

SANYANG MOTOR CO.,LTD.

N0.3 Chung Hua Road, Hukou, Hsinchu,Taiwan R.O.C

T +886-3-598-1911

F +886-3-597-1981

W <http://www.sym-global.com/>



Kullanım Kılavuzu

TDA16T1-EU

m m B C U



Bu kılavuz, güvenli sürüş, basit kontrol yöntemleri vb. dahil olmak üzere bu scooterın doğru kullanımını açıklamaktadır. Daha konforlu ve güvenli bir sürüş için lütfen bu kılavuzu dikkatlice okuyun.

Yararınız için, lütfen SYM bayinizden kullanım kılavuzunu isteyin ve aşağıdakileri dikkatlice okuyun:

- Motosikletin doğru kullanımı.
- Teslimat öncesi inceleme ve bakım
- Garanti kullanımı, içindekiler ve süre.

Motosikletin'in özelliklerinin ve yapısının kullanıcı el kitabındaki / kataloglardaki fotoğraflardan ve şemalardan farklı ve değiştirilmiş olması durumunda, güncel scooter'ın özellikleri ve yapısı geçerli olacaktır.

©Güvenlik bildirimi©

Sizi ve motosiklet'inizi önemsiyoruz. Bu nedenle kılavuzda araç kullanımına ilişkin güvenlik bildirimleri sunuyoruz. Lütfen talimatları okuyun ve uygulayın.

Güvenlik bildirimleri yaralanmaya neden olabilecek bazı potansiyel tehlikeleri göstermektedir. Her güvenlik bildiriminin aşağıdaki gibi belirli bir sembolü ve açıklaması vardır

! DİKKAT

Talimatlara uyulmaması ciddi hasara, hatta ölüme neden olabilir.

! UYARI

Talimatlara uyulmaması ciddi hasara, hatta ölüme neden olabilir.

! DİKKATLİ

Talimatlara uyulmaması hasara neden olabilir.

Her güvenlik bildirimi, hangi tehlikenin meydana gelebileceğini ve bundan nasıl kaçınılacağını veya azaltılacağını gösteren açıklamalara sahiptir.

Yukarıda belirtilen 3 sembolün yanı sıra, önemli bir sembol daha vardır **【Dikkat】**. Takip edilmemesi aracınıza zarar verebilir

Bu scooter ile ilk sürüşünüzden önce, lütfen aşağıdaki işlemlere dikkat edin.

Rölantideyken Çalıştırma ve Durdurma modu:

Sayaçtaki indikatör	Çalıştırma yöntemi
 Yanıp sönme	 Gaz keleşini çekin veya yeniden başlatın
 Kapalı	Yeniden çalıştırma

Herhangi bir sorunuz varsa SYM yetkili satıcınızla iletişime geçin.

1. İçindekiler

İçindekiler	1
2. Sürüş öncesi	3
3. Güvenli Sürüş	3
4. Sürüş	4
5. Orijinal Yedek Parçaları Kullanım	5
6. Parçaların konumu ve çalıştırma	6
Parçaların lokasyonu	6
Parçaların çalışması	7
Kontak anahtarının Çalışması	11
Gidon anahtarları	12
USB şarj ünitesi	13
Ön Bölüm	13
Yakıt Tankı Kapağı	13
Kask kancası	14
Bagaj kutusu	14
Fren	14
Ayak dayama yeri	14
7. Motor nasıl çalıştırılır?	15
8. Motosiklet nasıl sürülür?	16
9. Teknik Özellikler	17
10. Bakım ve Ayar	18
Rutin Kontroller	18
Motor yağı kontrolü ve değişimi	18
Motor yağı filtre temizliği	18
Yakıt Kontrolü	19
Şanzıman yağı değişimi ve kontrol	19
Fren sistemi kontrolü	19
Gaz Kelebeği Serbest Boşluk Kontrolü	21
Akü Kontrolü	21
Lastik kontrolü	22
Direksiyon ve ön çatal kontrolü	22
Sigorta kontrolü	23
Ön ve arka lamba kontrolü	23
Fren ışığı kontrolü	23
Dönüş sinyali ve korna kontrolü	23

Yakıt sızıntı kontrolü	23
Genel yağlama.....	24
Buji kontrolü.....	24
Soğutma sistemi kontrolü	24
Hava filtresi kontrolü	25
11. Motosiklet'inize bakım yapın.....	26
Yıkama	26
Depolama.....	27
12. Problem Çözme	28
Motor çalışmıyor	28
13. Periyodik bakım çizelgesi	29

ÜRETİCİ FİRMA

Sanyang Motor Co.Ltd.

3 Chung Hwa Road, Hukou, Hsinchu TAIWAN

Tel No: 886-3-598-1911 Fax No: 886-3-5970712 www.sym-global.com

İTHALATÇI FİRMA

Motoran Motosiklet Motorlu Araçlar San. Tic. A.Ş.

A.O.S.B.10035 Sok.No:06 35260 Çiğli / İZMİR

Tel: 0 232 270 05 00 www.sym-tr.com info@sym-tr.com

Kullanım Ömrü 10 Yıl'dır.

MOTORAN MOTOSİKLET MOTORLU ARAÇLAR SAN. TİC. A.Ş. Haber vermeden ve hiçbir yükümlülük altına girmeden istediği zaman bu kılavuzda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

2. Sürüş öncesi

Bu kılavuz, güvenli sürüş, basit kontrol yöntemleri vb. dahil olmak üzere bu scooter'ın doğru kullanımını açıklamaktadır.

Daha konforlu ve güvenli bir sürüş için lütfen bu kılavuzu dikkatlice okuyun.

Yararınız için, lütfen SYM bayinizden kılavuzu okumasını ve aşağıdakileri dikkatle uygulamasını isteyin:

- ☐ Scooter'ın doğru kullanımı.
- ☐ Teslimat öncesi inceleme ve bakım.

Müşterimiz olduğunuz için çok teşekkür ederiz

Scooter'ınızın performansını en üst düzeye çıkarmak için periyodik muayene ve bakımın eksiksiz bir şekilde yapılması gerekir.

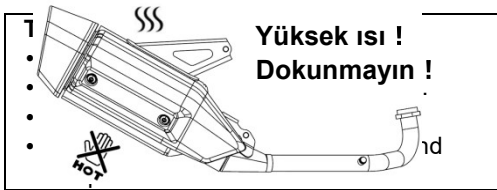
Yeni scooter'ınızı ilk 300 kilometre sürdükten sonra, ilk muayene için scooter'ınızı orijinal bayinize götürmenizi ve bundan sonra her 1000 kilometrede bir periyodik olarak scooter'ınızı muayene ettirmenizi öneririz.

- Scooter'ın özelliklerinin ve yapısının kullanıcı el kitabındaki / kataloglardaki fotoğraflardan ve şemalardan farklı ve değiştirilmiş olması durumunda, güncel scooter'ın özellikleri ve yapısı geçerli olacaktır.

3. Güvenli Sürüş

Sürüş sırasında rahat olmak, düzgün giyinmek, trafik kurallarına uymak, acele etmemek ve her zaman dikkatli sürmek çok önemlidir.

Genellikle, çoğu insan yeni aldıkları scooter'larını çok dikkatli kullanır, ancak scooter'larına aşına olduktan sonra, dikkatsiz olma eğilimindedirler ve bu da bir kazayla sonuçlanabilir.



⚠ UYARI!!

- Hem sürücü hem de yolcu için, scooter'a sol taraftan binin. Yolcu, egzoz borusundan yanmamak için her iki ayağını da ayaklık üzerinde tutmalıdır.
- Yayanın güvenliğini sağlamak için kullanılmadığında ayak dayanağını geri alın.
- Çalıştırdıktan sonra egzoz borusu çok sıcaktır, başkalarının egzoz borusundan yanmasını önlemek için scooter'ınızı park etmek için uygun bir yer seçin.

4. Sürüş

Sürücünün duruşu sürüş güvenliğini büyük ölçüde etkileyecektir. Vücudunuzun ağırlığını daima selenin ortasında tutun, vücudunuzun ağırlığı selenin arka kısmında ise, ön tekerlek yükü azalacak ve bu da direksiyon kolunun sallanmasına neden olacaktır. Dengesiz bir tutumağa sahip bir scooter kullanmak tehlikelidir.

Doğru



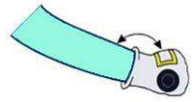
Yanlış



Bir parmak genişliği



Bilek açısı

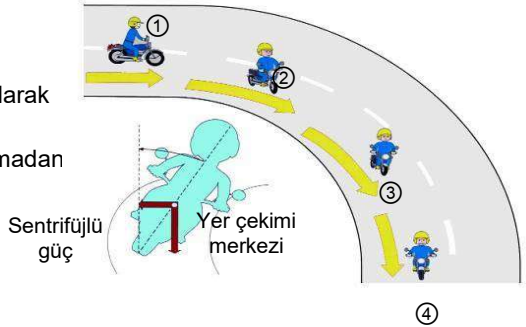


Dönüş

- Dönüş sırasında sürücü vücudunu içe doğru eğerse dönüş yapmak çok daha kolay olacaktır. Öte yandan, sürücü vücudu ve scooter eğilmezse dengesiz hissedecektir.

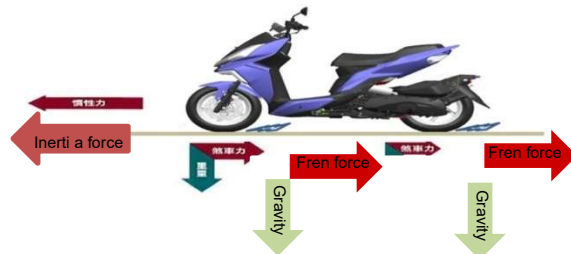
Dönüş için kilit noktalar:

- ① Dönüş öncesi hızı düşürün.
- ② Dönüş sırasında hızı sabit tutun.
- ③ Dönüşü bitirdikten sonra hızı kademeli olarak artırın..
- ④ Dönüşü bitirdikten sonra, yeniden hızlanmadan önce yol güvenliğinden emin olun.



Fren

- Fren yaparken hem ön hem de arka freni uygulayın. Sert/aniden fren yapmaktan kaçının ve aracı ve fren kuvvetini sabit tutun. Freni kilitlemeyin. İyi asfaltlanmış yolda, ön fren biraz daha fazla uygulanmalı arkadan daha fazla. Fren kuvveti şu şekilde olmalıdır yol durumuna göre ayarlanmalıdır. Daha kötü yollarda daha az ön fren kuvveti uygulayın.



- Scooter'ı engebeli, düz olmayan, asfaltsız bir yolda kontrol etmek zordur, yol koşullarını önceden bilmeye çalışın, yavaşlayın ve kolu kontrol etmek için omzunuzun gücünü kullanın.

⚠ Dikkat

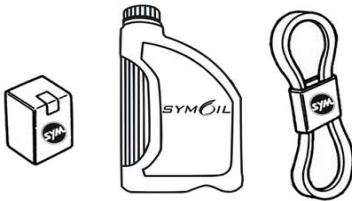
- Parçaların yangından zarar görmesini önlemek için gövde yan kapağı ile motor arasına paçavra gibi yanıcı maddeler koymayın.
- Hasarı önlemek için yükleme için belirtilmemiş alanlara nesne yüklemeyin.
- Aşırı yük gidonun çalışmasını etkileyebilir.
- Sürücünün gidon üzerindeki hissi yüklüken veya yüksüzken biraz farklıdır. Aşırı yük, tutamağın sallanmasına neden olabilir ve sürüş güvenliğini etkiler.
- Modifiye edilmiş scooter, yapısını veya performansını etkileyecek ve motorun kötü çalışmasına veya egzoz gürültüsüne neden olacak, bu da scooter'ın hizmet ömrünü kısaltacaktır. Scooter'ınızı kendi isteğinizle modifiye etmeyin.
- Araç düştüğünde ve kapandığında ana şalteri kapatın ve ardından motoru yeniden çalıştırmak için açın.

Unutmayın:

- Sürüş sırasında kask takın.
- Her sürüşten önce scooter'ınızı kontrol ettiğinizden emin olun.
- Sürüş sırasında güvenlik mesafesini koruyun.
- Kavşaktan geçerken yavaşlayın.
- Hareket halindeki yayalara ve araçlara yol verin.
- Scooter'ınızı istediğiniz gibi modifiye etmeyin.
- Sabahları ve şafak vakti farları açın.
- Alkollü araç kullanmayın.
- Sürüş sırasında cep telefonu kullanmayın.

5. Orijinal Yedek Parçaları Kullanım

Scooter'ın en iyi performansını korumak için her bir parçanın kalitesi, malzemesi ve işlenmiş hassasiyeti tasarım gerekliliklerine uygundur. "SYM Orijinal Yedek Parçaları" orijinal scooter için kullanılan aynı yüksek kaliteli malzemelerden üretilir. Hiçbir parça, sofistike mühendislik ve sıkı kalite kontrolü ile tasarlanan Spesifikasyonları karşılayana kadar piyasaya satılmayacaktır. Bu nedenle, yedek parçaları değiştirirken "SYM Orijinal Yedek Parçalarını" "SYM Yetkili Satıcılarından veya Franchise Satıcılarından" satın almak gerekir. Piyasadan ucuz veya sahte yedek parçalar satın alırsanız, kalite veya dayanıklılık konusunda hiçbir garanti verilemez. Ayrıca, beklenmedik sorunlara ve scooter'ın performansının düşmesine neden olabilir.

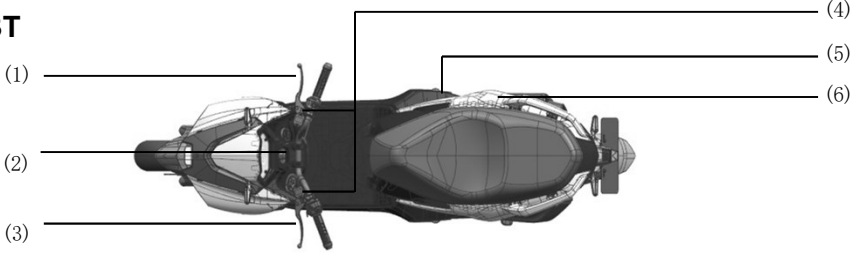


SANYANG
GENUINE PARTS

6. Parçaların konumu ve çalıştırma

Parça konumu

DRGBT



- (1) Ön fren kolu
(2) Kilometre saati
(3) Arka fren kolu

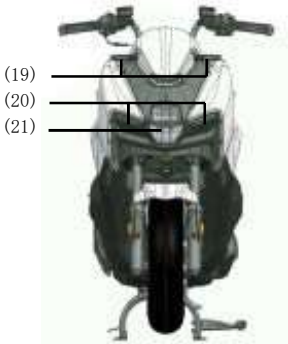
- (4) Fren sıvısı haznesi
(5) Yağ seviye ölçer
(6) Sigorta kutusu



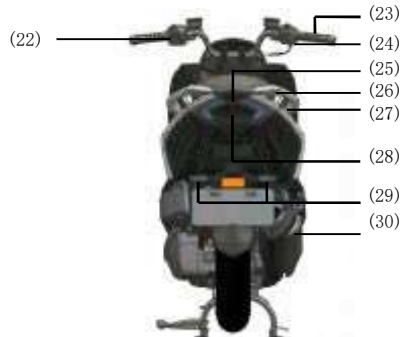
- (7) Yakıt kapağı
(8) Ön çatal
(9) Sele/bagaj kutusu
(10) Kasa numarası

- (11) Plaka ışığı
(12) Hava filtresi
(13) Arka minder
(14) Sele basamak

- (15) Soğutucu seviye kontrolü
(16) Motor numarası
(17) Ana stand
(18) Anahtarlı yan stand



- (19) Ön sinyal
(20) Konum ışığı
(21) Far
(22) Sol kol düğmesi

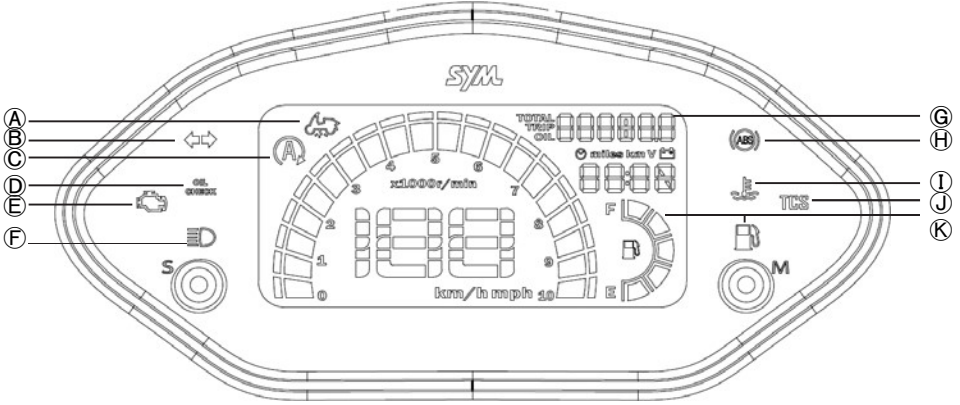


- (23) Gaz kelebeği kavrama
(24) Sağ kol düğmesi
(25) OBDI kuplörü/aküsü
(26) Çok fonk. ana anahtar

- (27) USB şarj ünitesi
(28) Kuyruk/fren ışığı
(29) Arka sinyal
(30) Susturucu

Parçaların Çalışması

LED kilometre saati



A Yan Stand Aşağı Gösterge Işığı

- Bu gösterge yan stand aşağı indirildiğinde yanar. Yan stand aşağıdayken motor çalıştırılmaz. Motor çalışırken yan stand aşağı indirilirse motor durdurulacaktır. Yan stand yukarıdayken bu gösterge söner.

B Dönüş sinyali gösterge ışığı

- Dönüş sinyali düğmesi sağa veya sola itildiğinde ilgili dönüş sinyali gösterge ışığı yanıp söner.

C Rölantide Çalışma & Stop Gösterge Işığı

- Rölantide Çalıştırma ve Durdurma moduna girmek için Rölantide Çalıştırma ve Durdurma anahtarını " " konumuna çevirin. Rölantide Çalıştırma ve Durdurma modundan çıkmak için Rölantide Çalıştırma ve Durdurma anahtarını "OFF" konumuna çevirin.
- Yan stand yukarıdayken ve scooter sürüldüğünde ve ayar durumuna ulaştığında, Rölantide Çalıştırma ve Durdurma göstergesi " "yanar, Rölantide Çalıştırma ve Durdurma modu etkinleştirilir.
- Hız 1 km/s'den az olduğunda veya scooter rölantide çalışırken, Rölantide Çalıştırma ve Durdurma göstergesi " " 3 kez yanıp sönecek ve ardından motor otomatik olarak kapanacak ve Rölantide Çalıştırma ve Durdurma göstergesi " " yanıp sönmeye devam edecektir. Sürüş sırasında, Rölantide Çalıştırma ve Durdurma göstergesi " " yanıp sönmekten yanar.
- Rölantide Çalıştırma ve Durdurma modunda motor kapalıyken, motoru yeniden çalıştırmak için fren uygularken gazı hafifçe açın veya elektrikli çalıştırma düğmesine basın.
- Bekleme süresi koruması: Rölantide Çalıştırma ve Durdurma modunda motor kapalıyken, 4 dakika çalışmadan bekleddikten sonra thr motor yeniden çalıştırılmaz. Yanlışlıkla gazı dokunulmasını ve motorun çalıştırılmasını önlemek için Rölantide Çalıştırma ve Durdurma modu otomatik olarak iptal edilir. Motoru yeniden çalıştırmak için, lütfen fren uygularken elektrikli çalıştırma düğmesine basın.
- İtme koruması: Rölantide Çalıştırma ve Durdurma modunda motor kapalıyken scooter'ı 5 saniyeden uzun süre iterseniz Rölantide Çalıştırma ve Durdurma modu yanlışlıkla gazı dokunulmasını önlemek için otomatik olarak iptal edilir ve motor çalıştırılır. Motoru yeniden



çalıştırmak için, lütfen fren uygularken elektrikli çalıştırma düğmesine basın.

- Rölantide Çalıştırma ve Durdurma modunda, gaz keleşbeği hafifçe açılarak motor yeniden çalıştırılmadığında. Lütfen Rölantide Çalıştırma ve Durdurma modunu kapatın ve scooterınızı yetkili bir SYM bayisine kontrol ettirin.

D Yağ Kontrol Gösterge Işığı

- Yağ kontrol göstergesi motor yağının ne kadar süre kullanıldığını gösterir. Yağ kontrol gösterge ışığı, yağ mesafe ölçere göre her 1.000 km sürüş mesafesinde yanar.
- Bu gösterge yandığında, lütfen yağ seviyesini yağ seviye göstergesi ile kontrol edin. Yağ ölçer modunda, yağ kontrol gösterge ışığına sıfırlamak için S düğmesine hızlıca iki kez basın..

E EFI UYARI Gösterge Işığı

- Ana şalter açıldığında, EFI UYARI göstergesi başlangıçta yanık kalır. Motor çalıştıktan hemen sonra sönmelidir. EFI sisteminin doğru çalışıp çalışmadığını gösterir. EFI sisteminde herhangi bir sorun varsa UYARI göstergesi sürekli açık kalır. Bu gösterge yanmaya devam ederse lütfen SYM yetkili satıcınızla iletişime geçin.

F Uzun Far Gösterge Işığı

- Uzun far göstergesi, uzun far açıkken yanar..

G Kilometre sayısı

- **TOTAL** scooter'ın sürüldüğü toplam mesafeyi kilometre cinsinden gösterir, 0~99999km arasında değişir, ve 0'a dönecek ve tekrar çalışmaya başlayacaktır.
- **TRIP** 0.0~999.9km, aralığında en son sıfırlandığından beri kilometre cinsinden mesafeyi gösterir ve 0'a dönerek tekrar çalışmaya başlar.
- Yol ölçer modunda, yol ölçeri sıfırlamak için S düğmesine 2 saniyeden fazla basın.
- **OIL** motor yağının ne kadar süre kullanıldığını 0,0~9999,9km, aralığında kaydeder ve 0'a dönerek tekrar çalışmaya başlar.
- Yağ mesafe modunda, yağ mesafe ölçeri sıfırlamak için S düğmesine hızlıca iki kez basın.
- M düğmesine basarak TOTAL/TRIP /OIL değiştirin.

H ABS Gösterge Işığı

- ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi) gösterge ışığı ana şalter açıldığında yanar ve scooter hareket etmeye başladıktan kısa bir süre sonra söner. ABS normalde kapalı kalır. ABS'de bir sorun varsa, gösterge yanar ve yanık kalır. Gösterge ışığı yandığında, ABS çalışmaz, ancak ABS arızalanırsa, geleneksel fren sistemi normal şekilde çalışmaya devam eder.

I Motor Aşırı Isınma Gösterge Işığı

- Sürüş sırasında motor aşırı ısınma gösterge ışığı yandığında, soğutma sıvısı sıcaklığı aşırı ısınmıştır. Lütfen soğutma sıvısının standart seviyede olup olmadığını kontrol edin. Anormal bir durum varsa SYM yetkili satıcınıza başvurun.

J TCS Göstergesi

Çekiş kontrolü devreye girdiğinde TCS göstergesi yanıp söner. Çekiş kontrol sistemi kapatılırsa, bu gösterge yanacaktır. Bu gösterge kontak anahtarı her kapatılıp "Açık" konuma getirildiğinde yanar; motor çalıştırılana kadar bu gösterge sönmaz. Kontak anahtarı açıldıktan sonra gösterge yanmazsa veya motor çalıştırıldığında gösterge yanmaya devam ederse, scooter'ı yetkili bir SYM bayisine kontrol ettirin.

Ⓚ Yakıt Ölçer / Düşük Yakıt Göstergesi Işığı

Bu dijital yakıt göstergesi, ana şalter açıldığında yakıt seviyesini gösterir. Yakıt göstergesinde 5 sektör vardır. F dolu ve E boş anlamına gelir. Yakıt seviyesi E olduğunda düşük yakıt göstergesi yanacaktır. Lütfen yakıt deposuna hemen yakıt doldurun.

⚠ DİKKAT !

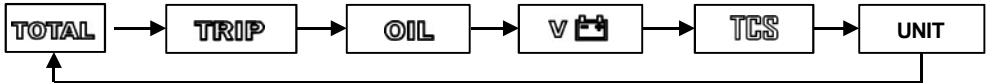
- Ana anahtarı "⌚" pozisyonuna çevirin, ilk motor çalıştırması için çalıştırma düğmesine basın ve fren kolunu çekin.
- Rölantide Çalıştırma ve Durdurma düğmesini " " konumuna getirin, Rölantide Çalıştırma ve Durdurma modu yalnızca scooter sürüldüğünde ve ayar durumuna ulaştığında (motor ısıtıldığında) etkinleştirilir.
- Güvenli çalıştırma için, çalıştırma için gaz keleşğini çekerken fren kolunu çekmeniz önerilir.
- Motor sıcaklığı düşük olduğunda veya önceki motor durdurma EFi sistemi tarafından kontrol edilmediğinde, Rölantide Çalıştırma ve Durdurma modu etkinleştirilmeyecektir.
- Rölantide Çalıştırma ve Durdurma anahtarı açıldığında, motor rölantide çalışırken duracaktır, bu nedenle EFi sistemi rölanti öğrenimini ve O2 sensörü öğrenimini zamanında ayarlayamaz. Rölantide Çalıştırma ve Durdurma anahtarının kapatılması ve her 5.000 km'de bir rölanti devri öğrenme işleminin gerçekleştirilmesi önerilir.
- Rölanti öğrenme adımı uygun olmadığında, motorun çalıştırılması muhtemelen zor olabilir. Başlangıç devri düşük olduğunda, EFi sistemi otomatik olarak Rölantide Çalıştırma ve Durdurma mekanizmasını iptal edecektir, dolayısıyla EFi zorunlu rölanti öğrenimi için Rölantide Çalıştırma ve Durdurma işlevi olmayacaktır.
- Rölantide çalıştırma ve durdurma mekanizması ana şalter kapatılıp açıldığında geri kazanılabilir.
- Araç hızı Rölantide Çalıştırma ve Durdurma mekanizması için çok önemlidir. Sürüş güvenliği için, hız anormal ise, lütfen onarım için SYM yetkili satıcınıza başvurun.

Ekran Kayması

- Ana şalter açıldığında, "TOPLAM" modu altında, M düğmesine bir kez basarak aşağıdaki ekran modu dairesel olarak değiştirilebilir.

Ekran değişimi

Ana şalter açıldığında, "TOTAL" modu altında, M düğmesine bir kez basarak aşağıdaki ekran modu dairesel olarak değiştirilebilir.



- TOTAL** scooter'ın sürüldüğü kilometre cinsinden toplam mesafeyi gösterir ve sıfırlanamaz.
- TRIP Mod altında, sıfırlamak için S düğmesine 2 saniyeden fazla basın.
- "BİRİM" modu altında, S düğmesine 2 saniyeden fazla basın, metrik/imperial değiştirilebilir. (Hız/TOPLAM/TRIP/YAĞ dahil)

Zaman Ayarı

- Bu saat 24 saat modunu gösterir.
- Ana şalter açıldığında, bu saat 24 saat modunu gösterecektir.
- Mod altında, zaman ayar moduna girmek için "M" düğmesine 2 saniyeden fazla basın. Ayar modunu seçmek için "M" düğmesine (0,5 saniye) hızlıca basın (saat→dakika içinde onlar basamağı→dakika içinde birimler basamağı→çıkış), "S" düğmesine (0,5 saniye) hızlıca bir kez basın, basamak her seferinde 1 artacaktır. Ayarlama sırasında saat yaklaşık 30 saniye boşta kalırsa, otomatik olarak ayar modundan çıkar ve tekrar çalışmaya başlar.



Akü voltaj Ölçer

- Akü voltaj göstergesi mevcut akü voltajını gösterir. "OIL" modu altında, akü voltajı moduna " " geçmek için "M" düğmesine hızlıca basın. Kontak anahtarı açıldığında yaklaşık 10 saniye görüntülenmeye zorlanır.

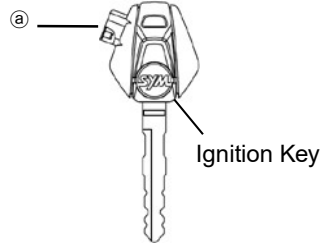
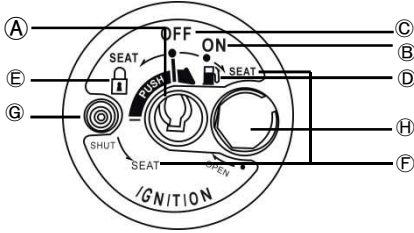
DİKKAT ! !

- Kontak açıldığında akü voltajı 11,5V'un altındaysa scooterınızı
- yetkili bir SYM bayisi tarafından kontrol edilmelidir.
- Motor çalışırken akü voltajı 10.0V'un altında veya 15.0V'un üzerindeyse, scooterınızı yetkili bir SYM bayisine kontrol ettirin.

DİKKAT ! !

- Hız göstergesini, farı ve diğer plastik parçaları organik çözücüler kullanarak temizlemeyin.
- Motosikletinizi yüksek nemli ortamda kullanıldığında, hız göstergesinde ve ışıklarda buhar yoğunlaşması olabilir. Buharın yavaş yavaş buharlaşması normal bir durum olarak kabul edilir.
- Scooter'ı kullanmadan önce hız göstergesi üzerindeki koruma filmi etiketini çıkarın. Veya çubuk güneş ışığı ve yağmur altında bozulduğunda hız göstergesi ekranı muhtemelen belirsiz olabilir.
- İlk 1000 km'de motor yağını kontrol edin/değiştirin; ve sonrasında her 1.000'de bir kontrol edin
- Motosikletinizin yağ değiştirme kilometresine ulaştığında yağ kontrol göstergesi yanmazsa, scooter'ınızı yetkili bir SYM bayisine kontrol ettirin.

Kontak Çalışması



A) Kontak Anahtarı Yuvası

kontak anahtarını çalıştırmak için kontak anahtarını kontak anahtarı deliğine sokun.

☐ "Açık" Konum

Motor bu konumda çalıştırılabilir. Kontak anahtarı çıkarılamaz.

☐ "Kapalı" Konum

Motor bu konumda kapatılabilir. Kontak anahtarı çıkarılabilir.

☐ "Yakıt Kapağı" Konumu

Yakıt kapağı bu konumda açılabilir. Kontak anahtarını "Kapalı " konuma getirin, kontak anahtarını itin ve yakıt kapağını açmak için saat yönünde çevirin.

☐ "Kilit" Konumu

Gidon bu konumda kilitlenebilir. Motoru durdurmak için kontak anahtarını "Off " konumuna getirin. Gidonu tamamen sola doğru çevirin. Gidonu kilitlemek için kontak anahtarını saat yönünün tersine itin. Kontak anahtarı bu konumda çıkarılabilir. Gidonun kilidini açmak için kontak anahtarını saat yönünde "Kapalı " konuma çevirin.

☐ "Koltuk Açma" Düğmesi

"Açık" konumda, koltuğu açmak için koltuk açma düğmesine basın.

☐ Manyetik Panjur

Kontak anahtarı yuvasını kapatmak için "PUSH SHUT" düğmesine basın.

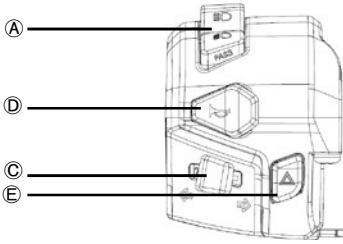
☐ Panjur Açıcı

Deklanşör anahtarının çıkıntısını a deklanşör yuvası ile hizalayın ve açmak için deklanşör anahtarını saat yönünde çevirin.

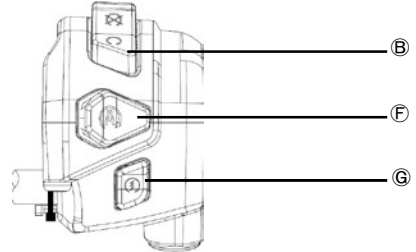
DİKKAT:

- Ana anahtara sıkışmasını ve arızaya neden olmasını önlemek için ana anahtar üzerindeki koruma filmi etiketini çıkarın.
- Kontak anahtarının çalışmasını engellemek için kontak anahtarına çok fazla nesne takmayın.

Gidon Anahtarları



- Ⓐ Geçiş ışığı/ Dimmer Düğmesi
- Ⓑ Motor stop düğmesi
- Ⓒ Dönüş sinyal düğmesi
- Ⓓ Korna düğmesi



- Ⓔ Tehlike düğmesi
- Ⓕ Rölantide Çalıştırma ve Durdurma Anahtarı
- Ⓖ Marş düğmesi

Gündüz Farları Sistemi

Ana anahtar "ON" (AÇIK) konumuna getirin, konum lambası, kuyruk lambası ve ehliyet lambası aynı anda yanacaktır.

Motor çalıştırdıktan sonra far yanacaktır. Ana şalter "OFF" konumuna çevrilene kadar tüm ışıklar kapalı olacaktır.

Bu, gündüz görünürlüğü artırmak ve yol güvenliğini sağlamak içindir.

⚠ UYARI ! !

Ana şalter "ON" konumuna getirildiğinde Gündüz Farları Sistemi etkinleştirilir. Aküyü şarj etmek için motor uzun süre çalıştırılmazsa, akünün gücü tükenecektir.

Ⓐ Geçiş Işığı / Dimmer Düğmesi

Geçiş ışığı düğmesine basıldığında, öndeki aracın sürücüsüne geçmek üzere olduğunuzu bildirmek için uzun far gösterge ışığı yanar. Orijinal konumuna geri dönmek için bırakın. Bu düğme ile uzun ve kısa far seçilebilir. Far uzun huzmede iken, uzun huzme gösterge ışığı yanar.

Uzun far

Kısa far

Ⓑ Motor Stop düğmesi

Bu düğme normalde pozisyonunda kalmalıdır, böylelikle scooter çalışır. Acil bir durumda Motoru durdurmak için t Pozisyonuna geçin.

Ⓒ Dönüş sinyal düğ.

Dönüş sinyali düğmesi sola veya sağa çevrildiğinde, ilgili dönüş sinyalleri yanıp söner. Yanıp sönmeyi durdurmak için, düğmeyi içeri itin.

Ⓓ Korna düğmesi

When the horn button is pushed when the ignition switch is turned on; the horn sounds.

Ⓔ Tehlike düğmesi

Dörtlü flaşör anahtarını açın, tüm dönüş sinyal lambaları ve dönüş sinyal göstergeleri yanıp sönecektir. Bu sırada, ana şalterin KAPALI konuma getirilmesi dörtlü flaşör işlevini iptal edemez ve akü gücünü tüketmeye devam eder. Lütfen uzun süre kullanmayın, aksi takdirde motor muhtemelen çalıştırılmaz. Tehlike fonksiyonunu kapatmak için, ana şalter "ON" konumuna getirilmelidir.

UYARI ! !

Rölantide Çalıştırma ve Durdurma modu altında tehlike fonksiyonunun kullanılmaması önerilir. Tehlike fonksiyonu ve Rölantide Çalıştırma ve Durdurma aynı anda etkinleştirilirse, akü gücünün kuruması mümkündür..

Ⓕ Rölantide Çalıştırma & Durdurma Düğmesi

Rölantide Çalıştırma ve Durdurma modunu etkinleştirmek için Rölantide Çalıştırma ve Durdurma

Anahtarını "Ⓐ" konumuna çevirin. Çıkmak için anahtarı "OFF" konumuna çevirin. Ⓐ

Ⓖ Marj düğmesi

Motoru elektrikle çalıştırmak için lütfen marş düğmesine basın.

Kontak anahtarını açın; motoru çalıştırmak için ön veya arka fren kolunu tutarken bu düğmeye basın.

UYARI

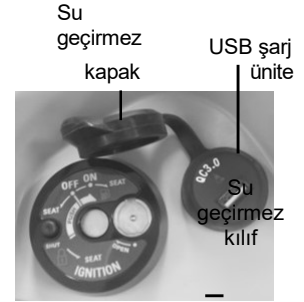
- Motor hasarını önlemek için, motor çalıştırıldıktan sonra marş düğmesine basmayın.
- - Güvenlik nedeniyle, elektrikli çalıştırma için fren uygulanmalıdır.

USB Şarj Ünitesi (mavi LED'li)

- Nominal gerilim: Ana şalter "AÇIK", DC 12V giriş
- Gerilim kullanım aralığı: 11.5V~15V
- Çıkış gerilimi: DC5V±0.5V , mavi LED açık
- Çıkış amperi: 2.0A±10%
- Hızlı şarj desteği BC1.2, QC2.0, otomatik kaydırma
- Aşırı yük koruması: 3.0±10A%, mavi LED kapalı
- Aşırı ısınma koruması: Sıcaklık yükseldiğinde çıkış kesilir
- 105°C'nin üzerindedir; sıcaklık 90±10°C olduğunda çıkış düzelir.

USB su geçirmez kapak: USB soketi temiz ve kuru tutulmalıdır.

USB su geçirmez kapak, tozun içeri girmesini önlemeye ve soketin oksitlenmesini azaltmaya yardımcı olabilir.



Ön Bölüm

- Ön bölüme aşırı yüklemeye yapmayın gidonun çalışmasını etkiler.
- Scooter'inızı yıkarken değerli eşyalarınızı zarar görmesini önlemek için ön bölümden çıkartın.

Yakıt tank kapağı

Kontak anahtarını ana şaltere takın ve çevirin. Yakıt Tankı

Kapağını açmak için saat yönünün tersine çevirin. Yakıt

doldurduktan sonra, "klik" sesi duyulana kadar kapağı kapatın.



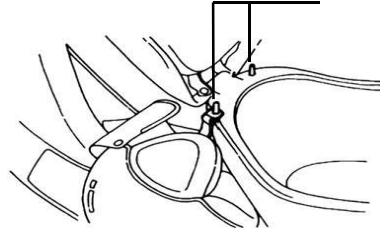
⚠ DİKKAT

- Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir. Yakıt doldururken sigara içmeyin ve kontak anahtarını kapatın. Alanın iyi havalandırıldığından ve herhangi bir yanıcı kaynağın bulunmadığından emin olun.
- Yakıt deposunu asla tepesine kadar doldurmayın. Depo tepesine kadar doldurulursa, ısı yakıtın taşmasına neden olabilir.
- Yakıt doldurduktan sonra Yakıt Tankı Kapağının sıkıca kapatıldığından emin olun.
- Scooter üzerine benzin dökülürse derhal silin.

Kask Kancası

- Koltuğu açın ve kaskı kask kancasına asın, ardından koltuğu kilitleyin.

Kask kancası



⚠ UYARI

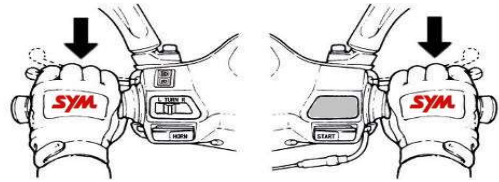
- Sürüş sırasında kaskı kancasına asmayın.

Bagaj kutusu

- Bagaj kutusu selenin altındadır.
- Maksimum yük: 10 kg.
- Lütfen selenin düzgün kilitleyip kilitlemediğini kontrol edin.
- Motordan iletilen yüksek sıcaklık nedeniyle ısıdan kolayca etkilenen elektrikli ürünler, taze ürünler ve yüksek buharlaşmalı ürünler gibi şeyleri Bagaj kutusuna koymayın.
- Scooter'dan ayrılmadan önce değerli eşyalarınızı alın.
- Scooter'ı yıkamadan önce Bagaj kutusundaki eşyaları çıkarın.

Arka fren için

Ön fren için

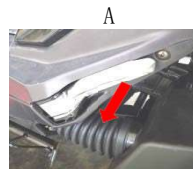


Fren

- Gereksiz ani frenlerden kaçının.
- Yağmur sürüşünde yavaşlayın ve erken fren uygulayın.
- Uzun süreli ve sürekli fren, frenin aşırı ısınmasına ve fren kuvvetinin azalmasına neden olur.
- Hem ön hem de arka frenleri uygulayın.

Ayak dayama yeri

- Yolcu kullanımı için ayak dayanağını aşağı çevirin. A
- Kullanılmadığında ayak dayama yerini katlayın. B



⚠ DİKKAT ! !

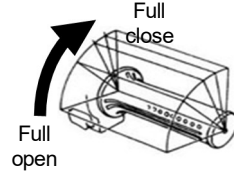
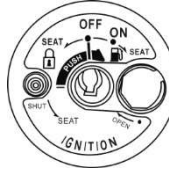
- Yaya güvenliğini sağlamak için kullanılmadığında ayak dayanağını katlayın.

7. Motor nasıl çalıştırılır

⚠ DİKKAT

- Motoru çalıştırmadan önce motor yağını ve yakıtı kontrol edin.
- Ani çarpmalardan kaçınmak için, motoru arka fren basılıyken çalıştırın
- Rölantide Çalıştırma ve Durdurma anahtarının açık olup olmadığını ve göstergenin Rölantide Çalıştırma ve Durdurma bekleme için yanık olup olmadığını kontrol edin.

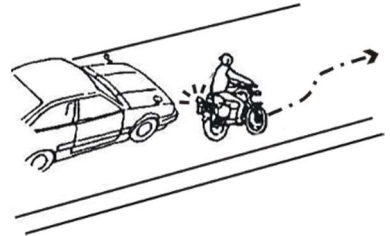
Ana şalteri "ON" konumuna getirin. Gazı çekmeyin; fren durumunda marş düğmesine basın.



8. Scooter nasıl sürülür

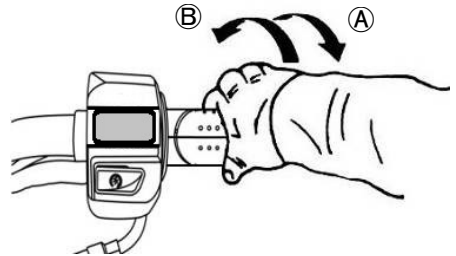
Hareket etme

- Hareket etmeden önce dönüş lambanızı açın ve çevrenin açık ve güvenli olduğundan emin olun.
- Hareket etmeden önce ana / yan standnızın yukarıda olduğundan emin olun.



Kelebek Kontrol

- Hızlanmak için gazı yavaşça açın (A).
- Yavaşlamak için, gazı kapatın (B).



Park Etme ve Motoru Kapatma

Park konumuna kapatma

- Diğer araçları fark etmek için dönüş lambanızı yakın, yavaşlayın ve kenara çekin.
- Gazı kapatırken, ön ve arka frenlerinizi aynı anda uygulayın

Tamamen dur

- Dönüş lambanızı geri alın ve motoru durdurmak için ana düğmeyi "X" konumuna getirin.

Scooter'ı durdurduktan sonra, scooter'ın sol tarafından inin ve düz bir zemine ana stand ile park edin.

Scooter'ı düzgün bir şekilde park ettikten sonra scooter'ı kilitleyin ve kontak anahtarını çıkarın.



⚠ DİKKAT

- Sürüş sırasında kontak anahtarı ile ana şalterinizi çevirmeyin.
- Çalıştırdıktan sonra egzoz borusu çok sıcaktır, scooter'ı yaya ve çocuklardan uzağa park edin. Yanıcı maddeleri egzoz borusundan uzak tutun.
- Scooter'ı uzun süre kullanmamanız durumunda, en iyi motor çalıştırma koşulunu korumak için motoru her hafta yaklaşık 10 dakika çalıştırmanız önerilir..

Şanzıman

Bu scooter CVT mekanizması ile donatılmıştır. CVT, yol durumu, yükleme, hız ve diğer faktörlere göre motor gücünü tekerleğe zamanında ve sorunsuz bir şekilde aktarabilir. Vitesler arasında geçiş yapmaya gerek yoktur.

9. Teknik Özellik

※ Scooter'ın özelliklerinin ve yapısının kullanıcı el kitabındaki / kataloglardaki fotoğraflardan ve şemalardan farklı ve değiştirilmiş olması durumunda, güncel scooter'ın özellikleri ve yapısı geçerli olacaktır.

Model	MMBCU (TDA6T1-EU)
Uzunluk/Genişlik/Yükseklik (mm)	1,990 / 740 / 1,120
Boş ağırlık / Maksimum yük	136kg / 286kg
Tekerlek tabanı / Koltuk yüksekliği	1,380mm / 803 mm
Min. dönüş yarıçapı	2.0 m
LED far (Uzun / Kısa far)	LED / LED
Pozisyon ışığı	LED
Kuyruk / fren lambası	LED
Ön / arka dönüş lambası	LED
Dönüş ışığı göstergesi	LED
Uzun far göstergesi	LED
Sigorta	20A*1 15A*1 10A*2 5A*3
Akü	GT7B-BS/YT7B-BS 12V 6.5Ah
Buji	CPR8EA-9
Ön fren	Disk (Ø 260mm)
Arka fren	Disk (Ø 230mm)
Lastik (Ön/arka)	120/70-13 130/70-13
Lastik basıncı (Ön/arka)	1.8 kgf/cm ² / 2.3 kgf/cm ²
Maks. beygir gücü	15.6 PS / 8,000 rpm
Maks. tork	15.0 Nm / 6,000 rpm
Tırmanma Yeteneği	28°
Silindir deliği x strok	Ø59.0 mm×57.8 mm
Sıkıştırma oranı / deplasman	11.2 : 1 / 158 cc
Rölanti hızı	1,750 ±150 rpm
Ateşleme sistemi / marş sistemi	Tam transistörlü ateşleme / elektrikli marş motoru
Yakıt deposu kapasitesi	7.4 L
Motor yağı kapasitesi	1.05 L (toplam), 1.0 L (değişim)
Şanzıman yağ kapasitesi	110 c.c. (toplam), 100 c.c. (değişim)

10. Bakım ve Ayar

Rutin Kontrollar

Öge		Kontrol noktası
Motor yağı		Yeterli motor yağı var mı?
Yakıt		Yeterli yakıt var mı?
Fren	Ön	Fren kolu boşluğu 1~2cm
	Arka	Fren kolu serbest boşluğu 1~2cm
Lastik	Ön	Lastik basıncı 1,8kgf/cm ²
	Arka	Lastik basıncı 2,3kgf/cm ²
Gidon		Anormal titreşim veya zor çalışma?
Hız göstergesi/ışıklar/arka ayna		İyi çalışıyor mu? Işıklar yanıyor mu? Arka görüşü net görebiliyor musunuz?
Başlıca sıkma parçaları		Gevşek vida, somun veya cıvata?
Akü		Akü voltajı 11,5V'tan düşük mü? (20°C)

⚠ DİKKAT

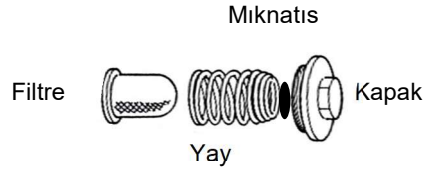
- Rutin kontrolde anormallik varsa, lütfen onarım için SYM yetkili satıcınıza başvurun .

Motor yağı kontrolü ve değişimi

- Scooter'ı ana stand ile düz bir zemine park edin. Motoru kapatın ve 2~3 dakika bekleyin. Yağ seviye göstergesini çıkarın, temizleyin ve yağ seviyesini kontrol etmek için takın (sıkmayın).
- Yağ seviyesinin üst ve alt limit arasında olup olmadığını kontrol edin.
- Yağ seviyesi alt sınırdan ise, yağı üst sınıra kadar doldurun.
- Lütfen SAE 5W-40 ~ SAE 20W-50 API SL'ye eşit (veya daha yüksek) yağ sınıfı seçin. SYM, uygun olmayan yağın neden olduğu herhangi bir hasardan sorumlu değildir.

Motor yağı filtre temizliği

- Kapağı ve filtreyi çıkartın. Filtreyi benzin veya Basıncılı hava ile temizleyin.

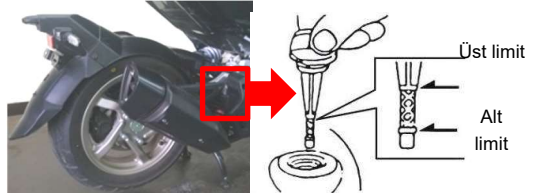


⚠ DİKKAT

- Kapak çıkarıldıktan sonra süzgeç, miknatis ve yay düşecektir. Bu parçaları kaybetmeyin .

⚠ DİKKAT

- Scooter yeni park edildiğinde veya düz olmayan bir zemine park edildiğinde yağ seviyesi doğru olamaz.
- Yağ değiştirirken filtreyi kontrol edin. Gerekirse değiştirin.



- Sık kısa mesafeli kullanımda motor yağı daha kolay bozulacaktır. Lütfen önceden değiştirin.

Yakıt Kontrolü

- - Kurşunsuz 92 veya daha yüksek oktanlı benzinle doldurulması tavsiye edilir. Kontak anahtarını açın ve yakıt göstergesinin ibresini kontrol edin.
- - Yakıt doldururken ana stand ile park edin. Motorun kapalı olduğundan emin olun.
- - Yakıt deposuna çok fazla yakıt doldurmayın.

Şanzıman yağı değişimi ve kontrol

Kontrol:

- Scooter'ı ana stand ile düz bir zemine park edin.
- Motoru 3~5 dakika kapattıktan sonra Şanzıman yağını boşaltın.
- Toplam kapasite: 110cc. / Periyodik bakım: 100cc.

Değişim:

- Boşaltma cıvatası düzgün bir şekilde sıkıldıktan sonra önerilen yağı doldurun.
- Doldurma cıvatasını takın ve herhangi bir sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Sızıntı fark edilirse, scooter'ınızı yetkili bir SYM bayisine kontrol ettirin.

※Önerilen Şanzıman yağı: 10W/30 veya eşdeğeri.

Fren sistemi kontrolü

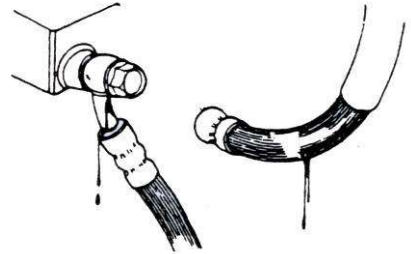
Sızıntı Kontrolü:

- Fren sisteminde kaçak olup olmadığını gözle kontrol edin.
- Bağlantı cıvatasının gevşeyip gevşemediğini kontrol ediniz.
- Fren hortumları ve diğer parçalar arasında herhangi bir parazit olup olmadığını kontrol edin.
- Scooter'ınızı yetkili bir servise kontrol ettirin. Herhangi bir hasar veya sızıntı fark edilirse SYM bayisine başvurun.

Fren Balatası Kontrolü:

- Ön ve arka disk Frenlerinin Fren balatası aşınmasını kaliperin arka tarafından kontrol edin. Eğer balata astarı minimum kalınlık çizgisine ulaşmışsa fren balatası yetkili bir SYM bayisi tarafından değiştirilmelidir..

Fren Sıvısı Seviye Kontrolü

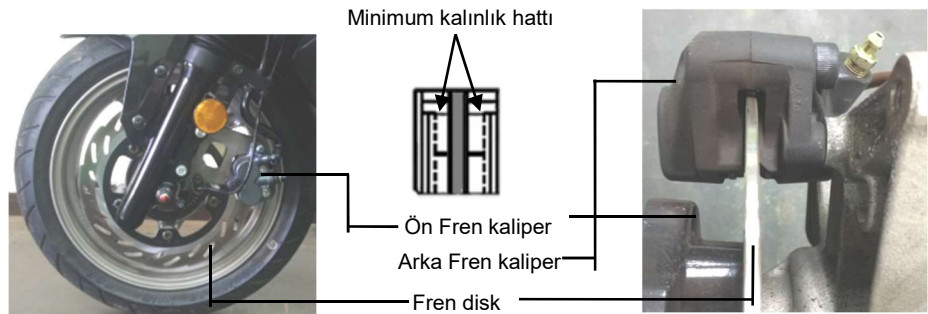


-Fren sıvısı seviyesini kontrol penceresinden, gidon öne ayarlanmışken ve scooter ana stand ile düz bir zemine park edilmişken kontrol edin.

- Fren sıvısı seviyesi kontrol penceresindeki "MIN" işaretinin üzerinde olmalıdır.
- Önerilen Fren sıvısı: DOT 3, DOT 4 veya eşdeğeri.

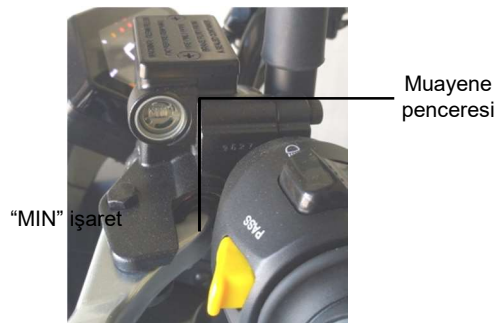
⚠ DİKKAT

Scooter düz olmayan bir zemine park edilirse Fren sıvısı seviyesi doğru olamaz.
Sadece DOT 3 veya DOT 4 Fren sıvısı kullanın.
Plastik kapakların daha fazla zarar görmesini önlemek için Fren sıvısını aşırı doldurmayın.
Yeniden doldururken Fren haznesinden ve sıvısından harici maddeleri uzak tutun.



⚠ DİKKAT

- Fren sıvısı doldurulurken enine kapatılmalıdır.
- Periyodik bakım sırasında Fren sesini azaltmak ve Fren kuvvetini artırmak için Fren mekanizmasındaki toz ve kiri temizleyin .



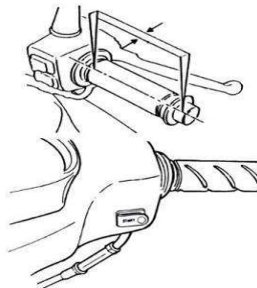
Gaz Kelebeği Serbest Boşluk Kontrolü

5~10°

- Gaz kelebeği tutamağında 5°~10° serbest boşluk olup olmadığını kontrol edin.
- Gaz kelebeği boşluğunun yetkili bir SYM bayisi tarafından kontrol edilmesini ve ayarlanmasını sağlayın.

⚠ DİKKAT

Gaz kelebeğinin sorunsuz çalışabildiğinden emin olun.



Akü Kontrolü

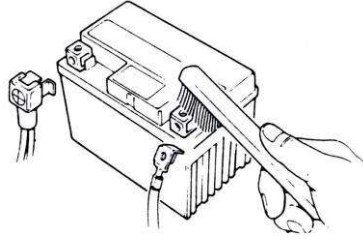
- Bu motosiklet kapalı tip bir akü ile donatılmıştır. Damıtılmış su eklemenize gerek yoktur. Gerekirse

akünüzü yetkili bir SYM bayisine kontrol ettirin.

- Elektrot kirli veya paslıysa temizleyin. Prosedürler aşağıdaki gibidir:

Ana şalteri kapatın.

Önce negatif terminali (-), sonra pozitif terminali (+) çıkarın.



⚠ DİKKAT

- Terminal üzerinde beyaz bir madde varsa ılık su ile temizleyin.
- Terminali çıkarın ve pas varsa çelik fırça veya zımpara kağıdı ile temizleyin.
- Temizledikten sonra terminal üzerine gres yağı sürün.
- Aküyü sökme işleminin tersi sırayla takın.

⚠ DİKKAT

- Akünün kapağını asla açmayın.
- Uzun süre kullanılmadığında, aküyü scooter'dan çıkarın, tamamen şarj edin ve iyi havalandırılan bir alanda saklayın. Akünün scooter üzerinde tutulması gerekiyorsa, negatif terminali çıkarın.
- Aküyü değiştirmeden önce ana şalteri kapattığınızdan emin olun.
- Motor hala çalışırken akünün artı veya eksi kutup başını asla çıkarmayın.

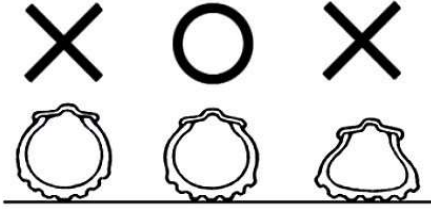
Lastik kontrolü

- Motor kapalıyken lastiği kontrol ettiğinizden ve şişirdiğinizden emin olun.

Lastik basıncını lastik basınç göstergesi ile ölçün ve önerilen lastik basıncına şişirin

Lastik kontrolü

- Motor kapalıyken lastiği kontrol ettiğinizden ve şişirdiğinizden emin olun.
- Lastik basıncını lastik basınç göstergesi ile ölçün ve önerilen lastik basıncına şişirin.



Ön lastik: 1.8 kgf/cm²
Arka lastik: 2.3 kgf/cm²

Yabancı madde
(taş, çivi, etc.)



Kesik veya çatlak

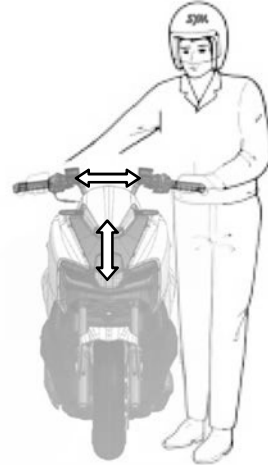


- Lastiğin çatlamış veya kesilmiş olup olmadığını gözle kontrol edin.
- Dişte küçük taş veya çivi sıkışıp sıkışmadığını gözle kontrol edin.
- Diş aşınma göstergesi ile lastik aşınmasını kontrol edin.
- Aşınmışsa lastiği değiştirin.

Dişli aşınma göstergesi

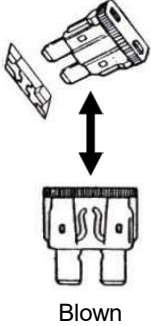
Direksiyon ve ön çatal kontrolü

- Motor kapalıyken kontrol edin.
- Ön çatalların hasar görüp görmediğini veya yağ sızdırıp sızdırmadığını gözle kontrol edin.
- Çatalların düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için direksiyon kolunu gürültü olmadan aşağı iterek ön çatalları sıkıştırın.
- Direksiyon aksı kilit somununun düzgün sıkılıp sıkılmadığını kontrol edin.
- Gidonu her yöne çevirerek gidonun sorunsuz çalışmasını kontrol edin.
- Gidonun fren hortumu tarafından çekilip çekilmediğini kontrol edin.
- Scooterınızı güvenliğinizi için yetkili bir SYM servisine kontrol ettirin.



Sigorta kontrolü

- Ana şalteri kapatın.
- Sigortalar akünün yanındaki sigorta kutusuna takılmıştır.
- Sigorta kutusunu açın ve sigortaları çıkarın.
- Değiştirmek için lütfen aynı özelliklere sahip sigortaları kullanın. Değiştirme için spesifikasyon dışı sigortaların veya telin kullanılması kesinlikle yasaktır.
- Sigorta tekrar tekrar arızalanırsa, scooter'ınızı yetkili bir SYM bayisine kontrol ettirin.



Ön ve arka lamba kontrolü

- Motor çalıştıktan sonra far ve arka lambanın açık olup olmadığını kontrol edin.
- Farın parlaklığını ve açısını kontrol edin.
- Far ve arka lambanın merceğinin kirli, kırık veya gevşek olup olmadığını kontrol edin..

Fren ışığı kontrolü

- Ana şalteri "ON" konumuna getirin.
- Fren ışığının açık olup olmadığını kontrol etmek için ön ve arka fren kolunu ayrı ayrı çekin.
- Fren ışığının merceğinin kirli, kırık veya gevşek olup olmadığını kontrol edin.

Dönüş sinyali ve korna kontrolü

- Ana şalteri "ON" konumuna getirin.
- Tüm dönüş sinyallerinin iyi çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için dönüş lambası anahtarını açın.
- Dönüş sinyallerinin merceğinin kirli, kırık veya gevşek olup olmadığını kontrol edin.
- Kornanın çalıp çalmadığını kontrol etmek için korna düğmesine basın.

Yakıt sızıntı kontrolü

- Yakıt sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.

Genel yağlama

Aşağıdaki parçaları Periyodik Bakım Programına uygun olarak veya araç ıslak veya yağmurlu koşullarda kullanıldığında motor yağı veya genel gres ile yağlayın. Paslı noktaları temizleyin ve yağ veya gresi silin.

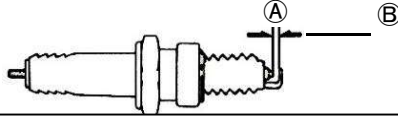
Yan stand pivotu

Ana stand pivotu

Ön / arka fren kolu pivotu

Buji kontrolü

- Bujiyi yetkili bir SYM bayisine kontrol ettirin. Elektrotlar ağır tortularla kirlenmişse veya yalıtkan hasar görmüşse, yenisiyle değiştirin. Buji boşluğunu □ tel tipi bir kalınlık ölęer ile ölęün. Boşluk 0,8 ~ 0,9 mm arasında olmalıdır. Ayarlama gerekiyorsa, yan elektrodu □ dikkatlice bükün.



⚠ UYARI:

- Bujiyi kontrol ederken motor ısısına dikkat edin.

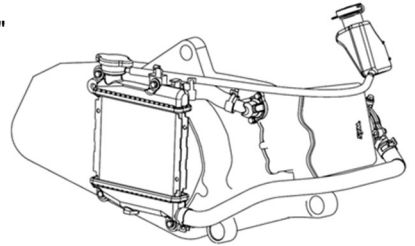
Soğutma sistemi kontrolü

《Soğutma sıvısı seviyesi kontrolü》

- Scooter'ı düz bir zemine ve dik bir konuma yerleştirin.
- Soğutma sıvısı kontrol penceresinden üst ve alt seviye arasında olup olmadığını görmek için soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.
- Alt seviyeye ulaşırsa soğutma sıvısını üst sınıra ekleyin.
- 《Soğutma sıvısı sızıntı kontrolü》
- Radyatörde ve hortumda sızıntı olup olmadığını kontrol edin.

Soğutma sıvısı doldurma

- Soğutma sıvısı biraz yetersizse, soğutma sıvısını soğutma sıvısı haznesine yeniden doldurun.
- Scooter'ı düz bir zemine ve dik bir konuma yerleştirin.
- Soğutma sıvısı haznesi kapağını çıkarın.
- Soğutma suyu haznesi kapağını açın ve üst sınıra kadar soğutma suyu ekleyin.
- Soğutma sıvısı seviyesi çok fazla düşerse, inceleme gereklidir.
- Soğutma sıvısının değiştirilmesi için yetkili bir SYM bayisine başvurun.
- Tavsiye edilir: "SYM Uzun Ömürlü Soğutma Sıvısı"
- Çözüm: 50%
- Soğutma sıvısı kapasitesi: Radyatör: 500 cc.
- Rezervuar: 170 cc



⚠ DİKKAT

- Soğutma sıvısı ve antifrizi karıştırırken lütfen yumuşak su kullanın
- Uygun olmayan soğutma sıvısı radyatöre zarar verebilir. Doğru soğutma sıvısını seğme konusunda dikkatli olun.
- Soğutma sıvısı normal koşullarda her yıl değiştirilmelidir .

Antifriz konsantrasyonu için referans tablosu

- Bu scooter için radyatör antifriz Spesifikasyon H68'dir. "SYM Uzun Ömürlü Soğutma Sıvısı" önerilir.

Antifriz konsantrasyonu	Sıcaklık	Açıklamalar
20%	-8	Antifriz performansını sağlamak için, orijinal donanımlı soğutma sıvısında %50 oranında antifriz bulunur.
30%	-15	
40%	-24	
50%	-36	

- Soğutma sıvısını doldururken veya değiştirirken "SYM Uzun Ömürlü Soğutma Sıvısı" veya eşdeğer ürünlerin kullanılması şiddetle tavsiye edilir.
- Aşırı soğuk havalarda ve sıcaklıklarda radyatör bakımına ekstra özen gösterin.

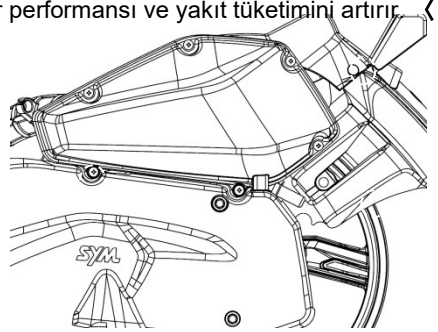
Hava filtresi kontrolü

Kirli bir hava filtresi elemanı motorun gücünü azaltabilir performansı ve yakıt tüketimini artırır. < Sökme>

- Hava filtresi kapağı vidalarını sökün.
- Hava filtresi kapağını çıkartın.
- Hava filtresi elemanı vidalarını sökün.
- Hava filtresi elemanını çıkartın ve değiştirin.
- Hava filtresi elemanını değiştirdikten sonra diyagnostik aleti ile EFi sistemini sıfırlayın.

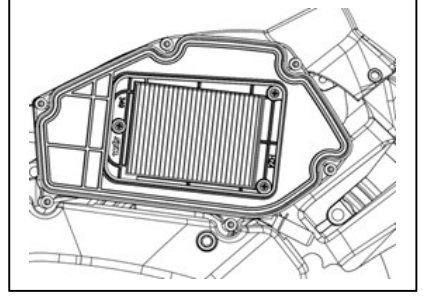
<Kurulum>

- Sökmenin tam ters işlemi ile kurulumu yapın.



⚠ DİKKAT

- Hava filtresi yanlış takılırsa, toz silindirlere emilir, bu da erken aşınmaya neden olabilir ve çıkış gücünü ve motor ömrünü azaltabilir.
- Scooter'ı yıkarken hava filtresini ıslatmayın. Aksi takdirde motoru çalıştırmak zor olabilir.
- PCV sistemindeki tortuyu her 1.000 km'de bir boşaltın.
- Rölantide Çalıştırma ve Durdurma anahtarı açıldığında, motor rölantideyken durur, bu nedenle EFi sistemi rölanti öğrenimini ve O2 sensörü öğrenimini zamanında ayarlayamaz. Rölantide Çalıştırma ve Durdurma anahtarının kapatılması ve her 5.000 km'de bir rölanti devri öğrenme işleminin gerçekleştirilmesi önerilir.



11. Scooterinize bakım yapın

Yıkama

Yıkamadan önce motoru, susturucuyu, frenleri ve diğer yüksek sıcaklıktaki parçaları tamamen soğutun. Susturucunun egzoz deliğini kapatmanızı ve kontak anahtarı yuvasını kapatmanızı öneririz.

- Kirleri temizlemek için scooterınızı bir su hortumundan soğuk su ile durulayın.
- Scooter veya otomobiller için tasarlanmış nötr bir deterjan ve suyu bir kovada karıştırın. Scooterınızı yıkamak için bir sünger kullanın.
- Radyatörü temizlemek için düşük basınçlı su akışı kullanın.
- Yıkama işleminin sonra, kalıntıları gidermek için scooterınızı temiz su ile iyice durulayın.
- Suyu üflemek için bir hava tabancası kullanın ve scooterınızı kurulamak için temiz ve yumuşak bir bez kullanın.
- Scooterınızı dikkatlice yavaş bir hızda sürün ve frenlerin kurumasına yardımcı olmak için birkaç kez frene basın..

NOT:

- Radyatörü yüksek su basıncı ile yıkamayın.
- Yolların tuzlandığı bir bölgede sürüş yaptıktan sonra, scooter'ı mümkün olan en kısa sürede yıkayın.
- Özellikle mat renkli plastik parçalar varsa bunlara dikkat edin. Mat renkli parçaları asla cilalayın.

Ön camı yumuşak bir deterjan ve soğuk su çözeltisi ile temizleyin. Temizledikten sonra iyice durulayın ve ardından temiz ve yumuşak bir bezle kurulayın. Ön camın saydamlığı, giderilemeyen çizikler veya kirlenme nedeniyle azalırsa, ön camın yetkili bir SYM bayisi tarafından değiştirilmesini sağlayın.

⚠ UYARI:

- Kazaları önlemek için asla scooter hareket halindeyken ön camı temizlemeye çalışmayın.
- Motosikletin hasarlı veya çizik bir ön camla çalıştırılması sürücünün ileri görüşünü azaltacaktır. İleri görüşteki bu tür bir azalma tehlikelidir ve ciddi kazalara neden olabilir.

⚠ DİKKAT:

- Akü asidi gibi aşındırıcı kimyasallar ön cama zarar verebilir.

Depolama

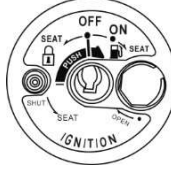
- Scooter'ı uzun süre saklamayı planlıyorsanız, aşağıdaki adımları uygulayın.
- Scooter'ın iyice temizlenmesini sağlayın.
- Motoru birkaç dakika çalıştırın ve kapatın, ardından motor yağını boşaltın.
- Yeni motor yağı ekleyin.
- Yakıt deposunu yakıtla doldurun, yakıt deposunun paslanmasını ve yakıtın bozulmasını önlemek için varsa yakıt dengeleyici ekleyin.
- Lastik basıncını yaklaşık %20 azaltın. Scooter'ın iki tekerleğini yerden kaldırın.
- Paslanmayı önlemek için boyanmamış tüm metal yüzeylere dikkatlice ince yağ sürün.
- Tüm kabloları ve tahrik zincirini yağlayın.
- Aküyü çıkarın ve tamamen şarj edin. Aküyü serin ve kuru bir yerde saklayın ve ayda bir kez şarj edin. Soğuk havalarda akünün iyi şarj edildiğinden emin olun.
- Nemin içeri girmesini önlemek için susturucunun üzerine plastik torba örtün.
- Toz ve kirden korumak için tüm scooter'ı örtün.

NOT :

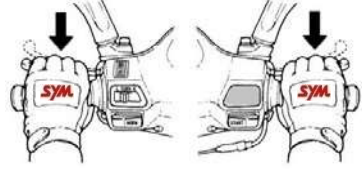
- Scooter'ı depolamadan önce gerekli tüm onarımları yapın .

12. Problem Çözme

Motor çalışmıyor

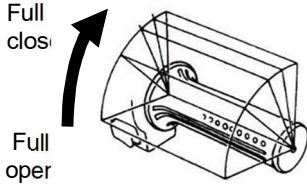


1. Kontak anahtarı "AÇIK" konuma getirildi mi??



2. Yakıt deposunda yeterli yakıt var mı veya yakıt göstergesi ibresi "E" konumunda mı?

3. Marş düğmesine basıldığında ön veya arka Fren uygulanıyor mu?



Korna düğmesi

Dönüş sinyal

düğmesi

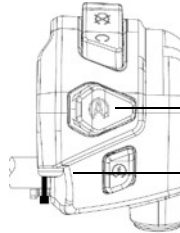


4. Marş düğmesine basarken gazı çekmeyin. Gazı tam kapalı tutun.

5. Kontak anahtarı anahtarını "ON" konumuna getirin ve korna düğmesine basın, korna çılmazsa sigorta atmış olabilir.



EFi UYARI göstergesi



Rölantide Çalışma & Durma anahtarı

Marş düğmesi

6. EFi UYARI göstergesi yanıyorsa? İnceleme için SYM yetkili satıcınıza başvurun

7. Kontak anahtarı açık, ancak motor çalıştırılmıyor mu? İnceleme için SYM yetkili satıcınıza başvurun.

13. Periodic Maintenance Schedule

No	Öge Bakım aralığı	Bakım kilometresi	Her 1,000km	Her 5,000km	Her 10,000km	Her 15,000km
1	Hava temizleyici elemanı*		I	C	R	
2	Yağ filtresi (örgü filtre)		I	her 12,000km temizleyin		
3	Motor yağı		(ilk olarak 1.000 km'de, ikincisi 5.000 km'de ve daha sonra 5.000 km'de değiştirin)			
4	Lastik, basınç		I	I		
5	Akü		I	I		
6	Buji		I	I		R
7	Gaz keleşbeği valfi üzerinde karbon birikintisi		I		I	
8	Direksiyon yatağı ve kolları		I	I		
9	Şanzıman'da sızıntı olup olmadığını kontrol		I	I		
10	Karterde sızıntı olup olmadığını kontrol edin		I	I		
11	Şanzıman Yağı		ilk olarak 1.000 km'de değiştirin ve daha sonra her 10.000 km'de bir değiştirin			
12	Fren Sıvısı		I	her 30,000km'de değiştirin		
13	Tahrik Kayışı/Silindir/Tahrik Kasnağı				C	R
14	Yakıt deposu boruları ve Yakıt filtresi		I	I		
15	Gaz keleşbeği valfi çalışması ve kablosu		I	I		
16	Cıvatalar ve somunlar		I	I		
17	Kam Zinciri		I		I	
18	Valf boşluğu		I		I	
19	Amortisörler		I		I	
20	Ön/arka süspansiyon		I		I	
21	Ana/yan stand		I/L		I/L	
22	Karter Üfleme Sistemi (PCV)		I	C		
23	Soğutma sıvısı		I	I		R
24	Soğutma fanı, borular		I	I		
25	Debriyaj, Debriyaj dış, Tahrik kasnağı				C	
26	Fren mekanizması/Fren astarı (pedler) **		I	I		
27	Işık, Anahtarlar ve Elektrik sistemi		I	I		

Kod: I ~ Muayene, temizleme ve ayarlama R ~ Değiştirme

C ~ Temizleme (gerekirse değiştirilir) L ~ Yağlama

* Tozlu ortamlarda filtreyi 5000 km'de bir değiştirin. Filtreyi temizlemek için asla basınçlı hava kullanmayın. Gerekirse değiştirin.

** Fren kaliperinin, ana silindirin iç parçalarını 10.000 km'de bir temizleyin ve gerekirse değiştirin.

Fren sıvısını 2 yıl / 30.000 km'de değiştirin.

Fren hortumunu 4 yıl / 60.000 km'de değiştirin.

☆ Yukarıdaki bakım programı, kilometre veya süre belirlenen bakım kriterlerine ulaştığında yapılmalıdır.

Scooterınızla ilgili herhangi bir sorun veya soru ortaya çıkarsa, servis programından bağımsız olarak lütfen SYM yetkili satıcınızla iletişime geçin.

Scooter'ınızı optimum durumda tutmak için SYM Yetkili Satıcınız veya Franchise Satıcınız tarafından periyodik olarak kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

☆ Sık sık yüksek hız / uzun mesafe Sürüş, tozlu ortam vb. gibi gerekli durumlarda scooter'ınızı daha sık kontrol edin ve bakımını yapın

GARANTİ KAPSAMINDA YAPILAN ONARIMLAR VE DEĞİŞEN PARÇALAR

[illegible]

PERİYODİK BAKIM TAKVİMİ

1. BAKIM

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZA

Tarih:/...../.....

Km:.....

2. BAKIM

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZA

Tarih:/...../.....

Km:.....

3. BAKIM

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZA

Tarih:/...../.....

Km:.....

4. BAKIM

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZA

Tarih:/...../.....

Km:.....

5. BAKIM

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZA

Tarih:/...../.....

Km:.....

6. BAKIM

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZA

Tarih:/...../.....

Km:.....

YETKİLİ SERVİS LİSTESİ

Güncel yetkili servis listemize sym-tr.com ve servis.gov.tr adreslerinden ulaşabilirsiniz.

MÜŞTERİ MEMNUNİYET FORMU

Değerli müşterimiz;

Sizlere sunmakta olduğumuz hizmetin kalitesini daha ileri düzeylere taşıyabilmek için bu müşteri memnuniyet formunu doldurmanızı rica ederiz.

- 1- Motosikletinizin Modeli:.....
- 2- Motosikletinizin montajı sırasında sorun yaşadınız mı ? :
- 3- Yetkili servisimiz tarafından bilgilendirildiniz mi ?.....
- 4- Sizin eklemek istedikleriniz:

.....
.....
.....

Tarih :

Adınız :

Soyadınız :

İmza :

Lütfen aşağıdaki adresimize gönderiniz.

www.sym-tr.com

Motoran Motosiklet Motorlu Araçlar San. Tic. A.Ş.
A.O.S.B.10035 Sok.No:06 35260 Çiğli / İZMİR
Tel: 0 232 270 05 00 www.sym-tr.com info@sym-tr.com

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA KALANLAR

1-) Periyodik bakımlar düzenli, zamanında ve eksiksiz olarak ,belirtilen kilometrelerde yetkili servislerde yapılması zorunludur ve periyodik bakım bedelleri tüketici tarafından karşılanır.

2-)-) Ücretli bakımda değiştirilebilecek parçalar:

Buji, yağ ve hava filtreleri, kondenserler, sigortalar, fren ve debriyaj balataları, ampuller, tahrik kayışı ve tüm kumanda telleri, rulmanlar, gibi zamanla aşınması doğal olan parçalar, ısı gören parçalarda (egzoz manifoldu gibi) normal olarak oluşan renk değişimleri, ücreti mukabil yapılacak/giderilecek /değiştirilecektir.

3-) Zaman kaybı, zarar, ziyan, gelir kaybı, motosikletin arızalı yerden alınıp başka bir araç ile götürülmesi gibi ortaya çıkan zararlar da garanti kapsamı dışındadır.

AŞAĞIDAKİ DURUMLARDA MAMÜL GARANTİ KAPSAMI DIŞINDADIR

1-) Orijinal olmayan yedek parçaların kullanılması, kullanma kılavuzunda tavsiye edilen nitelikte yağların dışında başka yağların kullanılmaması sonucu ortaya çıkan arızalar.

2-) Aracın amaca uygun olmayan şekilde kötü kullanılması ve bu kötü kullanımdan dolayı meydana gelen arızalar.

3-) Araca istiap haddinin üzerinde aşırı yük konulması.

4-) Aracın uygunluk belgesinde belirtilen özelliklerini ortadan kaldıran tadilat, değişiklik yapılması.

5-) Aracın spor müsabakası, kiralama, eğitim amaçlı kullanılması.

6-) Aracın arızalanması durumunda kullanıcı tarafından veya yetkili olmayan kişiler tarafından sökülmesi ve tamir edilmesi.

7-) Kullanma kılavuzunda belirtilen önerilere aykırı kullanım sebebi ile oluşacak arızalar.

Hırsızlık, ayaklanma, yangın, çarpışma v.b. kazalar

Asit yağmuru, çevreden kaynaklanan yüzey korozyonu (kimyevi maddeler ağaç öz suyu v.b.)

Dolu, fırtına, sel, şimşek ve diğer tabii afetler

Kozmatik şartlar, boyadaki çizikler.

8-) Garanti süresi içerisinde arızaların garanti kapsamında giderilmesi için garanti belgesi ile birlikte yetkili servis istasyonlarımıza başvurulmalıdır.

ARAÇ SAHİBİNİN SORUMLULUKLARI

1-) Araç sahibi, "Garanti Belgesi" ve "Kullanma ve Bakım El Kitabı"nda belirtilen açıklamalara uygun hareket ederek aracın periyodik bakımlarının düzenli yapılmasından sorumludur. Her bakım kontrolünden sonra, gerekli imza, tarih, kilometre kayıtlarının yapılıp, servis kaşesinin vurulduğundan emin olunmalıdır. Böylece bu işlem araç bakımının yapıldığını belgelemiş olacaktır.

2-) Motosiklet sahibi kullanım ve bakım el kitabını dikkatlice okumalı ve uygulamalıdır.

3-) Kullanıcı motosikletini satın alırken motosiklette olabilecek çizik, darbe, yardımcı elemanların (dikiz aynası, paspas vs.) eksiksiz olmasına dikkat etmeli aksi bir durumu bayiye bildirmeli ve o halde motosikleti teslim almalı.

4-) Tüm yol testleri ve arıza tanımlamaları yasal hız limitleri içerisinde olacak şekilde, yetkili servisin belirlediği karayolu bölümünde yapılacaktır. Yasal hız limitlerinin dışında test yapılamaz ve Devlet Karayolları dışında motosiklet test edilemez. Suç teşkil edecek bu tür taleplerde bulunmayınız.



MONTAJ VE ÇALIŞTIRMA KUPONU

MODEL: _____
MONTAJ TARİHİ:/...../.....
ÇALIŞTIRILMA TARİHİ:/...../.....

BARKOD

YETKİLİ SERVİS TARAFINDAN SORUMLULUK KAPSAMINDA YAPILMASI GEREKEN KULLANIM ÖNCESİ MONTAJ VE KONTROLLER

- | | | | |
|--|--------------------------|---|--------------------------|
| 1. Elektrik devresinde kısa devre yok. | ☐ | 2. Garanti belgesi kullanım kılavuzu var. | ☐ |
| 3. Motorsiklette çizik veya hasar yok. | ☐ | 4. Motor yağ seviyesi tamam. | ☐ |
| 5. Akü şarj tamam. | ☐ | 6. Şasi ve motor numarası uyuyor. | ☐ |
| 7. Tekerlerin dönüşü rahat. | ☐ | 8. Arıza lambası yanmıyor. | ☐ |
| 9. Yakıt deposu kaçak yok. | ☐ | 10. Fren ayarları tamam. | ☐ |
| 11. Lastik basınçları tamam. | ☐ | 12. Gidonda sıklık ayarı tamam. | ☐ |
| 13. Motor bağlantı civataları sıkılı. | ☐ | 14. Zincir ve aktarma organları tamam. | ☐ |
| 15. Yakıt hortumlarında kaçak yok. | ☐ | 16. Bütün anahtarlar çalışıyor. | ☐ |
| 17. Gaz kolunda takılma yok. | ☐ | 18. Sinyaller ve uyarı lambaları tamam. | ☐ |
| 19. Karbüratör ayarı tamam. | ☐ | 20. On far ve tüm aydınlatma tamam. | ☐ |
| 21. Motorda anormal sesler yok. | ☐ | 22. Göstergeler çalışıyor. | ☐ |

YOL SÜRÜŞ TESTİ

- | | | | |
|-------------------------------------|--------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1. Gidonda sıklık veya boşluk yok . | ☐ | 2. Hız göstergesi çalışıyor. | ☐ |
| 3. Araç performansı normal. | ☐ | 4. Sarsıntı veya titreşim yok. | ☐ |
| 5. Fren ayarları tamam. | ☐ | 6. Gaz yemesi ve rölanti normal. | ☐ |

MOTOSİKLETE EK BELGELER

- | | | | |
|------------------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|
| Kullanma kılavuzu teslim edildi. | ☐ | Kimlik fotokopisi alındı. | ☐ |
| Garanti belgesi teslim edildi. | ☐ | Ruhsat fotokopisi alındı. | ☐ |
| Garanti belgesi fotokopisi alındı. | ☐ | Fatura fotokopisi alındı. | ☐ |

Araç sahibi imza

Yetkili Servis Kaşe/imza

SSH programına montaj ve çalıştırma girişi sırasında yüklenmesi gerekmektedir.

GARANTİ BELGESİ	
Üretici/İthalatçı Firmasının:	Satıcı Firmasının:
Unvanı: MOTORAN MOTOSİKLET MOTORLU ARAÇLAR SAN.VE TİC.A.Ş.	Unvanı:
Adresi: 10035 SOK.NO:06 AOSB. ÇİĞLI / İZMİR	Adresi:
Telefonu: 0 (232) 270 05 00	Telefonu:
e-posta: info@sym-tr.com	e-posta:
Fatura Tarih ve Sayısı:	Fatura Tarih ve Sayısı:
Teslim Tarihi ve Yeri:	Teslim Tarihi ve Yeri:
Firmanın Kaşesi / Yetkilinin İmzası	Firmanın Kaşesi / Yetkilinin İmzası
MOTORAN A.Ş. Yetkili bayisinin bana satmış olduğu aracın Garanti Belgesini, Kullanma Kılavuzunu okuyarak aldığımı ve araç sahibinin sorumluluklarını kitapçıkta yazdığı gibi ve aşağıdaki şartlar dahilinde kabul ettiğimi tasdik ederim.	Garanti Süresi: 2 YIL VEYA 30.000 KM (hangisi önce dolarsa)
Adı Soyadı:	Azami Tamir Süresi: 45 İŞ GÜNÜ
Adres / Tel :	Bandrol ve Seri No:
Araç Sahibinin, Adı Soyadı ve İmzası	Şasi No: Motor No:
MOTORAN MOTOSİKLET MOTORLU ARAÇLAR SAN.VE TİC.A.Ş. A.O.S.B. No: 10035 Sokak No:06 / ÇİĞLI / İZMİR Tel: 0232 270 05 00 info@sym-tr.com Ticaret Sicil No: 271165 Oda Yürüt. No: 271165 Mersis No: 08100010000000000000000000	Plaka:
	Cinsi :
	Markası:
	Modeli:

GARANTİ ŞARTLARI

- 1) Garanti süresi, malın teslim tarihinden itibaren başlar ve tüketiciler için 2 yıl veya 30.000 km (hangisi önce dolarsa) dir.
- 2) Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı garanti kapsamındadır.
- 3) Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 11 inci maddesinde yer alan;
 - a- Sözleşmeden dönme,
 - b- Satış bedelinden indirim isteme,
 - c- Ücretsiz onarılmasını isteme,
 - ç- Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,
 haklarından birini kullanabilir.
- 4) Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da nakliye, posta, kargo veya servis elemanlarının ulaşım gideri gibi başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketicinin ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur.
- 5) Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın;
 - Garanti süresi içinde tekrar arızalanması,
 - Tamiri için gereken azami sürenin aşılması,
 - Tamirinin mümkün olmadığının, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında;
 tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imlân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. Onarımın malın kullanıldığı yerde yapılması durumunda, servis raporunun düzenlenmesi zorunlu değildir."
- 6) Malın tamir süresi 45 iş gününü geçemez. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildirim tarihi, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar. Malın arızasının 10 iş günü içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçı; malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır. Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir.
- 7) Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanımasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır. Kullanım ömrü süresince, malın yetkili servis istasyonlarındaki bakım ve onarım süresi azami tamir süresini geçemez. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildirim tarihi, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar. Tüketicinin anza bildirimini; telefon, faks, e-posta, iadeli taahhütlü mektup ve benzeri bir yolla yapabilir. Uyumsuzluk halinde bildirimle ilişkin ispat yükümlülüğü tüketiciye aittir. Satış sonrası hizmetlere ilişkin olarak tüketicilerin iletişime geçebilmesi için üretici veya ithalatçı tarafından bir telefon hattı tahsis edilmesi durumunda, bu hat ile ilgili olarak üretici veya ithalatçı sağlan ücret tarifesinden daha yüksek bir tarife seçemez."
- 8) Tüketicinin, garantiden doğan haklarının kullanılmasında ile ilgili olarak cablekilecek uyumsuzluklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetinde veya Tüketici Mahkemesinde başvuru yapılabilir.
- 9) Satıcının bu Garanti Belgesinin verilmemesi durumunda, tüketici Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.