriyaj kolunun bırakılması, motosikletin aniden ileri hareket etmesine yol açabilir ve oldukça tehlikelidir.
- Yan park ayaklığının sürmeye başlamadan önce tamamen geriye çekildiğinden emin olun.

### **【Aniden frene basmayın ve keskin dönüşler yapmayın】**

- Ani fren ve keskin dönüşler kayma ve düşmeye sebep olabilir.
- Özellikle yağmurlu günlerde yol ıslak ve kayganken, ani fren ya da keskin dönüşler kayma, savrulma ya da düşmeye sebep olabilir.

### **【Yağmurlu günlerde çok dikkatli sürün】**

- Yağmurlu bir günde ya da ıslak yolda fren mesafesi kuru yola göre daha uzun olacaktır. Bu nedenle, hızınızı azaltın ve erken fren sıkın.
- Yokuştan inme esnasında hız düşürürken, ihtiyaç duyulduğu şekilde gaz kelebeği kolu döndürülmemeli ve frenler uygun şekilde sıkılmalıdır.

## 15. PERİYODİK BAKIM TAKVİMİ

Madde	Kontrol öğeleri	Bakım kilometresi	Her 1000KM	Her 3000KM	Her 6000KM	Her 9000KM	Her 12000KM	Açıklama
		Bakım Aralığı	1 Ay	3 Ay	6 Ay	9 Ay	1 Yıl	
1	Hava filtresi bileşeni (Açıklama)		C	C	R(kağıt)	C	R(sünger)	
2	Hava filtresi		C	R	R	R	R	
3	Yağ filtresi (gözenekli filtre)		C	C	C	C	C	
4	Motor yağı		R	R	Her 3000KM'de değişim			
5	Lastik basıncı		I	I	I	I	I	
6	Akü		I		I		I	
7	Buji		I	I		I	R	
8	Karbüratör (rölanti devri)		I		I		I	
9	Direksiyon yatağı ve tutamaçları		I	I			I	
10	Sızıntıya karşı şanzıman		I		I		I	
11	Yakıt filtresi					R		
12	Şanzıman Yağı		R	Her 6000KM(6 Ay)'da değişim				
13	Tahrik kayışı/silindiri			I	I	I	R	
14	Yakıt tankı anahtarı ve hatları		I	I			I	
15	Gaz kolu kullanımı ve kablosu		I				I	
16	Motor civataları ve somunları		I	I			I	
17	Silindir kafası, silindir ve piston				I		I	
18	Egzoz sistemi/karbon temizliği				I		I	
19	Kam zinciri/ ateşleme süresi		I	I			I	
20	Vana boşluğu		I		I		I	
21	Amortisörler		I		I		I	
22	Ön/arka süspansiyon		I		I		I	
23	Ana/yan ayaklık		I		I/L		I	
24	Yağ Kutusu Sızıntı Sistemi		I	I			I	
25	Debriyaj diskisi		I		I		I	
26	Fren mekanizması/fren balatası		I				I	
27	Her bileşenin		I				I	

☆ Yukarıda yer alan bakım takvimi, hangisi daha önce gelirse, aylık 1000 kilometreyi referans alarak oluşturulmuştur.

Kod: I ~ İnceleme, temizlik ve ayar

R ~ Değişirme

C ~ Temizleme (gerekirse değişirme)

L ~ Yağlama

Açıklama: 1. Motosiklet tozlu yollarda ya da ciddi derecede kirli çevrede çalıştırıldığında temizleme elemanını daha sık temizleyin ya da değiştirin.

2. Motosiklet sıklıkla yüksek hızda çalıştırıldığında ve motosiklettaki toplam mil değeri yükseldiğine daha sık bakım yapılmalıdır.

【Açıklamalarda yer alan notlar uygulanabilir modelleri göstermek için kullanılmaktadır.】



## 16. TEKNİK ÖZELLİKLER

Öge	Model	
	Teknik Özellik	
Uzunluk	1760mm	
Genişlik	695mm	
Yükseklik	1050mm	
Tekerlek tabanı	1250mm	
Net Ağırlık	88kg	
Tip	4 zamanlı tek silindirli motor	
Yakıt	KURŞUNSUZ (90 OKTAN YA DA DAHA YÜKSEK)	
Soğutma tipi	Havali soğutma	
Hacim	49.46	
Kompresyon oranı	12.6±0.2:1	
Maksimum Beygir Gücü	2.7kw/8000 dev/dk	2.2kw/6500 dev/dk
Maksimum tork	3.5 Nm/6000 dev/dk	3.3 Nm/6500 dev/dk
Başlatma yöntemleri	Elektrikli marş	
Ön amortisör	TELESKOP	
Arka amortisör	SALINIMLI	
Kavrama	Santrifüjlü tip	
Şanzıman	CVT	
Ön lastik	90/90-10	
Arka lastik	90/90-10	
Tekerlek	Alüminyum	
Lastik basıncı	Ön: STD 2.00 kg/cm <sup>2</sup> , Arka: STD 2.00kg/cm <sup>2</sup> 1 kişi için, 2.25kg/cm <sup>2</sup> iki kişi için	
Ön fren	Disk tipi (Ø 160 mm)	
Arka fren	Kampana tipi (Ø 110 mm)	
Ön lamba (uzun, kısa)	12V 35/35Wx1	
Konum lambaları	13.5V 0.47W*9(LED)	
Arka konum lambası /Stop lambası	13.5V 0.96W/0.47W*20(LED)	
Ön sinyal lambası	13.5V 2.2W*15(LED)	
Arka sinyal lambası	13.5V 2W*12(LED)	
Motor yağı kapasitesi	0. 8L (değişim için 0.65 L)	
Şanzıman yağı kapasitesi	110c.c (değişim için 100c.c)	
Yakıt deposu kapasitesi	5.0±0.2L	
Sigorta	20*1&15AX2&10AX1	
Buji	CR6HSA	
Akü kapasitesi	12V 6Ah	
Hava filtresi	Kağıt tipi	

## TEKNİK ÖZELLİKLER

Öge	Model	
	Teknik Özellik	FS05W1-DK
Uzunluk		1760mm
Genişlik		695mm
Yükseklik		1050mm
Tekerlek tabanı		1250mm
Net Ağırlık		88kg
Tip		4 zamanlı tek silindirli motor
Yakıt		KURŞUNSUZ (90 OKTAN YA DA DAHA YÜKSEK)
Soğutma tipi		Havali soğutma
Hacim		49.46
Kompresyon oranı		12.6±0.2:1
Maksimum Beygir Gücü		2.2kw/6500 dev/dk
Maksimum tork		3.3 Nm/6500 dev/dk
Başlatma yöntemleri		Elektrikli marş
Ön amortisör		TELESKOP
Arka amortisör		SALINIMLI
Kavrama		Santrifüjlü tip
Şanzıman		CVT
Ön lastik		90/90-10
Arka lastik		90/90-10
Tekerlek		Alüminyum
Lastik basıncı		Ön: STD 2.00 kg/cm <sup>2</sup> , Arka: STD 2.00kg/cm <sup>2</sup> 1 kişi için, 2.25kg/cm <sup>2</sup> iki kişi için
Ön fren		Disk tipi (Ø 160 mm)
Arka fren		Kampana tipi (Ø 110 mm)
Ön lamba (uzun, kısa)		12V 35/35Wx1
Konum lambaları		13.5V 0.47W*9(LED)
Arka konum lambası /Stop lambası		13.5V 0.96W/0.47W*20(LED)
Ön sinyal lambası		13.5V 2.2W*15(LED)
Arka sinyal lambası		13.5V 2W*12(LED)
Motor yağı kapasitesi		0. 8L (değişim için 0.65 L)
Şanzıman yağı kapasitesi		110c.c (değişim için 100c.c)
Yakıt deposu kapasitesi		5.0±0.2L
Sigorta		20*1&15AX2&10AX1
Buji		CR6HSA
Akü kapasitesi		12V 6Ah
Hava filtresi		Kağıt tipi

## **TEKNİK ÖZELLİKLER**

Öge	Model	
Öge	Teknik Özellik	FS11W2-EU
Uzunluk		1764mm
Genişlik		685mm
Yükseklik		1044mm
Tekerlek tabanı		1260mm
Net Ağırlık		93kg
Tip		4 zamanlı tek silindirli motor
Yakıt		KURŞUNSUZ (90 OKTAN YA DA DAHA YÜKSEK)
Soğutma tipi		Havali soğutma
Hacim		111.1
Kompresyon oranı		10.5±0.2:1
Maksimum Beygir Gücü		5.5kw/7500 dev/dk
Başlatma yöntemleri		Elektrikli marş
Ön amortisör		TELESKOP
Arka amortisör		SALINIMLI
Kavrama		Santrifüjlü tip
Şanziman		CVT
Ön lastik		90/90-10
Arka lastik		90/90-10
Tekerlek		Alüminyum
Lastik basıncı		Ön: STD 2.00 kg/cm <sup>2</sup> , Arka: STD 2.00kg/cm <sup>2</sup> 1 kişi için, 2.25kg/cm <sup>2</sup> iki kişi için
Ön fren		Disk tipi (Ø 160 mm)
Arka fren		Kampana tipi (Ø 110 mm)
Ön lamba (uzun, kısa)		12V 35/35Wx1
Konum lambaları		12V 0.6W(LED)
Arka konum lambası /Stop lambası		12V 1W(LED)
Ön sinyal lambası		12V 2.2W*4(LED)
Arka sinyal lambası		12V 2.2W*4(LED)
Motor yağı kapasitesi		0. 8L (değişim için 0.65 L)
Şanziman yağı kapasitesi		110c.c (değişim için 100c.c)
Yakıt deposu kapasitesi		5.0±0.2L
Sigorta		20*1&15AX2&10AX1
Buji		CR6HSA
Akü kapasitesi		12V 6Ah
Hava filtresi		Kağıt tipi

## TEKNİK ÖZELLİKLER

Öge	Model	
Uzunluk	Teknik Özellik	FS05W1-US
Genişlik		1760mm
Yükseklik		695mm
Tekerlek tabanı		1050mm
Net Ağırlık		1250mm
Tip		88kg
Yakıt		4 zamanlı tek silindirli motor
Soğutma tipi		KURŞUNSUZ (90 OKTAN YA DA DAHA YÜKSEK)
Hacim		Havali soğutma
Kompresyon oranı		49.46
Maksimum Beygir Gücü		12.6±0.2:1
Maksimum tork		2.7kw/8000 dev/dk
Başlatma yöntemleri		3.5Nm/6000 dev/dk
Ön amortisör		Elektrikli marş
Arka amortisör		TELESKOP
Kavrama		SALINIMLI
Şanzıman		Santrifüjlü tip
Ön lastik		CVT
Arka lastik		90/90-10
Tekerlek		90/90-10
Lastik basıncı		Alüminyum
Ön fren		Ön: STD 2.00 kg/cm <sup>2</sup> , Arka: STD 2.00kg/cm <sup>2</sup> 1 kişi için, 2.25kg/cm <sup>2</sup> iki kişi için
Arka fren		Disk tipi (Ø 160 mm)
Ön lamba (uzun, kısa)		Kampana tipi (Ø 110 mm)
Konum lambaları		12V 35/35Wx1
Arka konum lambası /Stop lambası		12V (LED*1)
Ön sinyal lambası		12V (LED*1)
Arka sinyal lambası		12V R 10W*2
Motor yağı kapasitesi		12V R 10W*2
Şanzıman yağı kapasitesi		0. 8L (değişim için 0.65 L)
Yakıt deposu kapasitesi		110c.c (değişim için 100c.c)
Sigorta		5.0±0.2L
Buji		15A*1&7A*1
Akü kapasitesi		CR6HSA
Hava filtresi		12V 6Ah
		Kağıt tipi

---

GARNTİ KAPSAMINDA YAPILAN ONARIMLAR VE DEĐİŐEN PARÇALAR

TARİH	KM	YAPILAN ONARIM	DEĐİŐEN PARÇALAR	KASE İMZA

Güncel yetkili servis listemize [sym-tr.com](http://sym-tr.com) ve [servis.gov.tr](http://servis.gov.tr) adreslerinden ulaşabilirsiniz.

# PERİYODİK BAKIM TAKVİMİ

## 1. BAKIM

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZA

Tarih: ...../...../.....

Km:.....

## 2. BAKIM

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZA

Tarih: ...../...../.....

Km:.....

## 3. BAKIM

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZA

Tarih: ...../...../.....

Km:.....

## 4. BAKIM

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZA

Tarih: ...../...../.....

Km:.....

## 5. BAKIM

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZA

Tarih: ...../...../.....

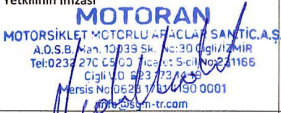
Km:.....

## 6. BAKIM

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZA

Tarih: ...../...../.....

Km:.....

GARANTİ BELGESİ	
Üretici/İthalatçı Firmanın:	Satıcı Firmanın:
Unvanı: <b>MOTORAN MOTOSİKLET MOTORLU ARAÇLAR SAN.VE TIC.A.Ş.</b>	Unvanı:
Adresi:10039 SOK.NO:30 AOSB. ÇİĞLI / İZMİR	Adresi:
Telefonu:0 232 328 33 83	Telefonu:
Faks: 0 232 328 33 86	Faks:
e-posta: <a href="http://www.motoran.com.tr">www.motoran.com.tr</a> / <a href="http://www.sym-tr.com">www.sym-tr.com</a>	e-posta:
Fatura Tarih ve Sayısı:	Fatura Tarih ve Sayısı:
Teslim Tarihi ve Yeri:	Teslim Tarihi ve Yeri:
Firmanın Kaşesi / Yetkilinin İmzası	Firmanın Kaşesi / Yetkilinin İmzası
 <p><b>MOTORAN</b> MOTORSİKLET MOTORLU ARAÇLAR SAN.TİC.A.Ş. A.O.S.B. Mah. 10039 Sok. No:30 Çiğli/İZMİR Tel:0232 27C 6500 Faks:0232 328 33 86 Çiğli Y.O. 443 73 73 Sic. No:06381100450 0001 <a href="http://www.sym-tr.com">www.sym-tr.com</a></p>	
<b>MOTORAN A.Ş.Yetkili bayisi/bana satmış olduğu aracın Garanti Belgesini,Kullanma Kılavuzunu okuyarak aldığımı ve araç sahibinin sorumluluklarını kitapçıkta yazdığı gibi ve aşağıdaki şartlar dahilinde kabul ettiğimi tasdik ederim.</b>	<b>Garanti Süresi: 2 YIL VEYA 30.000 KM ( hangisi önce dolarsa)</b> <b>Azami Tamir Süresi: 45 İŞ GÜNÜ</b>
<b>Adı Soyadı:</b>	<b>Bandrol ve Seri No:</b>
<b>Adres / Tel :</b>	<b>Şasi No:</b> <b>Motor No:</b>
<b>Araç Sahibinin,Adı Soyadı ve İmzası</b>	<b>Plaka:</b>
	<b>Cinsi :</b>
	<b>Markası:</b>
	<b>Modeli:</b>

### GARANTİ ŞARTLARI

1) Garanti süresi, malın teslim tarihinden itibaren başlar ve tüketiciler için 2 yıl veya 30.000 km ( hangisi önce dolarsa ) dir.
2) Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı garanti kapsamındadır.
3) Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 11 inci maddesinde yer alan;
a- Sözleşmeden dönme,
b- Satış bedelinden indirim isteme,
c- Ücretsiz onarılmasını isteme,
ç- Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,
haklarından birini kullanabilir.
4)Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da nakliye, posta, kargo veya servis elemanlarının ulaşım gideri gibi başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakta yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur.
5)Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın;
- Garanti süresi içinde tekrar arızalanması,
- Tamiri için gereken azami sürenin aşılması,
- Tamirinin mümkün olmadığı, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında;
tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimi veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. Onarımın malın kullanıldığı yerde yapılması durumunda, servis raporunun düzenlenmesi zorunlu değildir."
6) Malın tamir süresi 45 iş gününü geçemez. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildirim tarihi, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar. Malın arızasının 10 iş günü içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçı; malın tamiri tamamlanmaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır. Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir.
7) Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır. Kullanım ömrü süresince, malın yetkili servis istasyonlarındaki bakım ve onarım süresi azami tamir süresini geçemez. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildirim tarihinde, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar. Tüketici arıza bildirimini; telefon, faks, e-posta, iadeli taahhütlü mektup ve benzeri bir yolla yapabilir. Uyuşmazlık halinde bildirimle ilişkin ispat yükümlülüğü tüketiciye aittir. Satış sonrası hizmetlere ilişkin olarak tüketicilerin iletişime geçilmesi için üretici veya ithalatçı tarafından bir telefon hattı tahsis edilmesii durumunda, bu hat ile ilgili olarak üretici veya ithalatçı olağan ücret tarifesinden daha yüksek bir tarife seçemez."
8) Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda görüşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir.
9) Satıcının bu Garanti Belgesinin verilmesi durumunda, tüketici Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.

## GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA KALANLAR

1-) Periyodik bakımlar düzenli,zamanında ve eksiksiz olarak ,belirtilen kilometrelerde yetkili servislerde yapılması zorunludur ve periyodik bakım bedelleri tüketici tarafından karşılanır.

2-)- Ücretli bakımda değiştirilebilecek parçalar:

Buji, yağ ve hava filtreleri, kondenserler, sigortalar, fren ve debriyaj balataları, ampuller, tahrik kayışı ve tüm kumanda telleri, rulmanlar, gibi zamanla aşınması doğal olan parçalar, ısı gören parçalarda (egzoz manifoldu gibi) normal olarak oluşan renk değişimleri,ücreti mukabil yapılacak/giderilecek /değiştirilecektir.

3-) Zaman kaybı, zarar, ziyan, gelir kaybı, motosikletin arızalı yerden alınıp başka bir araç ile götürülmesi gibi ortaya çıkan ziyanlar da garanti kapsamı dışındadır.

## AŞAĞIDAKİ DURUMLARDA MAMÛL GARANTİ KAPSAMI DIŞINDADIR

1-) Orijinal olmayan yedek parçaların kullanılması, kullanma kılavuzunda tavsiye edilen nitelikte yağların dışında başka yağların kullanılmaması sonucu ortaya çıkan arızalar.

2-) Aracın amaca uygun olmayan şekilde kötü kullanılması ve bu kötü kullanımdan dolayı meydana gelen arızalar.

3-) Araca istiap haddinin üzerinde aşırı yük konulması.

4-) Aracın uygunluk belgesinde belirtilen özelliklerini ortadan kaldıran tadilat,değişiklik yapılması.

5-) Aracın spor müsabakası,kiralama,eğitim amaçlı kullanılması.

6-) Aracın arızalanması durumunda kullanıcı tarafından veya yetkili olmayan kişiler tarafından sökülmesi ve tamir edilmesi.

7-) Kullanma kılavuzunda belirtilen önerilere aykırı kullanım sebebi ile oluşacak arızalar.

Hırsızlık, ayaklanma, yangın, çarpışma v.b. kazalar

Asit yağmuru, çevreden kaynaklanan yüzey korozyonu ( kimyevi maddeler ağaç öz suyu v.b.)

Dolu, fırtına, sel, şimşek ve diğer tabii afetler

Kozmatik şartlar, boyadaki çizikler.

8-) Garanti süresi içerisinde arızaların garanti kapsamında giderilmesi için garanti belgesi ile birlikte yetkili servis istasyonlarımıza başvurulmalıdır.

## ARAÇ SAHİBİNİN SORUMLULUKLARI

1-)Araç sahibi, "Garanti Belgesi" ve "Kullanma ve Bakım El Kitabı"nda belirtilen açıklamalara uygun hareket ederek aracın periyodik bakımlarının düzenli yapılmasından sorumludur. Her bakım kontrolünden sonra, gerekli imza, tarih, kilometre kayıtlarının yapılıp, servis kaşesinin vurulduğundan emin olunmalıdır. Böylece bu işlem araç bakımının yapıldığını belgelemiş olacaktır.

2-)Motosiklet sahibi kullanım ve bakım el kitabını dikkatlice okumalı ve uygulamalıdır.

3-)Kullanıcı motosikletini satın alırken motosiklette olabilecek çizik,darbe,yardımcı elemanların (dikiz aynası,paspas vs.)eksiksiz olmasına dikkat etmeli aksi bir durumu bayiiye bildirmeli ve o halde motosikleti teslim almalı.

4-) Tüm yol testleri ve arıza tanımlamaları yasal hız limitleri içerisinde olacak şekilde, yetkili servis belirlendiği karayolu bölümünde yapılacaktır. Yasal hız limitlerinin dışında test yapılamaz ve Devlet Karayolları dışında motosiklet test edilemez.Suç teşkil edecek bu tür taleplerde bulunmayınız.

5-)Kullanım ve bakım el kitabında bulunan GARANTİ KAYIT BELGESİ doldurulmalıdır.



1) Garanti süresi, malın teslim tarihinden itibaren başlar ve tüketiciler için 2 veya 30.000 km ( hangisi önce dalarsa ) dır.
Mali mesleki ve ticari amaçlı olarak kullanan Tacirler(müşteri) için ise garanti süresi firmamızca belirlenmekte olup 1 yıldır.
2) Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı garanti kapsamındadır.
3) Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanununun 11 inci maddesinde yer alan;
a- Sözleşmeden dönme,
b- Satış bedelinden indirim isteme,
c- Ücretsiz onarılmasını isteme,
ç- Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,
haklarından birini kullanabilir.
4)Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur.
5)Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın;
- Garanti süresi içinde tekrar arızalanması,
- Tamiri için gereken azami sürenin aşılması,
- Tamirinin mümkün olmadığı, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında;
tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.
6) Malın tamir süresi 20 iş gününü geçemez. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildirim tarihi, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar. Malın arızasının 10 iş gününü içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçı; malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır. Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir.
7) Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.
8) Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir.
9) Satıcı tarafından bu Garanti Belgesinin verilmemesi durumunda, Tüketici Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne

başvurabilir.

## KULLANIM ÖNCESİ MONTAJ VE KONTROLLER

- |  |                          |  |                          |
|--|--------------------------|--|--------------------------|
| 1. Elektrik devresinin de kısa devre yok | <input type="checkbox"/> | 2. Garanti belgesi kullanım kılavuzu var | <input type="checkbox"/> |
| 3. Motosiklette çizik veya hasar yok     | <input type="checkbox"/> | 3. Motor yağ ve su seviyesi tamam        | <input type="checkbox"/> |
| 4. Akü şarj tamam                        | <input type="checkbox"/> | 5. Şasi ve motor numarası uyuyor         | <input type="checkbox"/> |
| 6. Tekerleklerin dönüşü rahat            | <input type="checkbox"/> | 7. Arıza lambası yanmıyor                | <input type="checkbox"/> |
| 8. Yakıt deposu kaçak yok                | <input type="checkbox"/> | 9. Fren ayarları tamam                   | <input type="checkbox"/> |
| 10. Lastik basınçları tamam              | <input type="checkbox"/> | 11. Gidonda sıklık ayarı tamam           | <input type="checkbox"/> |
| 12. Motor bağlantı civataları sıkılı     | <input type="checkbox"/> | 13. Zincir ve aktarma organları tamam    | <input type="checkbox"/> |
| 14. Yakıt hortumlarında kaçak yok        | <input type="checkbox"/> | 15. Bütün anahtarlar çalışıyor           | <input type="checkbox"/> |
| 16. Gaz kolunda takılma yok              | <input type="checkbox"/> | 17. Sinyaller ve uyarı lambaları tamam   | <input type="checkbox"/> |
| 18. Karbüratör ayarı tamam               | <input type="checkbox"/> | 19. Ön far ve tüm aydınlatma tamam       | <input type="checkbox"/> |
| 20. Motorda anormal sesler yok           | <input type="checkbox"/> | 21. Göstergeler çalışıyor                | <input type="checkbox"/> |

## YOL SÜRÜŞ TESTİ

- |                                   |                          |                                 |                          |
|-----------------------------------|--------------------------|---------------------------------|--------------------------|
| 1. Gidonda sıklık veya boşluk yok | <input type="checkbox"/> | 2. Hız göstergesi çalışıyor     | <input type="checkbox"/> |
| 3. Araç performansı normal        | <input type="checkbox"/> | 4. Sarsıntı veya titreşim yok   | <input type="checkbox"/> |
| 5. Fren ayarları tamam            | <input type="checkbox"/> | 6. Gaz yemesi ve rölanti normal | <input type="checkbox"/> |

## MOTOSİKLETE EK BELGELER

- |                                   |                          |
|-----------------------------------|--------------------------|
| Kullanma kılavuzu teslim edildi   | <input type="checkbox"/> |
| Garanti belgesi teslim edildi     | <input type="checkbox"/> |
| Garanti belgesi fotokopisi alındı | <input type="checkbox"/> |
| Kimlik fotokopisi alındı          | <input type="checkbox"/> |
| Ruhsat fotokopisi alındı          | <input type="checkbox"/> |
| Fatura fotokopisi alındı          | <input type="checkbox"/> |

Araç sahibi imza

Bayi / Servis imza