

1. İÇİNDEKİLER

1. İçindekiler	1
2. Kumanda konumu	3
3. Sürüşten önce	6
4. Güvenli sürüş	6
5. Sürüş	7
6. Orijinal Yedek Parça Kullanın	7
7. Her bir bileşenin kullanılması	8
Göstergeler	8
Kontak Anahtarının Çalışması.....	9
Direksiyon Kolu Kilit Düğmesinin Çalışması.....	9
Düğmelerin Kullanımı	10
Yakıt Deposu Kapağı	11
Arka amortisör ayarı	12
Fren	12
8. Motoru çalıştırmak için önemli noktalar ve dikkat edilecekler.....	13
9. Motorsikleti Sürme.....	14
Sürüş Ayarı	14
Kademeli Sürüş	15
Vites Operasyonu	15
Doğru Sürüş	15
Gaz Kelebeği Kolunun Kontrolü	16
Park Yöntemi	17
10. Sürüşten önce muayene ve bakım	18
Rutin Muayene	18
Yakıt Muayenesi	18
Motor Yağı Muayenesi ve Değişimi	19
Fren Boşluğunun Kontrolü ve Ayarı	20
Debriyaj Kolu	21
Gaz Kelebeği Boşluk Ayarı.....	21
Tahrik Zinciri.....	22
Lastik Muayenesi.....	23
Gidon kolu ön amortisörler kontrolü	23
Gövdenin çeşitli mekanizmalarının yağlanması kontrol edilmesi	24
Akünün Muayenesi ve Bakımı	24

1. İÇİNDEKİLER

Sigortaların Muayenesi ve Değiştirilmesi	25
Dönüş Sinyal Işıklarının ve Kornanın Muayenesi	26
Far ve Stop Lambası Kontrolü	26
Fren Işığının Kontrolü	26
Bujinin kontrolü	27
Hava Temizleyicinin Kontrolü	26
Kabloların Kauçuk Kaplaması	28
Dikiz Aynası	28
Plaka	28
11. Anormal bir durum veya sorun varsa	29
Motor çalışmıyorsa tespiti	29
12. Motor yakıtı hakkında öneriler	29
13. Motosikleti sürüş için dikkat edilecekler	30
14. Periyodik Bakım Çizelgesi	32
15. Teknik Özellikler	33

ÜRETİCİ FİRMA

Xiamen Xiasheng Motorcycle Co.Ltd.
No:99 Xinglin Xibin Road, Jimei Areas,
Xiamen City Fujian Province,
P.R. China, 361022
Tel No:886-3-598-1911
Fax No:886-3-5970712
www.sym.com.tw

İTHALATÇI FİRMA

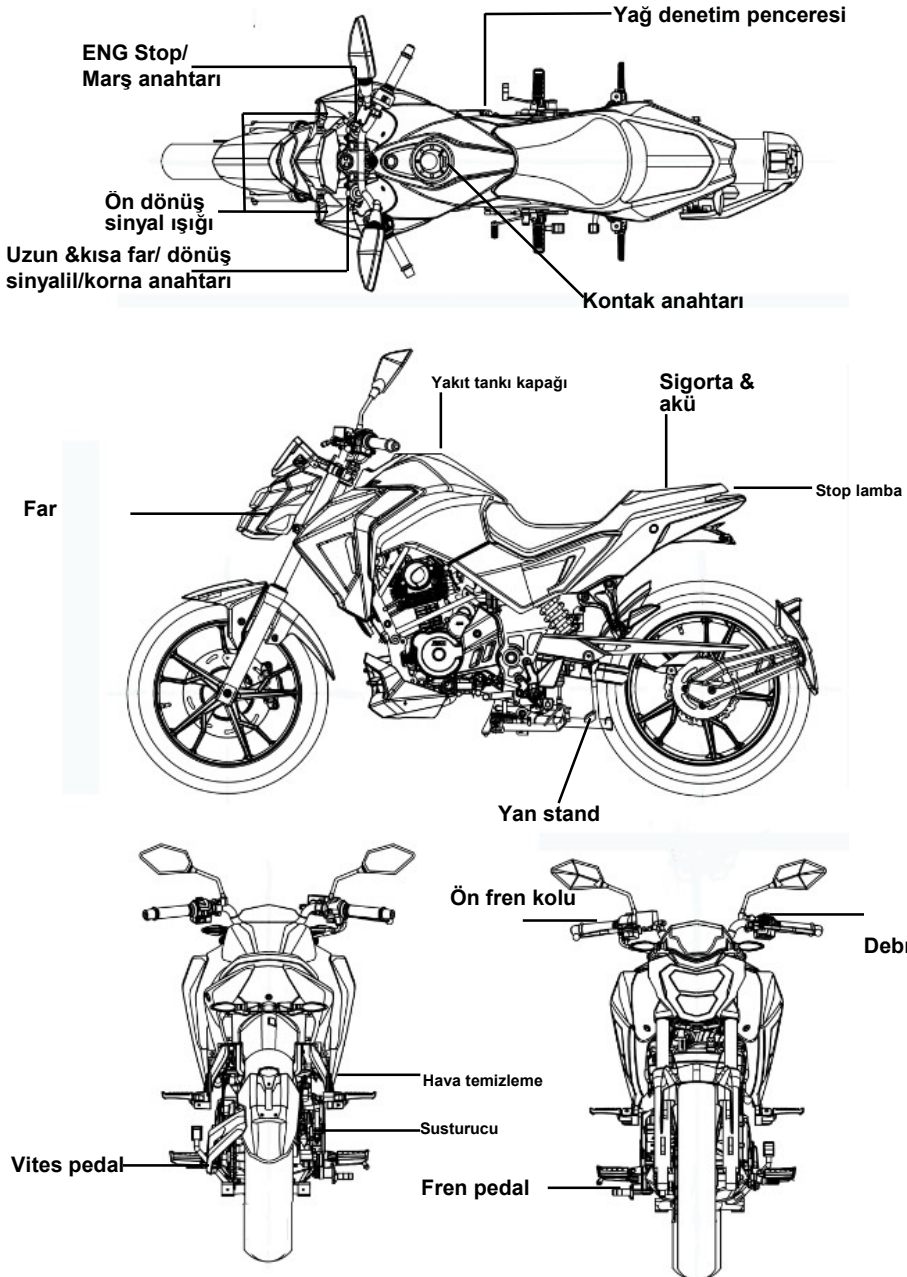
Motoran Motosiklet Motorlu Araçlar San. Tic. A.Ş.
A.O.S.B.10035 Sok.No:06 35260 Çiğli / İZMİR
Tel: 0 232 270 05 00 www.sym-tr.com info@sym-tr.com

Kullanım Ömrü 10 Yıl'dır.

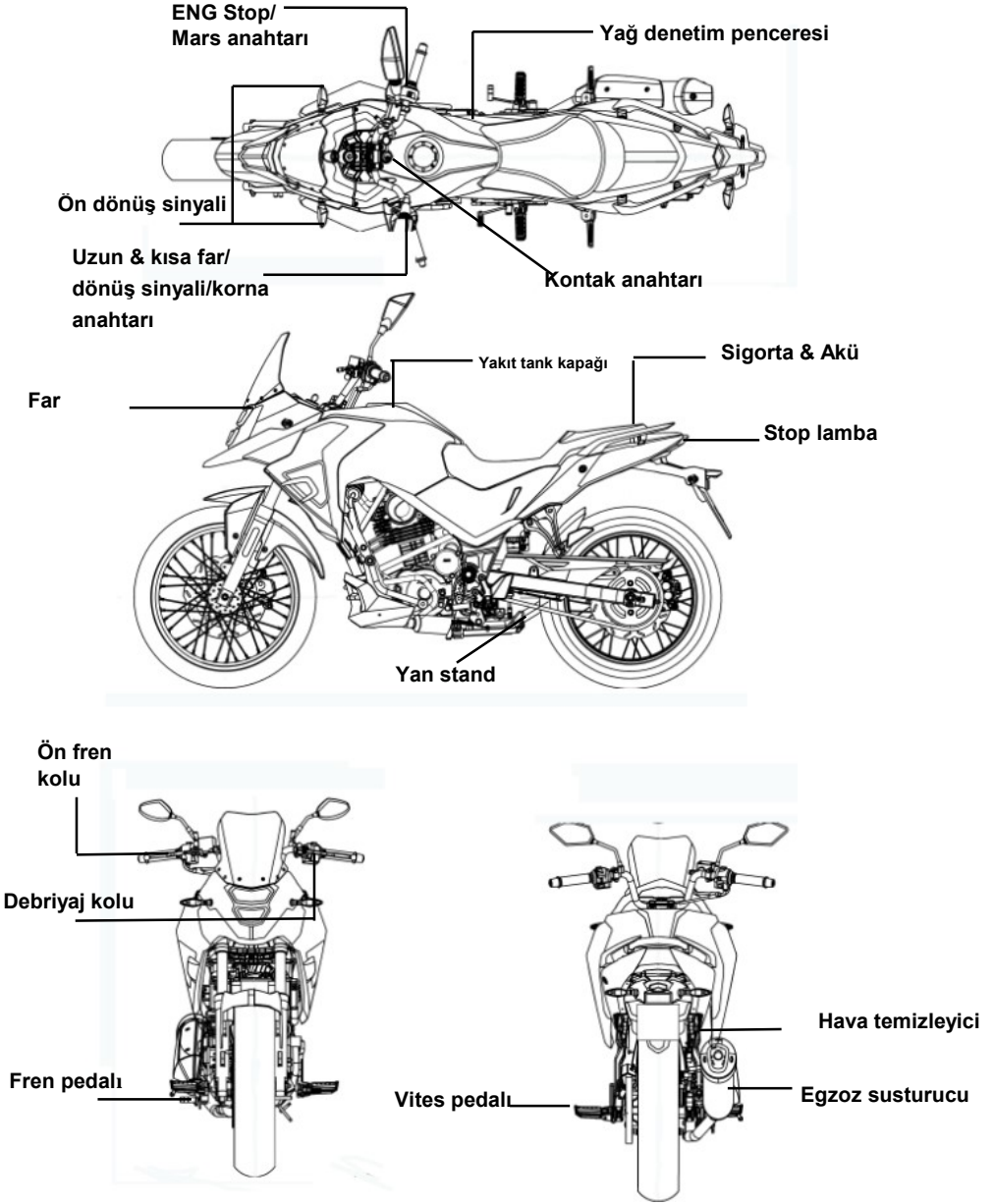
MOTORAN MOTOSİKLET MOTORLU ARAÇLAR SAN. TİC. A.Ş. Haber vermeden ve hiçbir yükümlülük altına girmeden istediği zaman bu kılavuzda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

2. KUMANDA KONUMU

MODEL: ME12B2



MODEL: MG12B2/-EUMG20BW-EU



SÜRÜŞTEN ÖNCE

Bu kılavuz, güvenli sürüş, basit muayene yöntemleri ve benzeri dahil olmak üzere bu motosikletin doğru kullanımını açıklamaktadır.

Daha konforlu ve güvenli bir sürüş için lütfen bu kılavuzu dikkatlice okuyun.

Yararınız için, lütfen SYM bayinizden kullanım kılavuzunu isteyin ve aşağıdakileri dikkatlice okuyun:

- Motosikletin doğru kullanımı.
- Teslimat öncesi inceleme ve bakım.

Müşterimiz olduğunuz için çok teşekkür ederiz

Motosikletinizin performansını en üst düzeye çıkarmak için periyodik muayene ve bakımın eksiksiz bir şekilde yapılması gerekir.

Yeni motosikletinizi ilk 300 kilometre sürdükten sonra, ilk muayene için motosikletinizi orijinal bayinize götürmenizi ve bundan sonra her 1000 kilometrede bir motosikletinizi periyodik olarak muayene ettirmenizi öneririz.

- Motosikletin özelliklerinin ve yapısının kullanıcı el kitabındaki / kataloglardaki fotoğraf ve semalardan farklı ve değiştirilmiş olması durumunda, gerçek motosikletin özellikleri ve yapısı geçerli olacaktır.

3. GÜVENLİ SÜRÜŞ

Sürüş sırasında rahat olmak ve düzgün giyinmek, trafik kurallarına uymak, acele etmemek, her zaman dikkatli ve rahat sürmek çok önemlidir.

Genellikle, çoğu insan yeni aldıkları motosikleti çok dikkatli kullanır, ancak motosikletlerine aşına olduktan sonra, bir kazayla sonuçlanabilecek şekilde dikkatsiz olma eğiliminde olurlar.



Hatırlatma:

- Lütfen bir güvenlik kaskı takın ve motosiklet sürerken çene kemerini uygun şekilde sıkın.
- Manşetleri açık veya gevşek olan giysiler rüzgarla savrulabilir ve manşetlerin direksiyon koluna takılmasına neden olarak sürüş güvenliğini etkiler.
- Bu durumda dar kollu giysiler giyin.
- Sürüş sırasında direksiyon kolunu iki elinizle tutun. Asla tek elle sürmeyin.
- Hız sınırına uyun.
- Uygun alçak topuklu ayakkabılar giyin.
- Programa uygun olarak periyodik bakım ve muayene yapın.

⚠ UYARI!!

- Yolcu alırken egzoz borusunun yanmasını önlemek için. Yolcunuzun ayaklarını pedallara koyduğundan emin olun.
- Çalıştırdıktan sonra egzoz borusu çok sıcaktır, muayene veya bakım yaparken yanmamaya dikkat edin.
- Çalıştırdıktan sonra egzoz borusu çok sıcaktır, başkalarının egzoz borusu tarafından yanmasını önlemek için motosikletinizi park etmek için uygun bir yer seçin.



DIKKAT:

Modifiye edilmiş motosiklet, yapısını veya performansını etkileyecek ve motosikletin hizmet ömrünün kısalmasına neden olacak şekilde motorun zayıf çalışmasına veya egzoz gürültüsüne neden olacaktır.

Ayrıca, modifikasyon yasa dışıdır ve orijinal tasarım ve spesifikasyonlara uygun değildir.

Modifiye edilmiş bir motosiklet garanti kapsamında değildir; bu nedenle, motosikletinizi istediğiniz zaman değiştirmeyin.

4. SÜRÜŞ

- **Gerektiğinde hızlı tepki verebilmek için kollar, avuç içleri, bel ve ayak parmakları gibi vücudunuzun ilgili kısımlarını rahat tutun ve en rahat duruşla sürüş yapın.**
- Sürücünün duruşu sürüş güvenliğini büyük ölçüde etkileyecektir. Vücudunuzun ağırlığını her zaman selenin ortasında tutun, vücudunuzun ağırlığı selenin arka kısmında ise ön tekerlek yükü azalacak ve bu da direksiyon kolunun titremesine neden olacaktır. Dengesiz bir tutamakla motosiklet kullanmak tehlikelidir.
- Sürücü dönüş yaparken vücudunu içe doğru eğerse dönüş yapmak çok daha kolay olacaktır. Öte yandan, sürücü vücudu ve motosiklet eğilmezse kendini dengesiz hissedecektir.
- Motosikleti engebeli, düz olmayan, asfaltsız bir yolda kontrol etmek zordur, yol koşullarını önceden bilmeye çalışın, yavaşlayın ve kolu kontrol etmek için omzunuzun kuvvetini kullanın.
- **ÖNERİ:** Sürüş güvenliğini ve direksiyon kolunun çalışmasını etkilememek için ön pedallara gereksiz yere nesne yüklemeyin.



DIKKAT:

Sürücünün tutamak üzerindeki hissi, yüklüken veya yüksüzken biraz farklıdır. Aşırı yük, tutamağın sallanmasına neden olabilir ve sürüş güvenliğini etkileyebilir. Bu nedenle motosikletinize aşırı yük bindirmeyin.



DIKKAT:

- Parçaların yangından zarar görmesini önlemek için gövde yan kapağı ile motor arasına paçavra gibi yanıcı maddeler koymayın.
- Hasarı önlemek için yükleme için belirtilmemiş alanlara nesne yüklemeyin.

ÖNERİ

Motosikletin performansını en üst düzeye çıkarmak ve hizmet ömrünü uzatmak için: İlk ay veya ilk 1000 km, motor ve bileşenlerin aşınma dönemidir. Ani hızlanmalardan kaçının ve hızı saatte 60 km'nin altında tutun.

5. ORIJINAL YEDEK PARÇA KULLANIN

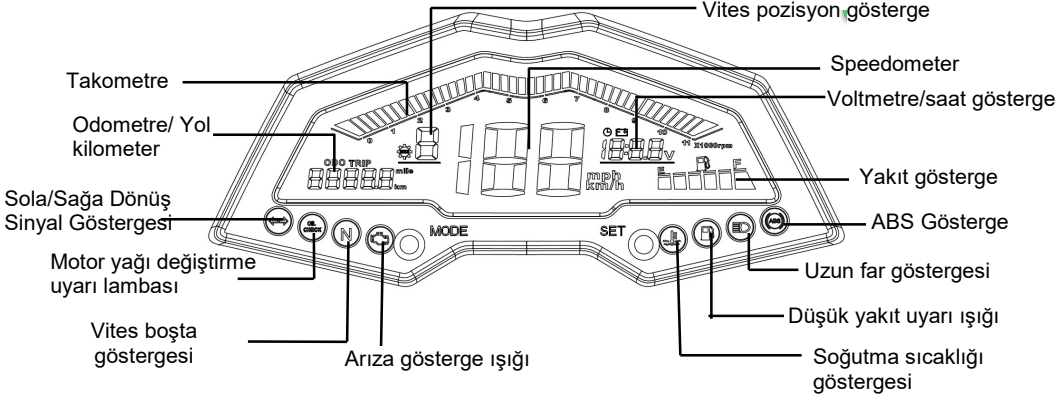
- Motosikletin en iyi performansını sürdürmesi için her bir parçanın kalitesi, malzemesi ve işlenmiş hassasiyeti tasarım gerekliliklerine uygun olmalıdır. "Orijinal Yedek Parçalar" orijinal motosiklet için kullanılan aynı yüksek kaliteli malzemelerden üretilmiştir. Hiçbir parça, sofistike mühendislik ve sıkı kalite kontrolü yoluyla tasarlanan özellikleri karşılayana kadar piyasaya satılmaz. Bu nedenle, yedek parçaları değiştirirken "Orijinal Yedek Parçaları" "Yetkili Satıcılardan veya Franchise Satıcılardan" satın almak gerekir. Piyasadan ucuz veya sahte yedek parçalar satın alırsanız, kalite veya dayanıklılık konusunda hiçbir garanti verilemez. Ayrıca, beklenmedik sorunlara yol açabilir ve motosikletin performansını düşürebilir.
- Motosikletlerinizin saf kanını korumak ve uzun ömürlü olmasını sağlamak için daima Orijinal Yedek Parça Kullanın.

6. HER BİR BİLEŞENİN KULLANILMASI

(Aşağıda 4 zamanlı hava soğutmalı scooter'ın temel çalışması verilmiştir ve farklı modellere göre değişiklik gösterebilir. Lütfen bu kılavuzun sonuna bakın.)

ŞGÖSTERGELER Ş

Hız göstergesi için panel şekli modelden modele değişebilir, ancak konum genellikle aynıdır.



DIKKAT:

Gösterge paneli, far gibi plastik parçaları, bu parçalara zarar vermemek için benzin... gibi organik çözücülerle silmeyin.

- **Hız göstergesi :**
Sürüş hızını (km/h) gösterir.
- **Kilometre sayacı :**
Kat edilen toplam birikmiş mesafeyi gösterir.
- **Yolculuk Kilometresi:**
Sürücü yolculuk kilometresini ölçebilir.
- **Takometre:**
Motor devrini gösterir.
- **Uzun Far Göstergesi :**
Bu gösterge uzun huzmeli far açıkken yanar.
- **Dönüş (sol/sağ) Sinyal Göstergesi :**
Sol veya sağ Gösterge, açıldığında sinyal lambası anahtarının çalışma yönlerine göre yanıp sönecektir.
- **Şanzıman Boşa Göstergesi :**
Bu gösterge şanzımanın boşa olduğunu gösterir.
- **Vites Pozisyon Göstergesi :**
Bu gösterge vites konumuyla birlikte yanar.

- **Arıza gösterge ışığı**
ECU'da bir sorun varsa,
Uyarı ışığı her zaman yanacaktır.
- **Yakıt Ölçer:**
Bu sayaçtaki ibre depoda ne kadar yakıt kaldığını gösterir.
- **ABS Göstergesi:**
Normalde ABS gösterge ışığı kontak anahtarı açıldığında yanar ve scooter hareket etmeye başladıktan kısa bir süre sonra söner. ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi) gösterge ışığı kontak anahtarı açıldığında yanar ve scooter hareket etmeye başladıktan kısa bir süre sonra söner. ABS normalde kapalı kalır. ABS'de bir sorun varsa, gösterge yanar ve yanık kalır. Gösterge ışığı yandığında, ABS çalışmaz ancak ABS arızalanırsa, geleneksel fren sistemi normal şekilde çalışmaya devam eder.

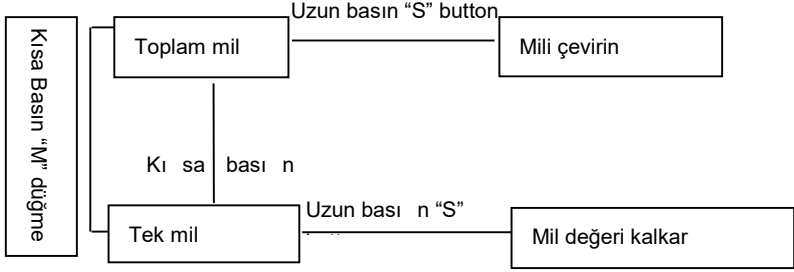
Motor Yağı Değiştirme Göstergesi

Araç yaklaşık 1.000 km sürüldüğünde motor yağı değiştirme gösterge ışığı yanacaktır, bu da motor yağının kontrol edilmesi veya değiştirilmesi gerektiği anlamına gelir. ODO modunda Anahtarı açın ve motor yağınızı değiştirdikten sonra "S" düğmesine en az iki saniye basın, motor yağı değiştirme gösterge ışığı sönecektir.

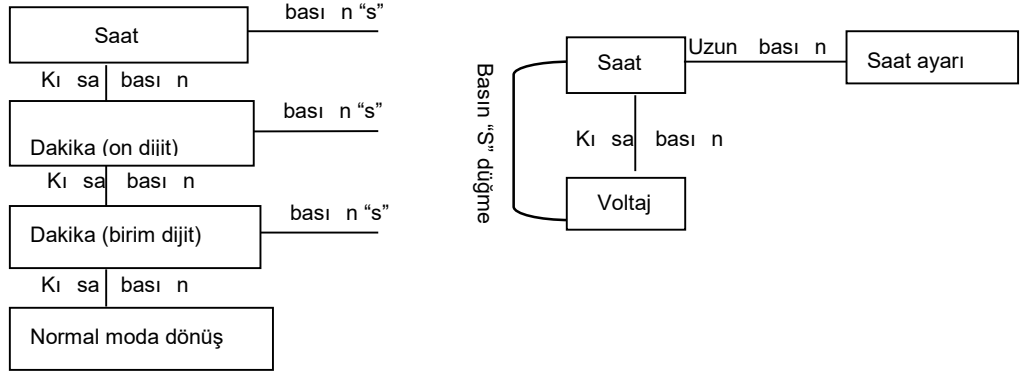
Soğutma sıcaklığı göstergesi (İçin: MG20BW-EU, MG30BW-EU/BRC, ME30BW-IRC)

Motor soğutma suyu sıcaklığını gösterir, motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi yanıyorsa, soğutma suyunun yeterli olduğunu ve fan motorunun çalıştığını kontrol etmelidir.

Kilometre ayarı:



Saat ayarı:



Düşük yakıt uyarı ışığı:

Deponun içinde az miktarda yakıt olduğunda, Uyarı ışığı yanacaktır.

KONTAK ANAHTARININ ÇALIŞMASI



"ON-Açık" pozisyonu:

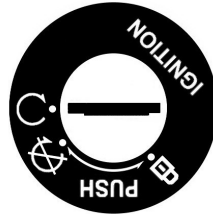
Motor çalıştırılabilir ve ışıklar bu konumda çalıştırılabilir. Kontak anahtarı anahtarı çıkarılamaz.



"OFF-Kapalı" pozisyonu:

Motor ve ışıklar kapalıdır ve bu konumda çalıştırılmaz. Kontak anahtarı anahtarı çıkarılabilir.

KONTAK ANAHTARI



DİREKSİYON KOLU KILIT DÜĞMESİNİN ÇALIŞMASI



“Direksiyon kulu kilitli” pozisyonu

Direksiyon kolunu sola çevirin ve anahtarı içine sokun, kontak anahtarı anahtarına saat yönünde basın ve ardından hafifçe sola "kilit" konumuna çevirin.

Direksiyon kolu bu konumda kilitlenir.

Kontak anahtarı anahtarı çıkarılabilir.

Kilidi açarken, anahtarı "LOCK" konumundan "OFF" konumuna çevirmeniz yeterlidir



DIKKAT:

- Koltuğunuzu kilitlemeden önce anahtarı yanınıza aldığınızdan emin olun.



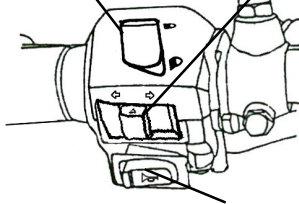
DIKKAT:

- Motosiklet çalışırken kontak anahtarını asla çalıştırmayın. Kontak anahtarını "OFF" konumuna getirmek, elektrik sistemini kapatır ve tehlikeli bir kazaya neden olabilir. Bu nedenle, kontak anahtarı sadece motosiklet tamamen durdurulduktan sonra kapatılabilir.
- Motosikletin çalınmasını önlemek için, park ederken direksiyonu kilitleyin.
- Her zaman anahtarı çıkarın ve motosikletinizi terk etmeden önce direksiyon kolunu kilitledikten sonra anahtarı yanınıza aldığınızdan emin olun.
- Motor durdurulduktan sonra kontak anahtarı uzun süre "ON" konumunda kalırsa, akünün kapasitesi azalır ve bu durum motorun çalıştırma kabiliyetini etkileyebilir.

DÜĞMELERİN KULLANIMI

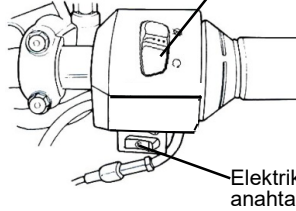
Uzun/kısa far anahtarı

Dönüş sinyali



Kornoa anahtarı

Motor Stop anahtarı



Elektrikli mars anahtarı

• Motor Stop anahtarı

Acil bir durumda motoru kapatmak için bu konuma geçin.



Bu konuma getirin ve motor çalıştırılabilir.

• Elektrikli Marş Düğmesi



Bu, motorun çalıştırılması için bir marş motoru düğmesidir (şalter).

Ana şalter "ON" konumundayken, motoru çalıştırmak için bu düğmeye hafifçe basın.



DIKKAT:

- Motor çalıştırdıktan hemen sonra bu düğmeyi bırakın ve motora zarar vermemek için düğmeye bir daha asla basmayın.
- Bu mekanizma bir güvenlik tasarımıdır. Motor sadece debriyaj kolunun sıkılması veya vitesin boşta olması dışında çalıştırılabilir..

• Uzun/Kısa far anahtarı

Bu, uzun ve kısa far anahtarlama düğmesidir. Uzun ve kısa farlar arasında geçiş yapmak için bu düğmeye

basın.



Bu uzun far içindir.



Bu kısa far içindir. (Şehirde sürerken lütfen kısa farı açın)

• Korna anahtarı



Kontak anahtarı "ON" konumundayken bu düğmeye basın, korna çalacaktır.



DIKKAT:

"Korna Yok" alanındayken bu düğmeye basmayın.

• Sinyal anahtarını çevirme

Sinyal lambaları sola/sağa dönerken veya şerit değiştirirken kullanılır.

Kontak anahtarını "ON" konumuna getirin ve dönüş sinyali anahtarını sola veya sağa kaydırın. Ardından sinyal lambaları yanıp sönecektir.

Serbest bırakmak için, sinyal lambası düğmesini orijinal konumuna geri getirmeniz yeterlidir.



Sağ taraftaki sinyal lambasının yanıp sönmesi sağa dönüş yapacağınız anlamına gelir.



Sol taraftaki sinyal lambasının yanıp sönmesi sola dönüş yapacağınız anlamına gelir.

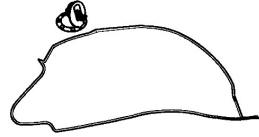
YAKIT DEPOSU KAPAĞI

1. Kontak anahtarı anahtarını Yakıt Deposu Kapağı üzerindeki kilide sokun ve anahtarı saat yönünde çevirin, böylece kapak çıkarılabilir.
2. Yakıt ikmali yaparken yakıt üst sınırının üzerinde doldurmayın.
3. Kapak üzerindeki "Δ" işaretini ön tarafa hizalayın, yakıt deposunun anahtarını saat yönünün tersine çevirerek yakıt kapağını kilitleyin. Yakıt Deposu Kapağını kilitledikten sonra kontak anahtarını çıkarmak için.



DIKKAT:

- Yakıt ikmali sırasında güvenliği sağlamak için ana stand yere indirilmeli, motor kapatılmalı ve alev kesinlikle yasaklanmalıdır.
- Yakıt ikmali yaparken yakıt üst sınırının üzerinde doldurmayın. Aksi takdirde, yakıt deposundan yakıt akacak ve bu da yakıt deposunun boyasına zarar verebilir, ciddi durumlarda motosikletin yanmasına neden



ARKA AMORTİSÖR AYARI

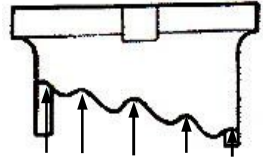
Her bir arka amortisörde ayarlanabilir beş pozisyon vardır

- I: normal pozisyon. (hafif sürüş veya iyi yol koşulu)
- II~V: yay gerginliğinin kademeli olarak artırımı.

Ayarlama yöntemi: ağır yük veya zor yol koşulları)

- Amortisör yayını yukarı çekin, ayarlayıcıyı ayarlayın.

Ayarlayıcı



I II III IV V

Yumuşak-Sert



DIKKAT:

- Sol ve sağ amortisörler aynı pozisyonda ayarlanmalıdır.

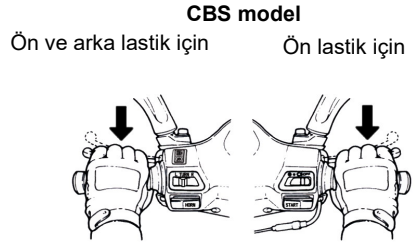
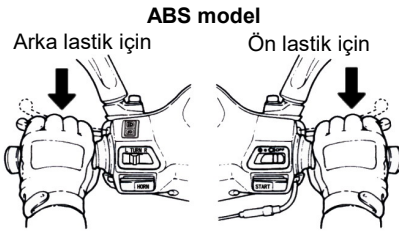
FREN

- Gereksiz ani frenlemelerden kaçının.
- Fren yaparken ön ve arka tekerlek Frenlerini aynı anda kullanın.
- Arka freni çalıştırmak için sol fren kolunu çekin (ABS modeli).
- Frenlerin aşırı ısınmasına ve frenleme etkinliğinin azalmasına neden olabileceğinden uzun süre sürekli fren yapmaktan kaçının.
- Yağmurlu günlerde kaygan yollarda sürüş yaparken yavaşlayın ve erken Fren yapın. Savrulmayı ve düşmeyi önlemek için asla aniden Fren uygulamayın.
- Sadece ön frenin veya arka frenin kullanılması düşme riskini artırır çünkü motosiklet bir tarafa doğru çekilme eğilimindedir.
- Ön ve arka Frenleri aynı anda çalıştırmak için Fren pedalının kullanılması (CBS modu).
- ABS ile donatılmış motosikletlerde bile, viraj alma sırasında frenleme tekerlek kaymasına neden olabilir. Bir virajı dönerken, frenlemeyi her iki Fren'in hafifçe uygulanmasıyla sınırlandırmak veya hiç Fren yapmamak daha iyidir. Viraja girmeden önce hızınızı azaltın.

《Motor Freni》

Gaz kelebeği kolunu orijinal konumuna geri getirin ve motor Frenini uygulayın.

Uzun veya sert bir yokuşta sürerken hem ön tekerlek hem de arka tekerlek için aralıklı olarak Fren uygulamak gerekir.

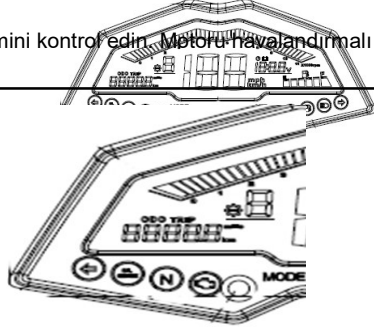


MOTORU ÇALIŞTIRMAK İÇİN ÖNEMLİ NOKTALAR VE DİKKAT

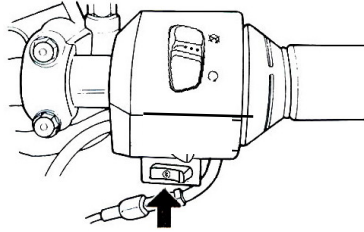
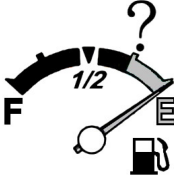
ERİLECEKLER

**DIKKAT:**

- Lütfen motoru çalıştırmadan önce yağ ve yakıt hacmini kontrol edin. Motoru havalandırılmalı bir alanda çalıştırın.



1. Kontak anahtarı ile kontak anahtarını "ON" konumuna getirin.
2. Vitesi boşa alın. Boş göstergesi (yeşil) yanar.



3. Depoda yeterli yakıt var mı?
4. Gaz kolunu çevirmeyin, marş düğmesine basın.

DIKKAT:

- Motoru çalıştırdıktan hemen sonra marş düğmesini bırakın.
- Motor çalışırken marş düğmesine basmayın.
- Marş düğmesi ile 3~4 denemeden sonra motor çalışmazsa, gazı açın.
- Çalıştırdıktan sonra motorun 2~3 dakika ısınmasını bekleyin, ardından jikle kolunu kapatın (Anrozisyon).

DIKKAT:

- Marş motoru 3~5 saniye çalıştıktan sonra motor çalıştırılmazsa, gaz keleşbeği kolunu 1/8~1/4 tur çevirin ve ardından kolay çalıştırma için marş düğmesine tekrar basın.
- Marş motoruna zarar vermemek için, lütfen marş düğmesine 15 saniyeden fazla sürekli basmayın.
- Marş düğmesine 15 saniyeden fazla bastıktan sonra motor hala çalıştırılmıyorsa, durdurun ve tekrar çalıştırmadan önce 10 saniye bekleyin.
- Motosiklet uzun süre rölantide bırakıldıktan sonra veya yakıt ikmali yapıldıktan sonra ancak yakıt bittikten sonra motoru çalıştırmak daha zordur. Bu durumda, motoru çalıştırmak için marş koluna veya marş düğmesine birkaç kez basmak ve gaz keleşbeği kolunu kapalı konumda tutmak gerekir.
- Soğuk çalıştırma durumunda motorun ısınması için birkaç dakika gerekebilir.

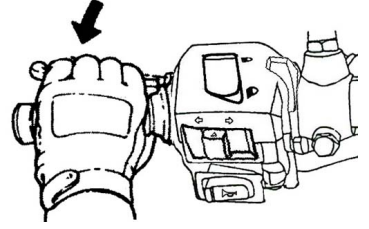
7. MOTORSİKLETİ SÜRME

SÜRÜŞ AYARI

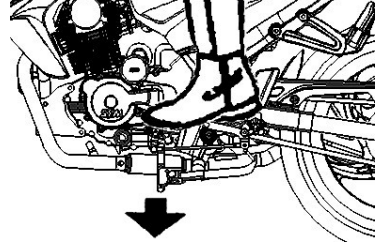
Freni ve lastik basıncını kontrol edin sürüşten önce. Motosikleti sol taraftan sürün, düşmesini önlemek için ayağınızı yere koyun.

Motoru çalıştırın ve ısıtın.

1. Debriyaj kolunu tamamen sıkın, ardından 1. vites geçmek için vites pedalını aşağı itin.



2. Ardından debriyaj kolunu yavaşça bırakın ve aynı zamanda gazı kademeli olarak açın, motosiklet hareket edecektir.



DIKKAT:

- Motor çalıştırıldıktan ve sürüşten sonra, motor devrini yükseltmek için gaz kelebeğini hızlı bir şekilde çalıştırmayın.
- Vites konumunu sürüş hızına göre değiştirin.
- Hız ve vites konumu arasındaki ilişki sağdaki tabloda yer almaktadır.
- Tabloya göre vites konumunu değiştirecek motosikletin iyi performansını ve yakıt tasarrufu elde edebilirsiniz..



DIKKAT:

- Motor çalışmıyorken şanzımanı çalıştırmayın.
- Şanzımanın hasar görmesini önlemek için vites pedalına kaba bir şekilde basmayın.
- Diğer araçları geçmek için sürüş hızını kontrol edin.



DIKKAT:

İlk 1000 km boyunca, motoru iyi durumda ve uzun ömürlü çalıştırmak için düşük hızda sürmek daha iyidir.

- İlk 300 km'den sonra motor yağını değiştirin ve yağ filtresi süzgecini temizleyin.
- Motor yağını yeni değiştirdikten sonra düşük hızda sürmek daha iyidir.
- Sürüşe başlamadan önce motoru ısıtın.

Hız	20	40	60	80	100	120	140
1 vites							
2. vites							
3 vites							
4. vites							
5.vites							

KADEMELİ SÜRÜŞ

Yukarı

Hafif bir yokuş yukarı sürüş, yüksek konumlu vites ile sürülebilir. Ağır yük altında veya dik eğimli sürüş koşullarında, düşük vitesle sürülmelidir.

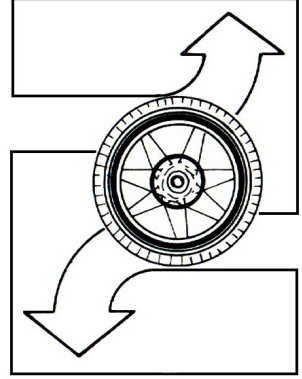
Aşağı

Hafif bir eğimden aşağı inerken gazı kapatın ve Frens'i çalıştırın. Ağır yük durumunda veya dik yokuş aşağı sürüş durumunda vitesi düşük vites geçirin.



DIKKAT:

- Frenleme hem ön hem de arka freni uygulamalıdır.



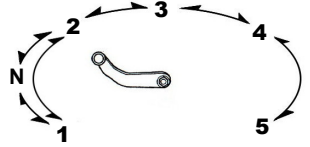
VİTES OPERASYONU

- Vites değiştirme pedalı motorun sol tarafında bulunur. Sert sürü inerken şanzımanı bir alt vites geçirin.
- Debriyaj kolunu tamamen sıkın, değiştirme pedalını uygun konuma getirmek için debriyaj kolunu bırakın.
- Motor çalışmıyorken şanzımanı çalıştırmayın.
- Vites değiştirme pedalını kaba bir şekilde kullanmayın, aksi takdirde şanzıman hasar görür.
- Diğer araçları sollamak için vitesi bir sonraki düşük konuma getirin.



Bu, daha düşük vites geçmek için hız sınırları.

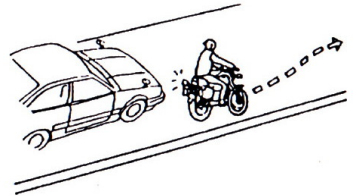
5 th → 4 th	80km/h altı
4 th → 3 rd	70km/h altı
3 rd → 2 nd	50km/h altı
2 nd → 1 st	25km/h altı



DOĞRU SÜRÜŞ

Optimum Start Sürüşü

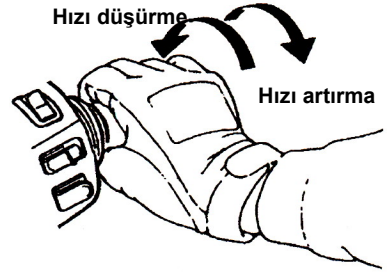
- Dönüş sinyalinin açılmasını ve sürüşe başlamadan önce arkadan gelen araç olmadığından emin olun.



GAZ KELEBEĞİ KOLUNUN KONTROLÜ

Hızı artırma : Hızı artırmak için. Eğimli bir yolda sürerken, motorun gücünü çıkarmasını sağlamak için gaz kelebeği kolunu yavaşça çevirin.

Hızı düşürme : Hızı düşürmek için.



Bakım Performansı-İlk Dönemde, Motoru İyi Durumda ve Uzun Ömürlü Çalıştırmak İçin Düşük Hızda Sürmek Daha İyidir.

İlk Ay veya ilk 1000 km boyunca, asla 60km/s'yi aşmayın.

Ani hızlanmalardan kaçının.

Yüksüzken motorun RPM'de (8000RPM'nin üzerinde) çalışmasından kaçının.

Motoru rölantide çalıştırırken gaz kelebeğini tam açık çalıştırmayın.

Asla Ani Frenleme Yapmayın veya Tam Dönüş Yapmayın.

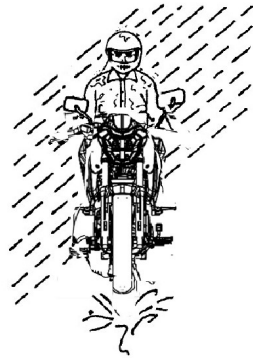
Aşırı frenleme veya tam dönüş yapmak tekerlek kaymasına neden olabilir.

Islak veya yağmurlu koşullarda sürüş yaparken, ani fren yapmak veya dönüş yapmak tekerlek kaymasına neden olabilir, motosikletin kontrolünü kaybedebilirsiniz

Yağmurlu Koşullarda Sürüş Sırasında Aşırı Dikkat.

Islak veya yağmurlu koşullarda sürüş yaparken. Koşullar motosikleti durdurmak için daha uzun mesafe gerektirir. Motosikleti Fren'e erken yavaşlatın.

Bir yokuşu inerken, gazı tamamen kapatın ve motosikleti yavaşlatmak için her iki Freni de kullanın.



PARK YÖNTEMİ

Fren-Hem ön hem de arka frenleri uygulayın.

- Gazı kapatın ve ardından Fren kontrol kolunu sıkın.
- "Başlangıçta hafifçe frenleyin, sonra sıkıca sıkın", frenlemenin en iyi yolu budur.

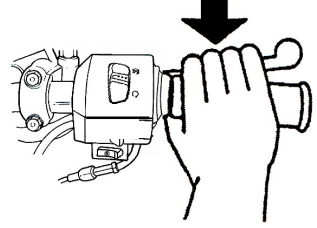


DIKKAT:

- Sadece ön Fren veya arka Fren kullanılması tekerlek kaymasına neden olabilir.

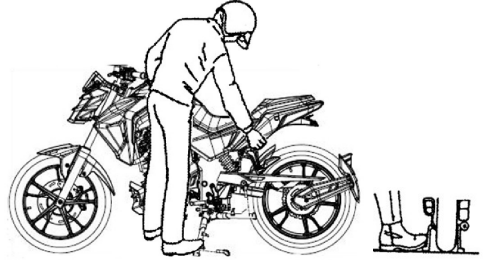
• Park yerine yaklaşırken:

1. Sinyal lambasını erken yakın ve öndeki, arkadaki, soldaki ve sağdaki araçlara dikkat edin, ardından iç şeride geçin ve yavaşça yaklaşın.
2. Gaz kelebeği kolunu orijinal konumuna geri getirin ve önceden Fren uygulayın. (Fren ışığı frenleme sırasında arkadaki araçların sürücülerini uyarmak için yanar.)



• Tamamen stop edince:

3. Sinyal anahtarını orijinal konumuna geri getirin ve motoru kapatmak için kontak anahtarı anahtarını "OFF" (KAPALI) konumuna çevirin.
4. Motor durdurulduktan sonra motosikletten sol taraftan inin ve motosikletin trafiği engellemeyeceği ve zeminin düz olduğu bir park yeri seçin, ardından motosikletin ana park standını indirin.
5. Direksiyon kolunu sol elinizle tutun ve selenin ön ucunu aşağı doğru tutun veya selenin sol alt tarafındaki park kolunu sağ elinizle tutun.
6. Sağ ayağınızla ana park standına basın, ana park standını sıkıca yere koyun.



Dikkatinize: **Motosikletin çalınmasını önlemek için park ettikten sonra direksiyon kolunu kilitleyin ve anahtarı çıkarın.**



DIKKAT:

- Motosikletinizi trafiği engellemeyeceği güvenli bir yere park edin.

8. SÜRÜŞTEN ÖNCE MUAYENE VE BAKIM

(Aşağıdaki bileşenler için lütfen bileşenlerin konum şemasına bakın.)

RUTIN MUAYENE

Öğeleri Kontrol		Ana Noktaların Kontrolü
Motor Yağı		Yeterli motor yağı var mı?
Yakıt		Yeterli mi? Oktan 90 veya üzeri mi
Fren	Ön	Frenleme durumu? (Fren kolu serbest boşluğu: 10~20mm)
	Arka	Frenleme durumu? (Fren kolu serbest boşluğu: 20~30mm)
Tires	Ön	Lastik basıncı normal mi? (Standart: 1,75kgf/cm2)
	Arka	Lastik basıncı normal mi? (Standart: 1 kişi için 2,0 kgf/cm2, 2 kişi için 2. 25 kgf/cm2)
Gidon Kolu		Kol anormal şekilde titriyor mu veya döndürülmesi zor mu?
Hız göstergesi, ışıklar ve dikiz aynası		Düzenli çalıştırılıyor mu? Işıklar yanıyor mu? Arkadan net bir şekilde görülebiliyor mu?
Ana Bileşenlerin Sızdırmazlığı		Vidalar, somunlar gevşemiş mi?
Anormal Noktalar		Önceki sorunlar hala devam ediyor mu?



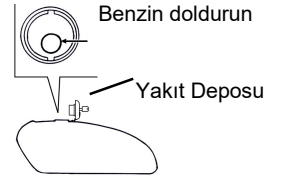
DIKKAT:

- Rutin kontrol sırasında herhangi bir sorun tespit edilirse, motosikleti tekrar kullanmadan önce sorunu giderin, gerekirse motosikletinizi "SYM bayisi veya yetkili servis personeli" tarafından kontrol ettirin ve onarın.

YAKIT MUAYENESİ

Yakıt miktarını kontrol edin, gideceğiniz yer için yeterli olup olmadığına bakın

- Bu motosikletin motoru 90 oktan veya üzeri kurşunsuz yakıt kullanmak için tasarlanmıştır.
- Yakıt ikmali yaparken ana standı yere sıkıca sabitleyin, motoru kapatın ve alevleri motosikletten uzak tutun.
- Yakıt Deposu Kapağını çevirip açın, ardından benzini doldurun.
- Yakıt doldururken yakıt üst limit seviyesinin üzerinde doldurmayın
Benzini yeniden doldurduktan sonra yakıt musluğunu "ON" konumuna getirin



DIKKAT:

- Stop the engine and keep away from spark and flames when refilling the fuel.
- Make sure that the Yakıt Deposu Kapağı has been locked tightly after refilled.

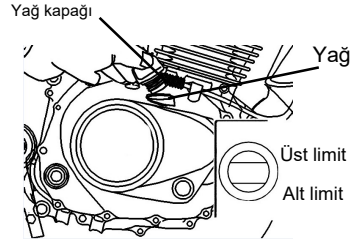
Sızıntı

Yakıt kabı, depo, tüp ve karbüratörde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.

MOTOR YAĞI MUAYENESİ VE DEĞİŞİMİ

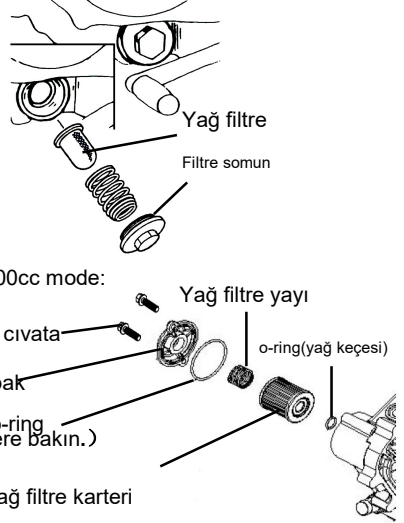
• MUAYENE:

1. Motosikleti düz bir zeminde desteklemek için ana park standını kullanın, motor 3~5 dakika durduktan sonra yağ kapağını çıkarın.
2. Yağ seviyesi penceresinden yağ seviyesinin üst ve alt işaretler arasında olup olmadığını kontrol edin. Yağ alt sınırın altındaysa üst sınıra kadar yağ ekleyin. (Silindir, karter...vb. sızıntı için kontrol edin.



YAĞ DEĞİŞİMİ:

- Değişim periyodu: Yeni motosiklet için ilk 300 km ve her 1000 km'de bir kontrol. Bundan sonra her 3000 km'de bir motor yağını değiştirin. 125cc-200cc mod:
(Daha fazla ayrıntı için kılavuzun 32. sayfasına bakın.)
Tozlu veya soğuk bölgelerde sürüş yaparken daha sık servis yapın.
- Motorun maksimum performansını korumak için, her 1000 km'de bir motor yağının yeterli olup olmadığını kontrol edin. Motor yağının yetersiz olduğu tespit edilirse, üst sınıra kadar yağ ekleyin.
- Motor Yağı : (API) SJ MA 10W-30 sınıfı veya daha iyi motor yağı kullanın. Aksi takdirde, hasar garanti kapsamında olmayacaktır. (özellikle SM 10W-50 kullanmanızı öneririz) .
- 250cc-300cc mode:
 - Yağ Kapasitesi: 1,3 Litre (rutin değişim için 1,2 litre)
 - MG20BW-EU: Yağ Kapasitesi: 1,2 Litre (rutin değişim için 1 litre)
 - MG30BW-EU/ZA/ARC/IRC/ME30BW-IRC: Yağ filtre kapak : Yağ Kapasitesi: 1,7 Litre (rutin değişim için 1,55 litre)
 - (Daha fazla bilgi için kılavuz sayfasına teknik özelliklere bakın.)



UYARI: Filtre kağıdı tipi yağ filtresi elemanını değiştirirken, lütfen O-ring yağ keçesini de aynı anda değiştirin ve doğru montaj yönüne dikkat edin

【Yağ filtresi temizlik】

Yağ filtresi motorun sol tarafında, değiştirme pedalının yanında.

Filtrenin filtre somunu tertibatını açın ve filtreyi çıkarın.

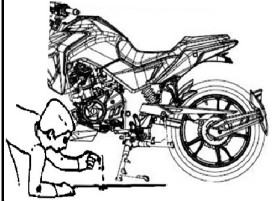
Benzin veya hava püskürtme tabancası kullanarak filtredeki yabancı maddeleri temizleyin.



UYARI:

- Motosiklet düz olmayan bir zemine park edilmişken veya motor durduktan hemen sonra yağ seviyesi kontrol edildiğinde yağ seviyesi doğru olmayacaktır.
- Motor durduktan hemen sonra motor ve egzoz borusu sıcaktır. Motor yağının kontrol ederken veya değiştirirken yanmamaya özellikle dikkat edin.
- Yeniden doldurulduktan sonra yağ kolu tekrar alt sınıra yaklaşırsa, motorda sızıntı olup olmadığını kontrol edin ve yeniden doldurun.
- Yağı yeniden doldururken kıvılcım ve alevden uzak tutun.
- Yeniden doldurduktan sonra boşaltma cıvatasını ve yağ göstergesini sıkıca vidalayın.

FREN BOŞLUĞUNUN KONTROLÜ VE AYARI

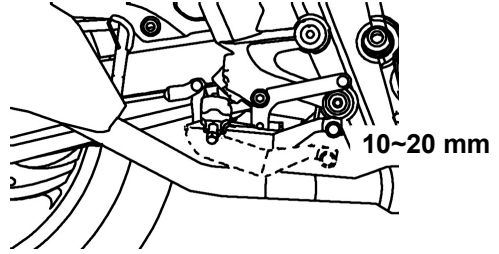
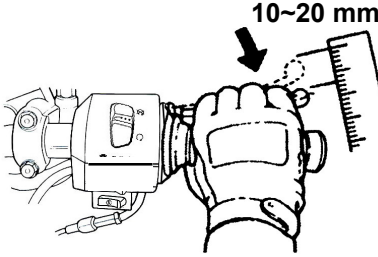


MUAYENE: (Fren kolu ve pedal boşluğu motor kapalıyken kontrol edilmelidir).

Ön ve arka tekerlekler için fren kolu ve pedal boşluğu.

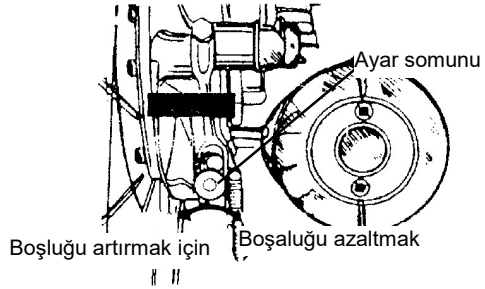
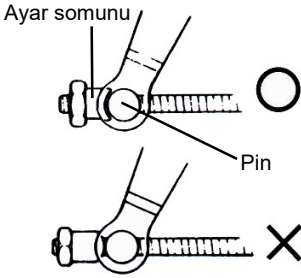
Ön tekerlekler için el fren kolunu kontrol ederken, serbest boşluğu (frenleme yokken ilk frenlemeye kadar el fren kolunun stroku) 10~20mm olmalıdır. El fren kolunu kuvvetle tutarken hissin süngerimsi olması anormaldir.

Arka tekerlekler için ayak fren pedalını kontrol ederken, serbest boşluğu (frenleme yoktan ilk frenlemeye kadar ayak fren pedalının stroku) 10~20mm olmalıdır. Ayak fren pedalına kuvvetlice basıldığında süngerimsi bir his varsa bu anormaldir.



Ayarlama: (Silindir tipi)

- Fren ayar somununun girintisi pim ile aynı hizada olmalıdır. (aşağıdaki şekle bakın)

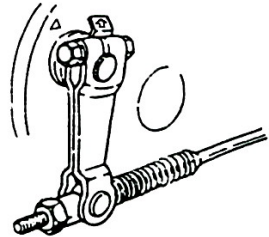


- El-Fren kolunun serbest boşluğunu ayarlamak için ön ve arka tekerleklerin Fren kolu üzerindeki ayar somununu çevirin.
- El-Fren kollarını ayarladıktan sonra etkili Fren hissi oluşana kadar iki elinizle tutun.
- Serbest boşluğu bir cetvel ile ölçün.

⚠ DİKKAT:

Serbest boşluk 10~20 mm arasında olduğunda, ön ve arka tekerleklerin Fren göstergelerini kontrol edin.

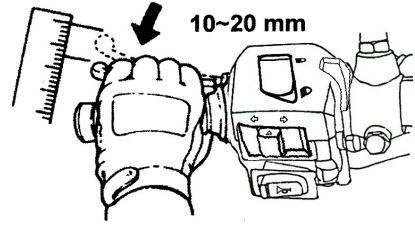
Fren kolu üzerindeki ok Fren diski üzerindeki "Δ" işaretiyle aynı hizadaysa, Fren balatası aşırı derecede aşınmış demektir ve derhal değiştirilmelidir.



DEBRİYAJ KOLU

Debriyaj Kolu boşluğu 10~20mm olmalıdır.

Boşluğu kontrol edin ve gerekirse ayarlamak için ayar somununu çevirin.

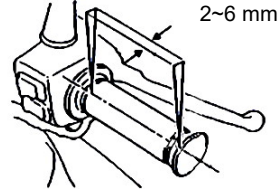


⚠ DİKKAT:

- Debriyajın işlevi motor gücünü arka tekerleğe aktarmaktır, debriyaj ayarı yanlışsa vites değiştirmek zorlaşır veya debriyaj plakalarının kaymasına neden olur.
- Ayarlamadan sonra vites değiştirmenin kolay olduğundan emin olun.
- Debriyaj kolu serbest boşluğu çok büyük veya çok küçükse, debriyaj plakalarına zarar vermek kolaydır.

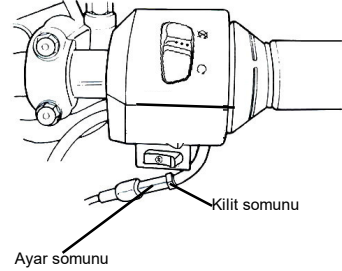
GAZ KELEBEĞİ BOŞLUK AYARI

- Doğru, gaz kelebeği kavramasının 2~6mm dönmesine izin verir.
- Önce kilit somununu gevşetin, ardından ayarlamak için ayar somununu çevirin. İşiniz bittiğinde kilit somununu iyice sıkın.



Öğeleri kontrol edin:

1. Gaz kelebeği kavrama kablosunun kapalı konumdan tam açık konuma sorunsuz bir şekilde hareket ettirilip ettirilemediğini kontrol edin.
2. Gaz kelebeği kavrama kablosunun engellenip engellenmediğini kontrol etmek için direksiyon kolunu bir yandan diğer yana döndürün.
3. Gaz kelebeği kavrama kablosunun düzgün çalışmasını engelleyen başka kablolar tarafından engellenip engellenmediğini kontrol edin..

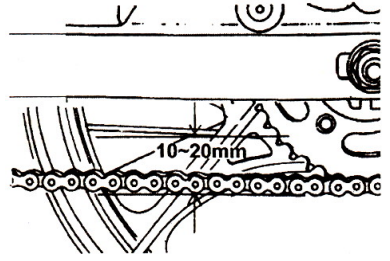


TAHRIK ZINCIRI

Tahrik Zinciri, kullanım süresi geçtikçe uzayacak ve gevşeyecektir. Bu yüzden periyodik olarak kontrol edilmesi ve ayarlanması gerekir.

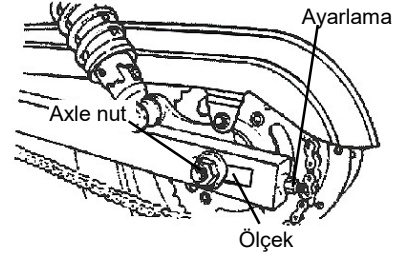
<Tahrik Zinciri Mıyenesi>

- Tahrik Zinciri Tahrik Zinciri merkezinin altında uzanır, zincirin gevşekliği 10~20mm olmalıdır.
- Motosikleti ana stand dik olacak şekilde durdurun. Arka tekerleği çevirerek, Tahrik Zincirinin serbest çalışmasını ve gürültüsünü kontrol edin.
- Herhangi bir anormallik varsa Tahrik Zincirini ayarlayın.



<Tahrik Zinciri Ayarı>

1. Arka tekerlek aks somununu gevşetin.
2. Ayarlamak için ayar somununu çevirin. Ayarlandıktan sonra aks somununu sıkın.
3. Arka Fren pedalı boşluğunu kontrol edin ve gerekirse ayarlayın.

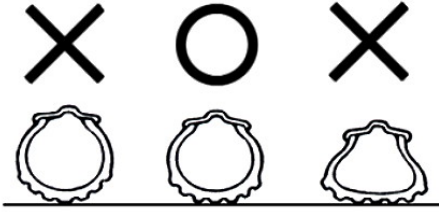


DIKKAT:

- Sağ ve sol ayarlayıcı aynı ölçüğe ayarlanmalıdır.
- Tahrik zincirini sık sık temizleyin ve yağlayın.

LASTİK MUAYENESİ

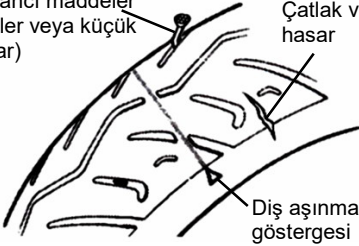
- Lastikler motor kapalıyken kontrol edilmeli ve şişirilmelidir.
- Bir lastiğin yerle temas eğrisi anormalse, hava basıncı ölçer ile kontrol edin ve belirtilen basınca kadar şişirin.
- Lastiklerin basıncı soğukken bir hava basıncı ölçer ile kontrol edilmelidir.



STANDART LASTİK BASINCI İÇİN TEKNİK ÖZELLİKLERE BAKINIZ

Yabancı maddeler
(civiler veya küçük taşlar)

Çatlak ve
hasar



Diş aşınma
göstergesi

Lastiklerin ön ve yan yanaklarında çatlak veya hasar olup olmadığını görsel olarak kontrol edin.

Lastiklerde diş sıkışmış çivi veya küçük taş olup olmadığını gözle kontrol edin.

Diş oluğu derinliğinin yetersiz olup olmadığını görmek için "diş aşınma göstergesi" durumunu kontrol edin.

Aşınma çubuğu görünen bir lastik aşınmıştır ve derhal değiştirilmelidir.

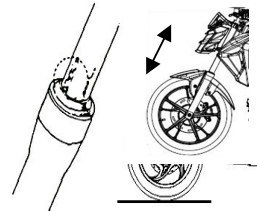


DIKKAT:

- Anormal lastik basıncı, aşınma veya çatlak, direksiyon hakimiyetinin kaybedilmesine ve lastik(ler)in patlamasına yol açan en önemli nedendir.

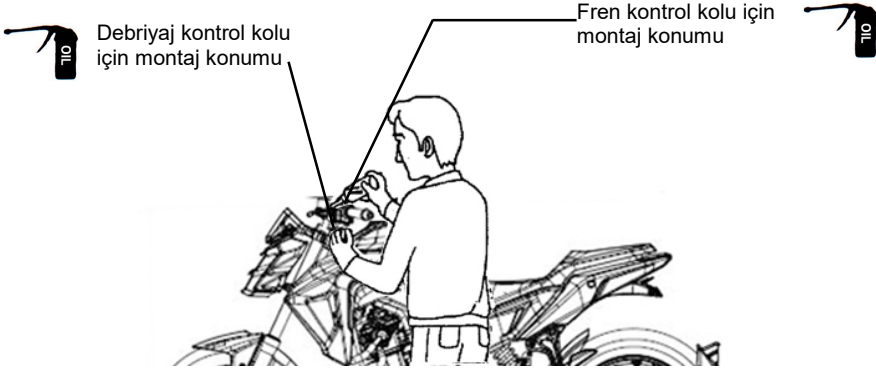
GIDON KOLU ÖN AMORTİSÖRLER KONTROLÜ

- Bu kontrolü motor kapalıyken ve kontak anahtarı çıkarılmışken yapın.
- Ön amortisörlerde hasar olup olmadığını gözle kontrol edin.
- Direksiyon kolunu yukarı ve aşağı hareket ettirin ve ön amortisörlerde virajlardan kaynaklanan sesler olup olmadığını kontrol edin.
- Ön amortisörlerin civata ve somunlarının sıkılığını anahtarla kontrol edin.
- Direksiyon kolunu yukarı ve aşağı, sola ve sağa ve öne ve arkaya sallayarak gevşek olup olmadığını, çok fazla direnç gösterip göstermediğini ve bir tarafa çekip çekmediğini kontrol edin.
- Fren kabloları tarafından çok sıkı çekiliyorsa direksiyon kolunu kontrol edin.
- Herhangi bir anormal durum tespit edilirse, motosikletinizi kontrol veya ayar için Yetkili Satıcıya veya Franchise Satıcıya götürün.



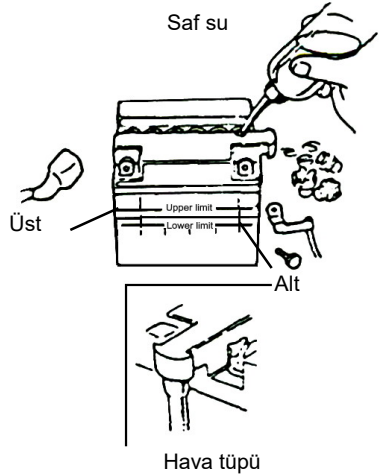
GÖVDENİN ÇEŞİTLİ MEKANİZMALARININ YAĞMANMASININ KONTROLÜ

Gövdenin pivot noktalarının yeterince yağlanıp yağlanmadığını kontrol edin.
(Örneğin, ana standdaki, yan standdaki ve Fren kolundaki pivot noktaları...vb..)



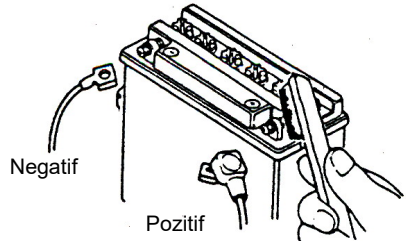
AKÜNÜN MUAYENESİ VE BAKIMI

- Elektrolit buharlaşacaktır, bu nedenle periyodik olarak kontrol etmek ve yeniden doldurmak gerekir. Herhangi bir anormallik tespit edilirse motosikletinizi Yetkili Satıcı veya Franchise Satıcı tarafından kontrol ettirin.
- Arka koltuğu çıkarın, elektrolit seviyesi üst ve alt sınır arasında olmalıdır.
- Elektrolit seviyesi alt sınırdan düşükse, aküyü çıkarın, ardından her hücrenin kapağını çıkarın ve damıtılmış suyu üst sınıra kadar yeniden doldurun.
(Akü terminallerinin temizlenmesi)
Akü terminallerini çıkarın ve üzerlerinde kir ve korozyon varsa temizleyin.
Akü sökme prosedürleri aşağıdaki gibidir:
Kontak anahtarını "KAPALI" konuma getirin, ardından önce negatif kablo vidasını sökün ve negatif kabloyu ayırın. Ardından, pozitif kablo vidasını ve pozitif kabloyu sökün.



DIKKAT:

- Akü kutup başları aşınmışsa ve üzerlerinde beyaz tozlar varsa, kutup başlarını ılık suyla temizleyin.
- Kutup başlarında belirgin bir aşınma varsa, kabloları sökün, ardından aşınmayı çelik bir fırça veya bir parça zımpara kağıdı ile temizleyin.
- Temizledikten sonra akü kablosunu takın ve terminallere ince bir kat gres sürün.



DIKKAT:

- Akü uzun süre boşta kaldığında elektrik kaçağını ve kendi kendine boşalmayı önlemek için. Akü tamamen şarj edildikten sonra aküyü motosikletten çıkarın, iyi havalandırılan ve loş ışıklı bir yerde saklayın. Akü hala motosiklet üzerinde tutuluyorsa, akünün negatif kablosunu ayırın.
- Akünün değiştirilmesi gerekiyorsa, aynı tip bir akü ile değiştirin.
- Motosiklet düz bir zeminde durmuyorsa elektrolit seviyesi yanlıştır.
- Damıtılmış suyu aşırı doldurmayın, aksi takdirde aşırı asit sıvısı parçaları aşındıracaktır.
- Akü ile uğraşırken kıvılcım ve alevlerden uzak durun.
- Havalandırma borusunu tıkamayın.
- Havalandırma borusunun tıkanması aküyü bozacaktır çünkü iç basınç yükselecektir.
- Gözlerinizi ve cildinizi elektrolitten uzak tutun, elektrolit dokunursa hemen suyla temizleyin veya doktora görünün.
- Söküp takarken kabloların kutuplarına dikkat edin.

SİGORTALARI MUAYENE VE DEĞİŞTİRME

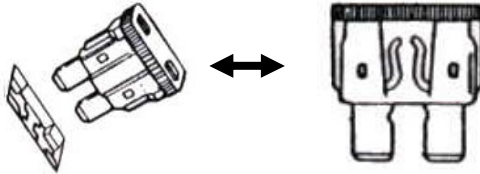
Ana şalteri kapatın ve sigortanın atıp atmadığını kontrol edin. Atan sigortayı belirtilen sigorta ile değiştirin. Farklı kapasitede bir sigorta kullanmayın. Sigorta yerine bakır tel veya başka bir şey kullanmayın.

- Sol yan kapağı çıkarın, akünün yanında sigorta yuvasını bulacaksınız.
- Sigorta tutucusunu açın ve sigortayı dışarı çekin. Hasar veya kırık olup olmadığını kontrol edin.

Sigortalar değiştirilirken kablo konektörleri ile sıkıca sabitlenmelidir. Gevşek bağlantılar aşırı yük ve hasara neden olur.

Ampuller gibi elektrikli bileşenleri değiştirmek için yalnızca belirtilen özelliklere sahip parçaları kullanın. Değişim için belirtilen özelliklere sahip olmayan parçaların kullanılması sigortanın atmasına ve akünün aşırı deşarj olmasına neden olabilir.

- Motosikleti yıkarken doğrudan sigorta kutusunun üzerine veya çevresine su püskürtmekten kaçının.
- Yeni sigorta tekrar hızlı bir şekilde yanarsa, lütfen tekrar değiştirmeden önce arızanın nedenini kontrol edin. Bilinmeyen bir nedenden dolayı sigorta atmışsa, motosikletinizi kontrol için bayinize götürün.



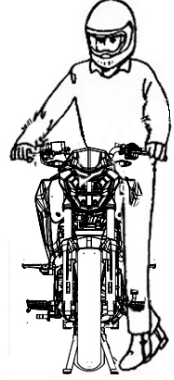
DÖNÜŞ SİNYAL IŞIKLARININ VE KORNANIN MUAYENESİ

- Kontak anahtarı anahtarını "ON" konumuna getirin.
- Sinyal lambası anahtarını açın ve ön & arka ve sol & sağ sinyal lambı söndüğünden emin olun ve ayrıca Uyarı zili'nin çalıp çalmadığını kontrol
- Sinyal lambası kapaklarının kirlı, çatlak veya gevşek olup olmadığını
- Ses çıkarıp çıkarmadığını kontrol etmek için korna düğmesine basın



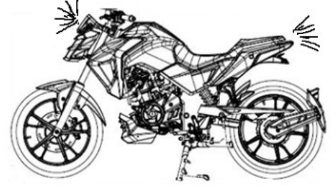
DIKKAT:

- Sinyal lambaları için belirtilen özelliklerde ampuller kullanılmalıdır. Aksi takdirde sinyal lambalarının normal çalışması etkilenecektir.
- Sürücüyü arkadaki araçlara karşı uyarmak için dönüş yapmadan veya şerit değiştirmeden önce sinyal lambasını yakınız.
- Sinyal lambasını kullandıktan sonra düğmesine basarak hemen kapatın. Aksi takdirde, ikiz sinyal lambalarının yanıp sönmesi arkadaki araçların sürücülerinin kafasını karıştırabilir.



FAR VE STOP LAMBASI KONTROLÜ

- Kontak anahtarını "açık" konuma getirin. Far ve arka lamba anahtarını açın. Far ve arka lambanın yanıp yanmadığını kontrol edin.
- Doğru olup olmadığını görmek için ön farın parlaklığını ve ışık açısını duvardan kontrol edin.
- Işık kapağının kirlı, çatlak veya gevşek olup olmadığını kontrol edin..



FREN İŞİĞİNİN KONTROLÜ

- Kontak anahtarını "ON" konumuna getirin, ön ve arka tekerlekler için el fren kollarını tutun. Fren ışıklarının yanıp yanmadığını kontrol edin.
- Fren lambası kapağının kirlı, çatlak veya gevşek olup olmadığını kontrol edin..

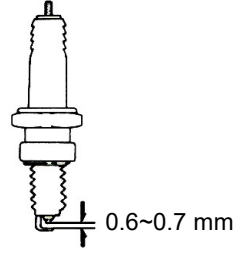


DIKKAT:

- Elektrik sistemine zarar vermemek, ampulleri yakmamak ve aküyü boşaltmamak için yalnızca belirtilen özellikteki ampulleri kullanın, farklı özellikteki ampulleri kullanmayın.
- Yangına ve ciddi durumlarda motosikletin yanmasına neden olabilecek aşırı yük veya kısa devreyi önlemek için diğer elektrikli bileşenleri değiştirmeyin veya eklemeyin.

BUJİNİN KONTROLÜ

- Elektrotlar çok kirli veya aşırı hava boşluğu zor veya başarısız marş'a neden olur, bu nedenle periyodik olarak incelenecek ve ayarlanacaktır.
- Buji kablosunun kapağını çıkarın.
- Elektrotun kirli olup olmadığını veya karbon birikintileri ile kirlenip kirlenmediğini kontrol edin.
- Elektrot üzerindeki karbon birikintilerini çelik tel ile temizleyin ve bujiyi benzinle temizleyin, ardından bir bezle kurulayın.
- Elektrodu kontrol edin ve boşluğunu 0,6~0,7 mm'ye ayarlayın.
(Bir kalınlık ölçer ile kontrol edin)
- ME12B2-EU, MG12B2-EU, MG20BW-EU: 0,6~0,7 mm
- MG30BW-EU(BRC)/ME30BW-IRC: 0,7~0,8 mm
- Bujiyi gidebildiği yere kadar elle sıkın ve ardından bir anahtarla 1/2~3/4 tur daha sıkın.



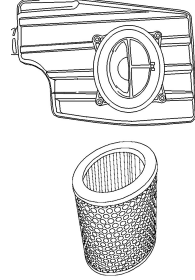
UYARI:

Motor çalıştıktan sonra çok sıcaktır. Yanmamaya dikkat edin.
Sadece üretici tarafından önerilen bu motosikletin motor özelliklerine uygun bujileri kullanın. (Teknik özelliklere bakın.)

HAVA TEMİZLEYİCİNİN KONTROLÜ

Hava filtresi tozla tıkanırsa, motor performansı ve yakıt ekonomisi etkilenecektir, bu nedenle periyodik bakım yapmak önemlidir.

1. Ön koltuğu çıkarın.
2. Dört vidayı sökerek hava filtresi kapağını çıkarın.
3. Hava temizleyici filtre elemanını çıkarın. Kiri iyice temizlemek için hava tabancası kullanın.

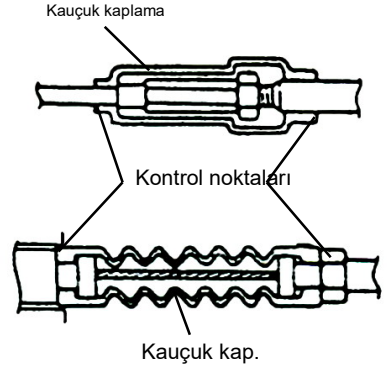


DİKKAT:

- Toz birikintisi, çıkış beygir gücünü azaltan ve yakıt tüketimini artıran başlıca nedenlerden biridir.
- Motosiklet çok sık tozlu yollarda sürülüyorsa, motorun hizmet ömrünü uzatmak için hava filtresi elemanını değiştirin veya daha sık temizleyin.
- Hava filtresi yanlış takılırsa, toz silindirlere emilir, bu da erken aşınmaya ve çıkış gücünün ve motor ömrünün azalmasına neden olabilir.
- Motosikleti yıkarken hava filtresini ıslatmamaya dikkat edin. Aksi takdirde motorun zor çalışmasına neden olur.
- Hava filtresine su girmesi motorun çalışmamasına neden olur, bu nedenle motosikleti yıkarken hava filtresine su girmesine izin vermeyin.

KABLOLARIN KAUÇUK KAPLAMASI

Kauçuk kapaklar kablo tesisatının tellerini korumak için kullanılır. Kapakların doğru konuma yerleşip yerleşmediğini sık sık kontrol edin. Motosikleti yıkarken kablolar basınçlı su tutmayın veya fırça kullanmayın. Kablolar çok kirliyse, kazımak için bez kullanın..



DIKİZ AYNASI

Koltuğa oturun, Dikiz Aynası'nın görüntüsünün uygun olup olmadığını kontrol edin ve emin olun.

PLAKA

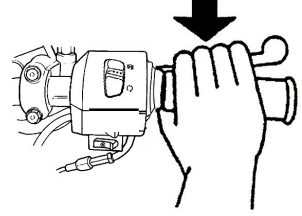
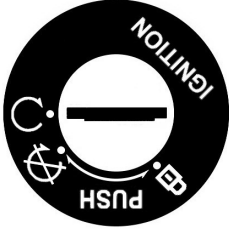
Plakada kir, yaralanma ve hasar olup olmadığını kontrol edin. Güvenli olduğundan emin olun.

Egzozda olağandışı bir durum olup olmadığını kontrol edin.

Önceki Tüm Anormalliklerin Çözüldüğünden Emin Olun.

9. ANORMAL BİR DURUM VEYA SORUN VARSA

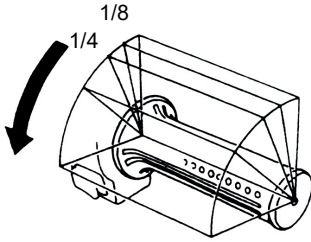
ŞMOTOR ÇALIŞMIYORSA TESPİTİŞ



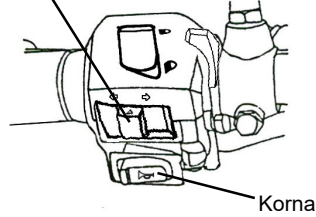
(1). Kontak anahtarı AÇIK konumuna getirilmiş mi?

(2). Yakıt deposunda yeterli yakıt var mı?

(3). Çalıştırma düğmesine basıldığında arka veya ön tekerlek frenleri çalışıyor mu?



Sinyal anahtarını
döndürün



(4). Çalıştırma düğmesine basarken gaz kelebeği valf kolunu döndürüyor musunuz?

(5). Kontak anahtarını "AÇIK" konumuna getirin ve korna düğmesine basın, korna çılmazsa sigorta atmış olabilir.

【Yukarıdaki öğelerde herhangi bir sorun yoksa ve motor hala çalıştırılmıyorsa, motosikletinizi derhal yetkili satıcı veya franchise bayisi tarafından kontrol ettirin.】

10. MOTOR YAKITI HAKKINDA ÖNERİLER

- Bu motosiklet 90 veya daha yüksek oktanlı KURŞUNSUZ benzin kullanmak üzere tasarlanmıştır.
- Motosiklet yüksek tutumda (atmosfer basıncının daha düşük olduğu yerlerde) çalıştırılırsa, motor performansını en üst düzeye çıkarmak için hava/yakıt oranının yeniden ayarlanması önerilir.

MOTOSİKLETİ SÜRÜŞ İÇİN DİKKAT EDİLECEKLER

1. Motosikleti ana stand ile kaldırın ve selenin sol tarafında durun. Ana standı kaldırmak için motosikleti ileri doğru itin.



DIKKAT:

- Ana sehpayı kaldırmadan önce motoru hiç çalıştırmayın.

2. Motosiklete sol taraftan binin ve seleye düzgün bir şekilde oturun, motosikletin düşmesini önlemek için sağ ayağınızı yere sağlam bir şekilde basın.



DIKKAT:

- Sürüşten önce arka tekerleğe ayak freni uygulayın.

3. Motoru çalıştırın, Debriyaj Kolunu iyice sıkın, 1. vitese takmak için vites pedalını aşağı itin, Debriyaj Kolunu yavaşça bırakın, gaz kelebeği valf kolunu yavaşça döndürün ve ardından motosiklet hareket etmeye başlayacaktır.



DIKKAT:

- Gaz kelebeği kolunu hızla döndürmek veya debriyaj kolunu serbest bırakmak motosikletin aniden ileri doğru hareket etmesine neden olabilir ve çok tehlikelidir.
- Sürüşten önce yan park standının tamamen geri yaylandığından emin olun.

【Fren'i aniden kullanmayın ve keskin bir dönüş yapmayın】

Hızlı frenleme ve keskin dönüşler kayma ve düşmeye neden olur. Özellikle yolun ıslak ve kaygan olduğu yağmurlu günlerde hızlı frenleme veya keskin dönüşler kaymaya, yanıl kaymaya veya düşmeye neden olacaktır.

【Yağışlı günlerde aşırı dikkatli sürün】

Yağmurlu bir günde veya ıslak bir yolda Fren mesafesi kuru bir yoldakinden daha uzun olacaktır. Bu nedenle, yavaşlayın ve Fren'i daha erken uygulamaya hazırlanın. Yokuş aşağı inerken hız düşürülürken gaz kelebeği kolu serbest bırakılmalı ve Frenler gerektiği gibi uygulanmalıdır.

ARAÇ ANORMAL VEYA ARIZALI

Motor çalıştırılmıyor.

Sürüş sırasında motorun kapanması.

Bu koşullar meydana gelirse, önce aşağıdaki Öğeleri kendiniz kontrol edin

1. Depoda hiç benzin var mı?
2. Çalıştırma temel noktalarını doğru şekilde çalıştırdınız mı?

NOT:

Motosiklette herhangi bir anormallik veya arıza varsa, mümkün olan en kısa sürede kontrol için bayinize gidin.



Bloke Olmayı Önleyici Fren Sistemi

ABS, düz giderken sert Frenler uygulandığında tekerleğin kilitlenmesini önlemeye yardımcı olmak için tasarlanmıştır. ABS Fren kuvvetini otomatik olarak düzenler. Aralıklı olarak kavrama kuvveti ve frenleme kuvveti kazanmak tekerleğin kilitlenmesini önlemeye yardımcı olur ve dururken dengeli direksiyon kontrolü sağlar.

Fren kontrol işlevi geleneksel bir motosikletinkiyle aynıdır. Ön Fren için Fren kolu ve arka Fren için Fren pedalı kullanılır.

ABS, tekerlek kilitlenmesini önleyerek durma sırasında denge sağlasa da, aşağıdaki özellikleri unutmayın:

- ABS, olumsuz yol koşullarını, yanlış karar vermeyi veya Frenlerin yanlış uygulanmasını telafi edemez. ABS ile donatılmamış motosikletlerde olduğu gibi aynı özeni göstermelisiniz.
- ABS fren mesafesini kısaltmak için tasarlanmamıştır. Gevşek, engebeli veya yokuş aşağı yüzeylerde, ABS'li bir scooter'ın durma mesafesi ABS'siz eşdeğer bir motosikletinkinden daha uzun olabilir. Bu tür alanlarda özel Dikkat kullanın.
- ABS, düz frenleme sırasında tekerlek kilitlenmesini önlemeye yardımcı olur, ancak viraj alma sırasında frenlemenin neden olabileceği tekerlek kaymasını kontrol edemez. Bir virajı dönerken, frenlemeyi her iki frenin hafifçe uygulanmasıyla sınırlandırmak veya hiç fren yapmamak daha iyidir. Viraja girmeden önce hızınızı azaltın.
- ABS'ye entegre bilgisayarlar araç hızı ile tekerlek hızını karşılaştırır. Tavsiye edilmeyen lastikler tekerlek hızını etkileyebileceğinden, bilgisayarların kafasını karıştırabilir ve bu da fren mesafesini uzatabilir.



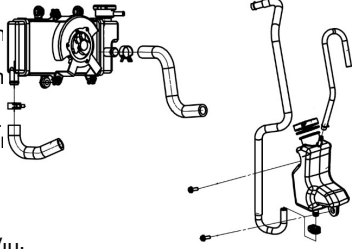
DIKKAT:

ABS sürücüyü olası tüm tehlikelerden koruyamaz ve güvenli sürüş uygulamalarının yerini tutmaz. ABS sisteminin nasıl çalıştığının ve sınırlamalarının farkında olun. Hava, yol yüzeyi ve trafik koşullarına uygun hızlarda ve şekilde sürüş yapmak sürücünün sorumluluğundadır.

SOĞUTMA SİSTEMİ MUAYENESİ (MG20BW-EU,MG30BW-EU(BRC),ME30BW-IRC)

(Soğutma sistemini sızıntı açısından kontrol edin)

1. Aracı düz bir zeminde ana stand ile destekleyin.
 2. Soğutma sıvısı seviyesinin üst limit ve alt limit işareti arasında ayrılmış depoyu izleme penceresinden kontrol edin.
 3. Soğutma sıvısı alt işarete yakınsa üst işarete kadar soğutma (Soğutma sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin)
- Radyatör ve boru tesisatında sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
 - Aracın park edildiği zeminde araçtan damlayan su olup olmadığını



SOĞUTMA SIVISININ YENİLENMESİ

Radyatör kapağını daima sıkıca kapalı tutun.

1. Aracı düz bir zemin üzerinde dik konumda destekleyin...
 2. Akü kabini kapağını açın.
 3. Dengeleme deposu kapağını açın, üst işarete ulaşana kadar soğutma sıvısı doldurun.
- Soğutma sıvısı seviyesi çok düşüğe ve bu durum çok sık meydana geliyorsa, soğutma sıvısı sisteminde bir sorun olduğunu gösterebilir.
 - Radyatörün paslanmasını önlemek için, önerilenler dışında soğutma sıvısı kullanmayın.
- Önerilen soğutma sıvısı: SYM Bramax radyatör maddesi Konsantrasyon: 50%

⚠ DİKKAT:

- Soğutma sıvılarını karıştırırken yumuşak su kullanın.
- Lütfen kalitesiz soğutma sıvısı kullanımının radyatörün hizmet ömrünü kısaltabileceğine dikkat edin.
- Soğutma sıvısı normalde yılda bir kez değiştirilmelidir.
- Ayrılmış depoya soğutma sıvısı ekleyin.
- Soğutma sistemi bakımı araç üzerinde çalışabilir.
- Gövde kapak yüzeyini soğutma sıvısı ile kaplamayın
- Sistemin bakımından sonra, soğutma sisteminde sızıntı olmadığını doğrulayın.
- Motor sıcakken, radyatör deposu kapağını açmayın, soğutma sıvısının yüksek sıcaklığı yanıklara neden olur, soğutma sisteminin bakımı motor soğumadan önce yapılabilir.
- Hava sıcaklığı sıfırın altında olduğunda soğutma sıvısının konsantrasyonu ve sıcaklığı için lütfen tabloya bakın.

11. PERİYODİK BAKIM ÇİZELGESİ

Öge	Bakım kilometresi	Her 1000KM	Her 3000KM	Her 6000KM	Her 12000KM	Açıklamalar
	Bakım aralığı	1 Ay	3 Ay	6 Ay	1 Yıl	
1	Hava filtresi elemanı (Açıklama)	C			R	
2	Yağ filtresi (Elek)	C		C		
3	Yakıt I pompa filtresi	Her 10000KM değişim				
4	Motor yağı	R	Her 3000KM değişim			
5	Lastik, basınç	I				
6	Akü	I				
7	Buji	I	I		R	
8	Karbüratör (rölanti devri)	I		I		
9	Direksiyon yatağı ve kolları	I	I			
10	Yakıtta sızıntı olup olmadığını kontrol edin	I				
11	Karterde sızıntı olup olmadığını kontrol edin	I				
12	Tahrik zinciri			I	R	
13	Yakıt deposu anahtarı ve hatları	I	I			
14	Gaz kolu çalışması ve kablo	I				
15	Motor civataları ve somunları	I	I			
16	Silindir kapağı, silindir ve piston			I		
17	Egzoz sistemi/karbon temizleme			I		
18	Valf boşluğu	I		I		
19	Amortisörler	I		I		
20	Ön/arka süspansiyon	I		I		
21	Ana/yan stantlar	I		I/L		
22	Krank karteri Blow-by sistemi	I	I			
23	Debriyaj disk	I		I		
24	Debriyaj serbest oyun	I				
25	Fren kablolu/fren balatası (balata)	I				
26	Her bileşen için civata/somun	I				

☆ Yukarıdaki bakım programı, hangisi önce gelirse Aylık 1000 kilometre referans alınarak oluşturulmuştur.

Motosikletinizi en iyi durumda tutmak için periyodik olarak Yetkili Satıcınıza veya Franchise Satıcınıza kontrol ettirin ve ayarlarını yaptırın.

Kod: I ~ Muayene, temizleme ve ayarlama R ~ Değiştirme

C ~ Temizleme (gerekirse değiştirilir) L ~ Yağlama

Açıklama: 1. Motosiklet tozlu yollarda veya aşırı kirli ortamlarda kullanıldığında hava filtresi elemanını daha sık temizleyin veya değiştirin.

2. Motosiklet sık sık yüksek hızda çalıştırılıyorsa ve motosiklet daha fazla kilometre yaptıktan sonra bakım daha sık yapılmalıdır.

Açıklamalardaki notlar uygulanabilir modelleri belirtmek için kullanılmıştır.】

12. TEKNİK ÖZELLİK

Model	ME12B2-EU				
Öge	ÖZELLİK				
Uzunluk	2040mm ± 20 mm				
Genişlik	745mm ± 10 mm				
Yükseklik	1080mm ± 20mm				
Tekerlek tabanı	1400mm ± 20mm				
Net Ağırlık	143kg ± 6kg				
Model	Tek silindir, 4-zamanlı motor				
Yakıt	Kurşunsuz benzin				
Sıkıştırma oranı	10.1 ± 0.2:1				
Maks. HP	8kw/9000 rpm				
Maks. tork	9.3N.m/7500 rpm				
Başlangıç yöntemleri	Elektrikli marş				
Debriyaj tipi	Çok plakalı yağ kavrama				
Şanzıman	5-hız vites kavraması				
Dişli oranı	I:2.769	II: 1.882	III: 1.273	IV:1.13	V : 0.96
Ön lastik	110/70-17				
Arka lastik	130/70-17				
Lastik basıncı	Ön taraf: STD1,75kgf/cm2, Arka taraf: STD 1 kişi için 2.0kgf/cm2, 2 kişi için 2.25kgf/cm2				
Ön fren	Disk tipi (Ø 288 mm)				
Arka fren	Disk tipi (Ø 222mm)				
Far uzun/uzun far	13.5V 25W/14W				
Pozisyon Lambaları	12V 1.5W				
Arka Lamba/Durdurma	13.5V 2.5W/5.5W				
Sinyal lambası	13.5V 1.8W*2/13.5V 1.8W*2				
Motor yağı kapasitesi	1.3L (1.2 L değişim için)				
Yakıt deposu kapasitesi	11 ± 0.5L				
Sigorta	15A*2&20A*1&25A*1				
Buji	CPR8EA-9				
Akü kapasitesi	12V 6Ah				

13. TEKNİK ÖZELLİK

Öge	Model	MG12B2-EU				
	ÖZELLİK					
Uzunluk		2068mm±20 mm				
Genişlik		860mm±10 mm				
Yükseklik		1195mm±20mm				
Tekerlek tabanı		1405mm±20mm				
Net Ağırlık		150kg±6kg				
Model		Tek silindir,4-zamanlı motor				
Yakıt		Kurşunsuz benzin				
Sıkıştırma oranı		10.1±0.2:1				
Maks. HP		8kw/9000 rpm				
Maks. tork		9.3N.m/7500 rpm				
Başlangıç yöntemleri		Elektrikli marş				
Ön amortisör		Teleskopik çatal				
Debriyaj tipi		Çok diskli ıslak debriyaj				
Şanzıman		5-hız vites kavraması				
Dişli oranı		I:2.769	II: 1.882	III: 1.273	IV: 1.13	V: 0.96
Ön lastik		100/90-19				
Arka lastik		130/80-17				
Lastik basıncı		Ön: STD 1.75kgf/cm ² , Arka: STD 2.0kgf/cm ² 1 kişi için, 2.25kgf/cm ² 2 kişi için				
Ön fren		Disk tipi (Ø 288 mm)				
Arka fren		Disk tipi (Ø 222mm)				
Far uzun/uzun far		13.5V 25W/14W				
Pozisyon Lambaları		12V 1.5W				
Arka Lamba/Durdurma		13.5V 2.5W/5.5W				
Sinyal lambası		13.5V 1.8W*2/13.5V 1.8W*2				
Motor yağı kapasitesi		1.3L (1.2 L değişim için)				
Yakıt deposu kapasitesi		11±0.5L				
Sigorta		15A*2&20A*1&25A*1				
Buji		DPR8EA-9				
Akü kapasitesi		12V 6Ah				

14. TEKNİK ÖZELLİK

Model	MG20BW-EU					
Öge	ÖZELLİK					
Uzunluk	2068mm ± 20 mm					
Genişlik	860mm ± 10 mm					
Yükseklik	1195mm ± 20mm					
Tekerlek tabanı	1405mm ± 20mm					
Net Ağırlık	152kg ± 6kg					
Model	Tek silindir, 4-zamanlı motor					
Yakıt	Kurşunsuz benzin					
Sıkıştırma oranı	11.2 ± 0.2:1					
Maks. HP	13.5kw/8500 rpm					
Maks. tork	15.7 N.m/7500 rpm					
Başlangıç yöntemleri	Elektrikli marş					
Debriyaj tipi	Çok plakalı yaş kavrama					
Şanzıman	6-hız vites kavraması					
Dişli oranı	I:2.643	II: 1.65	III: 1.318	IV: 1.04	V: 0.889	VI:0.786
Ön lastik	100/90-19					
Arka lastik	130/90-17					
Lastik basıncı	Ön: STD 1.75kgf/cm ² , Arka: STD 2.0kgf/cm ² 1 kişi için, 2.25kgf/cm ² 2 kişi için					
Ön fren	Disk tipi (Ø 288 mm)					
Arka fren	Disk tipi (Ø 222mm)					
Far uzun/uzun far	13.5V 25W/14W					
Pozisyon Lambaları	12V 1.5W					
Arka Lamba/Durdurma	13.5V 2.5W/5.5W					
Sinyal lambası	13.5V 1.8W*2/13.5V 1.8W*2					
Motor yağı kapasitesi	1.2L (1 L değişim için)					
Yakıt deposu kapasitesi	11 ± 0.5L					
Sigorta	15A X 2&20AX1&25*1					
Buji	DPR8EA-9					
Akü kapasitesi	12V 6Ah					

Güncel yetkili servis listemize sym-tr.com ve servis.gov.tr adreslerinden ulaşabilirsiniz.

MÜŞTERİ MEMNUNİYET FORMU

Değerli müşterimiz;

Sizlere sunmakta olduğumuz hizmetin kalitesini daha ileri düzeylere taşıyabilmek için bu müşteri memnuniyet formunu doldurmanızı rica ederiz.

1- Motosikletinizin Modeli:.....

2- Motosikletinizin montajı sırasında sorun yaşadınız mı ? :

3- Yetkili servisimiz tarafından bilgilendirildiniz mi ?.....

4- Sizin eklemek istedikleriniz:

.....

.....

.....

Tarih :.....

Adınız :.....

Soyadınız :.....

İmza :.....

Motoran Motosiklet Motorlu Araçlar San. Tic. A.Ş.

A.O.S.B.10035 Sok.No:06 35260 Çiğli / İZMİR

Tel: 0 232 270 05 00 www.sym-tr.com info@sym-tr.com

GARANTİ KAPSAMINDA YAPILAN ONARIMLAR VE DEĞİŞEN PARÇALAR

TARİH	KM	YAPILAN ONARIM	DEĞİŞEN PARÇALAR	KAŞE İMZA

PERİYODİK BAKIM TAKVİMİ

1. BAKIM

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZA

Tarih:/...../.....

Km:.....

2. BAKIM

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZA

Tarih:/...../.....

Km:.....

3. BAKIM

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZA

Tarih:/...../.....

Km:.....

4. BAKIM

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZA

Tarih:/...../.....

Km:.....

5. BAKIM

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZA

Tarih:/...../.....

Km:.....

6. BAKIM

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZA

Tarih:/...../.....

Km:.....

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA KALANLAR
1-) Periyodik bakımlar düzenli, zamanında ve eksiksiz olarak ,belirtilen kilometrelerde yetkili servislerde yapılması zorunludur ve periyodik bakım bedelleri tüketici tarafından karşılanır. 2-)-) Ücretli bakımda değiştirilebilecek parçalar: Buji, yağ ve hava filtreleri, kondenserler, sigortalar, fren ve debriyaj balataları, ampuller, tahrik kayışı ve tüm kumanda telleri, rulmanlar, gibi zamanla aşınması doğal olan parçalar, ısı gören parçalarda (egzoz manifoldu gibi) normal olarak oluşan renk değişimleri, ücreti mukabil yapılacak/giderilecek /değiştirilecektir. 3-) Zaman kaybı, zarar, ziyan, gelir kaybı, motosikletin arızalı yerden alınıp başka bir araç ile götürülmesi gibi ortaya çıkan ziyanlar da garanti kapsamı dışındadır.
AŞAĞIDAKİ DURUMLARDA MAMÜL GARANTİ KAPSAMI DIŞINDADIR 1-) Orijinal olmayan yedek parçaların kullanılması, kullanma kılavuzunda tavsiye edilen nitelikte yağların dışında başka yağların kullanılmaması sonucu ortaya çıkan arızalar. 2-) Aracın amaca uygun olmayan şekilde kötü kullanılması ve bu kötü kullanımdan dolayı meydana gelen arızalar. 3-) Araca istiap haddinin üzerinde aşırı yük konulması. 4-) Aracın uygunluk belgesinde belirtilen özelliklerini ortadan kaldıran tadilat, değişiklik yapılması. 5-) Aracın spor müsabakası, kiralama, eğitim amaçlı kullanılması. 6-) Aracın arızalanması durumunda kullanıcı tarafından veya yetkili olmayan kişiler tarafından sökülmesi ve tamir edilmesi. 7-) Kullanma kılavuzunda belirtilen önerilere aykırı kullanım sebebi ile oluşacak arızalar. Hırsızlık, ayaklanma, yangın, çarpışma v.b. kazalar
Asit yağmuru, çevreden kaynaklanan yüzey korozyonu (kimyevi maddeler ağaç öz suyu v.b.)
Dolu, fırtına, sel, şimşek ve diğer tabii afetler
Kozmatik şartlar, boyadaki çizikler.
8-) Garanti süresi içerisinde arızaların garanti kapsamında giderilmesi için garanti belgesi ile birlikte yetkili servis istasyonlarımıza başvurulmalıdır.
ARAÇ SAHİBİNİN SORUMLULUKLARI
1-) Araç sahibi, "Garanti Belgesi" ve "Kullanma ve Bakım El Kitabı"nda belirtilen açıklamalara uygun hareket ederek aracın periyodik bakımlarının düzenli yapılmasından sorumludur. Her bakım kontrolünden sonra, gerekli imza, tarih, kilometre kayıtlarının yapılıp, servis kaşesinin vurulduğundan emin olunmalıdır. Böylece bakım işlemi aracın bakımının yapıldığını belgelemiş olacaktır.
2-) Motosiklet sahibi kullanım ve bakım el kitabını dikkatlice okumalı ve uygulamalıdır.
3-) Kullanıcı motosikletini satın alırken motosiklette olabilecek çizik, darbe, yardımcı elemanların (dikiz aynası paspas vs.) eksiksiz olmasına dikkat etmeli aksi bir durumu bayiye bildirmeli ve o halde motosikleti teslim almalı.
4-) Tüm yol testleri ve arıza tanımlamaları yasal hız limitleri içerisinde olacak şekilde, yetkili servisin belirlediği karayolu bölümünde yapılacaktır. Yasal hız limitlerinin dışında test yapılamaz ve Devlet Karayolları dışında motosiklet test edilemez. Suç teşkil edecek bu tür taleplerde bulunmayınız.

MODEL: _____

MONTAJ TARİHİ:/...../.....

ÇALIŞTIRILMA TARİHİ:/...../.....

BARKOD

**YETKİLİ SERVİS TARAFINDAN SORUMLULUK KAPSAMINDA YAPILMASI
GEREKEN KULLANIM ÖNCESİ MONTAJ VE KONTROLLER**

- | | | | |
|---------------------------------------|--------------------------|--|--------------------------|
| 1.Elektrik devresinde kısa devre yok. | ☐ | 2.Garanti belgesi kullanım kılavuzu var. | ☐ |
| 3.Motorsiklette çizik veya hasar yok. | ☐ | 4.Motor yağ seviyesi tamam. | ☐ |
| 5.Akü şarj tamam. | ☐ | 6.Şasi ve motor numarası uyuyor. | ☐ |
| 7.Tekerlerin dönüşü rahat. | ☐ | 8.Arıza lambası yanmıyor. | ☐ |
| 9.Yakıt deposu kaçak yok. | ☐ | 10.Fren ayarları tamam. | ☐ |
| 11.Lastik basınçları tamam. | ☐ | 12.Gidonda sıkılık ayarı tamam. | ☐ |
| 13.Motor bağlantı civataları sıkılı. | ☐ | 14.Zincir ve aktarma organları tamam. | ☐ |
| 15.Yakıt hortumlarında kaçak yok. | ☐ | 16.Bütün anahtarlar çalışıyor. | ☐ |
| 17.Gaz kolunda takılma yok. | ☐ | 18.Sinyaller ve uyarı lambaları tamam. | ☐ |
| 19.Karbüratör ayarı tamam. | ☐ | 20.On far ve tüm aydınlatma tamam. | ☐ |
| 21.Motorda anormal sesler yok. | ☐ | 22.Göstergeler çalışıyor. | ☐ |

YOL SÜRÜŞ TESTİ

- | | | | |
|-------------------------------------|--------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1.Gidonda sıkılık veya boşluk yok . | ☐ | 2.Hız göstergesi çalışıyor. | ☐ |
| 3.Araç performansı normal. | ☐ | 4.Sarsıntı veya titreşim yok. | ☐ |
| 5.Fren ayarları tamam. | ☐ | 6.Gaz yemesi ve rölantri normal. | ☐ |

MOTOSİKLETE EK BELGELER

- | | | | |
|------------------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|
| Kullanma kılavuzu teslim edildi. | ☐ | Kimlik fotokopisi alındı. | ☐ |
| Garanti belgesi teslim edildi. | ☐ | Ruhsat fotokopisi alındı. | ☐ |
| Garanti belgesi fotokopisi alındı. | ☐ | Fatura fotokopisi alındı. | ☐ |

Araç sahibi imza**Yetkili Servis Kaşe/imza****SSH programına montaj ve çalıştırma girişi sırasında yüklenmesi gerekmektedir.**

