

1.İÇİNDEKİLER

1. İÇİNDEKİLER	1
2. KUMANDA LOKASYONU	3
3. SÜRÜŞTEN ÖNCE	4
4. GÜVENLİ SÜRÜŞ	4
5. SÜRÜŞ	5
6. ORJİNAL YEDEK PARÇA KULLANIN	5
7. HER BİLEŞENİN KULLANIMI	6
Sayaçlar	6
Kontak anahtarının çalışma	9
Direksiyon kolu kilit anahtarının çalışması	9
Yakıt tankı kapağı anahtarının çalışması	9
Hırsızlığa karşı akıllı kilit tanımı (akıllı kilit modeli için).....	9
Düğmelerin kullanımı	12
Depolama kutusu	13
Güvenlik kaskı kancası	14
Yakıt tankı kapağı	14
Fren	14
8. MOTORU ÇALIŞTIRMAK İÇİN ÖNEMLİ NOKTALAR VE UYARILAR	15
9. SÜRÜŞÜN EN İYİ YOLU	16
Gaz kelebeginin kullanımı	16
Park etme	16
10.SÜRÜŞTEN ÖNCE KONTROL VE BAKIM	17
Rutin kontrol.....	17
Motor Yağı Kontrolü ve Değişimi.....	17
Yakıt kontrolü	18
Şanzıman yağı kontrolü ve değişimi.....	18
Fren boşluklarının kontrolü ve ayarı	19
Fren diski kontrolü (modellere bağlıdır)	20
Gaz kelebeği valfi kolu boşluk kontrolü.....	21
Akünün kontrolü ve bakımı.....	21
Lastik kontrolü.....	22
Direksiyon kolu ön amortisör kontrolü	22
Sigortaların kontrolü ve değişimi	23
Dönüş sinyal ışıklarının ve kornanın kontrolü.....	23
Ön ve arka farların kontrolü.....	23
Fren ışığının kontrolü	23

1.İÇİNDEKİLER

Yakıt sızıntısı kontrolü	24
Gövdenin çeşitli mekanizmalarının yağlanması kontrolü	24
Buji kontrolü	24
Hava filtresini kontrol etme	24
11. ANORMAL BİR DURUM OLDUĞUNDA	25
Motosiklet çalışmıyorsa	25
12. YAKIT	25
13. SANZİMAN YAGI	25
14. SÜRÜŞ İÇİN UYARILAR	26
15. ABS FREN SİSTEMİ	27
TCS sistemi	27
16. SOĞUTMA SİSTEMİ KONTROLÜ	28
17. PERİYODİK BAKIM ÇİZELGESİ	29
18. TEKNİK ÖZELLİKLER	30

ÜRETİCİ FİRMA

Xiamen Xiashing Motorcycle Co.Ltd.
No:99 Xinglin Xibin Road, Jimei Areas,
Xiamen Ctiy Fujian Province,
P.R. China, 361022
Tel No:886-3-598-1911
Fax No:886-3-5970712
www.sym.com.tw

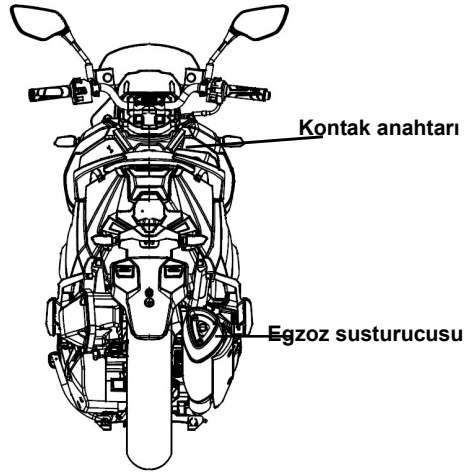
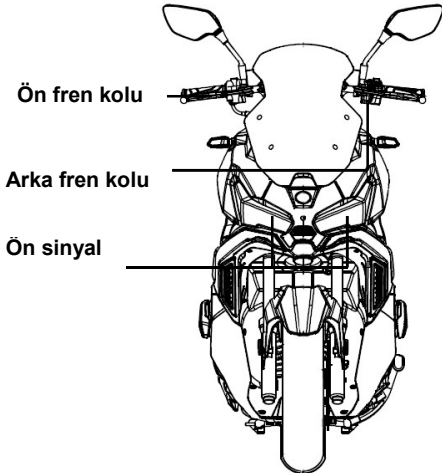
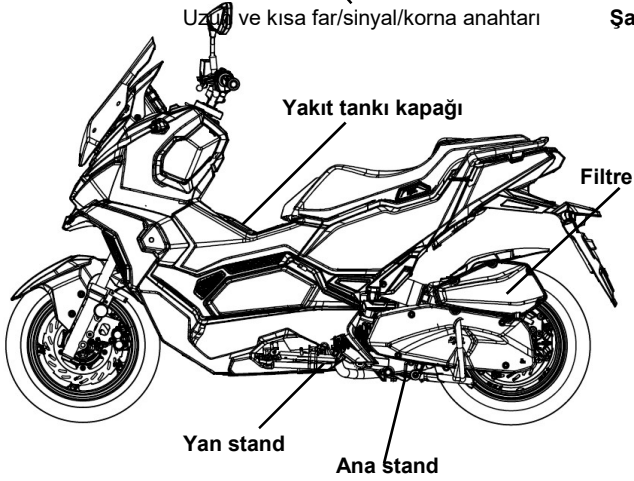
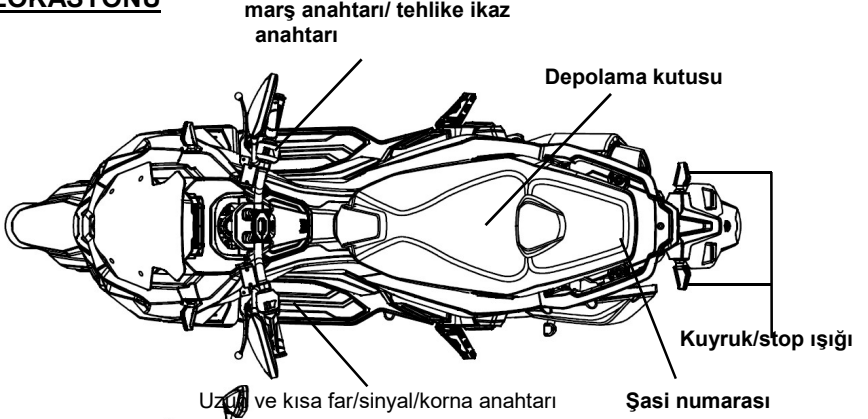
İTHALATÇI FİRMA

Motoran Motosiklet Motorlu Araçlar San. Tic. A.Ş.
A.O.S.B.10039 Sok.No:30 35260 Çiğli / İZMİR
Tel: 0 232 238 33 83 Fax: 0 232 328 33 86 www.sym-tr.com

Kullanım Ömrü 10 Yıl'dır.

MOTORAN MOTOSİKLET MOTORLU ARAÇLAR SAN. TİC. A.Ş. Haber vermeden ve hiçbir yükümlülük altına girmeden istediği zaman bu kılavuzda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

2.KUMANDA LOKASYONU



3. SÜRÜŞTEN ÖNCE

Bu kılavuz, güvenli sürüş, basit kontrol yöntemleri vb. dahil olmak üzere bu motosikletin doğru kullanımını açıklamaktadır.

Daha konforlu ve güvenli bir sürüş için lütfen bu kılavuzu dikkatlice okuyun.

Yararınız için, lütfen SYM bayinizden kılavuzu okumasını ve aşağıdakileri dikkatle uygulamasını isteyin:

- motosikletin doğru kullanımı.
- Teslimat öncesi inceleme ve bakım.

Müşterimiz olduğunuz için çok teşekkür ederiz

Motosikletinizin performansını en üst düzeye çıkarmak için periyodik muayene ve bakımın eksiksiz bir şekilde yapılması gerekir.

Yeni motosikletinizi ilk 300 kilometre sürdükten sonra, ilk muayene için orijinal bayinize götürmenizi ve bundan sonra her 1000 kilometrede bir periyodik olarak motosikletinizi muayene ettirmenizi öneririz.

- Motosikletin özelliklerinin ve yapısının kullanıcı el kitabındaki / kataloglardaki fotoğraflardan ve şemalardan farklı ve değiştirilmiş olması durumunda, güncel scooter'ın özellikleri ve yapısı geçerli olacaktır.

4. GÜVENLİ SÜRÜŞ

Sürüş sırasında rahat olmak ve düzgün giyinmek, trafik kurallarına uymak, acele etmemek, her zaman dikkatli ve rahat sürmek çok önemlidir.

Genellikle, çoğu insan yeni aldıkları motosikleti çok dikkatli kullanır, ancak motosikletlerine aşına olduktan sonra, bir kazayla sonuçlanabilecek şekilde dikkatsiz olma eğiliminde olurlar.

Size hatırlatma:

- Motosiklet sürerken lütfen kask takın ve çene kemerini düzgün bir şekilde sıkın.
- Manşetleri açık veya gevşek giysiler rüzgarla savrulabilir ve manşetlerin direksiyon koluna takılmasına neden olarak sürüş güvenliğini etkileyebilir.
- Bu nedenle, sıkı kollu giysiler giyin.
- Sürüş sırasında direksiyon kolunu iki elinizle tutun. Asla tek elinizle sürmeyin.
- Hız sınırına uyun.
- Uygun alçak topuklu ayakkabılar giyin.
- Periyodik bakım ve muayeneyi programa uygun olarak gerçekleştirin.

UYARI!!

- Yolcu alırken egzoz borusunun yanmasını önlemek için. Yolcunuzun ayaklarını pedalların üzerine koyduğundan emin olun.
- Çalıştırdıktan sonra egzoz borusu çok sıcaktır, bir inceleme veya bakım yaparken yanmamaya dikkat edin.
- Çalıştıktan sonra egzoz borusu çok sıcaktır, başkalarının egzoz borusu tarafından yanmasını önlemek için motosikletinizi park etmek için uygun bir yer seçin.

DİKKAT:

Modifiye edilmiş motosiklet, yapısını veya performansını etkileyecek ve motorun kötü çalışmasına veya egzoz gürültüsüne neden olacak, bu da motosikletin hizmet ömrünü kısaltacaktır.

Ayrıca, modifikasyon yasadışıdır ve orijinal tasarım ve teknik özelliklere uygun değildir.

Modifiye edilmiş bir motosiklet garanti kapsamında olmayacaktır; bu nedenle, motosikletinizi istediğiniz gibi modifiye etmeyin..

5. SÜRÜŞ

- Gerektiğinde hızlı tepki verebilmek için kollar, avuç içleri, bel ve ayak parmakları gibi vücudunuzun ilgili kısımlarını rahat tutun ve en rahat duruşla sürüş yapın.
- Sürücünün duruşu sürüş güvenliğini büyük ölçüde etkileyecektir. Vücudunuzun ağırlığını her zaman selenin ortasında tutun, vücudunuzun ağırlığı selenin arka kısmında ise ön tekerlek yükü azalacak ve bu da direksiyon kolunun titremesine neden olacaktır. Dengesiz bir gidon ile motosiklet kullanmak tehlikelidir.
- Sürücü dönüş yaparken vücudunu içe doğru eğerse dönüş yapmak çok daha kolay olacaktır. Öte yandan, sürücü vücudu ve motosiklet eğilmezse kendini dengesiz hissedecektir.
- Motosikleti engebeli, düz olmayan, asfaltsız bir yolda kontrol etmek zordur, yol koşullarını önceden bilmeye çalışın, yavaşlayın ve kolu kontrol etmek için omzunuzun kuvvetini kullanın.
- Öneri: Sürüş güvenliğini ve direksiyon kolunun çalışmasını etkilememek için ön pedallara gereksiz yere nesne yüklemeyin.



DIKKAT:

Sürücünün tutamak üzerindeki hissi, yüklükten veya yüksüzken biraz farklıdır.

Aşırı yük, tutamağın sallanmasına neden olabilir ve sürüş güvenliğini etkileyebilir.

Bu nedenle motosikletinize aşırı yük bindirmeyin.



DIKKAT:

- Parçaların yangından zarar görmesini önlemek için gövde yan kapağı ile motor arasına paçavra gibi yanıcı maddeler koymayın.
- Hasarı önlemek için yükleme için belirtilmemiş alanlara nesne yüklemeyin.

ÖNERİ

Motosikletin performansını en üst düzeye çıkarmak ve hizmet ömrünü uzatmak için:

İlk ay veya ilk 1000 km, motor ve bileşenleri için aşınma dönemidir.

6. ORJİNAL YEDEK PARÇA KULLANIN

Motosikletin en iyi performansını sürdürmesi için her bir parçanın kalitesi, malzemesi ve işlenmiş hassasiyeti tasarım gerekliliklerine uygun olmalıdır. "SYM Orijinal Yedek Parçaları" orijinal motosiklet için kullanılan aynı yüksek kaliteli malzemelerden üretilmiştir. Hiçbir parça, sofistike mühendislik ve sıkı kalite kontrolü ile tasarlanan özellikleri karşılayana kadar piyasaya satılmayacaktır. Bu nedenle, yedek parçaları değiştirirken "SYM Orijinal Yedek Parçalarını" "SYM Yetkili Satıcılarından" satın almak gerekir. Piyasadan ucuz veya sahte yedek parçalar satın alırsanız, kalite veya dayanıklılık konusunda hiçbir garanti verilemez. Ayrıca, beklenmedik sorunlara yol açabilir ve motosikletin performansını düşürebilir.

- Motosikletinizin saf kanını korumak ve uzun ömürlü olmasını sağlamak için her zaman SYM Orijinal Yedek Parçalarını kullanın.

7.HER BİLEŞENİN KULLANIMI

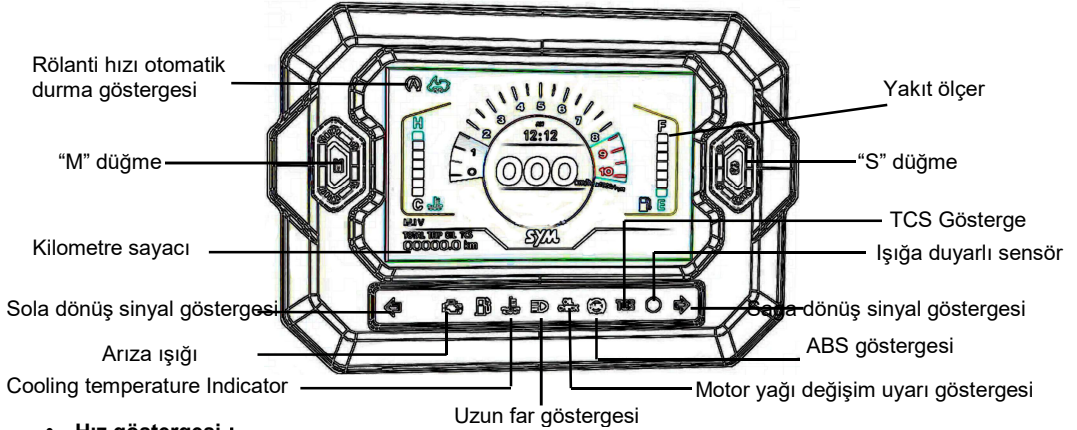
(Aşağıdakiler SYM 4 zamanlı hava soğutmalı scooter'ın temel çalışmasıdır ve farklı modellere göre değişiklik gösterebilir. Lütfen bu kılavuzun sonuna bakın).

Rölanti devri ateşleme sistemi koşullarını açın:

Sayaç ışık sinyal durumu	Çalışma modu
 Gösterge ışığı iki saniye yanar (gösterge kendi kendini test eder). Sonra söner.	 Freni çekin ve çalıştırma düğmesine basın.
 Gösterge yanıp söner	Gaz kolunu çevirin veya freni çekin ve çalıştırma düğmesine basın

ŞSAYAÇLARŞ

Hız göstergesi için panel şekli modelden modele değişebilir, ancak konum genellikle aynıdır..



• Hız göstergesi :

Sürüş hızını gösterir.

• Kilometre Sayacı :

Katedilen toplam birikmiş mesafeyi gösterir.

• Uzun Far Göstergesi :

Bu gösterge uzun huzmeli far açıkken yanar.

• Dönüş (sol/sağ) Sinyal Göstergesi :

Sol veya sağ Gösterge, açıldığında sinyal lambası anahtarının çalışma yönlerine göre yanıp sönecektir.

• ABS gösterge ışığı:

Normalde ABS gösterge ışığı kontak anahtarı açıldığında yanar ve scooter hareket etmeye başladıktan kısa bir süre sonra söner.

• ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi) gösterge ışığı kontak anahtarı açıldığında yanar ve scooter hareket etmeye başladıktan kısa bir süre sonra söner. ABS normalde kapalı kalır. ABS'de bir sorun varsa, gösterge yanar ve yanık kalır. Gösterge ışığı yandığında ABS çalışmaz ancak ABS arızalanırsa geleneksel fren sistemi normal şekilde çalışmaya devam eder.

- **Arıza gösterge ışığı**

ECU'da bir sorun varsa, uyarı ışığı sürekli yanacaktır.

- **Soğutma sıcaklığı göstergesi:**

Motor soğutma suyu sıcaklığını gösterir, motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi yanıyor, soğutma suyunun yeterli olduğunu ve fan motorunun çalıştığını kontrol etmelidir

- **Düşük yakıt yükü uyarı ışığı:**

Deponun içinde az miktarda yakıt olduğunda, uyarı ışığı yanacaktır.

- **Motor yağı değişimi uyarı lambası:**

Yağ değişim zamanını ışıklarla belirtmek için kullanılır, araç yaklaşık 1000 kilometre sürüldüğünde, gösterge ışığı yanacak ve kullanıcıları yağı değiştirmeleri konusunda uyaracaktır. Yağ değişimi bittikten sonra, "YAĞ" modunda "S" düğmesine 2±0,5 saniye uzun basın, ardından gösterge ışığı sönecektir.

- **Yakıt Ölçer:**

Bu sayaçtaki ibre depoda ne kadar yakıt kaldığını gösterir.

Kontak anahtarı "OFF" konumuna getirildiğinde ibre "E" konumunda kalır.

- **Rölanti hızı otomatik durdurma göstergesi:**

1. Anahtar "VA" " " konumuna getirildiğinde, motor rölantide otomatik alev söndürme modu açılır.

Anahtar "OFF" konumuna getirildiğinde, sistem kapatılacaktır.

2. ANAHTAR "A": Yan standı tekmeleyin, yan standın güç kapatma emniyet cihazını çözün ve iki saniye sonra "A" " sönecektir.

3. Motor normal rölanti devrinde dururken ve motor kendi kendine söndükten sonra, "VA" " gösterge ışığı sürekli yanıp söner. Gaz pedalını çevirmeyi seçin veya elektrikli çalıştırma düğmesine basın ve motoru yeniden çalıştırmak için fren kolunu yukarı çekin.

4. Sürüş sırasında "VA" " Gösterge lambası normalde karanlık modda bekleme durumundadır.

5. Otomatik ateşlemeden sonra gaz keleşi çevrilerek çalıştırılmazsa, sistemin kapatılması ve derhal kontrol edilmesi önerilir.

- **TCS Göstergesi:**

Motosiklet ANAHTAR AÇIK olduğunda, sayaçlardan ECU'ya bilgi çıkışı TCS işlevini etkinleştirir, Sayaçların kendi kendini incelemesinden sonra TCS göstergesi kimlik bilgilerini okuyun. TCS göstergesi kapandıktan sonra (TCS'de arıza olmadığında). TCS anahtar moduna geçmek için "M" düğmesine basın (TCS, sayaçs kilometresinde görüntülenir) . "S" düğmesine 2 saniyeden fazla uzun basın, AÇIK veya KAPALI geçişini gerçekleştirin. TCS açıldığında gösterge kapanır ve TCS kapatıldığında gösterge açılır.

Not: TCS'yi AÇIK veya KAPALI konuma getirdikten sonra, tekrar geçiş yapmadan önce 2 saniye beklemek gerekir (sürekli olarak geçiş yapılmasına izin verilmez ve düğmeye yanlışlıkla dokunulması önlenir. Araç hızı 5KM/H'den yüksek olduğunda, gösterge AÇIK veya KAPALI konuma geçemez.

- **Kilometre ve mil değiştirme:**

Metrik sistemi veya İngiliz sistemini dairesel olarak seçmek için "S" düğmesine tıklayın ve seçim etkinleşecektir. Önceki seviyeye dönmek için "M" düğmesine uzun basın.

- **Yolculuk sıfırlama:**

TRIP ekran durumunda, "S" düğmesine 2±0,5 saniye basın, genel mil ekranını değiştirebilir.

- **TFT Fonksiyonu Çalıştırma Talimatları:**

1.Ul arayüz ekranı:

Gündüz modu: beyaz arka plan üzerinde siyah karakterler (ışığa duyarlı sensörü kontrol eder)



Şekil 1



Şekil 2



Şekil 3

Gece modu : siyah arka plan üzerinde beyaz karakterler (ışığa duyarlı sensörü kontrol edin)



Şekil 3



Şekil 3



Şekil 3

2. Düğme Özellikleri Açıklama:

1. TOTAL modunda, ayar sayfasına girmek için "S" düğmesine 2 saniye uzun basın.
2. Seçim arasında geçiş yapmak için "M" düğmesine tıklayın.
3. Ayar seçeneğine girmek için "S" düğmesine tıklayın ve etkili olması için seçin.
4. Önceki seviyeye dönmek için "M" düğmesine uzun basın.

3. Ara yüzü açma:

1. Seçim arasında geçiş yapmak için "M" düğmesine tıklayın.
2. Ayar seçeneğine girmek için "S" düğmesine tıklayın ve etkili olması için seçin.
3. Önceki ekrana dönmek için "M" düğmesine uzun basın.

4. Saat Ayarı:

1. Dairesel olarak AM veya PM seçmek için "M" düğmesine tıklayın.
2. Saat konumuna geçmek için "S" düğmesine tıklayın, saat Ayarlanabilir duruma girin ve biriktirmek için "M" düğmesine tıklayın.
3. Dakika konumuna geçmek için "S" düğmesine tekrar tıklayın. Dakika ayarlanabilir duruma girecektir ve biriktirmek için "M" düğmesine tıklayın.
4. Önceki ekrana dönmek için "M" düğmesine uzun basın.

5. Birim ayarı:

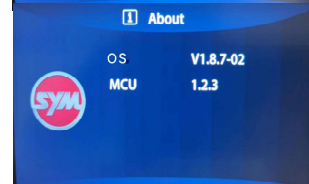
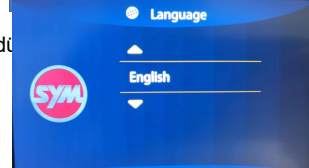
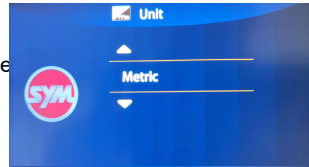
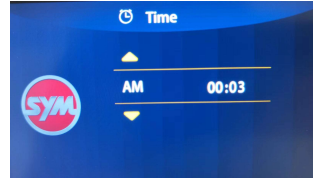
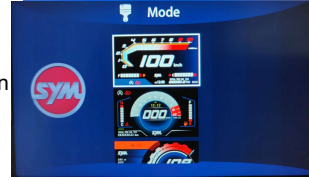
1. Sayfa ayarlarına girin ve birim ayarları arasında geçiş yapmak için "S" düğmesine tıklayın.
2. Önceki ekrana dönmek için "M" düğmesine uzun basın.

6. Dil ayarı:

1. Sayfa ayarına girin, seçimi zaman/voltaj anahtarlamasına çevirmek için "S" düğmesine tıklayın.
2. Önceki ekrana dönmek için "M" düğmesine uzun basın.

7. Taşıt bilgisi:

1. Sayfa ayarına girin, araç bilgilerini seçmek için "S" düğmesine tıklayın.
2. Önceki ekrana dönmek için "M" düğmesine uzun basın.

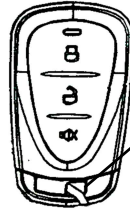
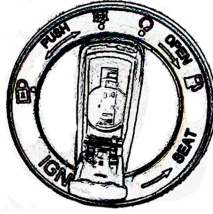


⚠ DİKKAT:

Gösterge saati kaydedilemediğinde, araç ANAHTARI KAPALI konuma getirildikten sonra aküyü 30 saniye süreyle çıkarın, aküyü yeniden bağlayın ve ardından saati manuel olarak doğru saate ayarlayın.

ŞKONTAK ANAHTARININ ÇALIŞMASI

KONTAK ANAHTARI



Akıllı anahtar (anahtara bastıktan sonra anahtarı çıkarın)

ŞHIRSIZLIĞA KARŞI AKILLI KİLİT TANIMI (Akıllı kilit modeli için)Ş

1. Güvenliği ayarlayın : Motosiklet kontak kilidi kapalıyken

1. Sesli ve ışıklı uyarı: Uzaktan kumandaya bir kez basın, korna bir uyarı sesi çıkaracak, yön ışığı bir kez yanıp sönecektir. ve kilit kilitlenecektir. 3 saniye sonra, ses ve ışık uyarı durumuna girecektir.

Sessiz uyarı: Uzaktan kumandanın sessiz tuşuna bir kez basın, korna çalacak, yön ışığı bir kez yanıp sönecek, kilit kilitlenecek ve 3 saniye sonra sessiz uyarı durumuna girecektir.

2. Hırsızlık önleme ve otomatik kurtarma uyarısını kaldırın

Uzaktan kumandanın açma tuşuna basın, korna iki kez çalacak, yön ışığı iki kez yanıp sönecek, kilidin kilidi açılacak ve uyarı serbest bırakılacaktır. (Normal kilit açma) Hırsızlık önleme ve otomatik kurtarma uyarısını kaldırın.

Ana şalter açılmazsa veya araç 20 saniye içinde titreşim algılamazsa, alarm sistemi yanlış serbest bırakma olarak kabul edilecek ve otomatik olarak orijinal hırsızlık alarmı durumuna geri dönecektir.

(sessiz uyarı veya ses ve ışık azalması) (Kilit açma tuşuna yanlışlıkla basarsanız, otomatik olarak kilitlenecektir)

Dikkat : Alarmı tamamen serbest bırakmak için serbest bırakma tuşuna 2 saniye içinde iki kez basın ve alarm otomatik olarak alarm durumuna dönmeyecektir.

3. Uyarı ayarlanmadı

Serbest bırakılmış durumda: motoru durdurun ve kapatın (ana şalteri kapatın). Hırsızlık önleme uyarısı 5 saniye sonra ayarlanmazsa, yön ışığı üç kez yanıp sönecektir. 30 saniye otomatik kilitleme ve Sessiz uyarıya girin. (Eğer motoru kilitlemeyi unutursanız, alarm verecektir)

4. Otomatik kilit

Ana şalter kapalıyken : Ana şalter kapalıyken kilide çevrildiğinde, kilit bir saniye sonra otomatik olarak kilitlenecek ve ardından üç saniye sonra sesli ve ışıklı uyarı durumuna girecektir. (Kol otomatik olarak kilitlenir)

Kilit durumunda : Uzaktan kumandanın açma tuşuna bir kez basın ve 15 saniye içinde kilitten çıkmazsa, otomatik olarak uyarı durumuna dönecektir (Kilit açma tuşuna yanlışlıkla basarsanız, otomatik olarak kilitlenecektir).

Kilit durumunda, açma tuşuna 2 saniye içinde iki kez basın. Tamamen çıkarılmıyorsa, otomatik olarak orijinal hırsızlık önleme uyarı durumuna geri dönecektir (sesli ve ışıklı uyarı durumu veya sessiz uyarı durumu)

Serbest durumda, ana anahtar kapalı konumdan kilitlemeye çevrildiğinde , ve 15 saniye sonra otomatik olarak kilitlenecek ve sessiz uyarı durumuna girecektir, Alarmı tamamen serbest bırakmak için serbest bırakma tuşuna 2 saniye içinde iki kez basın ve otomatik olarak uyarı durumuna geri dönmeyecektir.

5. Solenoid valf korumasının kötü niyetli çalışması

10 saniye içinde, solenoid valf 10 kez sürekli olarak çalıştırılırsa, kötü niyetli işlem olarak değerlendirilir ve sistem otomatik olarak onu korur. (Koruma durumunda, normal yanıt vermek için uzaktan kumanda ana bilgisayarına basın, ancak kilit solenoid valfi yanıt vermez (hareket etmez). 15 saniye sonra, otomatik olarak solenoid valf korumasından çıkacak ve normale dönecektir.

6. Alarm duraklaması

Araç titreşim alarmı durumundayken: alarm, güçlendirme tuşuna, serbest bırakma tuşuna veya sessiz tuşuna kısa süre basılarak askıya alınabilir ve orijinal güçlendirme durumu değişmeden kalır. (Alarm durumunu değiştirmeden alarmı kaldırmak için herhangi bir tuşa basın)

7.Alarm modu

Tetikleyici Alarm durumu	İlk titreşim tetikleyici	15 saniye sonra yeniden titreşir
ses ve ışık uyarı durumu	Üç kez alarm	Akusto-optik alarm 15 saniye boyunca (8 ardışık döngüden sonra, ses ve ışık uyarı durumuna girin)
Sessiz alarm durumu	Alarm yok	Alarm yok

8.LED durumu

durum	LED durumu
Güçlendirme	Her 1,5 saniyede 4 kez yanıp söner ve 5 saniye sonra kapanır
azaltma	Her 1 saniyede bir yanıp söner ve 5 saniye sonra kapanır
Ana şalter AÇIK	Normalde 5 saniye boyunca açık ve sonra kapalı
alarm	Alarm ile yanıp sönmeye

9.PKE KİLİT AÇIK

1. Ana şalterin döner kolu "KİLİTLİ" konumdayken (scooter hırsızlık alarmı durumundadır), uzaktan kumanda ana şalterden 3 metre uzaklıktayken, uzaktan kumandadaki kilit açma düğmesine bir kez basın, ana şalter beş kez yanıp sönecek ve iki kez çalacaktır, ardından ana şalterin kilidi açılır.

Anahtarın kolunu 15 saniye içinde döndürün, kol "KAPALI" veya "AÇIK" konuma döndürülebilir. 15 saniye sonra ana şalter otomatik olarak kilitlenecektir.

2. Ana şalterin döner kolu "LOCK" konumundayken (scooter hırsızlık alarmı durumundayken), uzaktan kumanda ana şalterden 3 metre uzaklıktayken, ana şalter düğmesine basın veya scooter'ı hareket ettirin (titreşim algılama), ana şalter beş kez yanıp söner, ardından ana şalterin kilidi açılır. Anahtarın kolunu 15 saniye içinde döndürün, kol "KAPALI" veya "AÇIK" konuma döndürülebilir. 15 saniye sonra ana şalter otomatik olarak kilitlenecektir.

10.IMMO İndüksiyon kilidini açma

Uzaktan kumandanın pil gücü kullanılamayacak kadar düşük olduğunda, bu işlev kilidi açmak için kullanılabilir)

Ana şalter kilitliyen (şalter kolu "KİLİTLİ" veya "KAPALI" konumdayken), kolu aşağı doğru bastırın, uzaktan kumandayı 10 saniye içinde immobilizer algılama alanından 1 cm'den daha az uzağa yerleştirin (immobilizer ana şalterin yakınındadır) ve şalterin kilidi otomatik olarak açılacaktır.

Uzaktan kumanda immobilizer algılama alanına yakın olduğunda anahtar kilidi açıldıktan sonra (immobilizer indüksiyon kilidi açma), kol hala uzun süre "LOCK" veya "OFF" konumundaysa, otomatik olarak orijinal hırsızlık önleme uyarısı durumuna geri dönecektir (sesli ışık uyarısı veya sessiz uyarı)

11.PKE korumasının kötü niyetli çalışması

10 saniye içinde, PKE'ye 10 kez sürekli olarak basarsanız (10. kez zorla kilitleme ve sessiz uyarıya girme), kötü niyetli işlem olarak değerlendirilir ve sistem otomatik olarak 15 saniye boyunca PKE koruma durumuna geçer. koruma durumunda, normal yanıt vermek için uzaktan kumanda ana bilgisayarına basın. ancak kilitleme işlemi ve PKE yanıt vermez (hareket etmez.), 15 saniye sonra otomatik olarak PKE korumasından çıkar ve normale döner.

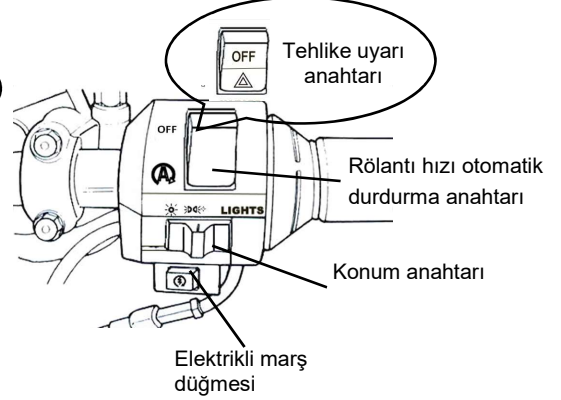
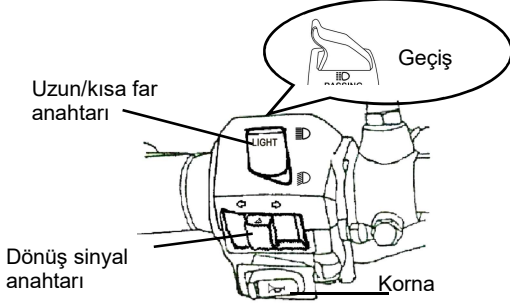
DİKKAT :

1. Yedek anahtarı kullanırken, anahtarı aynı viteste takın ve çıkarın.
2. Aracı terk ederken, ana şalterin "kilit" konumuna getirildiğinden emin olun
3. Lütfen yedek anahtar "anahtar kodu" alüminyum plakasını düzgün bir şekilde saklayın. Anahtar kaybolursa, bayiden "anahtar kodu" ile yeni bir yedek anahtar sipariş edebilirsiniz. Anahtar mevcut değilse, aracınızın çalışmamasına neden olabilir.
4. Akü kapasitesinin ≥ 8 ah olduğundan emin olun.
5. Araç uzun süre kullanılmıyacaksa, akü bağlantısı kesilmeli ve akü her ay şarj edilmeli ve bakımı yapılmalıdır.
6. Uzaktan kumanda düğmesinin etkili mesafesi 20 metreden fazla veya eşit olmalıdır. Lütfen aracın kilidini açmak için etkili mesafe içinde uzaktan kumandaya dokunmaktan kaçının.
7. Uzaktan kumandanın çalışma mesafesi 10 metreden az olduğunda, uzaktan kumandanın dahili pilini değiştirmeye dikkat edin ve pil özellikleri sym fabrika spesifikasyonuna uygun olmalıdır.
8. Araç aküsünün sık sık anormal güç kaybını önlemek için SCN tarafından onaylanmayan diğer elektronik bileşenleri takmamaya dikkat edin.
9. Lütfen uzaktan kumandayı doğrudan güneşe ve yağmura maruz bırakmayın.
10. Gürültülü ve titreşimli ortamlarda, uzun süreli alarmın neden olduğu pil gücü kaybını önlemek için güçlendirmenin gerekli olup olmadığını düşünmek gerekir.
11. Uzaktan kumanda pili üç pakette değildir.
12. Kullanıcı makineyi kendi başına sökerseniz veya yapay olarak hasar görürseniz, garanti kapsamında değildir..

⚠ DİKKAT:

- Motosiklet çalışırken kontak anahtarını asla çalıştırmayın. . Kontak anahtarını "OFF" ve "LOCK" konumuna getirmek elektrik sistemini kapatacaktır ve bu tehlikeli bir kazaya neden olabilir. Bu nedenle, kontak anahtarını sadece motosiklet tamamen durdurulduktan sonra kapatılabilir.
- Motosikletinizi terk etmeden önce daima anahtarını çıkarın ve direksiyon kolunu kilitledikten sonra anahtarını yanınıza aldığınızdan emin olun.
- Motor durdurulduktan sonra kontak anahtarını uzun süre "ON" konumunda kalırsa, akünün kapasitesi azalır ve bu durum motorun çalıştırma kabiliyetini etkileyebilir.
- Koltuğunuzu kilitlemeden önce anahtarını yanınıza aldığınızdan emin olu.

ŞDÜĞMELERİN KULLANIMI Ş



• Elektrikli marj düğmesi



Bu, motorun çalıştırılması için bir marş motoru düğmesidir (şalter).

Ana şalter "açık" durumdayken, ön veya arka fren kolunu tutarken bu düğmeye basmak motoru çalıştıracaktır.

⚠ DİKKAT:

- Motor çalıştırdıktan hemen sonra bu düğmeyi bırakın ve motora zarar vermemek için düğmeye bir daha asla basmayın.
- Bu mekanizma bir güvenlik tasarımıdır. Motor ancak ön veya arka fren koluna (pedalına) basıldıktan sonra çalıştırılabilir.

• Uzun/kısa far anahtarı

Bu, uzun ve kısa far anahtarlama düğmesidir. Uzun ve kısa farlar arasında geçiş yapmak için bu düğmeye basın.



Bu uzun far içindir..



Bu kısa far içindir (lütfen şehir içinde kısa fara dönün.)

• Tehlike uyarı anahtarı

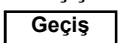


Motor çalıştırılırken anahtar bu konuma getirildiğinde, ön ve arka sinyal lambaları yanıp sönecektir.

Rölanti hızı otomatik durdurma anahtarı

Ⓐ Anahtar "Ⓐ", motor rölantide otomatik durduruma modu açıktır. Anahtar "KAPALI" konumuna getirildiğinde, sistem kapatılacaktır.

• Geçiş anahtarı



Geçiş

Kontak anahtarını "ON" konumuna getirin ve bu düğmeye basın. Ardından, öndeki aracın sürücüsünü onu sollamak istediğiniz konusunda uyararak için farın uzun farı hemen yanacaktır (Sollama için, uzun far göstergesi bu sırada yanacaktır) Bu düğme bırakıldıktan sonra orijinal konumuna geri dönecektir.

⚠ DİKKAT:

- Koltuk kilitledikten sonra anahtar çıkarıldığınızdan emin olun.
- Koltuk otomatik olarak aşağı bastırıldığında anahtarın saklama kutusunun içinde kilitletmesini önlemek için kilidi açtıktan sonra anahtar saklama kutusunun içine koymayın.

Korna anahtarı



Kontak anahtarını "ON" konumundayken bu düğmeye basın, korna çalacaktır.

• Dönüş sinyali anahtarı

- Sinyal lambaları sola/sağa dönerken veya şerit değiştirirken kullanılır.
- Kontak anahtarını "ON" konumuna getirin ve sinyal düğmesini sola veya sağa kaydırın. Ardından sinyal lambaları yanıp sönecektir.

Serbest bırakmak için, sinyal lambası düğmesini orijinal konumuna geri getirmeniz yeterlidir.



Sağ taraftaki sinyal lambasının yanıp sönmeye başlamesi sağa dönüş yapacağınız anlamına gelir.

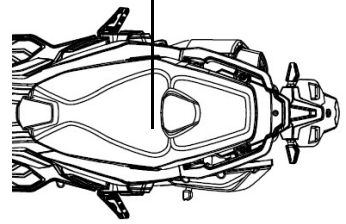


Sol taraftaki sinyal lambasının yanıp sönmeye başlamesi sola dönüş yapacağınız anlamına gelir.

ŞDEPOLAMA KUTUSUŞ

- Bu kutu koltuğun altında bulunur.
- Bagaj Kutusu Kapasitesi: 22L.
- Değerli eşyalarınızı kutuda saklamayın.
- Koltuğun aşağı bastırıldıktan sonra tamamen kilitletiğinden emin olun.
- Bu nesnelere ıslanmasını önlemek için yıkamadan önce değerli eşyaları çıkarın.
- Motor ısı ve yüksek sıcaklık nedeniyle kutuya ısıya duyarlı nesnelere koymayın..

Depolama kutusu



ŞGÜVENLİK KASKI KANCASIŞ

- Motosikleti durdurun ve kask çene kemerini kancaya asın.

⚠ DİKKAT:

- Motosiklete zarar vermemek ve kaskın işlevini kaybetmesini önlemek için sürüş sırasında kaskı bu kancaya asmayın.

ŞYAKIT TANKI KAPAĞIŞ

1. Anahtarını kontak anahtarına takın ve sağa doğru döndürün, yakıt deposu kapağı otomatik olarak açılacaktır.
2. Yakıt doldururken yakıt üst sınırının üzerinde doldurmayın.
3. Kapak üzerindeki "△" işaretini yakıt deposu üzerindeki "△" işaretiyle hizalayın, ardından yakıt kapağını saat yönünde bastırın.

⚠ DİKKAT:

- Yakıt ikmali sırasında güvenliği sağlamak için ana sehpa yere indirilmeli, motor kapatılmalı ve alev kesinlikle yasaklanmalıdır.
- Yakıt doldururken yakıt üst sınırının üzerinde doldurmayın. Aksi takdirde, yakıt kapaktaki bir delikten dışarı akar ve bu da gövdenin boyasına zarar verebilir; ciddi durumlarda; motosikletin yanmasına neden olabilecek bir yangına neden olabilir.
- Kapağın doğru şekilde sıkıldığından emin olun.

ŞFRENEŞ

- Gereksiz ani frenlemelerden kaçının.
- Fren yaparken ön ve arka tekerlek frenlerini aynı anda kullanın.
- Uzun süre sürekli fren yapmaktan kaçının çünkü bu frenlerin aşırı ısınmasına ve frenleme veriminin düşmesine neden olabilir.
- Yağmurlu günlerde kaygan yollarda sürüş yaparken yavaşlayın ve erken fren yapın. Savrulmayı ve düşmeyi önlemek için asla aniden frene basmayın.
- Sadece ön frenin veya arka frenin kullanılması düşme riskini artırır çünkü scooter bir tarafa çekilme eğilimindedir.
- ABS ile donatılmış motosikletlerde bile, viraj alırken fren yapmak tekerleklerin kaymasına neden olabilir. Bir virajı dönerken, frenlemeyi her iki frenin hafifçe uygulanmasıyla sınırlandırmak veya hiç fren yapmamak daha iyidir. Viraja girmeden önce hızınızı azaltın.

《Motor Freni》

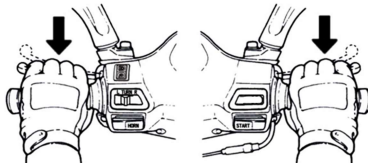
Gaz kelebeği kolunu orijinal konumuna geri getirin ve motor frenini uygulayın.

Uzun veya sert bir eğimde sürerken hem ön tekerlek hem de arka tekerlek için aralıklı olarak fren uygulamak gerekir.

ABS

Arka tekerlek için

Ön tekerlek için

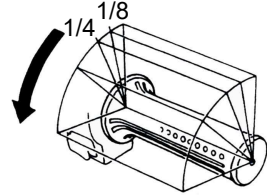
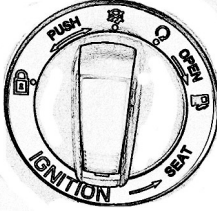


8.MOTORU ÇALIŞTIRMAK İÇİN ÖNEMLİ NOKTALAR VE UYARILAR

⚠ DİKKAT:

- Lütfen motoru çalıştırmadan önce yağ ve yakıt hacminin yeterli olup olmadığını kontrol edin.
- Motoru çalıştırmak için ana park ayağı yere sağlam bir şekilde basmalı ve motosikletin aniden ileri doğru hareket etmesini önlemek için arka tekerleğe fren uygulanmalıdır.

1. Kontak anahtarı anahtarını "ON" konumuna getirin.
2. El arka tekerlek frenini uygulayın.
3. Hızlanmayın, fren uygulandığında marş düğmesine basın.



[Sizi önemsiyoruz! Yola çıkmadan önce, arka tekerlekte el frenini çekili tutun.]

⚠ DİKKAT:

- Marş koluna 3~5 kez bastıktan sonra motor çalıştırılmazsa, gaz kelebeği kolunu 1/8~1/4 tur çevirin ve ardından kolay çalıştırma için marş koluna tekrar basın.
- Marş motoruna zarar vermemek için, lütfen marş düğmesine 15 saniyeden fazla sürekli basmayın.
- Marş düğmesine 15 defadan fazla bastıktan sonra motor hala çalıştırılmıyorsa, durdurun ve tekrar çalıştırmadan önce 10 saniye bekleyin.
- Motosiklet uzun süre rölantide bırakıldıktan sonra veya yakıt ikmali yapıldıktan sonra ancak yakıt bittikten sonra motoru çalıştırmak daha zordur. Bu durumda, motoru çalıştırmak için marş koluna veya marş düğmesine birkaç kez basmak ve gaz kelebeği kolunu kapalı konumda tutmak gerekir.
- Soğuk çalıştırma durumunda motorun ısınması için birkaç dakika gerekebilir.
- Egzoz zararlı gazlar (CO) içerir, bu nedenle lütfen motoru iyi havalandırılmış bir yerde çalıştırın.

[Motoru marş kolu ile çalıştırırken.]

- Adım 1~3 tamamlandıktan sonra, gaz kelebeği valfi kolu kapalı konumdayken kick startere ayakla kuvvetlice basın.
- Motor soğuksa ve çalıştırmak zorsa, gaz kelebeği valfini 1/8~1/4 tur döndürmek çalıştırmayı kolaylaştıracaktır.
- Motor çalıştırdıktan sonra marş motorunu orijinal konumuna geri getirin.

⚠ DİKKAT:

- Motoru kick marş koluyla çalıştırmadan önce motosikleti ana park standıyla sıkıca destekleyin.
- Uzun süre kullanılmadığı için işlevini kaybetmesini önlemek için motoru ara sıra marş koluyla çalıştırın.

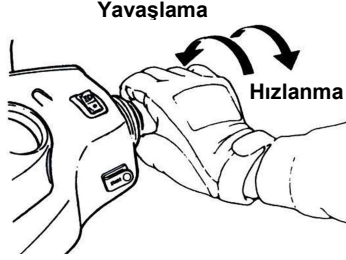
9.SÜRÜŞÜN EN İYİ YOLU

- hareket etmeden önce sinyal lambasını yakın ve arkadan hiçbir aracın gelmediğinden emin olun. Sonra, sürün.

ŞGAZ KELEBEĞİ KOLUNUN KONTROLÜŞ

Hızlanma : Hızı artırmak için. Eğimli bir yolda sürerken, motorun gücünü çıkarmasını sağlamak için gaz kelebeği kolunu yavaşça çevirin.

Yavaşlama : Hızı düşürmek için.



ŞPARK ETME YÖNTEMİ Ş

otoparka yaklaşırken:

- Sinyal lambasını erken yakın ve öndeki, arkadaki, soldaki ve sağdaki araçlara dikkat edin, ardından iç şeridi kullanın ve yavaşça yaklaşın.
 - Gaz kelebeği kolunu orijinal konumuna geri getirin ve önceden fren uygulayın. (Frenleme sırasında arkadaki araçların sürücülerini uyarmak için fren lambası yanar).
 - Tamamen durduğunuzda:
 - Dönüş sinyali anahtarını orijinal konumuna geri getirin ve motoru kapatmak için kontak anahtarı anahtarını "OFF" konumuna çevirin.
 - Motor durdurulduktan sonra motosikletten sol taraftan inin ve motosikletin trafiği engellemeyeceği ve zeminin düz olduğu bir park yeri seçin, ardından motosikletin ana park standını indirin.
 - Direksiyon kolunu sol elinizle tutun ve selenin ön ucunu aşağı doğru tutun veya selenin sol alt tarafındaki park kolunu sağ elinizle tutun.
 - Sağ ayağınızla ana park standına basın, ana park standını sıkıca yere koyun.
- Size hatırlatmak için: Motosikletin çalınmasını önlemek için park ettikten sonra direksiyon kolunu kilitleyin ve anahtarı çıkarın.

⚠ DİKKAT:

- Motosikletinizi trafiği engellemeyeceği güvenli bir yere park edin.

10.SÜRÜŞTEN ÖNCE KONTROL VE BAKIM

(Aşağıdaki bileşenler için lütfen bileşenlerin konum şemasına bakın.)

ŞRUTIN KONTROLŞ

Kontrol öğeleri		Kilit noktaları kontrol edin
Motor yağı		Yeterli motor yağı var mı?
Yakıt		Yeterli mi? Oktan 90 veya üzeri mi
Fren	Ön	Frenleme durumu? (Fren kolu serbest boşluğu: 10~20mm)
	Arka	Frenleme durumu? (Fren kolu serbest boşluğu: 10~20mm)
Lastikler	Ön	Lastik basıncı normal mi? (Standart: 1,75 kg/cm ²)
	Arka	Lastik basıncı normal mi? (Standart: 1 kişi için 2,0 kg/cm ² , 2 kişi için 2,25 kg/cm ²)
Direksiyon Kolu		Kol anormal şekilde titriyor mu veya döndürülmesi zor mu?
Hız göstergesi, ışıklar ve dikiz aynası		Düzgün çalıştırılıyor mu?
Ana Bileşenlerin Sızdırmazlığı		Isıklar yanıyor mu? Arkadan net bir şekilde görülebilir mi?
Anormal Noktalar		Vidalar, somunlar gevşemiş mi?



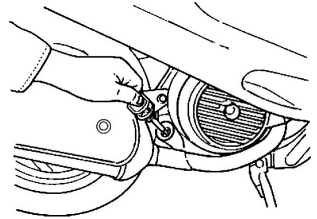
DIKKAT:

- Rutin kontrol sırasında herhangi bir sorun tespit edilirse, motosikleti tekrar kullanmadan önce sorunu giderin, gerekirse motosikletinizi "SYM bayisi veya yetkili servis personeli" tarafından kontrol ve tamir ettirin.

ŞMOTOR YAĞI KONTROLÜ VE DEĞİŞİMİŞ

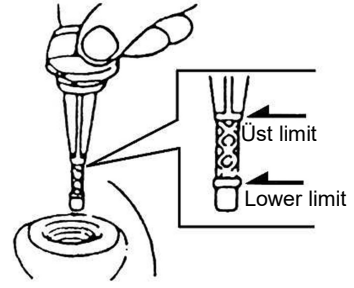
• KONTROL:

- Motosikleti düz bir zeminde desteklemek için ana park standını kullanın, motor 3~5 dakika durduktan sonra yağ çubuğunu çıkarın. Yağ çubuğundaki yağı silin ve ardından tekrar kılavuz boruya yerleştirin (Döndürmeyin.)
 - Yağ çubuğunu çıkarın ve yağ seviyesinin üst ve alt işaretler arasında olup olmadığını kontrol edin.
- Yağ alt sınırın altındaysa üst sınıra kadar yağ ekleyin. (Silindir, karter...vb. sızıntı olup olmadığını kontrol edin.)



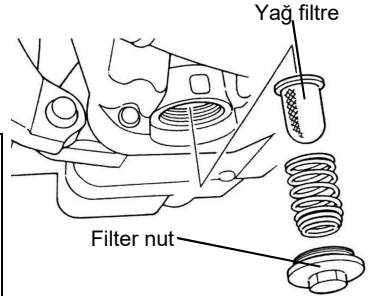
Yağ Değişimi:

- İlk 300 km'den sonra motor yağını değiştirin ve sonraki 3000 km'de motor yağını değiştirin.
- Motorun maksimum performansını korumak için, motor yağının yeterli olup olmadığını Her 1000 km'de kontrol edin. Motor yağının yetersiz olduğu tespit edilirse Üst sınıra kadar yağ ekleyin.
- Motor Yağı : SL/CFSAE 10W-30 sınıfı veya daha iyi motor yağı kullanın. Aksi takdirde oluşacak hasarlar garanti kapsamı dışında kalacaktır.
- Yağ Kapasitesi : 1,05 Litre (rutin değişim için 1 litre).
- Dış sıcaklık 0°C'nin altında olduğunda SAE 5W-40 kullanın.



【Yağ filtresi değişimi】

Elemanın yağ filtresi somun tertibatını ve elemanı çıkarın. Benzin veya hava püskürtme tabancası kullanarak elemandaki yabancı maddeleri temizleyin.



⚠ UYARI:

- Motosiklet düz olmayan bir zemine park edilmişken veya motor durduktan hemen sonra yağ seviyesi kontrol edildiğinde yağ seviyesi doğru olmayacaktır.
- Motor durduktan hemen sonra motor ve egzoz borusu sıcaktır. Motor yağını kontrol ederken veya değiştirirken yanmamaya özellikle dikkat edin.
- Yeniden doldurulduktan sonra yağ kolu tekrar alt sınıra yaklaşırsa, motorda sızıntı olup olmadığını kontrol edin ve yeniden doldurun.
- Yağ doldururken kıvılcım ve alevden uzak tutun.

Yağ emülsiyonlaşmasını önleyin
-Düzenli aralıklarla ısınma
-Sıcak araba her seferinde bir dakika içinde çalışır
-Ayda en az bir kez 10 km kullanın.
-Yağı 3 ayda veya 3000 km'de değiştirin

ŞYAKIT KONTROLÜŞ

- Ana şalter anahtarını "ON" konumuna getirin ve yakıt deposunda yeterli miktarda yakıt olduğundan emin olmak için yakıt sayaç iğnesi aralığını kontrol edin.
- Bu motosikletin motoru 90 oktan veya üzeri kurşunsuz yakıt kullanmak için tasarlanmıştır.
- Yakıt doldururken ana sehpayı yere sıkıca sabitleyin, motoru kapatın ve alevleri motosikletten uzak tutun.
- Yakıt doldururken yakıt Üst limit kolunun üzerinde doldurmayın.
- Yakıt deposu kapağının doğru şekilde sıkıldığından emin olun.

ŞŞANZIMAN YAĞI KONTROLÜ VE DEĞİŞİMİŞ

KONTROL:

- Motosikleti düz bir zeminde desteklemek için ana sehpayı kullanın, motor durduktan sonra 3~5 dakika bekleyin. Şanziman yağı infüzyon civatasını çıkarın, tahliye civatasının altına bir ölçüm camı koyun ve tahliye civatasını çıkarın. Yağın ölçüm camına akmasına izin verin ve azalıp azalmadığını kontrol edin. (sökme sırasında:110c.c./değiştirme sırasında:100c.c.).

YAĞ DEĞİŞİMİ:

- motoru durdurun ve motosikletinizi kaldıraçlı bir zeminde desteklemek için ana sehpayı kullanın. Infüzyon civatasını ve tahliye civatasını sökün, yağı boşaltın.
- Boşaltma civatasını takın ve sıkın. Yeni Şanziman yağı (100c.c.) doldurun ve infüzyon civatasını takın ve sıkın. (Civataların sıkıldığından emin olun ve sızıntı olup olmadığını kontrol edin).
- Önerilen yağ: Orijinal SYM DİŞLİ YAĞI (SAE 85W-140).

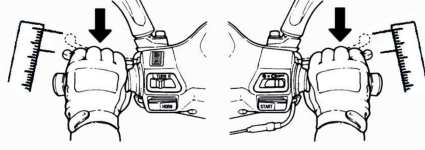
ŞFREN BOŞLUKLARININ KONTROLÜ VE AYARIŞ

KONTROL: (Fren kolu boşluğu motor kapalıyken kontrol edilmelidir).

Ön ve arka tekerlekler için fren kolu ve pedal boşluğu.

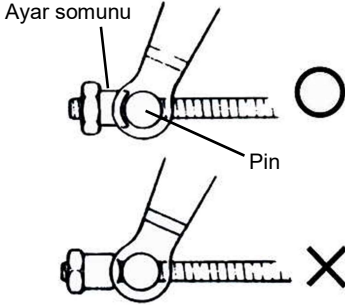
- Ön tekerlekler için el fren kolunu kontrol ediyorsanız, serbest boşluğu (frenleme yokken ilk frenlemeye kadar el fren kolunun stroku) 10~20mm olmalıdır. El fren kolunu kuvvetlice tutarken süngerimsi bir his varsa bu anormaldir.

10~20 mm



Ayar: (Kampanalı Tip)

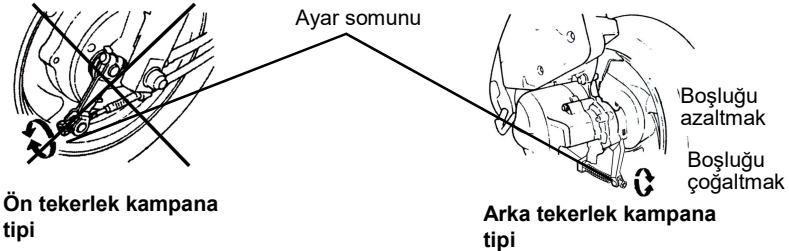
- Fren ayar somununun giritisi pim ile aynı hizada olmalıdır. (aşağıdaki şekle bakınız.)



⚠ DİKKAT:

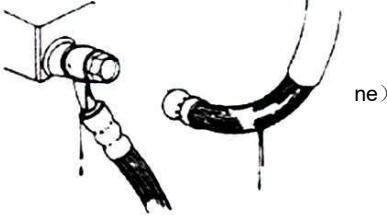
Serbest boşluk 10~20 mm arasında olduğunda, ön ve arka tekerleklerin fren göstergelerini kontrol edin. Fren kolu üzerindeki ok, fren diski üzerindeki "Δ" işaretiyle aynı hizadaysa, fren balatası aşırı derecede aşınmış demektir ve derhal değiştirilmelidir.

- El freni kolunun serbest boşluğunu ayarlamak için ön ve arka tekerleklerin fren kolu üzerindeki ayar somununu çevirin.
- Ayarlardan sonra el freni kollarını etkili fren hissi oluşana kadar iki elinizle tutun.
- Serbest boşluğu bir cetvel ile ölçün.



ŞFREN BALATA KONTROLÜŞ

- Fren hatlarında sızıntı veya hasar olup olmadığını gözle kontrol edin, bir anahtar veya benzeri bir alet kullanarak fren hatları bağlantılarında gevşeklik olup olmadığını kontrol edin ve sürüş sırasında direksiyon kolu titreşiminin veya herhangi bir parçanın müdahalesinin fren hatlarına zarar verip vermediğini kontrol edin. Eğer böyleyse, motosikletinizi tamir veya servis için SYM bayinize getirin..



⚠ DİKKAT:

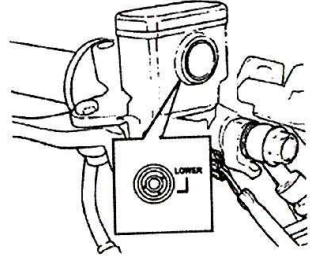
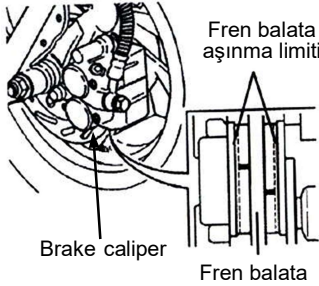
- Lütfen motosikletinizi kuru bir yol yüzeyinde yavaşça sürün ve herhangi bir arıza olup olmadığını anlamak için ön ve arka frenleri çalıştırın, böylece motosikletin optimum durumda ve güvenli sürüşte olduğundan emin olun..

tbrake disk.

(Fren yağı haznesindeki yağ miktarının kontrol edilmesi)

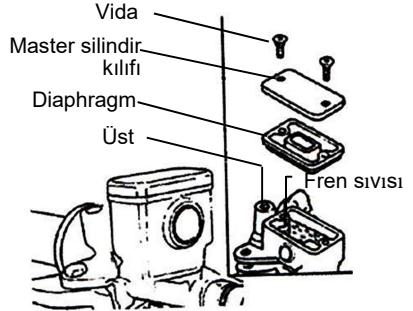
- Motosikleti kaldıracağı bir zemine park edin ve sıvı kolunun "LOWER" işaretinin altında olup olmadığını kontrol edin. Önerilen Fren Sıvısı: WELL RUN FREN YAĞI DOT 3).

- (Ön fren balatasının kontrol edilmesi)
- freni fren kaliperinin arkasından kontrol edin. Fren balatası aşınma sınırına ulaştığında fren balatası yeni balata ile değiştirilmelidir.



(Ön tekerlek fren hidroliğinin yenilenmesi)

- Vidaları gevşetin ve ana silindir kapağını çıkarın.
- Yabancı maddelerin hazneye düşmemesine dikkat ederek hazne etrafındaki yabancı maddeleri ve kiri temizleyin.
1. Diyafram plakasını ve diyaframı çıkartın.
2. Üst kola fren hidroliği ekleyin.
5. Diyafram plakasını ve diyaframı takın ve ana silindir kapağını takın.
3. Lütfen diyafram yönüne dikkat edin ve yabancı maddelerin rezervuarın içine düşmesine izin vermeyin. Ve ana silindir kapağını iyice sıkın.



⚠ DİKKAT:

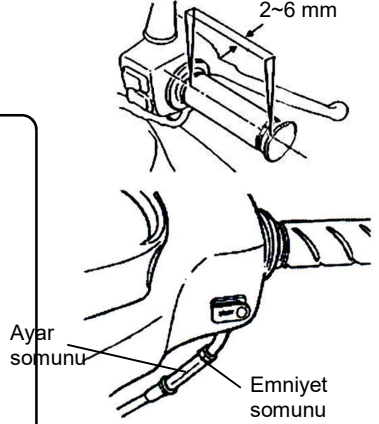
- Kimyasal reaksiyonu önlemek için, lütfen önerilenler dışında fren hidroliği kullanmayın.
- Fren hidroliği eklerken üst sınırın üzerinde doldurmayın ve hasarı önlemek için boya veya plastik parçaların üzerine damlatmaktan kaçının.

ŞGAZ KELEBEĞİ VALFİ KOLU BOŞLUK KONTROLÜŞ

- Doğru boşluk gaz kelebeği kolunun 2~6mm dönmesine izin verir.
- Önce Emniyet somununu gevşetin, ardından ayarlamak için ayar somununu çevirin. İşiniz bittiğinde Emniyet somununu iyice sıkın.

Öğeleri kontrol edin:

1. Gaz kelebeği valfi kablosunun kapalı konumdan tam açık konuma düzgün bir şekilde hareket edip etmediğini kontrol edin.
2. Gaz kelebeği valfi kablosunun engellenip engellenmediğini kontrol etmek için direksiyon kolunu bir yandan diğer yana döndürün.
3. Gaz kelebeği valfi kablosunun düzgün çalışmasını engelleyen başka kablolar tarafından engellenip engellenmediğini kontrol edin.



ŞAKÜNÜN KONTROLÜ VE BAKIMIŞ

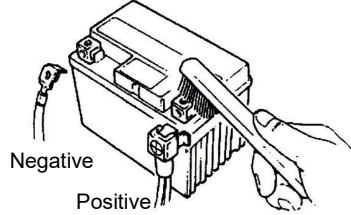
- Motosiklet bakım gerektirmeyen tipte bir akü ile donatılmıştır, bu nedenle elektroliti kontrol etmek ve eklemek gereksizdir. Herhangi bir anormallik bulunması durumunda motosikletinizi SYM Yetkili Satıcısına kontrol ettirin.

(Akü terminallerinin temizlenmesi)

Akü terminallerini sökün ve üzerlerinde kir ve korozyon varsa temizleyin.

Akü sökme prosedürleri aşağıdaki gibidir:

Kontak anahtarı anahtarını "KAPALI" konuma getirin, ardından önce negatif kablo vidasını sökün ve negatif kabloyu ayırın. Ardından, pozitif kablo vidasını ve pozitif kabloyu sökün.



⚠ DİKKAT:

- Akü kutup başları aşınmışsa ve üzerlerinde beyaz tozlar varsa, kutup başlarını ılık suyla temizleyin.
- Kutup başlarında belirgin bir aşınma varsa, kabloları ayırın ve ardından aşınmayı çelik bir fırça veya bir parça zımpara kağıdı ile temizleyin.
- Temizledikten sonra akü kablosunu takın ve terminallere ince bir kat gres sürün.
- Aküyü sökme işleminin tersi sırayla takın.

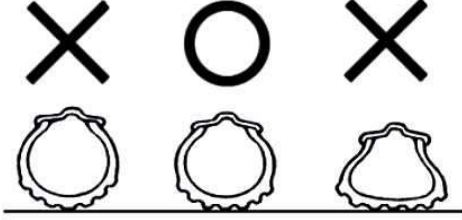
- Motosiklet bakım gerektirmeyen tipte bir akü ile donatılmıştır, bu nedenle elektrolit kontrolü ve eklenmesi gereksizdir. Herhangi bir anormallik bulunması durumunda motosikletinizi SYM Yetkili Satıcısına kontrol ettirin.

⚠ DİKKAT:

- Bu kapalı tip bir aküdür. Kapakları asla çıkarmayın.
- Akü uzun süre boşa kaldığında elektrik kaçacağını ve kendi kendine boşalmayı önlemek için. Aküyü motosikletten çıkarın; akü tamamen şarj olduktan sonra iyi havalandırılmış ve loş ışıklı bir yerde saklayın. Akü hala motosiklet üzerinde tutuluyorsa, akünün negatif kablosunu ayırın.
- Akünün değiştirilmesi gerekiyorsa, aynı kapalı tip akü ile değiştirin (Bakım Gerektirmeyen).

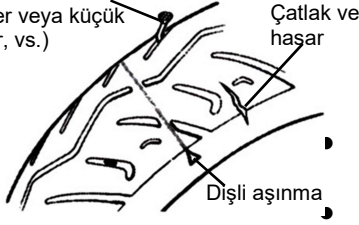
ŞLASTIK KONTROLÜŞ

- Lastikler motor kapalıyken kontrol edilmeli ve şişirilmelidir.
- Bir lastiğin yerle temas eğrisi anormalse, hava basıncı sayaç ile kontrol edin ve belirtilen basınca kadar şişirin.
- Lastik basıncı soğukken bir hava basıncı sayaç ile kontrol edilmelidir.



STANDART LASTİK BASINCI İÇİN LÜTFEN TEKNİK ÖZELLİKLERE BAKIN

Yabancı maddeler
(civiler veya küçük taşlar, vs.)



- Lastiklerin ön ve arka yanaklarını çatlak ve hasar için görsel olarak kontrol edin.

Lastiklerde dişe sıkışmış çivi veya küçük taş olup olmadığını gözle kontrol edin.

Diş oluşu derinliğinin yetersiz olup olmadığını görmek için "diş aşınma göstergesi" durumunu kontrol edin.

Aşınma çubuğu görünen bir lastik aşınmıştır ve derhal değiştirilmelidir.

⚠ DİKKAT:

- Anormal lastik basıncı, aşınma veya çatlak, direksiyon hakimiyetinin kaybedilmesine ve lastik(ler)in patlamasına yol açan en önemli nedendir.

ŞDİREKSİYON KOLU ÖN AMORTİSÖR KONTROLÜŞ

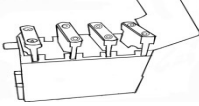
- Bu kontrolü motor kapalıyken ve kontak anahtarı çıkarılmışken yapın.
- Ön amortisörlerde hasar olup olmadığını gözle kontrol edin.
- Direksiyon kolunu yukarı ve aşağı hareket ettirin ve ön amortisörlerde virajlardan kaynaklanan sesler olup olmadığını kontrol edin.
- Ön amortisörlerin civata ve somunlarının sıkılığını anahtarla kontrol edin.
- Direksiyon kolunu yukarı ve aşağı, sola ve sağa ve öne ve arkaya sallayarak gevşek olup olmadığını, çok fazla direnç gösterip göstermediğini ve bir tarafa çekip çekmediğini kontrol edin.
- Direksiyon kolunun fren kabloları tarafından çok sıkı çekilip çekilmediğini kontrol edin.
- Herhangi bir anormal durum tespit edilirse, motosikletinizi kontrol veya ayar için SYM Yetkili Satıcısına götürün.

ŞİGORTALARIN KONTROLÜ VE DEĞİŞİMİŞ

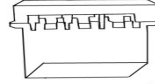
Kontakt anahtarını kapatın ve sigortaların sağlam olup olmadığını kontrol edin. Atmış sigortayı aynı belirtilen amper değerine (15A*3+20A*2+25A) sahip yeni bir sigorta ile değiştirin. Yanmış bir sigortayı değiştirmek için (15A*3+20A*2+25A) amperden daha yüksek bir sigorta, pirinç veya demir tel kullanılması, elektrik sistemine ve devreye zarar vermemek için kesinlikle yasaktır.

- Saklama kutusunu çıkarın, sigorta yuvasını akünün yanında bulacaksınız.
- Sigorta kutusu kapağını açın ve sigortayı dışarı çekin. Hasar veya kırık olup olmadığını kontrol edin.
- Sigortalar değiştirilirken kablo konektörleri ile sıkıca sabitlenmelidir. Gevşek bağlantılar aşırı yük ve hasara neden olur.
- Ampuller gibi elektrikli bileşenleri değiştirmek için yalnızca belirtilen özelliklere sahip parçaları kullanın. Değişim için belirtilen özelliklere sahip olmayan parçaların kullanılması sigortanın atmasına ve akünün aşırı deşarj olmasına neden olabilir.
- Motosikleti yıkarken doğrudan sigorta kutusunun üzerine veya çevresine su püskürtmekten kaçının.
- Yeni sigorta tekrar hızlı bir şekilde yanarsa, lütfen tekrar değiştirmeden önce arızanın nedenini kontrol edin. Bilinmeyen bir nedenden dolayı sigorta atmışsa, motosikletinizi kontrol için bayinize götürün.

[SÖKME]



[TAKMA]



ŞDÖNÜŞ SINYAL İŞIKLARININ VE KORNANIN KONTROLÜŞ

- Kontakt anahtarını "ON" konumuna getirin.
- Ön & arka ve sol & sağ sinyal lambalarının yanıp söndüğünden emin olun ve ayrıca uyarı ziline çalıp çalmadığını kontrol edin.
- Sinyal lambası kapaklarının kirlî, çatlak veya gevşek olup olmadığını kontrol edin.
- Çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için korna düğmesine basın.

⚠ DİKKAT:

- Sinyal lambaları için belirtilen özelliklerde ampuller kullanılmalıdır. Aksi takdirde, sinyal lambalarının normal çalışması etkilenecektir.
- Sürücüyü arkadaki araçlara karşı uyararak için dönmeden veya şerit değiştirmeden önce sinyal lambasını açın.
- Sinyal lambasını kullandıktan sonra düğmesine basarak hemen kapatın. Aksi takdirde, ikiz sinyal lambalarının yanıp sönmeye arkadaki araçların sürücülerinin kafasını karıştırabilir.

ŞÖN VE ARKA FARLARIN KONTROLÜŞ

- Motoru çalıştırın, kafa lambası otomatik olarak yanar. Kafa lambası ve arka lambanın yanıp yanmadığını kontrol edin.
- Doğru olup olmadığını görmek için ön ışığın parlaklığını ve yönünü duvardan kontrol edin.
- Kafa lambası kapağının kirlî, çatlak veya gevşek olup olmadığını kontrol edin.

ŞFREN İŞİĞİNİN KONTROLÜŞ

- Kontakt anahtarını "ON" konumuna getirin, ön ve arka tekerlekler için el fren kollarını tutun. Fren lambalarının yanıp yanmadığını kontrol edin.
- Fren lambası kapağının kirlî, çatlak veya gevşek olup olmadığını kontrol edin.

⚠ DİKKAT:

- Elektrik sistemine zarar vermemek, ampulleri yakmamak ve aküyü boşaltmamak için yalnızca belirtilen özellikteki ampulleri kullanın, farklı özellikteki ampulleri kullanmayın.
- Yangına ve ciddi durumlarda motosikletin yanmasına neden olabilecek aşırı yük veya kısa devreyi önlemek için diğer elektrikli bileşenleri değiştirmeyin veya eklemeyin.

ŞYAKIT SIZINTISI KONTROLÜŞ

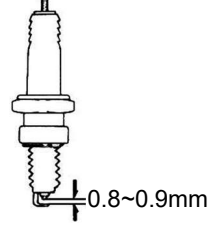
- Yakıt deposunu, yakıt kabını, yakıt hortumunu ve karbüratörü sızıntı açısından kontrol edin.

ŞGÖVDENİN ÇEŞİTLİ MEKANİZMALARININ YAĞLANMASININ KONTROLÜŞ

- Gövdenin pivot noktalarının yeterince yağlanıp yağlanmadığını kontrol edin. (örneğin, ana standdaki, yan standdaki ve fren kolundaki pivot noktaları...vb..).

ŞBUJİ KONTROLÜŞ

- Buji kablosunun kapağını çıkarın.
- Elektrotun kirlili veya karbon birikintileri ile kirlenmiş olup olmadığını kontrol edin.
- Elektrot üzerindeki karbon birikintilerini çelik tel ile temizleyin ve bujiyi benzinle temizleyin, ardından bir bezle kurulayın.
- Elektrodu kontrol edin ve boşluğunu 0,8~0,9 mm'ye ayarlayın. (Bir sentil sayaç ile kontrol edin)
- Bujiyi gidebildiği yere kadar elle sıkın ve ardından bir anahtarla 1/2~3/4 tur daha sıkın.



⚠ UYARI:

Motor çalıştıktan sonra çok sıcaktır. Yanmamaya dikkat edin.

Sadece üretici tarafından önerilen bu motosikletin motor özelliklerine uygun bujileri kullanın. (Teknik özelliklere bakın.)

ŞHAVA FİLTRESİNİ KONTROL ETMEŞ

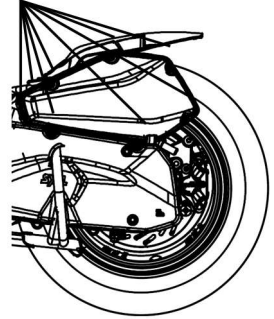
«SÖKME PROSEDÜRÜ»

1. Montaj vidalarını hava temizleyici kapağından sökün.
2. Hava temizleyici kapağını çıkarın, ardından filtre elemanını çıkarın.
3. Elemanı çıkarın ve temizleyin. (Bakım programına bakın.)

«SÖKME PROSEDÜRÜ»

- Hava filtresini sökmenin tersi işlemi yaparak takın.

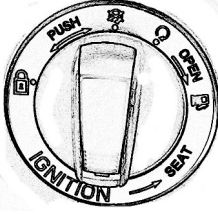
Screws



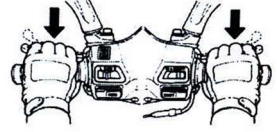
⚠ DİKKAT:

- Toz birikintisi, çıkış beygir gücünü azaltan ve yakıt tüketimini artıran başlıca nedenlerden biridir.
- Motosiklet çok sık tozlu yollarda sürülüyorsa, motorun hizmet ömrünü uzatmak için hava filtresi elemanını daha sık değiştirin.
- Hava filtresi yanlış takılırsa, toz silindirlere emilir, bu da erken aşınmaya ve çıkış gücünün ve motor ömrünün azalmasına neden olabilir.
- Motosikleti yıkarken hava filtresini ıslatmamaya dikkat edin. Aksi takdirde motorun zor çalışmasına neden olur.

11. ANORMAL BİR DURUM VEYA PROBLEM SÖZ KONUSU OLDUĞUNDA ŞMOTOR ÇALIŞMADIĞINDA TESPİTŞ



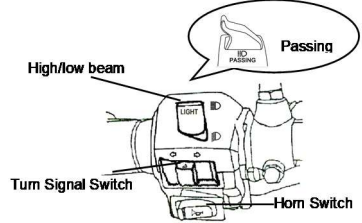
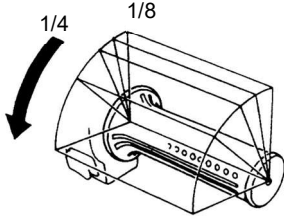
Arka tekerlek Ön tekerlek



(1). Kontak anahtarı "AÇIK" konuma getirildi mi?

(2). YAKıt tankında yeterinci yakıt var mı?

(3). Çalıştırma düğmesine basıldığında arka veya ön tekerlek frenleri uygulanıyor mu?



(4). Çalıştırma düğmesine basarken gaz kelebeği valf kolunu döndürüyor musunuz?

(5). Kontak anahtarı anahtarını "ON" konumuna getirin ve korna düğmesine basın, korna çalmazsa sigorta atmış olabilir.

【Yukarıdaki öğelerde herhangi bir sorun yoksa ve motor hala çalıştırılmıyorsa, motosikletinizi derhal SYM yetkili satıcısına kontrol ettirin.】

12. MOTOR YAKITI HAKKINDA ÖNERİLER

- Bu motosiklet 90 veya daha yüksek oktanlı KURŞUNSUZ benzin kullanmak üzere tasarlanmıştır.
- Motosiklet yüksek tutumda (atmosfer basıncının daha düşük olduğu yerlerde) çalıştırılırsa, motor performansını en üst düzeye çıkarmak için hava/yakıt oranının yeniden ayarlanması önerilir.

13. ŞANZİMAN YAĞI

- Önerilen YAĞ: SAE 85W-140

14.MOTOSİKLETİ SÜRMEK İÇİN UYARILAR

Motosikleti ana stand ile kaldırın ve seleye oturun.

Ana park standını kaldırmak için motosikleti ileri doğru itin.



DIKKAT:

- Motor devrini artırmak için gaz kelebeği kolunu asla sürüşten önce döndürmeyin.

2. Motosiklete sol taraftan binin ve seleye düzgün bir şekilde oturun, motosikletin düşmesini önlemek için sağ ayaklarınızı yere sağlam bir şekilde basın.



DIKKAT:

- Sürüşten önce arka tekerleğe fren uygulayın.

3. Gaz kelebeği kolunu yavaşça döndürün, ardından motosiklet hareket etmeye başlayacaktır.



DIKKAT:

- Gaz kelebeği kolunu hızla döndürmek veya debriyaj kolunu serbest bırakmak motosikletin aniden ileri doğru hareket etmesine neden olabilir ve çok tehlikelidir.
- Sürüşten önce yan park standının tamamen geri yaylandığından emin olun.

【Ani fren yapmayın ve keskin bir dönüş yapmayın】

Hızlı frenleme ve keskin dönüşler kayma ve düşmeye neden olur.

Özellikle yolun ıslak ve kaygan olduğu yağmurlu günlerde hızlı frenleme veya keskin dönüşler kaymaya, yanal kaymaya veya düşmeye neden olacaktır.

【Yağmurlu günlerde aşırı dikkatle sürün】

Yağmurlu bir günde veya ıslak yolda fren mesafesi kuru yoldakinden daha uzun olacaktır. Bu nedenle yavaşlayın ve frene daha erken basmaya hazırlanın.

Yokuş aşağı inerken hızı azaltırken gaz kelebeği kolu serbest bırakılmalı ve frenler gerektiği gibi uygulanmalıdır.

15.ŞKilitlenmeyi önleyici fren sistemiş

ABS, düz giderken sert frenler uygulandığında tekerleğin kilitlenmesini önlemeye yardımcı olmak için tasarlanmıştır. ABS fren kuvvetini otomatik olarak düzenler. Aralıklı olarak kavrama kuvveti ve frenleme kuvveti kazanmak, tekerleğin kilitlenmesini önlemeye yardımcı olur ve durma sırasında dengeli direksiyon kontrolüne izin verir.

Fren kontrol işlevi geleneksel bir motosikletinkiyle aynıdır. Ön fren için fren kolu ve arka fren için fren pedalı kullanılır.

ABS tekerlek kilitlenmesini önleyerek durma sırasında denge sağılasa da, aşağıdaki özellikleri unutmayın:
- ABS, olumsuz yol koşullarını, yanlış karar vermeyi veya frenlerin yanlış uygulanmasını telafi edemez. ABS ile donatılmamış motosikletlerde olduğu gibi aynı özeni göstermelisiniz.

- ABS fren mesafesini kısaltmak için tasarlanmamıştır. Gevşek, engebeli veya yokuş aşağı yüzeylerde, ABS'li bir scooter'ın durma mesafesi ABS'siz eşdeğer bir motosikletinkinden daha uzun olabilir. Bu tür alanlarda özel dikkat kullanın.

- ABS, düz frenleme sırasında tekerlek kilitlenmesini önlemeye yardımcı olur, ancak viraj alma sırasında frenlemenin neden olabileceği tekerlek kaymasını kontrol edemez. Bir viraji dönerken, frenlemeyi her iki frenin hafifçe uygulanmasıyla sınırlandırmak veya hiç fren yapmamak daha iyidir. Viraja girmeden önce hızınızı azaltın.

- ABS'ye entegre bilgisayarlar araç hızı ile tekerlek hızını karşılaştırır. Tavsiye edilmeyen lastikler tekerlek hızını etkileyebileceğinden, bilgisayarların kafasını karıştırabilir ve bu da fren mesafesini uzatabilir.

DİKKAT:

ABS sürücüyü olası tüm tehlikelerden koruyamaz ve GÜVENLİ SÜRÜŞ uygulamalarının yerine geçmez. ABS sisteminin nasıl çalıştığının ve sınırlamalarının farkında olun. Hava, yol yüzeyi ve trafik koşullarına uygun hızlarda ve şekilde sürüş yapmak sürücünün sorumluluğundadır.

ŞTCS sistemiş

TCS, ön ve arka tekerleklerin hızını tespit etmek için kontrol ünitesini kullanır. Motosiklet çalıştığında veya hızlandığında, arka tekerlek ile ön tekerlek arasındaki hız farkının çok büyük olduğu tespit edilirse, kontrol ünitesi derhal sürüş kuvvetinin çok büyük olduğuna karar verir ve ateşleme açısını ayarlayarak veya yakıtı keserek motorun tork çıkışını derhal azaltır, sürüş kuvvetini azaltır, böylece arka tekerleğin kayma oranını azaltır.

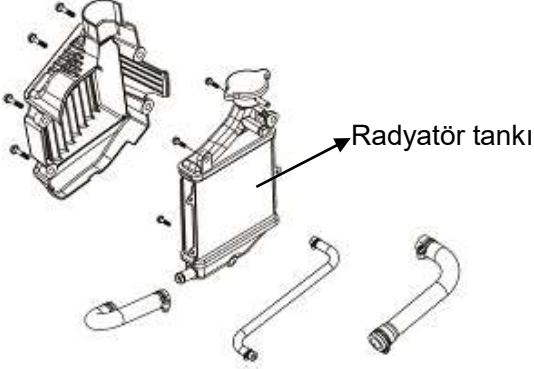
TCS, çekiş kontrol sistemi. Amacı, motosikletin sürüş yönünün dengesini korumak için motosiklet başladığında ve hızlandığında arka tekerlek kaymasını önlemek veya azaltmak için motorun çıkış torkunu kontrol etmektir.

Sürücünün motosiklet üzerindeki kontrolü esasen lastik ile yol arasındaki kuvveti kontrol etmektir, ancak tekerlek ile yol arasındaki kuvvet lastik ile yol arasındaki yapışma özellikleri ile sınırlıdır. Lastik ve yol arasındaki kuvvet yapışma sınırına yakın olduğunda veya ulaştığında, örneğin motosiklet başladığında veya hızlandığında, kar, buz veya ıslak çamurlu yollar gibi yol yapışma katsayısı küçükse, motosikletin sürüş torku genellikle lastik ve yol arasındaki yapışma sınırını aşacak ve aşırı arka tekerlek kaymasına neden olacaktır, bu da sadece motosikletin sürüş performansını düşürmekle kalmaz, lastik aşınmasını artırır ve şanzıman sistemi ve sürücü üzerindeki yükü artırır, Yakıt tüketimini artırır ve motosikletin kontrol edilebilirliğine, dengesine ve güvenliğine zarar verir. Bu nedenle, motosiklet lastiği ile yol arasındaki kuvvetin makul bir şekilde ayarlanması, motosikletin aktif güvenliğini artırmak için büyük önem taşımaktadır.

16.SOĞUTMA SİSTEMİ KONTROLÜ

(Soğutma sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin)

- 1.Aracı düz bir zemin üzerinde ana stand ile destekleyin.
- 2.Radyatör ve boru tesisatında sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
- 3.Aracın park edildiği zeminde araçtan damlayan su olup olmadığını kontrol edin..



SOĞUTUCUNUN DEĞİŞTİRİLMESİ .

Destek aracı düz bir zeminde

düz yukarı pozisyon.

Depo kapağını açın

Ayrılmış depo kapağını açın, doldurmak için soğutma sıvısı

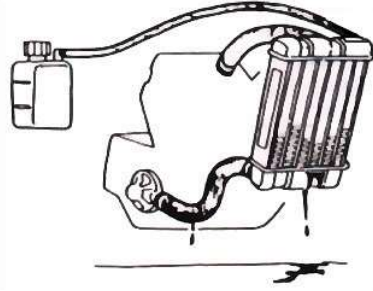
Soğutma sıvısı seviyesi çok düşerse, aşağıdaki durum soğutma sıvısı sisteminde bir sorun var.

Radyatörün paslanmasını önlemek için şunları kullanın bilinmeyen marka soğutma sıvıları

Ajan konsantrasyonu: 50%

Radyatör tankı soğutma sıvısı kapasitesi: 430ml;

Ayrılmış tank soğutma sıvısı kapasitesi: 75-150ml.



17. PERİYODİK BAKIM ÇİZELGESİ

Öge	Bakım Kilometresi		1000KM	Her 1000KM	Her 3000KM	Her 6000KM	Her 12000KM	Açıklamalar
	Kontrol öğresi	Bakım Aralığı	YENİ	1 Ay	3 Ay	6 Ay	1 Yıl	
1	Hava filtresi elemanı (Açıklama)		I	C		R(kağıt)	R(sünger)	
2	Hava temizleyici		I		C			
3	Yağ filtresi (Elek)		C			C		
4	Yakıt pompası filtresi			Her 10000KM'de değişim				
5	Motor yağı		R	Her 1000KM Muayene, her 3000KM Değişirme				
6	Lastik, basınç		I	I				
7	Akü		I	I				
8	Soğutma sistemi			Her 10000 km kontrol				
9	Soğutma sıvısı seviyesi			Her 10000 km kontrol				
10	Soğutma sıvısı, su hortumları ve o-			Her 3 yılda değişim				
11	Büji		I		I		R	
12	Karbüratör (rölanti devri)		I			I		
13	Direksiyon yatağı ve kolları		I		I			
14	Şanzımanda sızıntı olup olmadığını		I	I				
15	Karterde sızıntı olup olmadığını kontrol		I	I				
16	Şanzıman yağı		R	Her 5000KM (5 ay) değişim				
17	Tahrik kayışı/makarası					I	R	
18	Yakıt deposu anahtarları ve hatları		I		I			
19	Gaz kelebeği valfi çalışması ve kablosu		I	I				
20	Motor civataları ve somunları		I		I			
21	Silindir kapağı, silindir ve piston					I		
22	Egzoz sistemi/karbon temizleme					I		
23	Kam Zinciri/ateşleme süresi		I		I			
24	Valf boşluğu		I			I		
25	Amortisörler		I			I		
26	Şok gergi çubuğu			Her 10000KM muayene, her 30000KM değişim				
27	Ön/arka süspansiyon		I			I		
28	Ana/yan stantlar		I			I/L		
29	Karter Üfleme Sistemi (PCV)		I		I			
30	Fren mekanizması/fren balatası (balata)		I	I				
31	Her bileşen için civata/somun		I	I				

☆Yukarıdaki bakım programı, hangisi önce gelirse aylık 1000 kilometre referans alınarak oluşturulmuştur.

Kod I ~ Muayene, temizleme ve ayarlama R ~ Değişirme

C ~ Temizleme (gerekirse değiştirilir) L ~ Yağlama

Açıklama: 1. Motosiklet tozlu yollarda veya aşırı kirli ortamlarda kullanıldığında hava filtresi elemanını daha sık temizleyin veya değiştirin.

2. Motosiklet sık sık yüksek hızda çalıştırılıyorsa ve motosiklet daha fazla kilometre yaptıktan sonra bakım daha sık yapılmalıdır.

【Açıklamalardaki notlar, uygulanabilir modelleri belirtmek için kullanılır.】

18. TEKNİK ÖZELLİKLER

Öge	Model Özellik	TEA12T1CN-EU
Uzunluk		1980mm ± 20mm
Genişlik		780mm ± 10mm
Yükseklik		1225mm ± 20mm
Tekerlek tabanı		1390mm ± 20mm
Net Ağırlık		153kg
İzin verilen maksimum ağırlık		303kg(ön:102kg arka:201kg)
Tip		4- zamanlı motor
Yakıt		Kurşunsuz benzin
Sıkıştırma oranı		11.2 ± 0.2:1
Maksimum HP		9.0KW/7500rpm
Maksimum tork		11.5Nm/7000rpm
Başlangıç yöntemleri		Elektrikli marş
Ön amortisör		TELESCOPE
Arka amortisör		UNIT SWING
Şanzıman		CVT
Ön lastik		120/70-13
Arka lastik		130/70-13
Tekerlek		Alüminyum
Lastik basıncı		Ön: STD 1.75kg/cm ² , Arka: STD 2.00kg/cm ² 1 kişi için, 2.25kg/cm ² 2 kişi için
Ön fren		Disk tipi (Ø 260 mm)
Arka fren		Disk tipi (Ø 233 mm)
Far uzun/uzun far		13.5V 29W/14.5W (LED)
Pozisyon lambaları		13.5V 3.4W /12V 1.9W(LED)
Arka lamba / stop lambası		12V 3W (LED)
Ön sinyal lambası		13.5V 2.4W *2(LED)
Arka sinyal lambası		13.5V 2.4W *2(LED)
Ehliyet ışığı		12V 5W
Motor yağı kapasitesi		1.05L (1 L değişim için)
Şanzıman yağ kapasitesi		110c.c (100c.c değişim için)
Yakıt deposu kapasitesi		15 ⁰ ₋₁ L
Sigorta		15A*3+20A*2+25A
Buji		CPR8EA-9
Akü kapasitesi		(12V 8Ah)
Hava temizleyici		Kağıt türü

DİKKAT: teknik özellikler veya ekipman önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.

PERİYODİK BAKIM TAKVİMİ

1. BAKIM

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZA

Tarih:/...../.....

Km:.....

2. BAKIM

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZA

Tarih:/...../.....

Km:.....

3. BAKIM

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZA

Tarih:/...../.....

Km:.....

4. BAKIM

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZA

Tarih:/...../.....

Km:.....

5. BAKIM

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZA

Tarih:/...../.....

Km:.....

6. BAKIM

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZA

Tarih:/...../.....

Km:.....

YETKİLİ SERVİS LİSTESİ

Güncel yetkili servis listemize sym-tr.com ve servis.gov.tr adreslerinden ulaşabilirsiniz.

SIRA	SERVİS ÜNVANI-ADI-SOYADI	SERVİS ADRESİ	İL	İLÇE	TELEFON
1	SÜRÜCÜ MOTOR - MEHMET ÇAĞAN	DUMLUPINAR MAH.MEYDAN CAD.NO:85	ADANA	SEYHAN	(322) 435-2472
2	MOTO WEST MOTORLU ARAÇLAR	GÜRSELPAŞA MAH. YÜZBAŞI PİLOT MEHMET ALİ KURBAN	ADANA	SEYHAN	(322) 502-8310
3	YÜKSEL MOTOR - RAMAZAN ÇİLOĞLU	M.AKİF MAH. ATATÜRK BULVARI SAVAŞ APT. NO:34/A	ADYAMAN	MERKEZ	(416) 216-0483
4	PAMUKOĞLU MOTOR	DUMLUPINAR MAH.KAMİL MİRAS CAD. NO:13	AFYON	MERKEZ	(272) 212-2000
5	DOĞAN KOÇAK	55 EVLER MAH. MEHMET VARİNLİ CAD. NO:139/A	AMASYA	MERKEZ	(358) 212-7337
6	HALİL İBRAHİM KARAYAKA	SANAYİ SİTESİ 1. BLOK NO:23	AMASYA	MERZİFON	(358) 513-5613
7	FATİH KAPUCU - MOTOLOVE	ÜMRAN MAH. BASIN CAD.NO:117 C	ANKARA	KEÇİÖREN	(555) 612-8335
8	MURAT ERGİŞİ-DURAN MOTOR	34 SOK.NO:2 OSTİM	ANKARA	OSTİM	(312) 311-5635
9	ÇETİN MOTOR - ALİ ÇETİN	GÖKYAZI MAH.YENİ CAMİ CAD.KURT APT.NO:25	ANTALYA	DEMRE	(242) 871-2709
10	YASİN AĞGEDİK	MİMAR SİNAN MAH.6045 SOK.ÜMÜKSÜZ APT.NO:11	ANTALYA	MANAVGAT	(242) 742-3426
11	SACİT ASLANTAŞ	YÜKSEKALAN MAH. FETHİ OKYAR CAD. 533 SK NO:1/A	ANTALYA	MURATPAŞA	(242) 313-0635
12	HALİT BORA - BORA MOTOSİKLET	AKDENİZ SAN.SİT.5009 SOK.NO:29	ANTALYA	MERKEZ	(242) 221-4171
13	TAYFUN MOTOR-TAYFUR KÖKSAL	CUMHURİYET MAH.662 SOK. TAHSİLDAR AHMET ÇELİK	ANTALYA	MERKEZ	(242) 346-1491
14	SÜLEYMAN ÖNAL - SMOTO	YENİGÜN MAH. MEVLANA CAD. NO:30 İÇ KAPI NO:A	ANTALYA	MURATPAŞA	(242) 999-5212
15	KENAN IRMAK ASLAN MOTOR	DUTLUBAĞÇE MAH. GAZİ BLV.APT NO 140A	ANTALYA	MURATPAŞA	(242) 335-5755
16	MURAT YİTMEZ - ANTALYA MOTOSİKLET	YENİGÜN MAH.KIZILIRMAK CAD. 5. GÖKALP APT : 4 A	ANTALYA	MURATPAŞA	(242) 312-1181
17	ÇAKIROĞLU MOTORSİKLET-SÜLEYMAN ÇELİK	YENİGÜN MAH.MEVLANA CAD.YILDIRIM APT. NO:31/1	ANTALYA	MERKEZ	(242) 322-1913
18	GENÇLİK MOTOR - MUSTAFA KARACADAL	MERKEZ MAH.ATATÜRK CAD.NO:194	ANTALYA	SERİK	(242) 722-8077
19	MEHMET SELDÜZ - GÜVEN MOTOR	YEŞİLYURT GÖCÜK MAH.	ANTALYA	TURUNÇOVA	(242) 852-1544
20	BAYRAM UYSAL	ANDIFLI MAH. ANDIFLI ATATÜRK BLV. NO:33 İÇ KAPI NO:1	ANTALYA	KAŞ	(535) 846-3016
21	GÜLHİZAR KINLI - ŞENOL MOTOR	ALTINKUM MAH.ATATÜRK BULV.NO:38	AYDIN	DİDİM	(232) 813-2227
22	MOTORPORT-FERİDUN AKBALIŞ	TÜRKMEN MAH. CANDAN TARHAN BLV. 106/A	AYDIN	KUŞADASI	(256) 614-7030
23	VEYSEL AKTOP	ATA MAH.ALT SAN.SİT.601 SOK.NO:28	AYDIN	MERKEZ	(256) 211-3379
24	AHMET KIRIŞOĞLU	KARAÇAY MAH. 1007 SOK. NO:14	AYDIN	NAZILLI	(256) 313-8428
25	SARIZEBEKLER LTD ŞTİ	KONAK MAH. İNÖNÜ CAD. NO:2	AYDIN	SÖKE	(256) 518-5962
26	İLKER YENİGÜN-ALTINOLUK MOTOR	İSKELE MAH. FEVZİ ÇAKMAK CAD. NO:1	BALIKESİR	ALTINOLUK	(266) 396-9999
27	NARMANLAR DTM LTD.ŞTİ.	AKÇAALI MAH. ATATÜRK CAD. NO:19/A	BALIKESİR	BANDIRMA	(266) 772-5953
28	AHMET SİMAV	17 EYLÜL MAH.Ş.İLHAN GÜNÇAN CAD. NO:14	BALIKESİR	BANDIRMA	(266) 713-1323
29	ŞÜKRAN BAŞARAN - ÖZENC MOTOR (HALILAR MAH.)	HAMİDİYE MAH.559 SK. NO:6	BALIKESİR	EDREMİT	(266) 373-4469
30	HASAN BEYAZIT - BEYAZIT OTO ALIM SATIŞ	KADIKÖY MAH.SEZGİN İNAN CAD.NO:10/A	BALIKESİR	EDREMİT	(532) 411-3057

Güncel yetkili servis listemize sym-tr.com ve servis.gov.tr adreslerinden ulaşabilirsiniz.

SIRA	SERVİS ÜNVANI-ADI-SOYADI	SERVİS ADRESİ	İL	İLÇE	TELEFON
------	--------------------------	---------------	----	------	---------

Güncel yetkili servis listemize sym-tr.com ve servis.gov.tr adreslerinden ulaşabilirsiniz.

SIRA	SERVİS ÜNVANI-ADI-SOYADI	SERVİS ADRESİ	İL	İLÇE	TELEFON
31	İSMAİL SÜZAN - DALGIÇ MOTOR	YALI MAH.YENİHAN SOK. NO:2/B	BALIKESİR	ERDEK	(266) 835-1889
32	İBRAHİM BULUT - MOTO BULUT	MİTATPAŞA MAH. 10000 SOK. NO:124	BALIKESİR	GÖMEÇ	(539) 278-9083
33	GÖKHAN AKSOY - JOKER MOTORS	ATATÜRK MH. BANDIRMA CD. NO:24 (OTEL BASRİ YA	BALIKESİR	MERKEZ	(266) 249-4154
34	MEHMET DEMİR - DEMİR MOTORSİKLET	YENİ SANAYİ SİTESİ. B BLOK NO:16	BALIKESİR	SINDIRGI	(266) 516-2271
35	SAVAŞ EPAYDIN	AYDINLIKEVLER 17.CAD.NO:177 MERKEZ BATMAN	BATMAN	MERKEZ	(532) 561-0761
36	AYDIN ASRAV	KARAYVATLAR MAH GAZİ CAD NO 44	BURDUR	BUCAK	(544) 512-0633
37	BİRGÜL ÇELİK (BİROL ÇELİK)	YALOVA YOLU 1. KM ÖZDİLEK KARŞISI NO:88	BURSA	GEMLİK	(224) 513-8882
38	TOLGA BORA - BORA MOTOSİKLET	ORHNIYE MAH. YÜKSEL SOKAK NO:15	BURSA	İNEGÖL	(536) 274-7030
39	MESUT CEYLAN-EN-KA MOTO BIKE	MUSTAFA KEMAL PAŞA MAH. ATATÜRK YOLU SK. NO	BURSA	İZNIK	(224) 757-4646
40	ORHAN ÇAKIN	TAVŞANLI MAH.BANDIRMA CAD.NO:7	BURSA	KARACABEY	(224) 676-1845
41	BATUHAN ÖZGÜNEŞ - MOTOSUN	DEMİRTAŞ MAHALLESİ 1. GÜNDOĞDU SK. NO:1/A	BURSA	OSMANGAZI	(224) 256-6636
42	SELVET KUŞ	HAMDİYE MAH. BARDAKÇI MEHMET SOKAK. NO:5/B	BURSA	M.KEMALPAŞA	(224) 613-4643
43	ASLI BİSİKLET	CAMI KEBİR MAH. ALİ TEKİN SOK. NO:9	BURSA	ORHANGAZI	(224) 572-2079
44	SEVTAŞ SEVİMLER OTO A.Ş.	ATAEVLER MAH. İZMİR YOLU CAD. NO:224 İÇ KAPI NO	BURSA	NİLÜFER	(224) 441-8900
45	İZMOTOR GRUP FILO SATIŞI A.Ş.	BEŞEVLER MAH. YILDIRIM CAD. A BLOK NO:199/C	BURSA	NİLÜFER	(224) 404-0909
46	KARDEŞLER ONYEDİ MOTOR	İSMETPAŞA MAH.KABATEPE SOKAK NO:5	ÇANAKKALE	MERKEZ	(286) 222-0055
47	İSMAİL BÜLBÜL - BÜLBÜL MOTOR	SAKARYA MAH. RAFET GÜRKAYNAK CAD./ 2	ÇANAKKALE	BİGA	(286) 316-8327
48	AHMET-MURAT BEKTAŞ	CENGİZ TOPEL CAD. NO:46	ÇORUM	MERKEZ	(364) 213-2208
49	ŞAHİN MOTOR--MUSTAFA ÇETİN	YENİ MAH. FEVZİ ÇAKMAK BLV. NO:374	DENİZLİ	MERKEZ	(258) 212-8641
50	DENİZLİ GÜNNUR OTO LTD ŞTİ	ANKARA BULVARI.ÜÇGEN MEVKİİ NO:60/C	DENİZLİ	MERKEZ	(258) 251-2016
51	CLASS MOTOR OTOMOTİV SAN.VE TİC.LTD	SARAYLAR MAH. İZMİR BLV. NO:77	DENİZLİ	MERKEZEFENDİ	(258) 263-3704
52	DENİZ NAKÇI-KÜPELİ MOTOR	BAĞCILAR MAH. 1208. SK. ÖZGÜR YAPI ÖZGÜR YAPI	DİYARBAKIR	BAĞLAR	(533) 016-8612
53	NİHAT BEZİRGAN-EFE MOTOR	AZİZİYE MAH. D100 KARAYOLU CAD. NO:557/A	DÜZCE	MERKEZ	(380) 514-3109
54	BURAK KARANFİL - KARDEŞLER MOTOR	İSTASYON MAH.YENİ SAN. 8A NO: 47 İÇ KAPI NO: 4	EDİRNE	MERKEZ	(546) 601-7630
55	MOTOSPOR OTOMOTİV İNŞ. TUR. SAN.TİC	KÜLTÜR MAH. VALİ FAHRİBEY CAD. NO:138/D	ELAZIĞ	MERKEZ	(424) 237-1342
56	VEYSEL YILMAZ	HACİSEYİT MUTTALİP CADDESİ NO:95/A	ESKİŞEHİR	MERKEZ	(222) 234-3886
57	EMİROĞLU MOTOR TİCARET	YENİ MAH. VATAN CAD. NO:122/A	ESKİŞEHİR	MERKEZ	(222) 230-8887
58	MEHMET DENİZ - DENİZ MOTOR	TÜFEKÇİ YUSUF BULVARI NO:59/A	GAZİANTEP	MERKEZ	(342) 232-5771
59	KLAS MOTOR--MURAT DIKE	HÜRRIYET MAH.KATİPHOCA CAD.NO:18	GAZİANTEP	ŞEHİTKAMİL	(342) 324-0279
60	TEKNİK MOTORSİKLET--SABRİ ÖZKÖSE	DENİZ MAH. YAVUZ SULTAN SELİM CAD. NO:151	GAZİANTEP	ŞAHİNBEY	(342) 230-1608

Güncel yetkili servis listemize sym-tr.com ve servis.gov.tr adreslerinden ulaşabilirsiniz.

SIRA	SERVİS ÜNVANI-ADI-SOYADI	SERVİS ADRESİ	İL	İLÇE	TELEFON
61	TAŞYÜREK MOTOR	PIRİ REİS MAH. İSMET İNÖNÜ CAD.NO:243	HATAY	İSKENDERUN	(328) 813-8455
62	ERÇELİK OTOM.ENDÜST.DİŞ.TİC.LTD.ŞTİ.	ESKİ SANAYİ MAH.ÇELİK SK.NO:28	ISPARTA	MERKEZ	(248) 223-8183
63	İSMAIL TEZ - GÜL MOTOR	ESKİ SANAYİ SİTESİ 131 CAD. NO:9	ISPARTA	MERKEZ	(248) 212-1372
64	ERFA GRUP MOTOR SANAYİ VE TİC. LTD. Ş	ÖRNEK MAH. DOĞAN ARASLI BLV. B1 BLOK LEMURIA	İSTANBUL	ESENYURT	(212) 590-8777
65	ZAFER LEVENTOĞLU Z GARAJ	KÜÇÜKBAKKALKÖY MAH. TEVFIK FİKRET CAD. NO:24	İSTANBUL	ATAŞEHİR	(218) 578-0085
66	MOTOPUNTO - VOLKAN IŞIK	ÜVEN MAH. KANAT SOKAK NO:3/3	İSTANBUL	GÜNGÖREN	(212) 641-2040
67	ALTAN MOTOR--TAMER & TANER ALTAN	KARTAL OTO SANAYİ SİTESİ C-2 BLOK. NO:12	İSTANBUL	KARTAL	(218) 306-2319
68	HÜSEYİN DİKİCİ - MOTOMARİN	ZÜHTÜPAŞA MAH. KÖRDERE SK. NO:10 A	İSTANBUL	KADIKÖY	(218) 345-0343
69	MOTOTAL MOTOSİKLET LTD.ŞTİ	ZÜHTÜPAŞA MAH.BAĞDAT DAD. İNTAŞ SİTESİ C BLO	İSTANBUL	KADIKÖY	(218) 347-8171
70	ÇINAR MOTOR LTD.ŞTİ.	YEŞİLCE MAH.EMİRHAN SOK. NO:8	İSTANBUL	KAĞITHANE	(212) 274-4444
71	ARTI GRUP LTD.ŞTİ	ESKİŞEHİR MAH.DOLAPDERE CAD.NO:79	İSTANBUL	BEYOĞLU	(212) 255-5503
72	AHMET KİREMİTÇİ - YAŞAR TİCARET	İNKILAP MAH.KÜÇÜKSU CAD.NO.59	İSTANBUL	ÜMRANIYE	(218) 834-4315
73	MEZ OTO LTD.STİ.	OSMANGAZİ MH.HADIMKÖY YOLU CD. TOYOTA CENT	İSTANBUL	ESENYURT	(212) 945-8350
74	UMUT SIKEL	ALPASLAN SOK NO:25/A	İZMİR	BALÇOVA	(535) 768-8852
75	ZAFER SANÇAR--ZAFER MOTOR	UMURBEY MAH.1525 SOK.NO:4	İZMİR	ALSANCAK	(232) 445-8829
76	KAZAK MOTOR-AHMET KAZAK	OĞUZLAR MAH.1258 SOK.NO:4/A	İZMİR	BASMANE	(232) 446-8488
77	MOTORCU GÖÇMEN	1396 SK.NO.47	İZMİR	KAHRAMANLAR	(232) 484-9312
78	ÖMER GÜLHAN KILIÇ- GALERİ GÜLHAN	KAHRAMANLAR MAH. MÜRSELPASA BULV. NO:155	İZMİR	KONAK	(232) 277-8081
79	ÇAĞER DOĞAN-ÖMÜR YILDIZ	OSMANGAZİ CAD.NO:72 ASKERLİK ŞUBESİ ALTI	İZMİR	BAYRAKLI	(232) 388-4196
80	MEKANE ÖZCAN	1583/2 SOK. NO:2/A RODKAR İŞ MERKEZİ	İZMİR	BORNOVA	(232) 486-2919
81	ALPASLAN KARŞILAYAN-ASLAN MOTOR	1583/2 SK. 8/C RODKAR İŞ MERKEZİ B BLOK	İZMİR	KONAK	(542) 435-0110
82	ÇALIŞKAN MOTOR - MERT ÇALIŞKAN	CELAL BAYAR MAH. 5215 SK. NO:5	İZMİR	ÇEŞME	(232) 723-3747
83	BİLAL GÖREN	İNÖNÜ MAH 2083 SOK NO:01 (işbankası kampı karşısı)	İZMİR	ÇEŞME	(232) 712-8887
84	RATEL MOTORLU ARAÇLAR SAN.TİC.AŞ.	ATAŞEHİR MAH. 8229/1 SK. NO:38	İZMİR	ÇİĞLİ	(232) 386-5747
85	BAKİ AYDIN	İSMETPAŞA MAH. SANAYİ SİTESİ 121 SOK. NO:28	İZMİR	DİKİLİ	(232) 871-7002
86	ZAFER KARABIYIK	18 SOK.NO:27/A	İZMİR	GÜZELYALI	(232) 246-4153
87	BERKEM OTOMOTİV	LEVENT MARİNA	İZMİR	BALÇOVA	(232) 277-7025
88	HÜSEYİN KOÇOĞLU	1673 SOK. NO:59/A	İZMİR	KARŞIYAKA	(232) 368-5882
89	HÜSEYİN ARI	İSMET İNÖNÜ CAD.NO:41/A	İZMİR	KEMALPAŞA	(232) 878-3559
90	MEHMET EMİN KIRLIOĞLU	ZAFER MAH.ATA TÜRK CAD.NO:95	İZMİR	ÖDEMiŞ	(232) 545-8509

Güncel yetkili servis listemize sym-tr.com ve servis.gov.tr adreslerinden ulaşabilirsiniz.

Güncel yetkili servis listemize sym-tr.com ve servis.gov.tr adreslerinden ulaşabilirsiniz.

SIRA	SERVİS ÜNVANI-ADI-SOYADI	SERVİS ADRESİ	İL	İLÇE	TELEFON
91	GÖKHAN CANDAŞ-CANDAŞ MOTOR	CUMHURİYET MAH. TALATPAŞA CAD. NO:14/2	İZMİR	ÖDEMiŞ	(537) 554-5513
92	ALİHAN KAPAN-KAPAN MOTOR	KURTULUŞ MAH. BALCI CAD. NO:38/B	İZMİR	TİRE	(533) 911-9635
93	ALİ BULUT	EGERCİ CADDESİ NO:28	İZMİR	TORBALI	(232) 856-4105
94	MOTOPİT	DOKUZ EYLÜL MAH. 695 SK. 7-S İNKA İŞ MERKEZİ	İZMİR	SARNiÇ	(232) 435-2187
95	RETRO MOTOR	KEMALPAŞA MAH.ÇEVREYOLU BULV.NO:103/7	İZMİR	MENDERES	(531) 300-8000
96	BURAK TOPBAŞ	MORDOĞAN MAH.İZMİR CAD.NO:275/1	İZMİR	KARABURUN	(553) 339-1493
97	KORDON MOTORLU ARAÇLAR	ETİLER MAH.MÜRSELPASA BULVARI NO:18/A	İZMİR	KONAK	(530) 566-4425
98	ASLAN MOTORS - ALİ KEPEK	MENDERES MAH. 48009 SK. NO:15	K.MARAŞ	DULKADIROĞLU	(545) 716-4646
99	FARUK TOPAL KARDEŞLER MOTOR	DURAKLI MAH. MEHMET PAŞA CAD. NO:61/C	K.MARAŞ	MERKEZ	(344) 241-2790
100	DİLEK TİCARET -- SABRİ DİLEKÇİ	YALÇIN CAD.HOROZOĞLU SOK. NO:8	KASTAMONU	MERKEZ	(386) 214-4066
101	HACA MOTOR - MUSTAFA ÇATALKAYA	GÜLÜK MAH. OSMAN KAVUNCU BUL. NO:45	KAYSERİ	MELİKGAZİ	(352) 336-2930
102	KALYONCU MOTOR MUSTAFA KALYONCU	HUNAT MAH.KIBRİS ŞEHİTLERİ CAD.NO:9	KAYSERİ	MERKEZ	(352) 231-2587
103	ACREDİT FINANS LTD.	İSKENDERUN CAD. NO:5 ACREDİT BİNASI	KIBRİS	MERKEZ	(533) 830-4917
104	MURAT ERGİŞİ	GÜRLER MAH. MEHMET AKİF ERSOY CAD. NO.11/C	KIRIKKALE	MERKEZ	(318) 218-2928
105	ERHAN OYMAK	HÜRRİYET MAH BAĞLAR SOKAK NO:12	KIRKLARELİ	BABAESKİ	(542) 356-4179
106	MEHMET UYANIK-TİTİZ TİCARET	K.İBRAHİM SANAYİ SİTESİ 14.BLOK NO:7	KIRKLARELİ	MERKEZ	2882121441
107	MEHMET ALİ KAYA- KAYA MOTOR	MULLAHAMİT MAH. MERCİDABIK CAD. 54	KİLİS	MERKEZ	(544) 243-2629
108	AHMET DEMİR-MERT MOTOR	S.ORHAN M.MENZİHLANE C/1111 SK.NO:30	KOCAELİ	GEBZE	(262) 643-1218
109	ENDER MOTOGARAJ	SANAYİ MAH. İZMİT SAN. SİT. 13. CAD. 307 APT. NO:3	KOCAELİ	İZMİT	(262) 335-0750
110	YASİN AGASAYAR	DUMLUPINAR MAH. ADNAN MENDERES BLV. NO:20 B	KOCAELİ	GÖLCÜK	(546) 412-3000
111	ALİ PEKERGİL	KÜÇÜK İHSANİYE MAH. VATAN CAD. NO:51/A	KONYA	SELÇUKLU	(332) 320-9306
112	ŞEREF ENİGÖL--ŞEREF MOTOR	SAN.SİT.9.SOK.NO:38	KÜTAHYA	MERKEZ	(274) 231-9227
113	İSMAIL ERDOĞAN - EREN MOTOR	DURAK MAH.LEBLEBİCİLER SOK. NO.77	KÜTAHYA	TAVŞANLI	(274) 614-8158
114	PEHLİVANLAR MOTOR SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ	BELEDİYE 61 DÜKKANLARI NO:87	KÜTAHYA	GEDİZ	(274) 412-6364
115	ÜÇA - MOTOR TİC.LTD.ŞTİ	ŞİFA MAH. SANAYİ GİRİŞİ 1. CAD. 1. SOK. NO:12	MALATYA	MERKEZ	(422) 326-4910
116	ALİ KOÇ	YENİ MAHALLE İLGIN KÖY YOLU ÜZERİ NO 9	MANİSA	ALAŞEHİR	(542) 307-7755
117	ENES TÜRKÇÜ - KALE MOTOR	RAGİP BEY MAH.156 SOK.NO:7/A	MANİSA	AKHİSAR	(236) 413-5686
118	EGE MOTOR-ORHAN SANDUK	75.YIL MAH. 5303 SOKAK NO:52/A	MANİSA	YUNUSEMRE	(236) 233-6380
119	TOLGA DURAK	75. YIL MAH.KENAN EVREN SANAYİ SİTESİ 5339/4	MANİSA	YUNUSEMRE	(236) 233-2611
120	SALİH ŞİRİNEL	YENİ SAN.SİT. 12 BLOK NO:261	MANİSA	SALİHLİ	(236) 715-0067

Güncel yetkili servis listemize sym-tr.com ve servis.gov.tr adreslerinden ulaşabilirsiniz.

Güncel yetkili servis listemize sym-tr.com ve servis.gov.tr adreslerinden ulaşabilirsiniz.

SIRA	SERVİS ÜNVANI-ADI-SOYADI	SERVİS ADRESİ	İL	İLÇE	TELEFON
121	ÖZCAN ERUZUN	KÜÇÜK SANAYİ SİTESİ A BLOK 110 SOK. NO:10	MANİSA	TURGUTLU	(238) 314-4313
122	TEKE TARIMSAL ÜRÜNLER OTO.SAN.VE Tİ	82 EVLER MAH. ADANA BLV. KARAKAYA A BLOK 74/B	MERSİN	TARSUS	5325475742
123	ZEYNEL ŞAHİN	PIRİREİS MAH. 1136 SOKAK KARAKURTLAR SIT. C.BL	MERSİN	YENİŞEHİR	(543) 803-4997
124	YASİN KUYUM. MOT.ARAÇ.LTD.ŞTİ	İHSANİYE MAH. 111 SOK. H.ORANLI APT. NO:24/F	MERSİN	MERKEZ	(324) 336-4983
125	MOTO KAÇAR-İSA KAÇAR	YENİ MAH.117.CAD. NO:49/D İMAM HATİP LİSESİ YANI	MERSİN	MERKEZ	(324) 233-3511
126	KURT MOTOR-MURAT KURT	GAZİ MAH.METİN MERTOL KABAL CAD SAFİYE DOĞA	MERSİN	SİLİFKİ	(535) 261-3876
127	LİDER KARDEŞLER -SELMA - HAMZA AKMA	ŞEHİT İSAK MAH.MAVİ BULV.NO:18	MERSİN	TARSUS	(324) 825-8409
128	ANOK OTOMOTİV	YEŞİLYURT MAH. ALPARSLAN TÜRKŞ BULV. NO:144	MERSİN	ANAMUR	(532) 438-3888
129	TURCAN EĞLENCE TİC. LTD. ŞTİ.--TARIK A	YOKUŞBAŞI MAH. KIBRIS ŞEHİTLERİ CAD. NO:2	MUĞLA	BODRUM	(252) 313-0662
130	DENİZHANLAR LTD. ŞTİ.	M.HİLMİ CAD.KARABAĞLI PASAJI.TURGUT REİS	MUĞLA	BODRUM	(252) 382-3327
131	EFKAN YİĞİT	REŞADİYE MAH.DÖRTYOL MEVKİ	MUĞLA	DATÇA	(252) 712-4542
132	YUSUF UÇUM - UÇUM MOTOR	BEŞKÖPRÜ MAH. 139 SOKAK DÖRTMEVSİM KONUTL	MUĞLA	ORTACA	(532) 587-1750
133	ERSAN İLHAN-İLHAN MOTOR	ATA SANAYİ SİTESİ4. BLOK NO:48	MUĞLA	ORTACA	(252) 282-7391
134	SELAHATTİN GÖKÇAYIR-GÖKÇAYIR MOTO	SANAYİ SİTESİ 281 SOK. NO:8	MUĞLA	FETHİYE	(252) 814-2008
135	HÜSEYİN BULUT	GENERAL M. MUĞLALI CAD. NO:72	MUĞLA	MARMARIS	(252) 412-3697
136	ERDOĞAN KAZAZI-CHRISTOPHER PALMER	TEPE MAHALLESİ YENİYOL CAD. NO:48/A Z1	MUĞLA	MARMARIS	(252) 412-1913
137	MÜNİR TİCARET	ORHANIYE MAH. HIZARCILAR SOK NO:11	MUĞLA	MERKEZ	(252) 212-5650
138	ÖNDER MOTOR-ÖNDER ÇOBAN	EMEK MAH.SAN.SİT.9.CAD.NO:1	MUĞLA	MİLAS	(252) 513-5680
139	GÜÇLÜ MOTORLU ARAÇLAR- HALİL GÜÇLÜ	KARABURUN MAH. SANAYİ SİTESİ NO:8-8	MUĞLA	ORTACA	(252) 282-5272
140	MEHMET TERZİ	AKARCA MAH. GÖNÜLÇELEEN RESTAURANT NO:150	MUĞLA	FETHİYE	(533) 348-6970
141	ERSİN AKSOY - KING MOTOMARKET	YENİ MAH. ATATÜRK BUL. NO:216 A	ORDU	ALTINORDU	(543) 344-4740
142	AHMET YEREBAKAN	FIRTINA MAH. ATATÜRK CAD. NO:451/B	RİZE	ARDEŞEN	(484) 715-4280
143	OSMAN YİĞİT	İNCİLLİ MAH.15019 GÜRSEL CAD.NO:13	SAKARYA	KARASU	(538) 887-2656
144	İSMAİL AZAKLI ZİRVE MOTOR	YENİCE MAH. FATİH CAD. NO 107/A MÜFTÜZADE	SAKARYA	ADAPAZARI	(264) 551-5470
145	YANTURLAR MOTORLU TAŞITLAR TİC. LTD	HANÇERLİ MAH. ATATÜRK BLV. 112/4	SAMSUN	İLKADIM	(362) 431-8893
146	SENAL KORKMAZ	KÜÇÜK SANAYİ SİTESİ B BLOK NO:13	SINOP	GERZE	(535) 300-8183
147	CESİN ŞAHİN	YUNUS EMRE MAH 11/A	SİVAS	MERKEZ	(538) 225-0157
148	SEDAT TIKBIYIK	KAMBERİYE MAH.MALİK CABBAR CAD.NO:8	ŞANLIURFA	MERKEZ	(414) 315-1557
149	MÜSLÜM ATMACA	MERKEZ MAH. AHMET YESEVİ CAD. NO:45	ŞANLIURFA	BİRECİK	(414) 652-5235
150	MÜSLÜM TIKBIYIK	KAMBERİYE MAH. M.CABBAR CD. TERMİK AP. NO:38	ŞANLIURFA	MERKEZ	(542) 442-2085

Güncel yetkili servis listemize sym-tr.com ve servis.gov.tr adreslerinden ulaşabilirsiniz.

Güncel yetkili servis listemize sym-tr.com ve servis.gov.tr adreslerinden ulaşabilirsiniz.					
SIRA	SERVİS ÜNVANI-ADI-SOYADI	SERVİS ADRESİ	İL	İLÇE	TELEFON
151	İSMAIL BİLEK - MOTOCİTY	UZUNKÖPRÜ CAD.NO.1	TEKİRDAĞ	HAYRABOLU	(282) 315-8803
152	RİDVAN AKSÖZ - AKSÖZ MOTOR	100. YIL MAH. TAMİRCİ SK. 18/B BLOK OTO ELEKTRİK	TEKİRDAĞ	SÜLEYMANPAŞA	(542) 404-3615
153	DOĞUŞ MOBİLYA-NURİYE KÜÇÜK	İSTİKLAL MAH. ARIF HİKMET CAD. NO:53	TEKİRDAĞ	ŞARKÖY	(282) 519-0607
154	YUSUF EREK	ERTUĞRUL GAZİ MAH. SAĞLIK CAD. NO:18/A	TOKAT	ERBAA	(358) 715-5912
155	YURT BİSİKLET---GÖKHAN YURTCU	CELAL MAH GARAJ SOK NO:7/C	TOKAT	TURHAL	(358) 275-3659
156	ÖKSÜZ MOTOSİKLET-ADEM ÖKSÜZ	SANAYİ MAH. ŞENKAYA SOK. NO:7	TRABZON	ORTAHİSAR	(553) 110-2945
157	BAŞARAN MOTORSİKLET	KÜME MAH.DERİCİLER SOK.NO:52	UŞAK	MERKEZ	(278) 227-4230
158	AHMET ÇORAK	SÜLEYMAN BEY MAH. MİMAR SİNAN CAD. NO:128/2	YALOVA	MERKEZ	(539) 227-5088
159	ENGİN ÇELEBİ - EN MOTOR	AKARCA MAH. ORHANGAZİ CAD. NO:12 / C	ZONGULDAK	EREĞLİ	(541) 223-0087
Güncel yetkili servis listemize sym-tr.com ve servis.gov.tr adreslerinden ulaşabilirsiniz.					

Güncel yetkili servis listemize sym-tr.com ve servis.gov.tr adreslerinden ulaşabilirsiniz.

MONTAJ KUPONU

MOTOSİKLET SAHİBİ

MODEL ADI:

MODEL YILI:

ŞASI NO:

MOTOR NO:

ADI VE SOYADI:

ADRES:

.....

TELEFON:

T.C. NO:

SATIŞ FATURA NO:

TESLİM TARİHİ:/...../.....

İMZA:

KULLANIM ÖNCESİ MONTAJ VE BAKIMI YAPAN YETKİLİ SERVİS

ÜNVANI:

ADI VE SOYADI:

ADRES:

TELEFON:

MONTAJ TARİHİ:/...../.....

KAŞE VE İMZA:

Kullanım öncesi montaj ve bakımı eksiksiz yapılmıştır.

Not: Bu sayfa yetkili servis tarafından doldurularak mamul fatura fotokopisi ile MOTORAN MOTOSİKLET MOTORLU ARAÇLAR SAN.TİC.A.Ş. ve gönderilecektir.

KULLANIM ÖNCESİ MONTAJ VE KONTROLLER

- | | | | |
|--|--------------------------|--|--------------------------|
| 1. Elektrik devresinin de kısa devre yok | <input type="checkbox"/> | 2. Garanti belgesi kullanım kılavuzu var | <input type="checkbox"/> |
| 3. Motosiklette çizik veya hasar yok | <input type="checkbox"/> | 3. Motor yağ ve su seviyesi tamam | <input type="checkbox"/> |
| 4. Akü şarj tamam | <input type="checkbox"/> | 5. Şasi ve motor numarası uyuyor | <input type="checkbox"/> |
| 6. Tekerleklerin dönüşü rahat | <input type="checkbox"/> | 7. Arıza lambası yanmıyor | <input type="checkbox"/> |
| 8. Yakıt deposu kaçak yok | <input type="checkbox"/> | 9. Fren ayarları tamam | <input type="checkbox"/> |
| 10. Lastik basınçları tamam | <input type="checkbox"/> | 11. Gidonda sıkılık ayarı tamam | <input type="checkbox"/> |
| 12. Motor bağlantı civataları sıkılı | <input type="checkbox"/> | 13. Zincir ve aktarma organları tamam | <input type="checkbox"/> |
| 14. Yakıt hortumlarında kaçak yok | <input type="checkbox"/> | 15. Bütün anahtarlar çalışıyor | <input type="checkbox"/> |
| 16. Gaz kolunda takılma yok | <input type="checkbox"/> | 17. Sinyaller ve uyarı lambaları tamam | <input type="checkbox"/> |
| 18. Karbüratör ayarı tamam | <input type="checkbox"/> | 19. Ön far ve tüm aydınlatma tamam | <input type="checkbox"/> |
| 20. Motorda anormal sesler yok | <input type="checkbox"/> | 21. Göstergeler çalışıyor | <input type="checkbox"/> |

YOL SÜRÜŞ TESTİ

- | | | | |
|------------------------------------|--------------------------|--|--------------------------|
| 1. Gidonda sıkılık veya boşluk yok | <input type="checkbox"/> | 2. Hız göstergesi çalışıyor | <input type="checkbox"/> |
| 3. Araç performansı normal | <input type="checkbox"/> | 4. Sarsıntı veya titreşim yok | <input type="checkbox"/> |
| 5. Fren ayarları tamam | <input type="checkbox"/> | 6. Gaz yemesi ve <u>rölanti</u> normal | <input type="checkbox"/> |

MOTOSİKLETE EK BELGELER

- | | |
|-----------------------------------|--------------------------|
| Kullanma kılavuzu teslim edildi | <input type="checkbox"/> |
| Garanti belgesi teslim edildi | <input type="checkbox"/> |
| Garanti belgesi fotokopisi alındı | <input type="checkbox"/> |
| Kimlik fotokopisi alındı | <input type="checkbox"/> |
| Ruhsat fotokopisi alındı | <input type="checkbox"/> |
| Fatura fotokopisi alındı | <input type="checkbox"/> |

Araç sahibi imza

Bayi / Servis imza

MÜŞTERİ MEMNUNİYET FORMU

Değerli müşterimiz;

Sizlere sunmakta olduğumuz hizmetin kalitesini daha ileri düzeylere taşıyabilmek için bu müşteri memnuniyet formunu doldurmanızı rica ederiz.

1- Motosikletinizin Modeli:.....

2- Motosikletinizin montajı sırasında sorun yaşadınız mı ? :

3- Yetkili servisimiz tarafından bilgilendirildiniz mi ?.....

4- Sizin eklemek istedikleriniz:

.....

.....

.....

Tarih :.....

Adınız :.....

Soyadınız :.....

İmza :.....

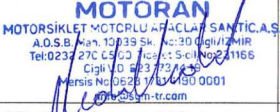
Lütfen aşağıdaki adresimize gönderiniz.

Motoran Motosiklet Motorlu Araçlar San. Tic. A.Ş.

A.O.S.B.10039 Sok.No:30 35260 Çiğli / İZMİR

Tel: 0 232 238 33 83 Fax: 0 232 328 33 86 www.sym-tr.com

BOŞ SAYFA

GARANTİ BELGESİ	
Üretici/İthalatçı Firmanın:	Satıcı Firmanın:
Unvanı: MOTORAN MOTOSİKLET MOTORLU ARAÇLAR SAN.VE TİC.A.Ş.	Unvanı:
Adresi:10039 SOK.NO:30 AOSB. ÇİĞLİ / İZMİR	Adresi:
Telefonu:0 232 328 33 83	Telefonu:
Faks: 0 232 328 33 86	Faks:
e-posta: www.motoran.com.tr / www.sym-tr.com	e-posta:
Fatura Tarih ve Sayısı:	Fatura Tarih ve Sayısı:
Teslim Tarihi ve Yeri:	Teslim Tarihi ve Yeri:
Firmanın Kaşesi / Yetkilinin İmzası	Firmanın Kaşesi / Yetkilinin İmzası
	
MOTORAN A.Ş.Yetkili bayışın bana satmış olduğu aracin Garanti Belgesini,Kullanma Kılavuzunu okuyarak aldığımı ve arac şahibinin sorumluluklarını kitapçıkta yazdığı gibi ve aşağıdaki şartlar dahilinde kabul ettiğimi tasdik ederim.	Garanti Süresi: 2 YIL VEYA 30.000 KM (hangisi önce dolarsa) Azami Tamir Süresi: 45 İŞ GÜNÜ
Adı Soyadı:	Bandrol ve Seri No:
Adres / Tel :	Şasi No: Motor No:
Araç Sahibinin,Adı Soyadı ve İmzası	Plaka:
	Cinsi :
	Markası:
	Modeli:

GARANTİ ŞARTLARI

- 1) Garanti süresi, malın teslim tarihinden itibaren başlar ve tüketiciler için 2 yıl veya 30.000 km (hangisi önce dolarsa) dir.
- 2) Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı garanti kapsamındadır.
- 3) Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanununun 11 İnci maddesinde yer alan;
 - a- Sözleşmeden dönme,
 - b- Satış bedelinden indirim isteme,
 - c- Ücretsiz onarılması isteme,
 - ç- Satılının ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,
 haklarından birini kullanabilir.
- 4)Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da nakliye, posta, kargo veya servis elemanlarının ulaşım gideri gibi başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur.
- 5)Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın;
 - Garanti süresi içinde tekrar arızalanması,
 - Tamiri için gereken azami sürenin aşılması,
 - Tamirinin mümkün olmadığını, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında;
 tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimi veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. Onarımın malın kullanıldığı yerde yapılması durumunda, servis raporunun düzenlenmesi zorunlu değildir."
- 6) Malın tamir süresi 45 iş gününü geçemez. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildirim tarihinde, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar. Malın arızasının 10 iş günü içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçı, malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır. Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir.
- 7) Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanımasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır. Kullanım ömrü süresince, malın yetkili servis istasyonlarındaki bakım ve onarım süresi azami tamir süresini geçemez. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildirim tarihinde, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar. Tüketici arıza bildirimini; telefon, faks, e-posta, iadeli taahhütlü mektup ve benzeri bir yolla yapabilir. Uyuzmazlık halinde bildirimle ilişkin ispat yükümlülüğü tüketiciye aittir. Satış sonrası hizmetlere ilişkin olarak tüketicilerin iletişime geçebilmesi için üretici veya ithalatçı tarafından bir telefon hattı tahsis edilmesinde, bu hat ile ilgili olarak üretici veya ithalatçı olağan ücret tarifesinden daha yüksek bir tarife seçemez."
- 8) Tüketicii, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuzmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir.
- 9) Satıcının bu Garanti Belgesinin verilmesi durumunda, tüketici Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA KALANLAR

1-) Periyodik bakımlar düzenli,zamanında ve eksiksiz olarak ,belirtilen kilometrelerde yetkili servislerde yapılması zorunludur ve periyodik bakım bedelleri tüketici tarafından karşılanır.

2-)- Ücretli bakımda değiştirilebilecek parçalar:

Buji, yağ ve hava filtreleri, kondenserler, sigortalar, fren ve debriyaj balataları, ampuller, tahrik kayışı ve tüm kumanda telleri, rulmanlar, gibi zamanla aşınması doğal olan parçalar, ısı gören parçalarda (egzoz manifoldu gibi) normal olarak oluşan renk değişimleri,ücreti mukabil yapılacak/giderilecek /değiştirilecektir.

3-) Zaman kaybı, zarar, ziyan, gelir kaybı, motosikletin arızalı yerden alınıp başka bir araç ile götürülmesi gibi ortaya çıkan zararlar da garanti kapsamı dışındadır.

AŞAĞIDAKİ DURUMLARDA MAMÜL GARANTİ KAPSAMI DIŞINDADIR

1-) Orijinal olmayan yedek parçaların kullanılması, kullanma kılavuzunda tavsiye edilen nitelikte yağların dışında başka yağların kullanılmaması sonucu ortaya çıkan arızalar.

2-) Aracın amaca uygun olmayan şekilde kötü kullanılması ve bu kötü kullanımdan dolayı meydana gelen arızalar.

3-) Araca istiap haddinin üzerinde aşırı yük konulması.

4-) Aracın uygunluk belgesinde belirtilen özelliklerini ortadan kaldıran tadilat,değişiklik yapılması.

5-) Aracın spor müsabakası,kiralama,eğitim amaçlı kullanılması.

6-) Aracın arızalanması durumunda kullanıcı tarafından veya yetkili olmayan kişiler tarafından sökülmesi ve tamir edilmesi.

7-) Kullanma kılavuzunda belirtilen önerilere aykırı kullanım sebebi ile oluşacak arızalar. Hırsızlık, ayaklanma, yangın, çarpışma v.b. kazalar

Asit yağmuru, çevreden kaynaklanan yüzey korozyonu (kimyevi maddeler ağaç öz suyu v.b.)

Dolu, fırtına, sel, şimşek ve diğer tabii afetler

Kozmatik şartlar, boyadaki çizikler.

8-) Garanti süresi içerisinde arızaların garanti kapsamında giderilmesi için garanti belgesi ile birlikte yetkili servis istasyonlarımıza başvurulmalıdır.

ARAÇ SAHİBİNİN SORUMLULUKLARI

1-)Araç sahibi, "Garanti Belgesi" ve "Kullanma ve Bakım El Kitabı"nda belirtilen açıklamalara uygun hareket ederek aracın periyodik bakımlarının düzenli yapılmasından sorumludur. Her bakım kontrolünden sonra, gerekli imza, tarih, kilometre kayıtlarının yapılp, servis kaşesinin vurulduğundan emin olunmalıdır. Böylece bu işlem araç bakımının yapıldığını belgelemiş olacaktır.

2-)Motosiklet sahibi kullanım ve bakım el kitabını dikkatlice okumalı ve uygulamalıdır.

3-)Kullanıcı motosikletini satın alırken motosiklette olabilecek çizik,darbe,yardımcı elemanların (dikiz aynası,paspas vs.)eksiksiz olmasına dikkat etetmeli aksi bir durumu bayiiye bildirmeli ve o halde motosikleti teslim almalı.

4-) Tüm yol testleri ve arıza tanımlamaları yasal hız limitleri içerisinde olacak şekilde, yetkili servisin belirlediği karayolu bölümünde yapılacaktır. Yasal hız limitlerinin dışında test yapılamaz ve Devlet Karayolları dışında motosiklet test edilemez.Suç teşkil edecek bu tür taleplerde bulunmayınız.

5-)Kullanım ve bakım el kitabında bulunan GARANTİ KAYIT BELGESİ doldurulmalıdır.

